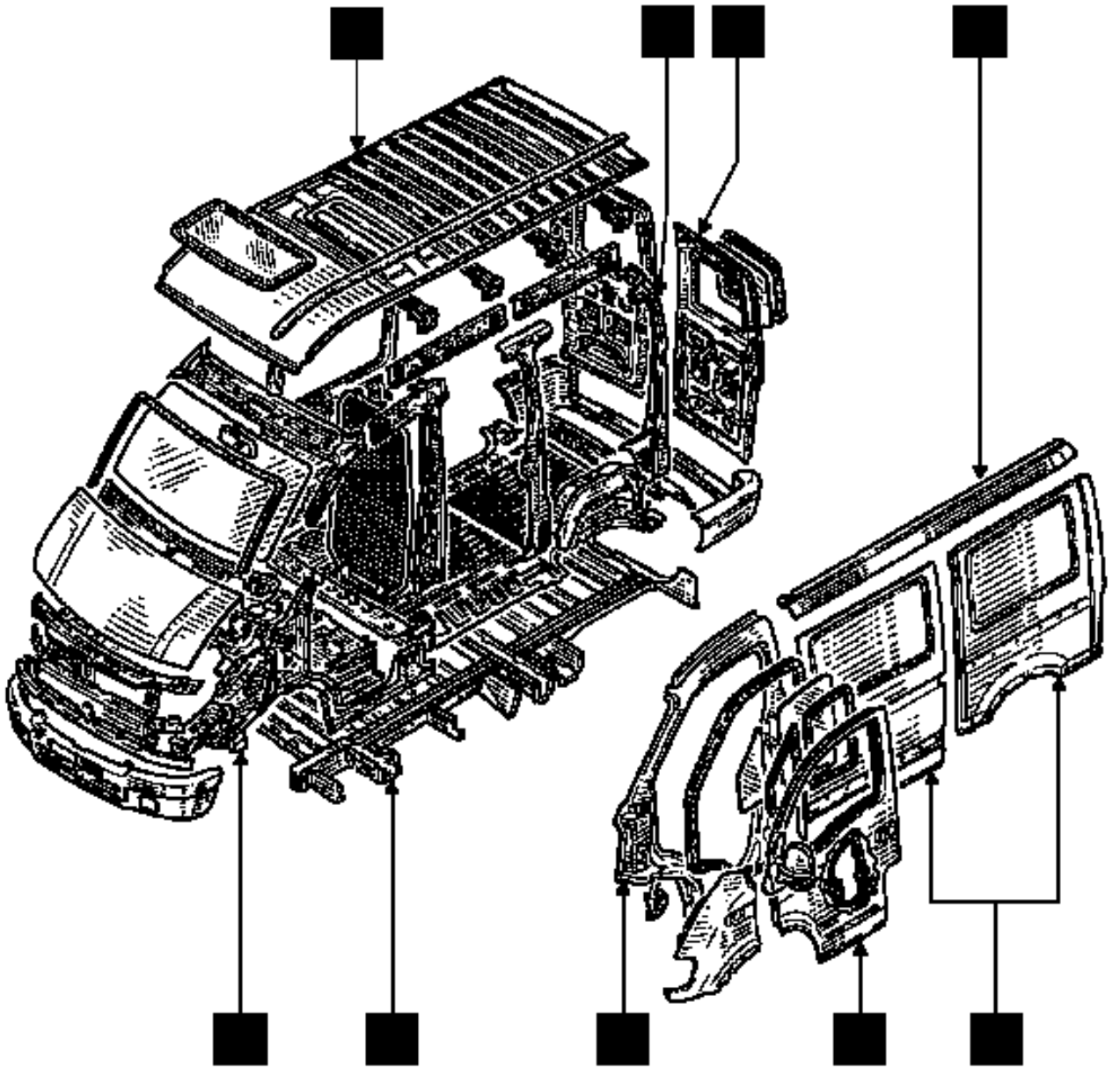


Master

4 Tôlerie

- 40** GENERALITES
- 41** STRUCTURE INFERIEURE
- 42** STRUCTURE SUPERIEURE AVANT
- 43** STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE
- 44** STRUCTURE SUPERIEURE ARRIERE
- 45** DESSUS DE CAISSE
- 47** OUVRANTS LATERAUX
- 48** OUVRANTS NON LATERAUX

ECLATE



PRH4008

Sommaire

40 GENERALITES

	Pages
Dimensions	40-1
Motorisation et équipements	40-2
Identification	40-3
Moyens de levage	40-6
Remorquage	40-8
Symbolisation des méthodes	40-9
Légende des vignettes	40-11
Désignation des pièces (éclatés)	40-12
Jeux des ouvertures	40-16
Diagnostic collision	40-23
Cotes de soubassement	40-26
Banc de réparation	40-28

41 STRUCTURE INFERIEURE

A	Traverse inférieure avant	41- 1
B	Longeron avant partiel	41- 4
C	Demi-bloc avant	41-7
D	Fermeture de bas de caisse de cabine	41-10
E	Corbeau de pied avant de cabine (appui sur circ)	41-12
F	Marche pied de cabine	41-15
G	Corbeau de pied arrière de cabine	41-18
H	Tunnel	41-22
I	Plancher de cabine	41-24
J	Traverse avant de plancher de cabine	41-29
K	Traverse sous siège avant	41-31
L	Traverse avant de plancher de chargement (pare-close)	41-34
M	Plancher avant de chargement	41-38
N	Plancher central de chargement	41-44
O	Plancher arrière de chargement (partiel)	41-47
P	Longeron central	41-52
Q	Fermeture de bas de caisse central (porte latérale)	41-55
R	Support de rail de porte coulissante	41-59
S	Fermeture de bas de caisse central	41-63
T	Traverse de pied milieu sous plancher	41-67

U	Fermeture de bas de caisse arrière	41- 70
V	Traverse raidisseur de plancher de chargement	41- 73
W	Raidisseur latéral de boîtier de rail	41-75
X	Traverse centrale de plancher de chargement	41-77
Y	Raidisseur de plancher de chargement	41-79
Z	Traverse latérale de fixation avant de lame	41-81
AA	Traverse centrale de fixation arrière de lame	41-83
AB	Traverse latérale de fixation arrière de lame	41-85
AC	Longeron arrière	41-87
AD	Gousset latéral de longeron arrière	41-88
AE	Gousset renfort d'amortisseur	41-89
AF	Allonge de longeron arrière	41-90
AG	Traverse extrême arrière	41-91

42 STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

A	Aile avant	42-1
B	Tôle porte-phare	42-3
C	Côté d'auvent	42-6
D	Passage de roue avant	42-9
E	Renfort de tunnel	42-14
F	Tablier	42-16
G	Traverse inférieure de baie	42-21
H	Fermeture de traverse inférieure de baie	42-24

43 STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

A	Pied avant de cabine	43-1
B	Bas de caisse de cabine	43-7
C	Passage de roue extérieur avant	43-10
D	Pied arrière de cabine	43-12
E	Doublure de pied avant de cabine	43-17
F	Doublure de pied arrière de cabine	43-20
G	Doublure de montant de baie	43-22

Sommaire

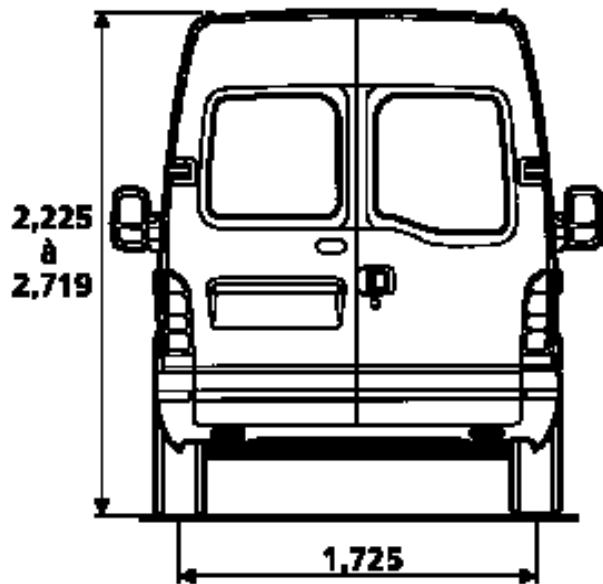
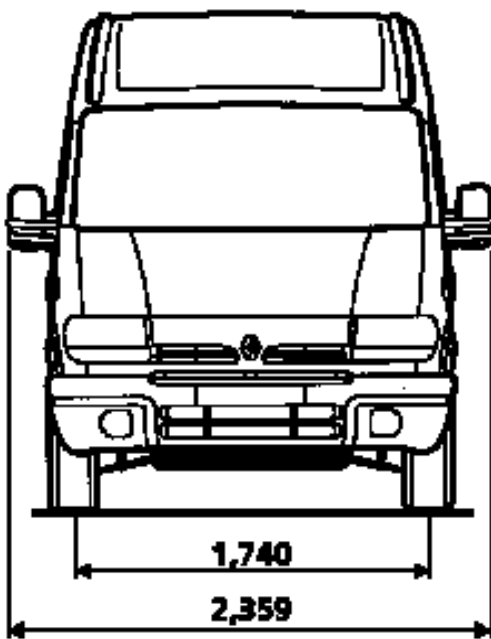
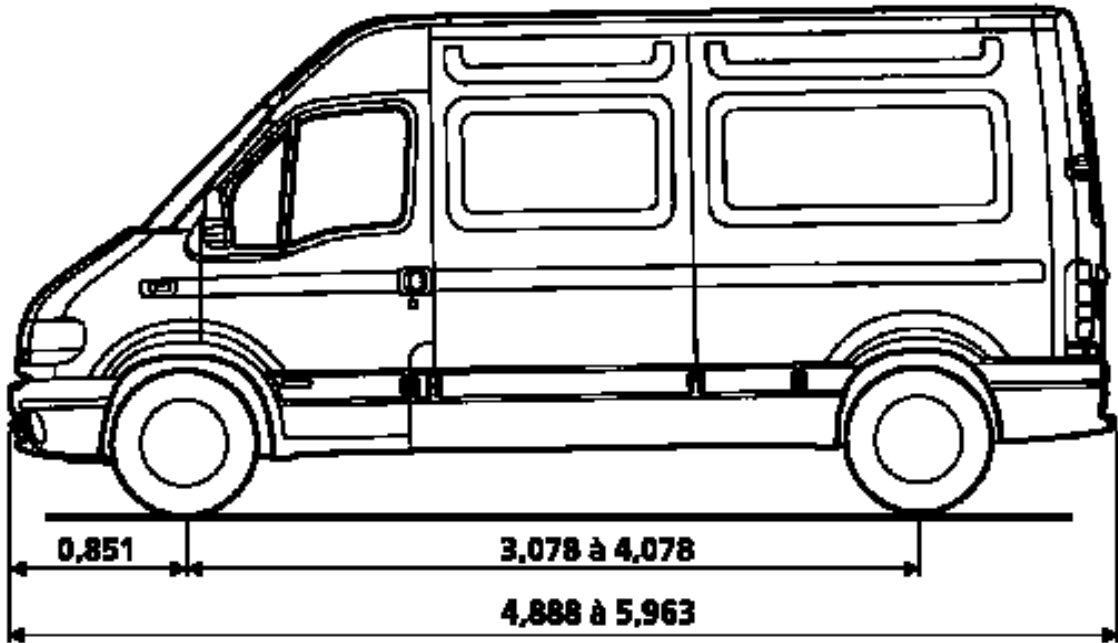
	Pages		Pages
44 STRUCTURE SUPERIEURE ARRIERE		45 DESSUS DE CAISSE	
A Allonge de panneau latéral	44-1	A Pavillon de cabine	45-1
B Panneau latéral avant	44-3	B Pavillon de chargement	45-4
C Panneau latéral central	44-9	C Pavillon arrière de chargement	45-7
D Panneau latéral arrière	44-13	D Traverse avant de pavillon de cabine	45-10
E Panneau de coin arrière	44-22	E Traverse arrière de pavillon de cabine	45-12
F Bas de caisse central (porte latérale)	44-25	F Gousset de traverse de pavillon	45-14
G Bas de caisse central	44-29	G Traverse centrale de pavillon de chargement	45-16
H Fermeture de bas de caisse arrière partie avant	44-33	H Tendeur longitudinal de pavillon	45-18
I Bas de caisse arrière partie arrière	44-36	I Traverse arrière de pavillon	45-20
J Pied milieu partie inférieure	44-39	J Doublure de traverse arrière de pavillon	45-23
K Pied milieu de chargement partie supérieure	44-42	K Allonge latérale de pavillon de cabine	45-25
L Doublure de pied milieu de chargement partie inférieure	44-44	L Doublure de brancard de cabine	45-29
M Doublure de pied milieu de chargement partie supérieure	44-47	M Brancard avant de chargement	45-33
N Pied extrême arrière partie inférieure	44-50	N Brancard arrière de chargement	45-39
O Pied extrême arrière partie supérieure	44-54	O Doublure de brancard avant de chargement	45-42
P Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral	44-57	P Doublure de brancard arrière de chargement	45-45
Q Raidisseur vertical inférieur avant de panneau latéral	44-59		
R Raidisseur vertical inférieur arrière de panneau latéral	44-61	47 OUVRANTS LATERAUX	
S Raidisseur horizontal supérieur de panneau latéral arrière	44-62	A Porte avant	47-1
T Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	44-65	B Porte latérale coulissante	47-3
U Passage de roue extérieur arrière	44-69	C Panneau de porte coulissante	47-8
V Passage de roue intérieur arrière	44-74		
W Support de feux arrière	44-75	48 OUVRANTS NON LATERAUX	
X Jupe	44-78	A Capot avant	48-1
		B Portes battantes	48-2
		C Panneau de portes battantes	48-4

GENERALITES

Dimensions

40

Dimensions en mètre



12368R1

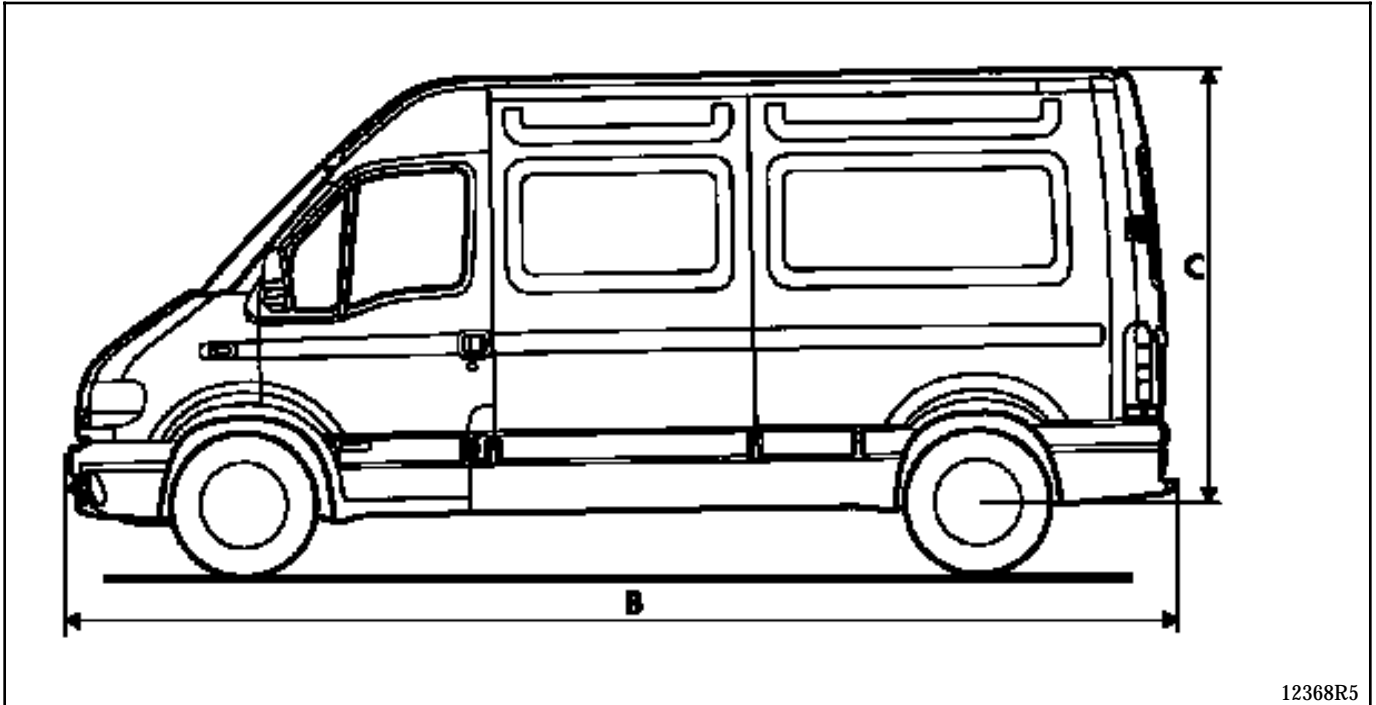
GENERALITES

Motorisation et équipements

40

Type véhicule	Moteur		Type embrayage	Type de boîte de vitesses mécanique
	Type	Cylindrée (cm ³)		
FD0A UD0A	S8U	2499	242 DNG 4700	PF1
FD0C UD0C	S9W	2799	242 DNG 5500	PF1

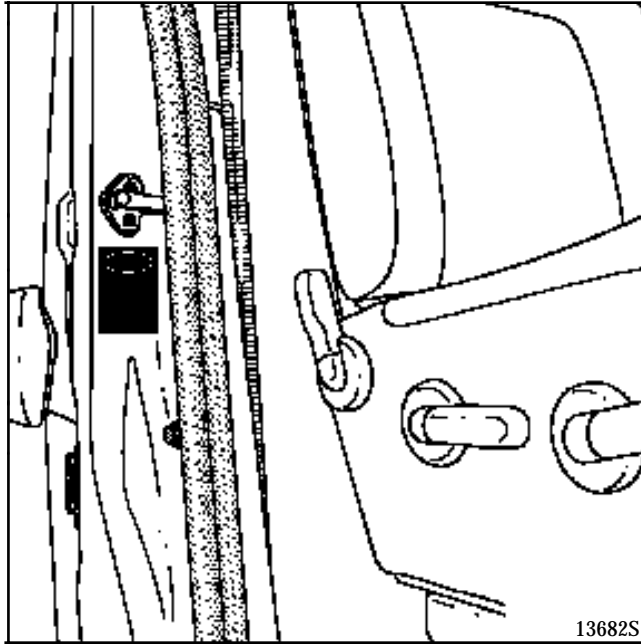
Pour simplifier la compréhension du Manuel de Réparation, nous avons désigné les différentes longueurs (L) et hauteurs (H) selon les différents types de caisses.

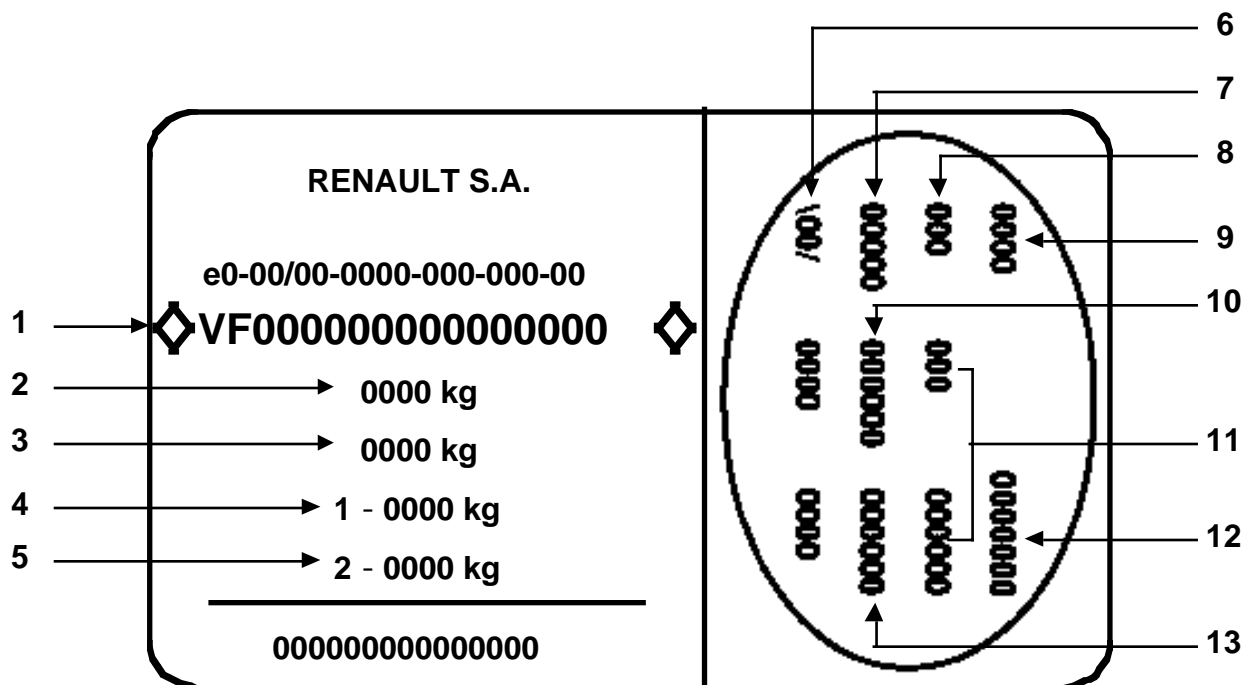


12368R5

Désignation	Longueur (cote B)	Hauteur (cote C)
L1H1	4,888	1,632
L1H2	4,888	2,714
L2H2	5,388	2,714
L2H3	5,388	2,714 + pavillon plastique
L3H2	5,888	2,714
L3H3	5,888	2,714 + pavillon plastique

**EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION
DU VEHICULE**





Les indications figurant sur la plaque constructeur et sur la plaque moteur sont à rappeler dans toutes vos lettres ou commandes.

- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)
- 3 MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)
- 4 MTMA essieu avant
- 5 MTMA essieu arrière
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule
- 7 Référence peinture
- 8 Niveau d'équipement
- 9 Type de véhicule
- 10 Code sellerie
- 11 Complément de définition équipement
- 12 Numéro de fabrication
- 13 Code habillage intérieur



Sigle sécurité (précautions particulières à respecter lors d'une intervention).

L'utilisation d'un pont quatre ou deux colonnes est autorisé si la capacité de levage est supérieure ou égale à **5 tonnes**.

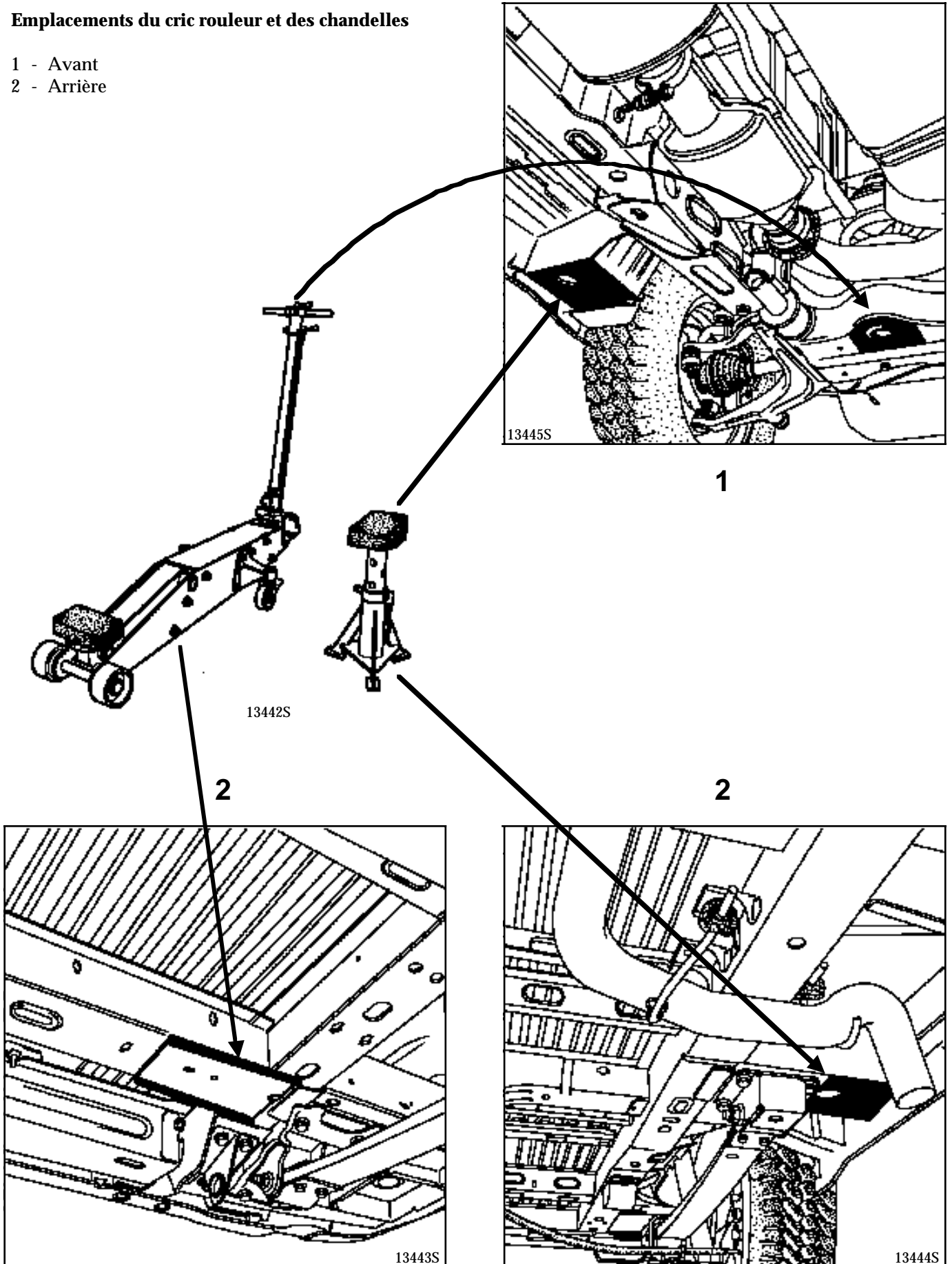


L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

Il est **interdit** de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le tube du train arrière.

Emplacements du cric rouleur et des chandelles

- 1 - Avant
- 2 - Arrière

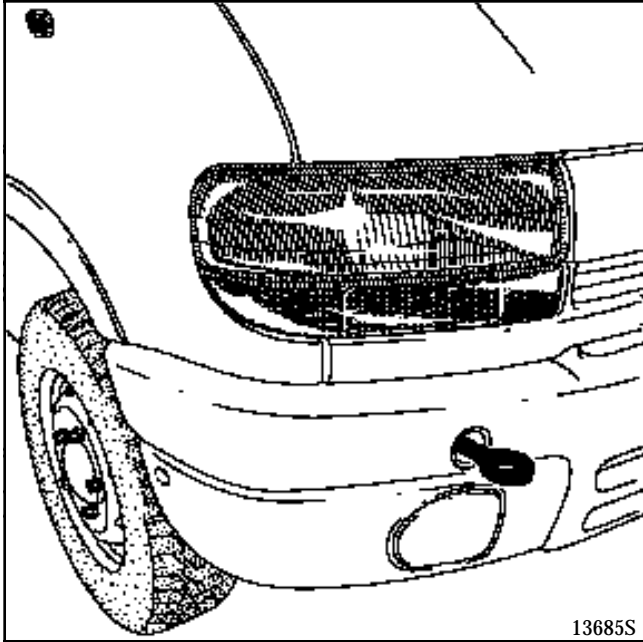


POUR LE REMORQUAGE, SE REFERER A LA LOI EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.

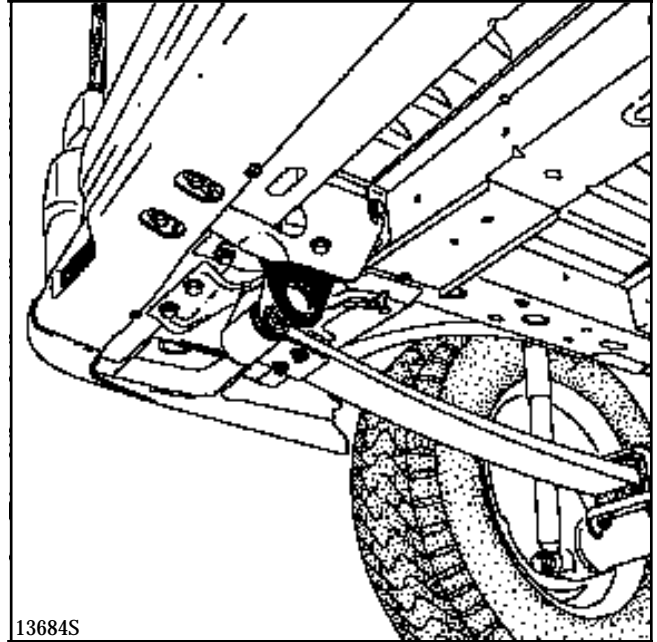
NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE TRANSMISSION COMME POINTS D'ATTACHE.

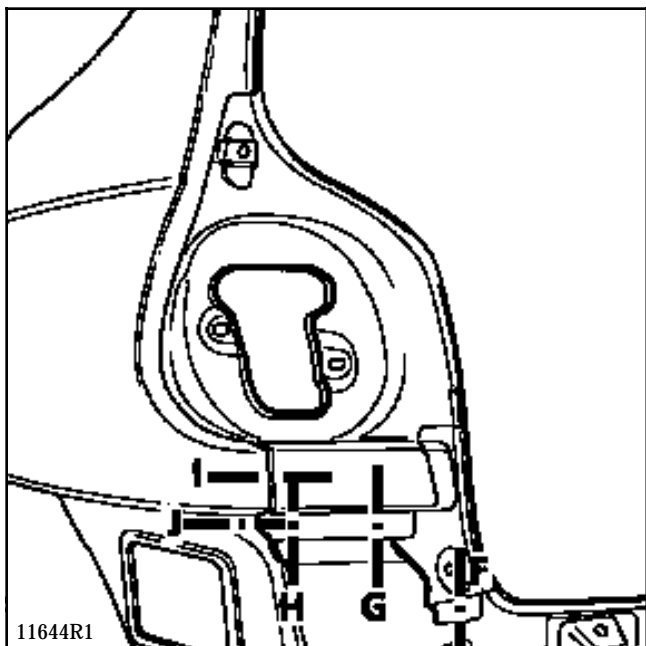
Les points de remorquage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé, pour un dépannage similaire, ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

AVANT





ARRIERE

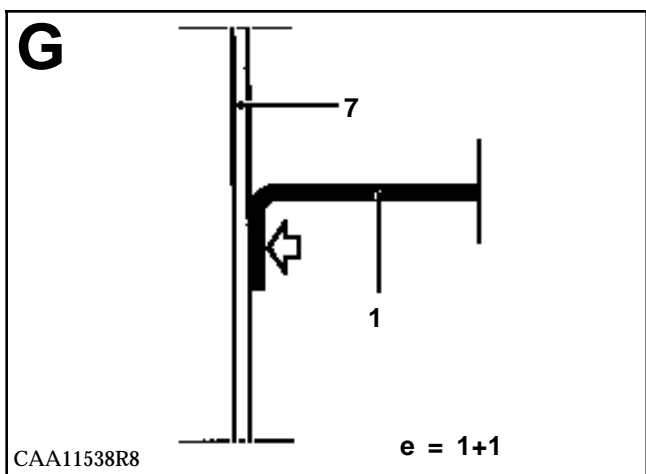





Le dessin ci-dessus représente les endroits du véhicule pour lesquels une section des accostages de tôle est représentée par les schémas qui suivent.

 Ce trait définit l'axe des sections
 Le point définit le lieu exact où se situe l'accostage des soudures

F - G -
H - I - J Cette lettre désigne le schéma correspondant à la section (celle-ci est reprise dans l'un des coins supérieurs de chaque schéma)




Dans les schémas de section on trouve les indications suivantes :

 La pièce noire est celle qui sera déposée dans l'opération

1 et 7 sont les repères des pièces correspondant à la liste de la page d'introduction

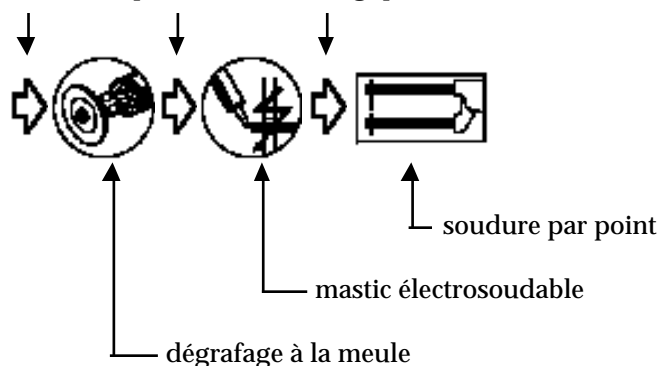
e = 1 + 1 sont les épaisseurs (en mm) des tôles considérées pour la soudure par point électrique

 Cette flèche dans le schéma désigne la face d'accès pour le dégrafage des points de soudure (voir cas particuliers)

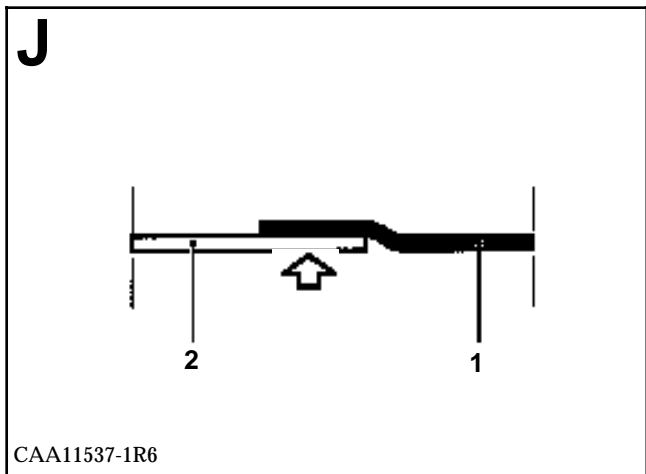
Elle indique également la suite logique des opérations dans les symboles qui se trouvent sous chaque schéma.

Exemple :

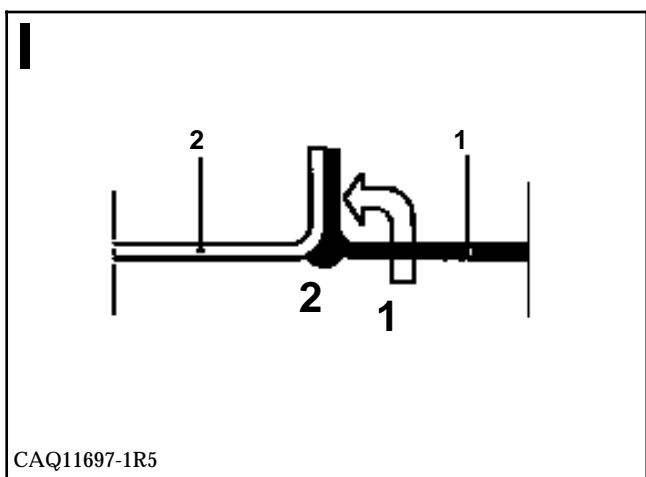
lieu de l'opération et suite logique



CAS PARTICULIERS



Dans cet exemple, l'accès pour la dépose de la pièce 1 n'est pas direct. Le dégrafage des points se fera à travers la pièce 2 qui sera à conserver.



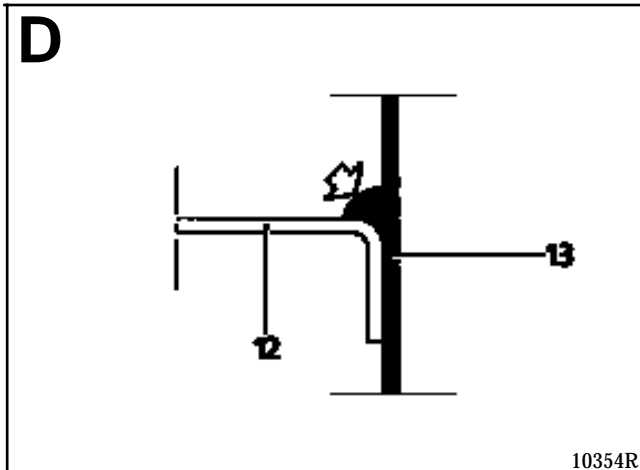
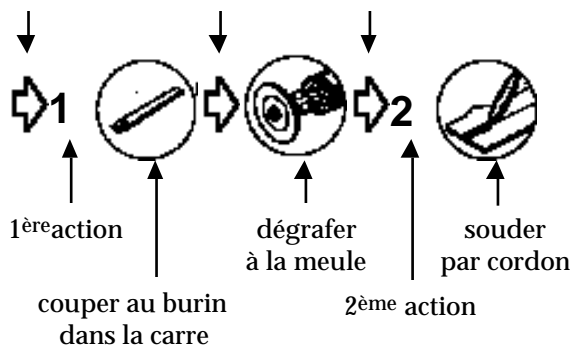
Cette flèche indique qu'il faudra découper la pièce qu'elle traverse avant d'accéder à la liaison.

Les repères qui suivent indiquent des actions différentes :

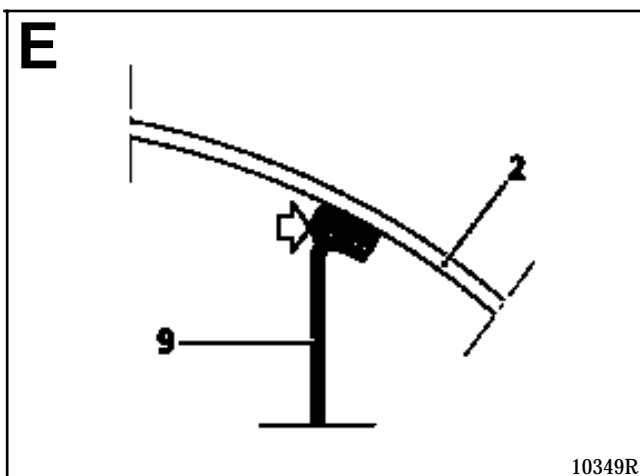
- 1** dégrafage
- 2** soudure

Sous le schéma I

lieu de l'opération et suite logique



Dans ce cas particulier, la flèche indique que la liaison est réalisée par ancrage à l'arc (MAG).




















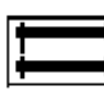


Dans cet exemple, la liaison est réalisée par collage.

GENERALITES

Légende des vignettes

40

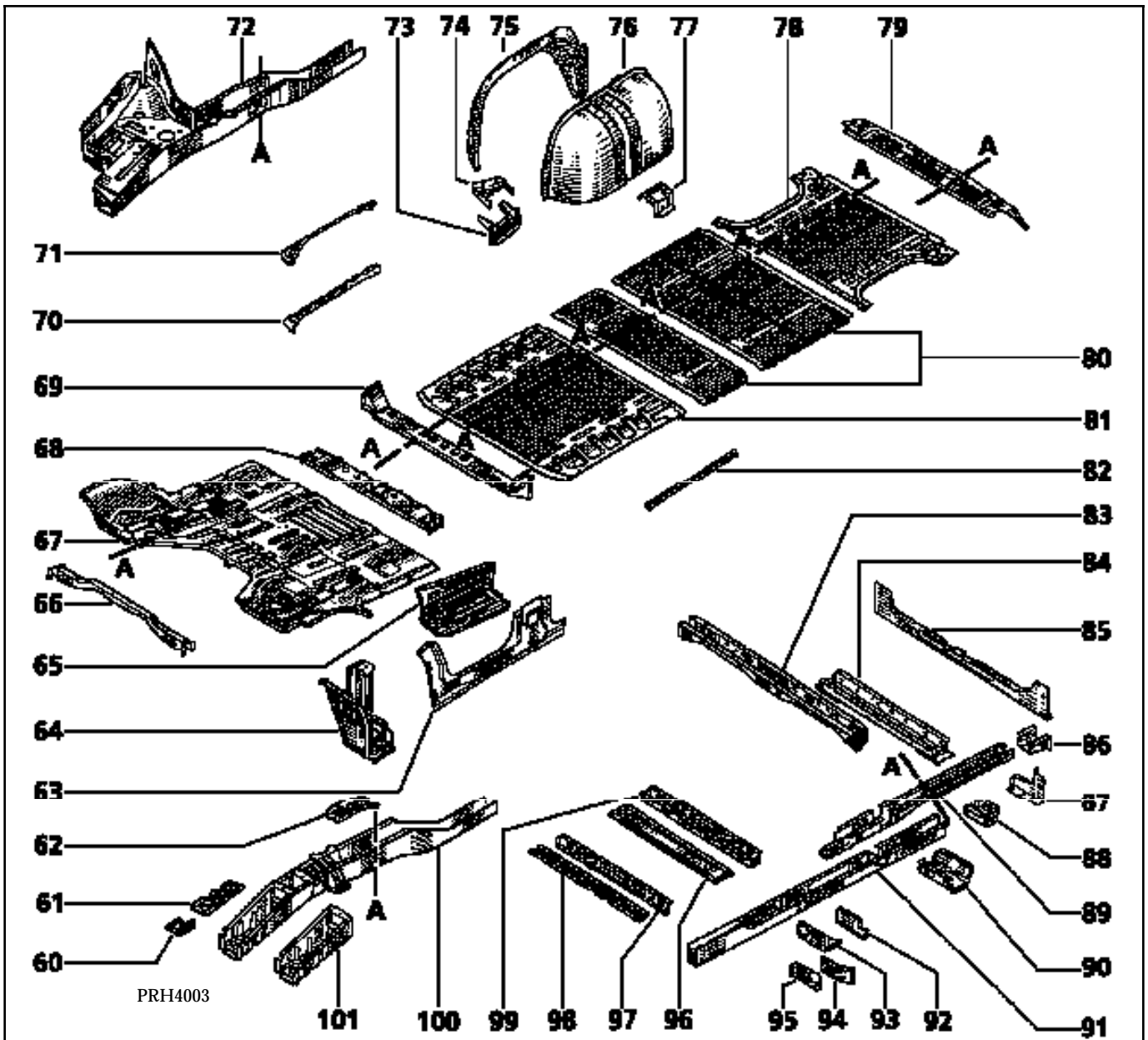
 <p>Couper au burin</p>	 <p>Soudure par bouchonnage Sous gaz de protection MAG</p>
 <p>Meuler le cordon ou les points de sou- dure Meuleuse droite équipée d'un disque bakélite \varnothing 75, épaisseur 1,8 à 3,2 mm.</p>	 <p>Sertissage des panneaux extérieurs de porte</p>
 <p>Fraiser les points de soudure Meuleuse droite 20 000 tr/min. équipée de fraise sphérique \varnothing 10 ou 16 mm.</p>	 <p>Sigle de sécurité Il signifie que l'opération de soudure en cours concerne un ou plusieurs élé- ments de sécurité du véhicule</p>
 <p>Percer les points de soudure Forêt à dépointer. Vitesse de rotation 800 à 1 000 tr/min.</p>	 <p>Glacis d'étain Chalumeau à air chaud Température sortie de buse 600° mini Palette + baguette 33% d'étain + suif Nota : le glacis d'étain compense en grande partie les risques de déforma- tion fusible dus aux soudures</p>
 <p>Dégrafer la bande de tôle</p>	 <p>Application de mastic électrosoudable Ce mastic est conducteur courant, inter- calé entre deux tôles à souder par point, il assure l'étanchéité entre les tôles et évite la corrosion des points de soudure</p>
 <p>Nettoyer les surfaces à souder Disque fibre \varnothing 100 mm</p>	 <p>Application de peinture à base d'alu- minium Elle doit être faite sur les faces d'accos- tage de chacune des pièces à souder par bouchonnage. Cette peinture est conductrice de courant et résiste aux hautes températures ; elle assure une protection anti-corrosion autour des points de soudure</p>
  <p>Couper à la scie Scie pneumatique alternative</p>	 <p>Application de peinture à base d'alu- minium Elle doit être faite sur les faces d'accos- tage de chacune des pièces à souder par bouchonnage. Cette peinture est conductrice de courant et résiste aux hautes températures ; elle assure une protection anti-corrosion autour des points de soudure</p>
 <ul style="list-style-type: none"> - Découper la pièce en meulant la carre ou arraser les parties de points de soudure restantes - Surfaçage en finition de soudure - Meuleuse verticale munie d'un plateau caoutchouc et d'un disque fibre \varnothing 120 à 180 mm grain P36 	 <p>Effectuer un cordon de mastic extrudé</p> <ul style="list-style-type: none"> • pistolet à cartouche manuel ou pneumatique • mastic de sertis ou d'accostage à un ou deux composants
 <p>Débrasage</p>	 <p>Effectuer une pulvérisation de mastic</p> <ul style="list-style-type: none"> • pistolet sous pression • mastic antigravillon et anticorrosion à deux composants
 <p>Soudure par point de résistance électrique</p>	

GENERALITES

Désignation des pièces (éclaté)

40

STRUCTURE INFÉRIEURE



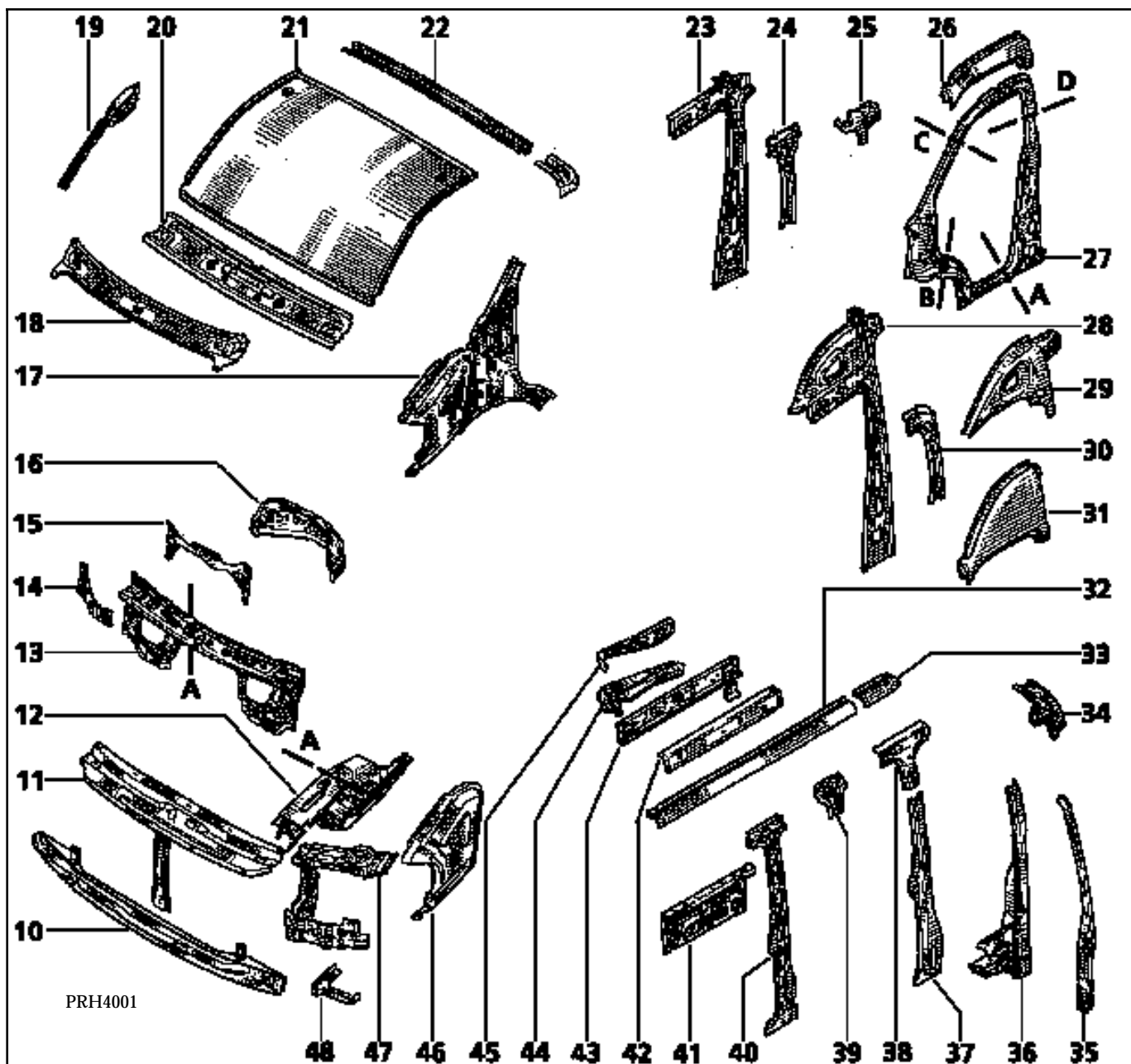
- | | |
|---|--|
| <p>60 Renfort fixation radiateur</p> <p>61 Renfort intérieur de longeron</p> <p>62 Renfort fixation de berceau</p> <p>63 Tôle fermeture de bas de caisse de cabine</p> <p>64 Traverse latérale extrême avant</p> <p>65 Marche pied</p> <p>66 Traverse avant de plancher de cabine</p> <p>67 Plancher de cabine</p> <p>68 Traverse de fixation de siège</p> <p>69 Traverse arrière de plancher de cabine</p> <p>70 Partie supérieure de boîtier de rail</p> <p>71 Partie inférieure de boîtier de rail</p> <p>72 Demi-bloc</p> <p>73 Renfort inférieur avant passage de roue AR</p> <p>74 Renfort supérieur avant passage de roue AR</p> <p>75 Passage de roue extérieur arrière</p> <p>76 Passage de roue intérieur arrière</p> <p>77 Renfort arrière de passage de roue arrière</p> <p>78 Plancher arrière</p> <p>79 Jupe arrière</p> <p>80 Plancher central de chargement</p> | <p>81 Plancher avant de chargement</p> <p>82 Tôle de fermeture bas de caisse sous porte</p> <p>83 Traverse de pied milieu</p> <p>84 Traverse centrale de fixation de lame</p> <p>85 Traverse extrême arrière</p> <p>86 Allonge de longeron</p> <p>87 Renfort traverse extrême arrière</p> <p>88 Support arrière fixation arrière de lame</p> <p>89 Longeron arrière</p> <p>90 Traverse latérale fixation avant de lame</p> <p>91 Longeron central</p> <p>92 Raidisseur de boîtier de rail</p> <p>93 Fermeture arrière de marche pied</p> <p>94 Traverse latérale de marche pied arrière</p> <p>95 Traverse latérale de marche pied avant</p> <p>96 Fermeture de traverse de plancher</p> <p>97 Raidisseur de plancher</p> <p>98 Traverse raidisseur de plancher</p> <p>99 Traverse centrale plancher de chargement</p> <p>100 Longeron avant</p> <p>101 Longeron avant partiel</p> |
|---|--|

GENERALITES

Désignation des pièces (éclaté)

40

STRUCTURE SUPERIEURE I



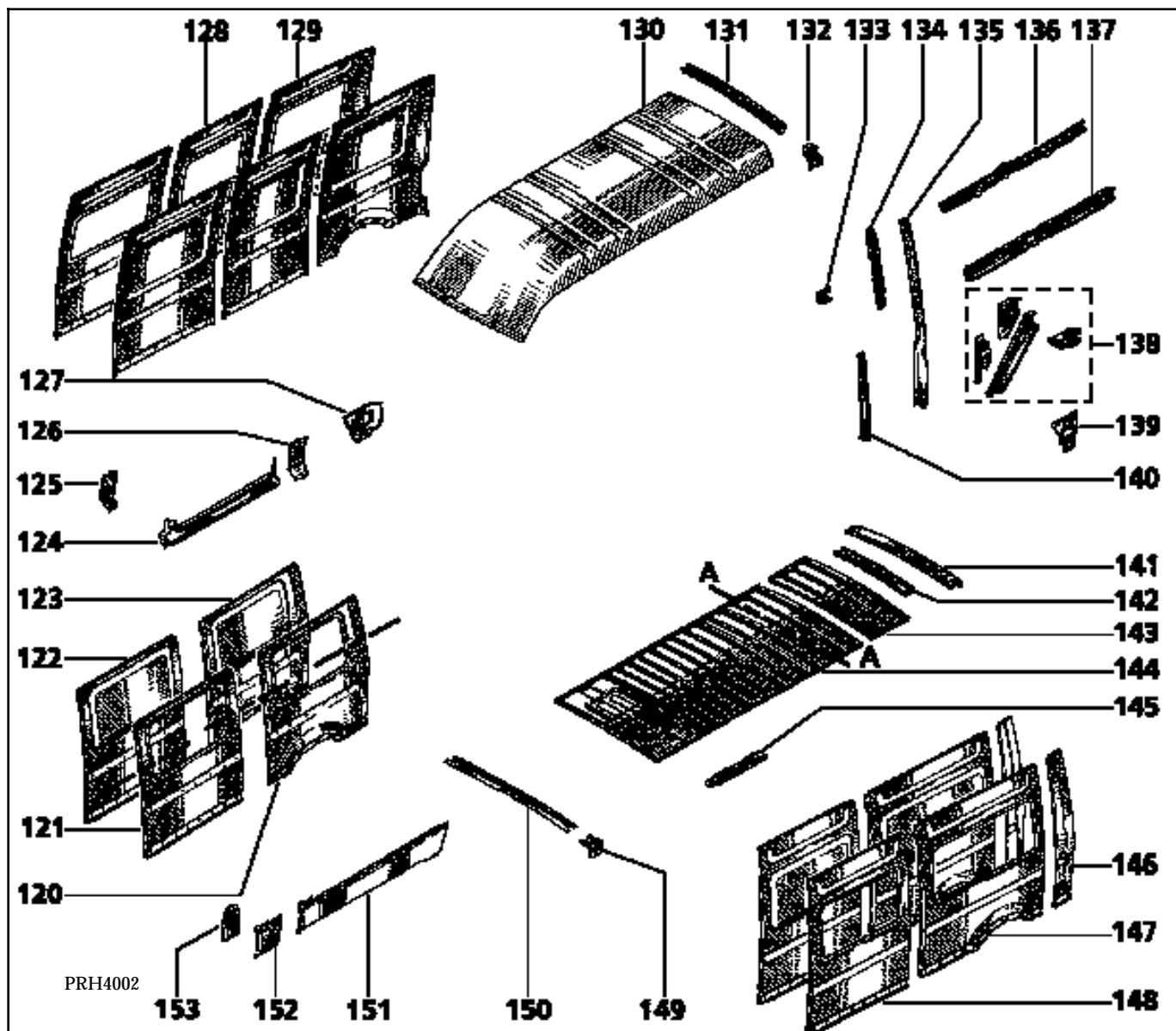
- | | |
|--|--|
| <p>10 Traverse inférieure avant</p> <p>11 Traverse supérieure avant</p> <p>12 Passage de roue</p> <p>13 Tablier</p> <p>14 Renfort de tablier</p> <p>15 Renfort de tunnel</p> <p>16 Tunnel</p> <p>17 Doublure de pied avant de cabine</p> <p>18 Traverse inférieure de baie</p> <p>19 Doublure de montant de baie</p> <p>20 Traverse avant de pavillon de cabine</p> <p>21 Pavillon de cabine</p> <p>22 Traverse arrière de pavillon de cabine</p> <p>23 Doublure de pied arrière de cabine H1</p> <p>24 Renfort fixation ceinture H1</p> <p>25 Renfort supérieur de pied de cabine H1</p> <p>26 Partie latérale de pavillon H1</p> <p>27 Côté de caisse de cabine</p> <p>28 Doublure de pied arrière de cabine H2</p> <p>29 Renfort supérieur de pied de cabine H2</p> | <p>30 Renfort fixation ceinture H2</p> <p>31 Partie latérale de pavillon H2</p> <p>32 Brancard de pavillon central</p> <p>33 Brancard de pavillon arrière</p> <p>34 Pied arrière partie supérieure</p> <p>35 Tôle support de feu</p> <p>36 Pied arrière partie inférieure</p> <p>37 Pied milieu partie inférieure</p> <p>38 Pied milieu partie supérieure</p> <p>39 Renfort supérieur de pied milieu</p> <p>40 Doublure de pied milieu</p> <p>41 Fermeture de bas de caisse</p> <p>42 Renfort de brancard</p> <p>43 Doublure de brancard</p> <p>44 Support de rail supérieur</p> <p>45 Fermeture de support de rail</p> <p>46 Côté d'auvent</p> <p>47 Tôle porte-phare</p> <p>48 Equerre fixation tôle porte-phare</p> |
|--|--|

GENERALITES

Désignation des pièces (éclaté)

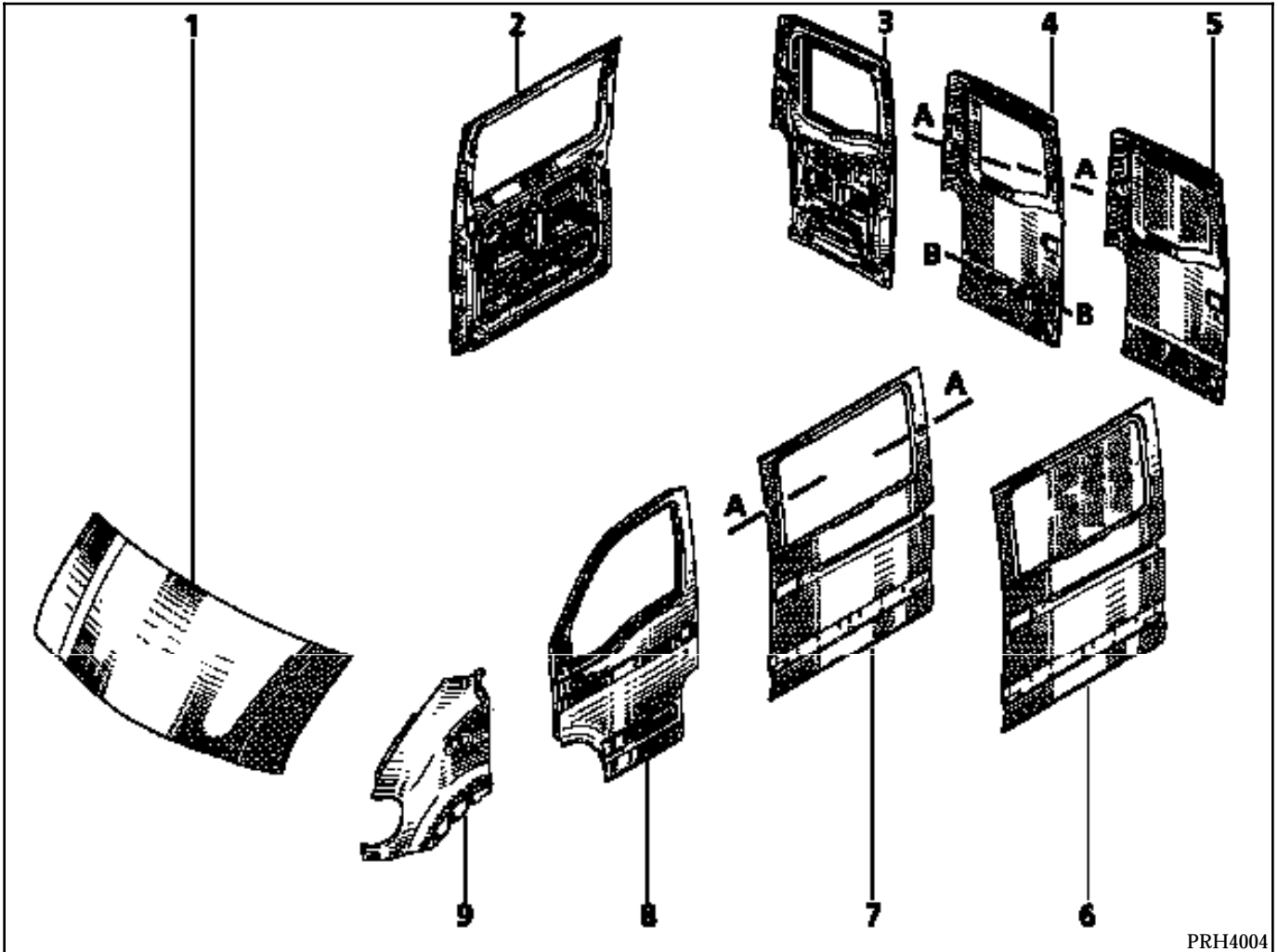
40

STRUCTURE SUPERIEURE II



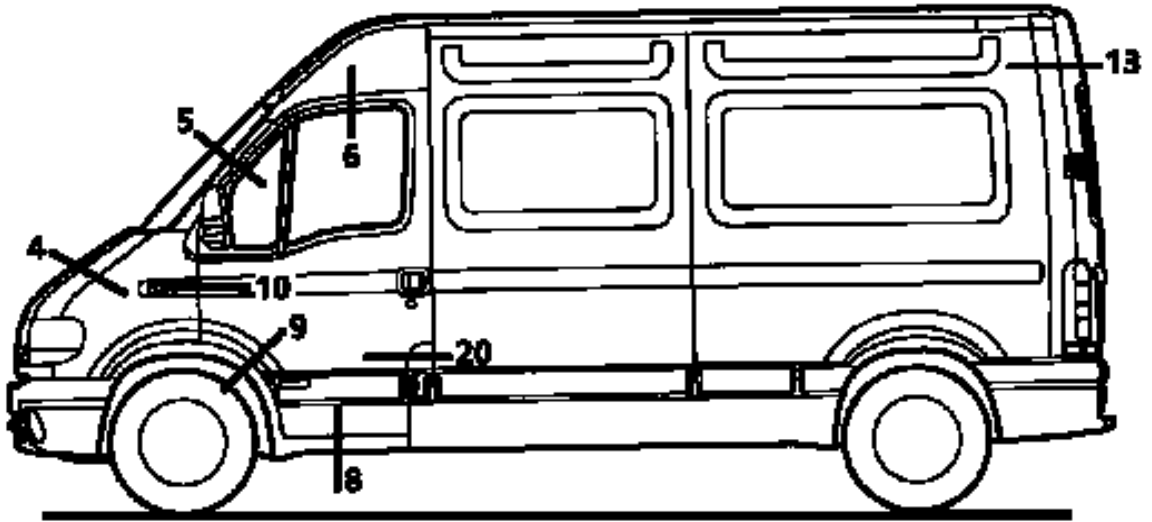
- | | |
|---|--|
| <p>120 Panneau latéral arrière vitré H1</p> <p>121 Panneau latéral avant vitré H1</p> <p>122 Panneau latéral avant tôle H1</p> <p>123 Panneau latéral arrière tôle H1</p> <p>124 Bas de caisse sous porte</p> <p>125 Allonge de panneau latéral droit</p> <p>126 Bas de caisse arrière partie avant</p> <p>127 Bas de caisse arrière partie arrière</p> <p>128 Panneau latéral central vitré H2</p> <p>129 Panneau latéral central tôle H2</p> <p>130 Pavillon plastique H3</p> <p>131 Traverse de pavillon plastique</p> <p>132 Gousset de traverse de pavillon plastique</p> <p>133 Gousset de liaison de raidisseur horizontal</p> <p>134 Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral</p> <p>135 Raidisseur vertical de panneau latéral intermédiaire</p> <p>136 Raidisseur horizontal supérieur de panneau latéral</p> | <p>137 Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral</p> <p>138 Ensemble de fixation de roue de secours</p> <p>139 Allonge de passage de roue arrière</p> <p>140 Raidisseur vertical inférieur de panneau latéral</p> <p>141 Traverse arrière de pavillon</p> <p>142 Fermeture de traverse arrière de pavillon</p> <p>143 Pavillon arrière L3</p> <p>144 Pavillon central</p> <p>145 Tendeur longitudinal de pavillon</p> <p>146 Panneau latéral de coin arrière</p> <p>147 Panneau latéral arrière L2</p> <p>148 Panneau latéral avant L2</p> <p>149 Gousset latéral de traverse de pavillon tôle</p> <p>150 Traverse de pavillon tôle</p> <p>151 Bas de caisse central</p> <p>152 Allonge de bas de caisse central</p> <p>153 Allonge de panneau latéral gauche</p> |
|---|--|

ELEMENTS DEMONTABLES

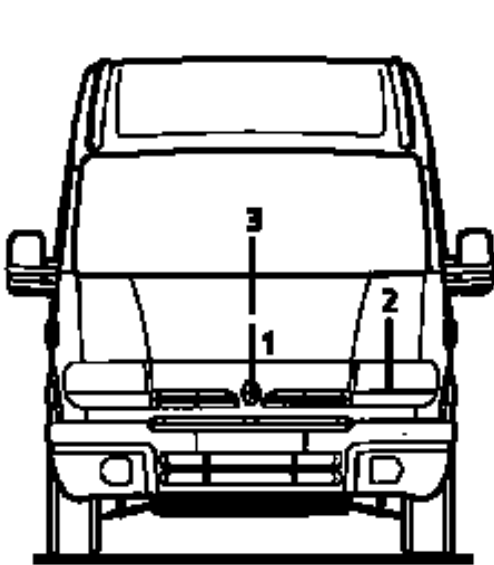


PRH4004

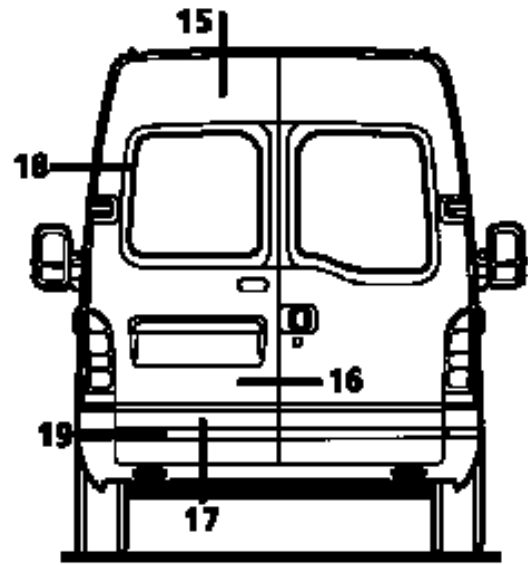
- 1 Capot
- 2 Porte latérale coulissante
- 3 Porte arrière battante
- 4 Panneau de porte arrière battante vitre
- 5 Panneau porte arrière battante tôle
- 6 Panneau porte latérale coulissante tôle
- 7 Panneau porte latérale coulissante vitre
- 8 Porte de cabine
- 9 Aile avant



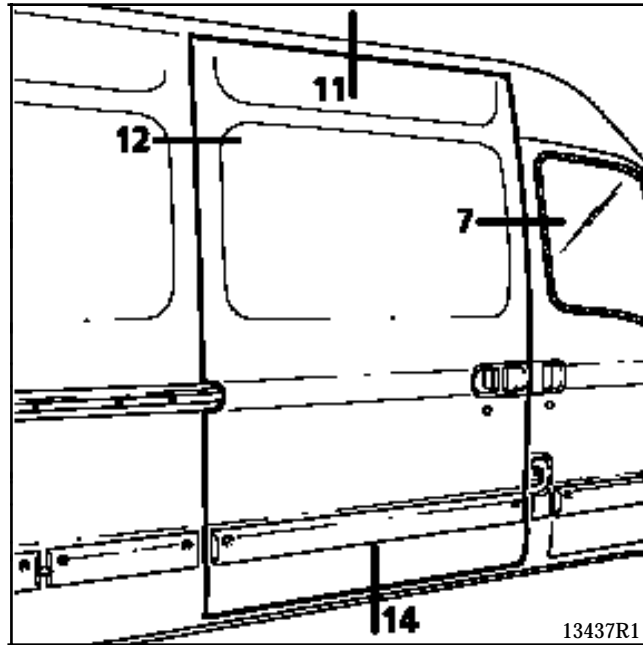
12368R2

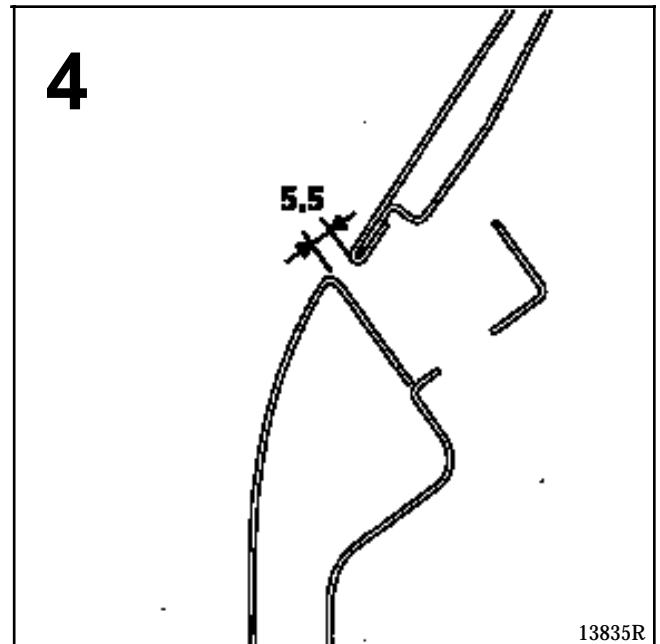
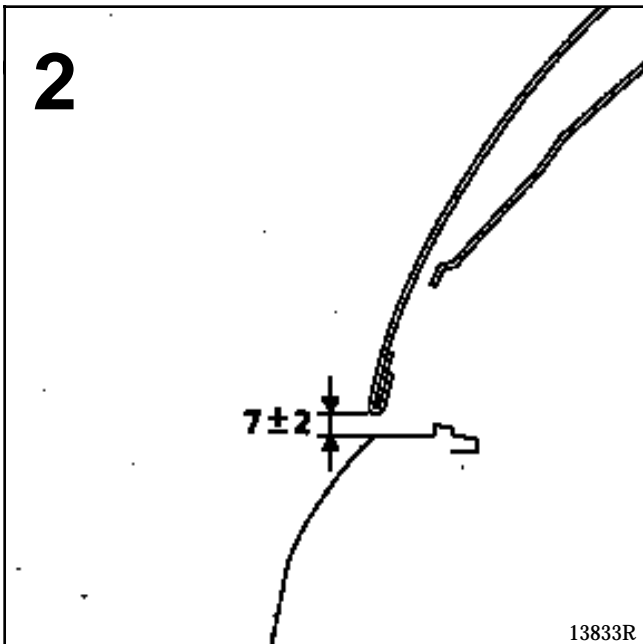
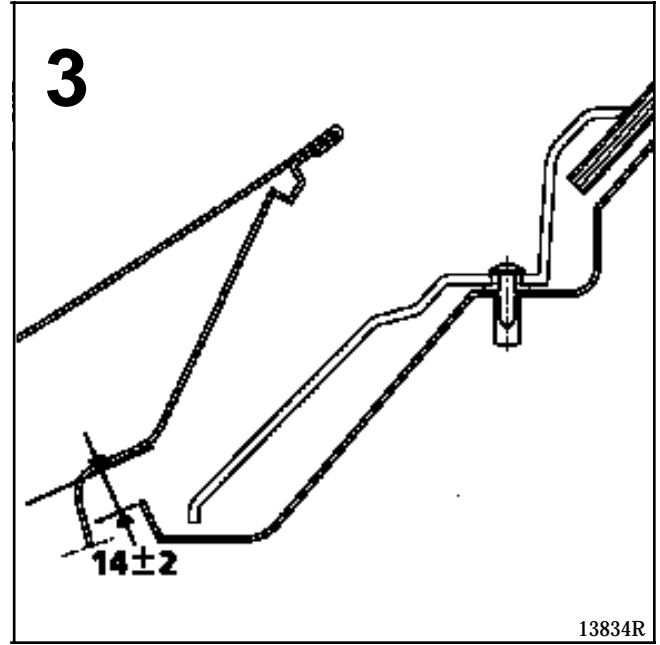
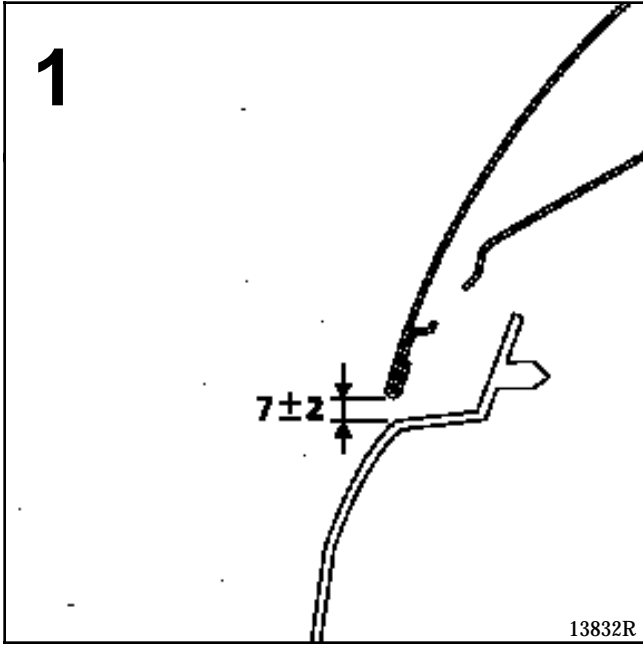


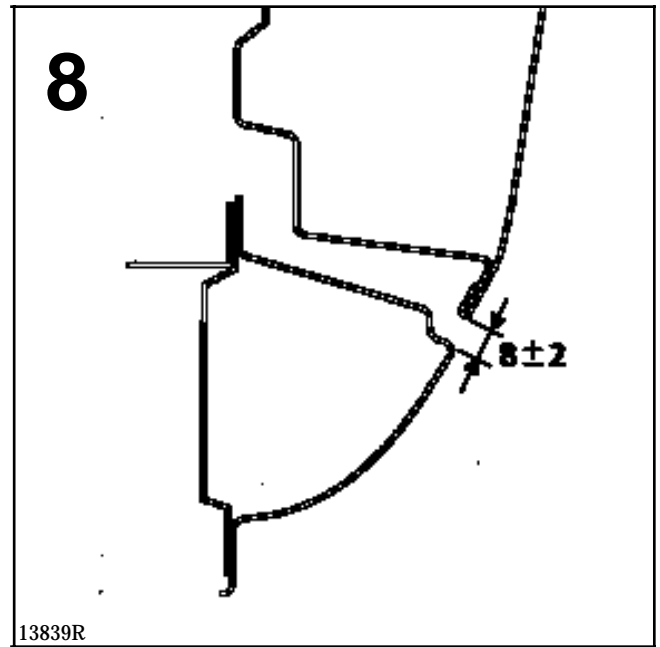
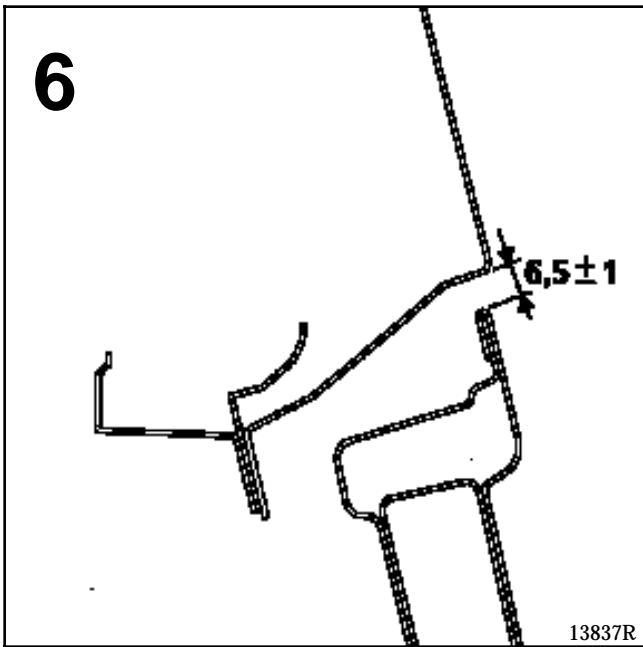
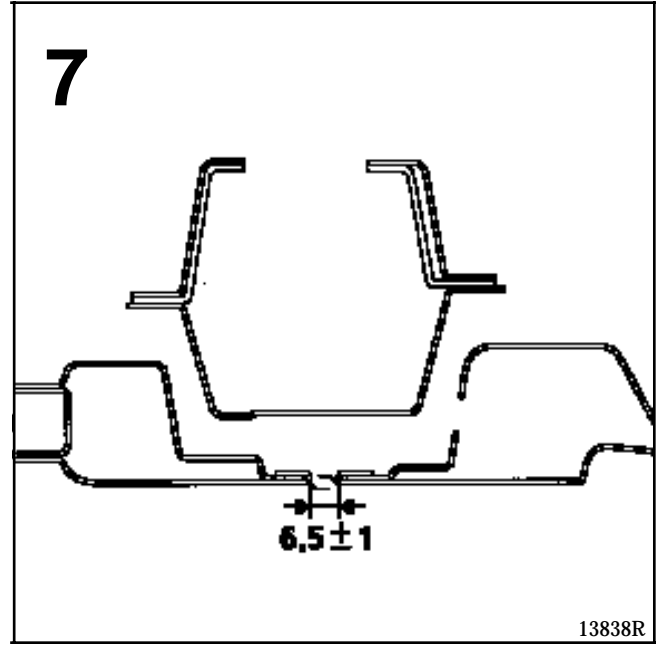
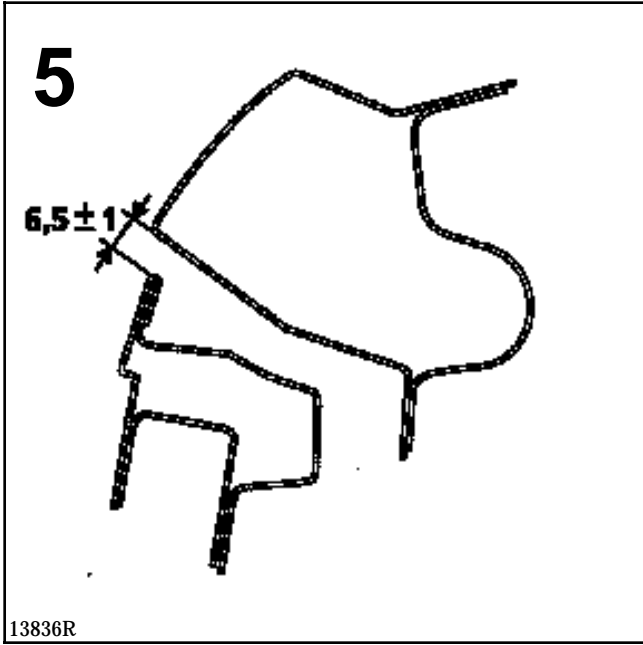
12368R3

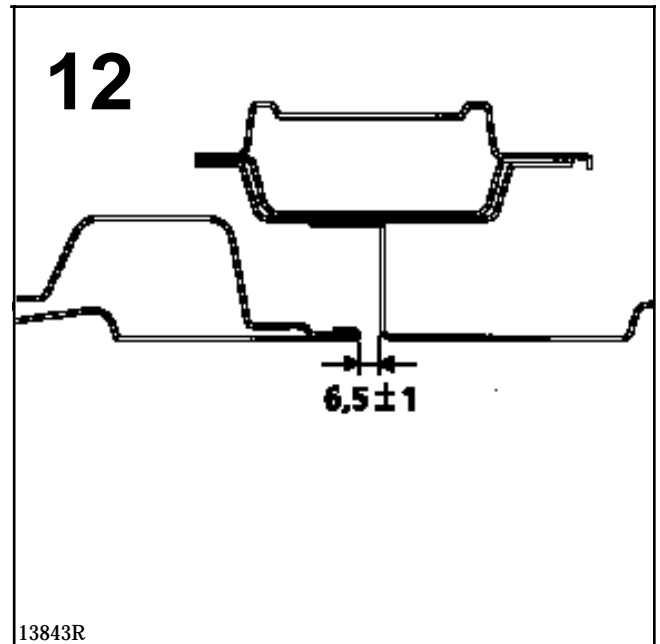
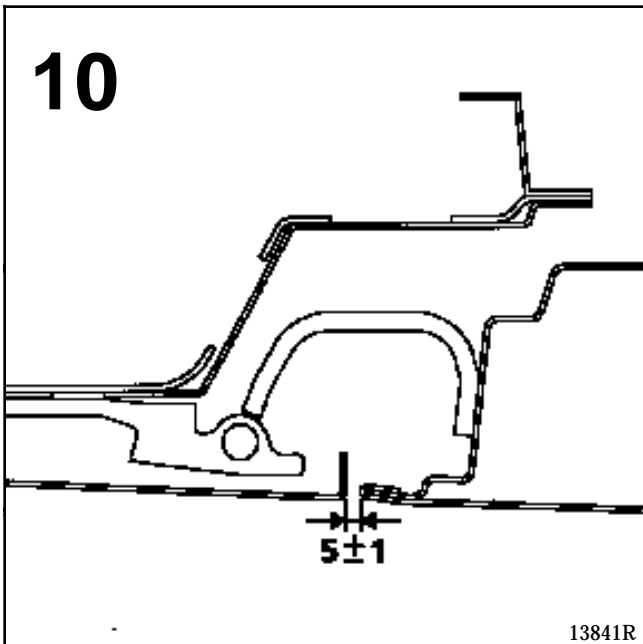
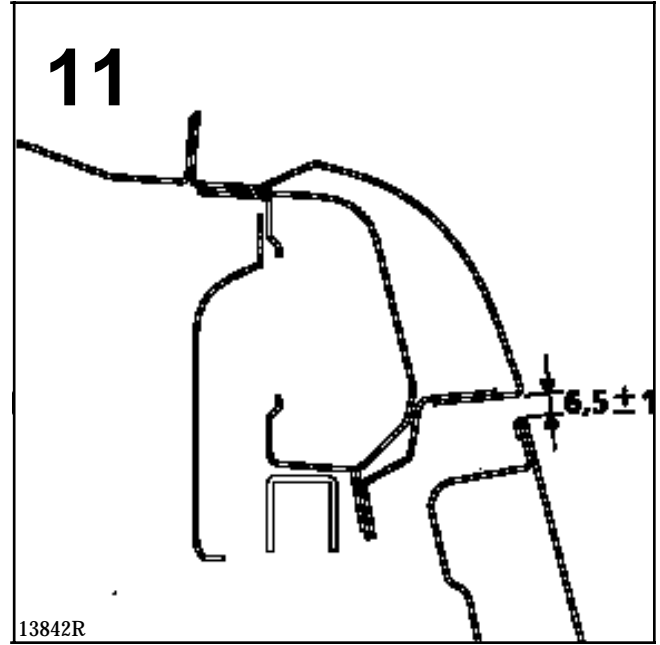
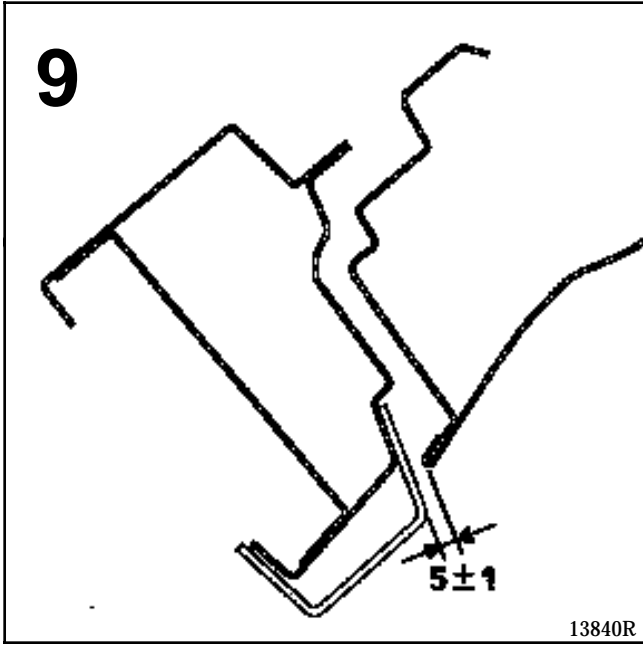


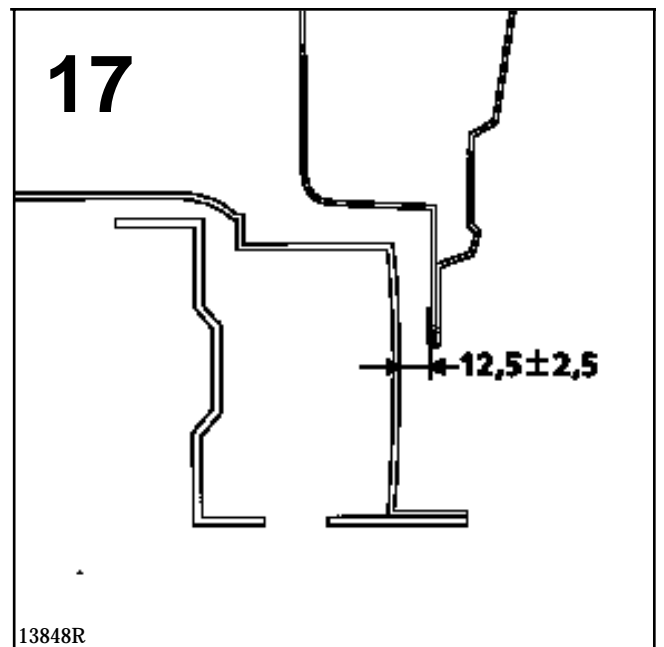
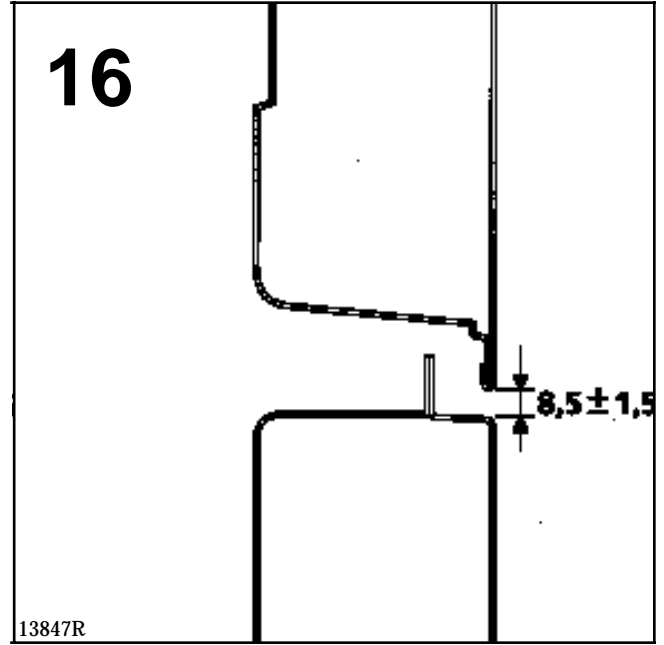
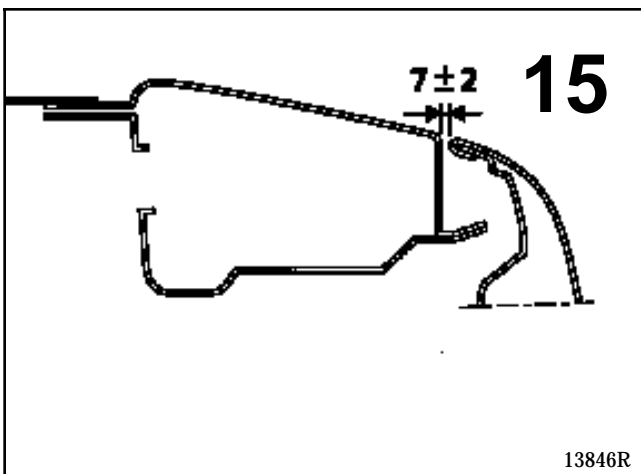
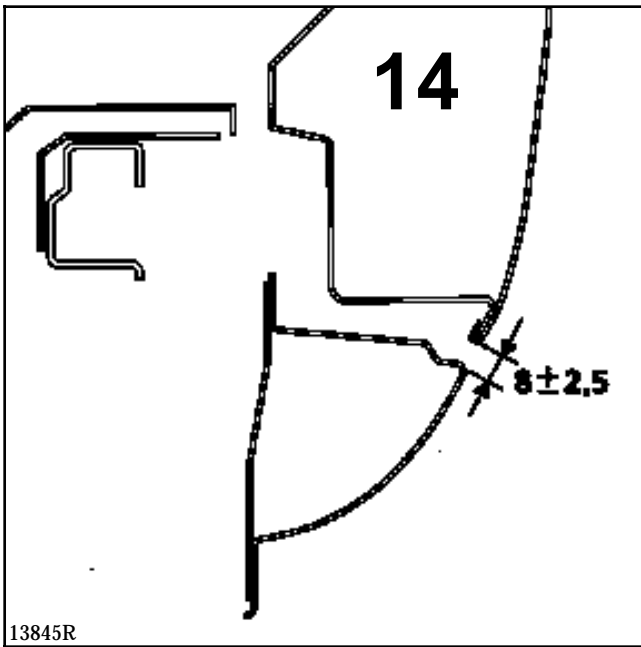
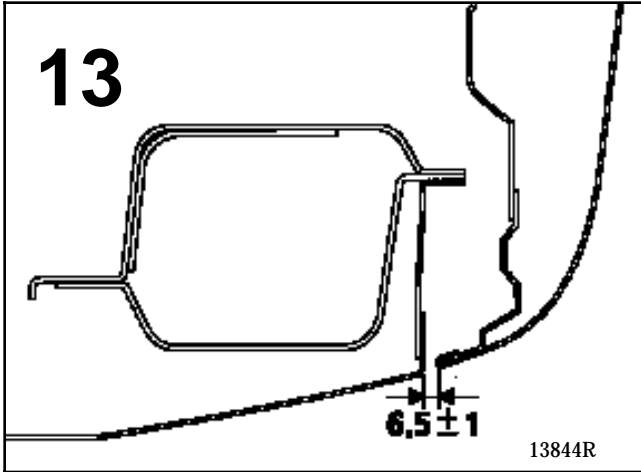
12368R4

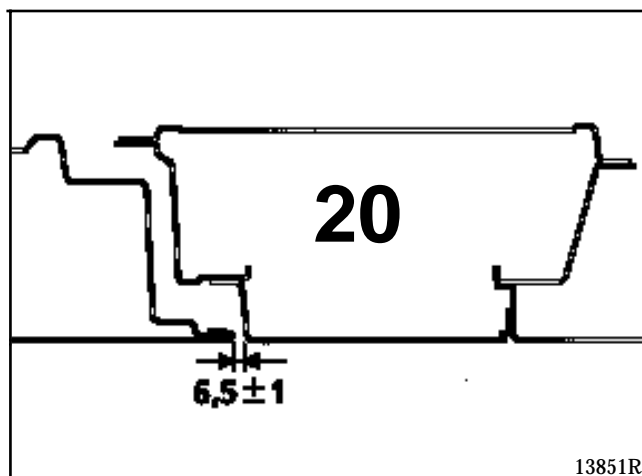
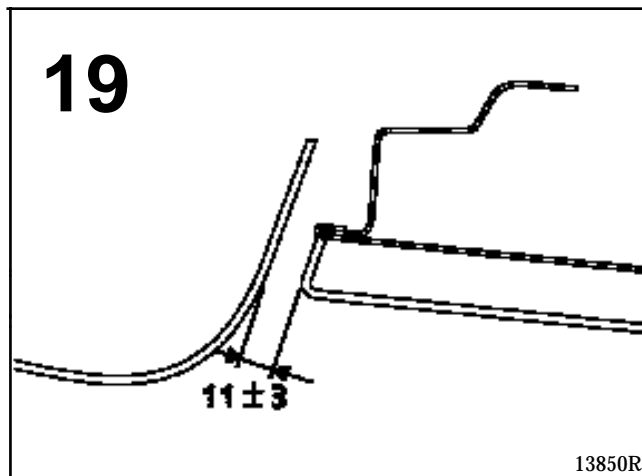
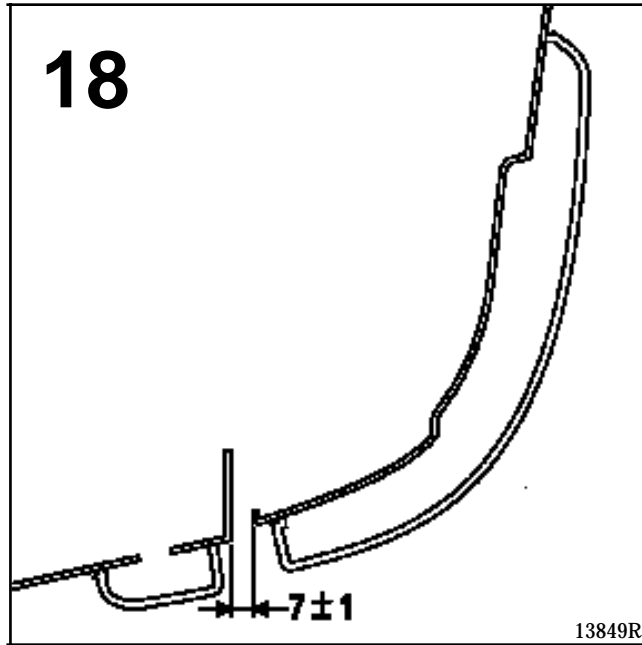












Avant d'entreprendre la réparation de la carrosserie d'une voiture, même paraissant légèrement accidentée, il est nécessaire d'effectuer une série de contrôles :

- CONTROLE VISUEL

Ce contrôle consiste à examiner le soubassement du véhicule aux abords des fixations mécaniques et dans les zones fusibles ou vulnérables de façon à détecter la présence de plis de déformation.

- CONTROLE A LA PIGE

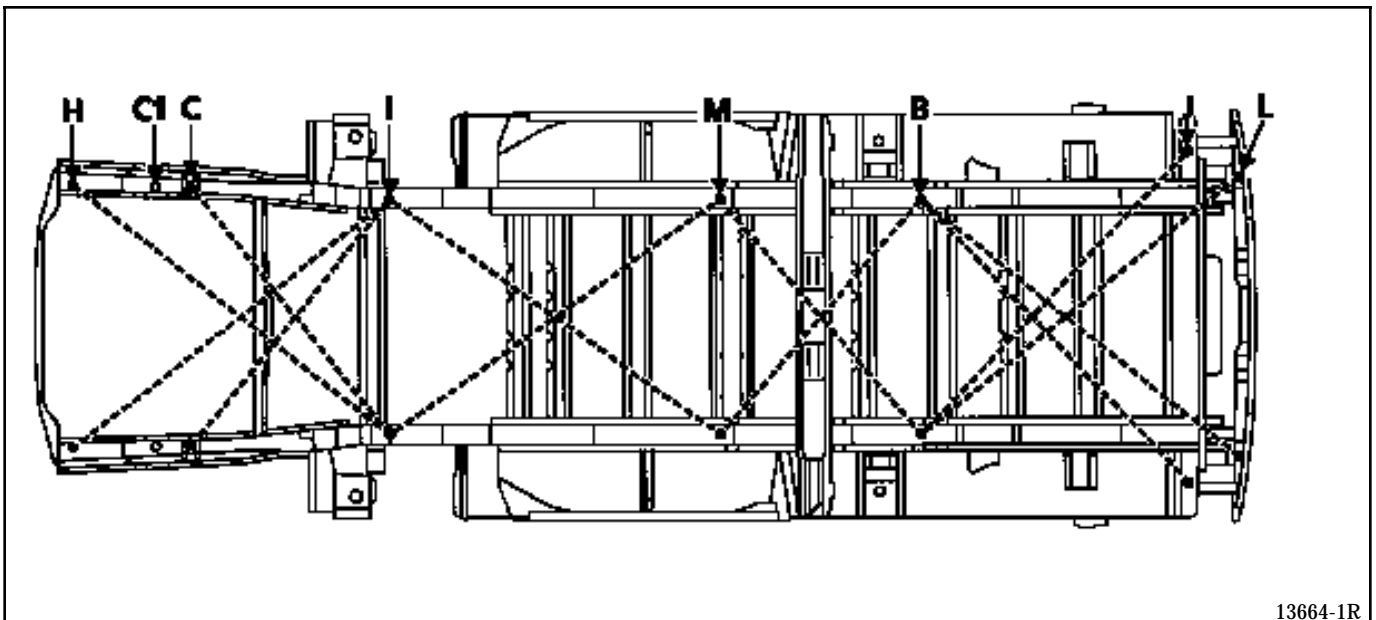
Le contrôle visuel peut être complété par un contrôle à la pige qui permettra par comparaisons symétriques de mesurer certaines déformations (pour plus de détail sur chaque point à contrôler, se reporter au paragraphe banc de réparation ci-après).

- CONTROLE DE LA GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS

C'est le seul contrôle qui permet de déterminer si le choc subi par le véhicule a ou n'a pas affecté le comportement routier de celui-ci.

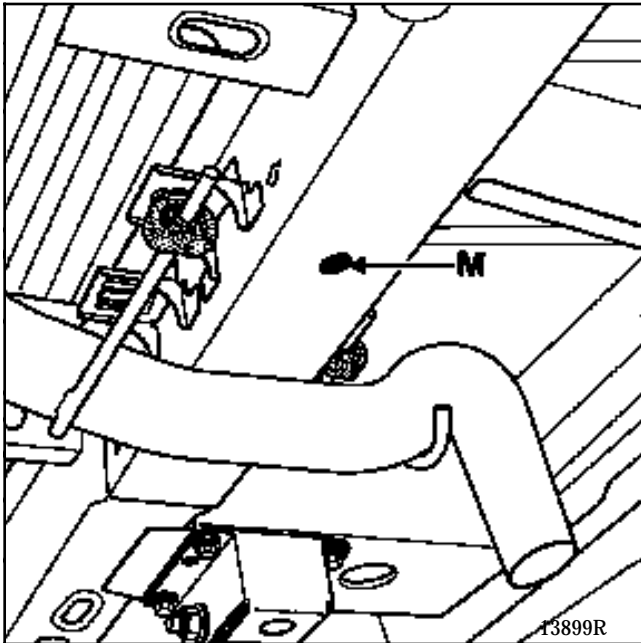
Important : il ne faut pas négliger, dans les cas limite, le contrôle des éléments de train roulant qui pourraient également avoir subi des déformations.

Par principe, aucun élément soudé constitutif de la coque ne doit être remplacé sans s'être assuré que le soubassement n'a pas été affecté par le choc.



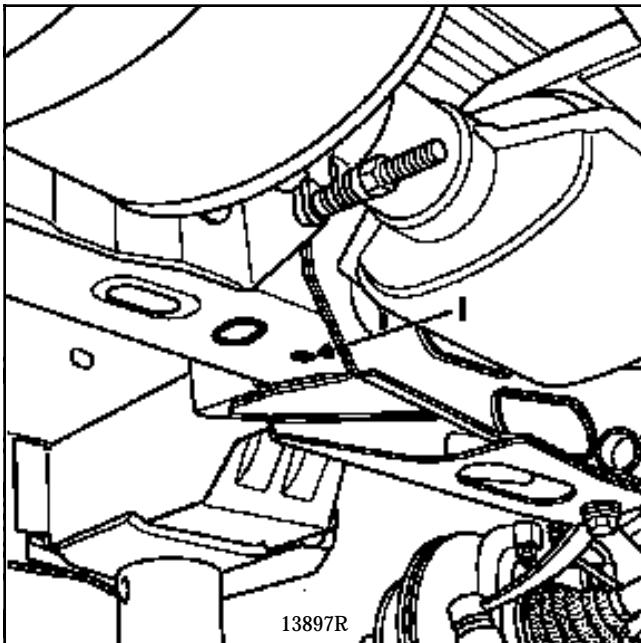
13664-1R

POINTS DE PIGEAGE



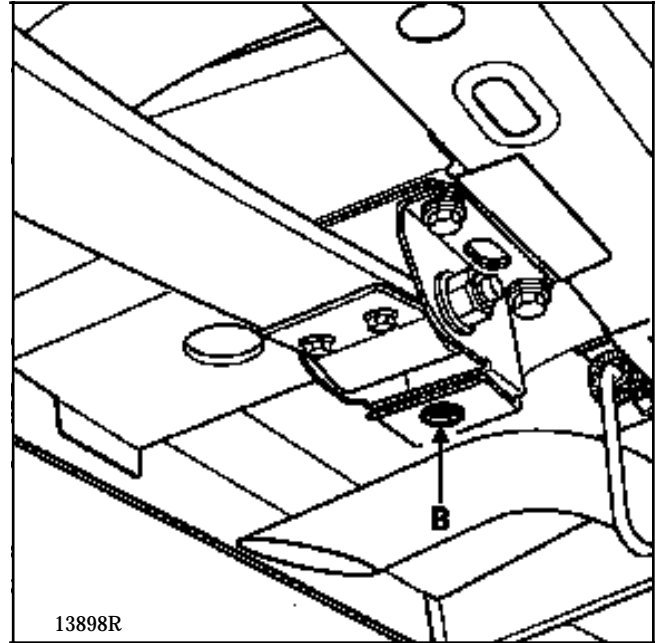
Point M :

Référence de départ pour le contrôle des points (I) et (B).



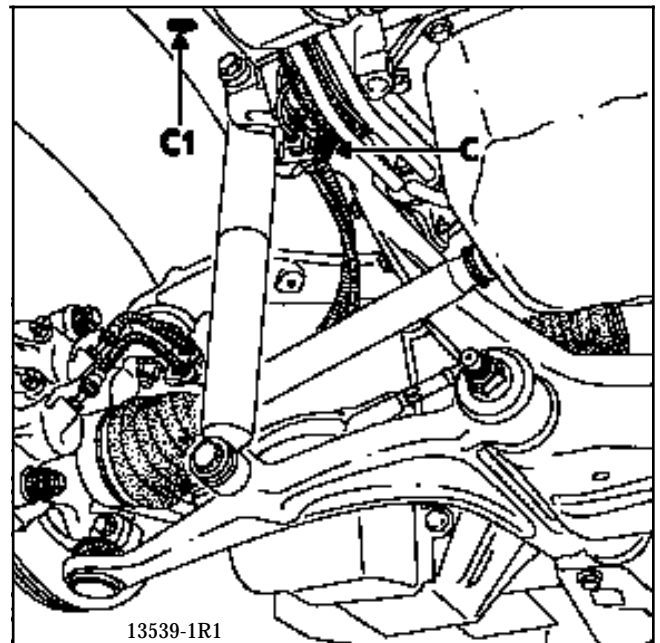
Point I :

Extrémité avant de longeron central.



Point B :

Fixation avant de lame de ressort.

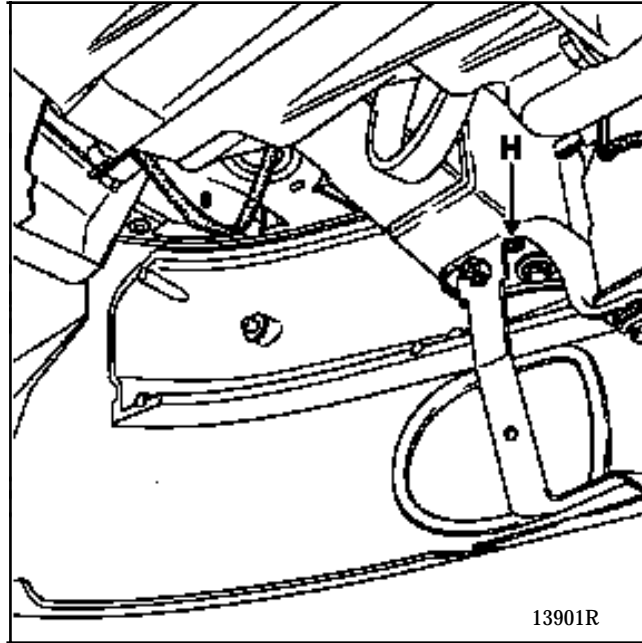


Point C :

Fixation avant de berceau.

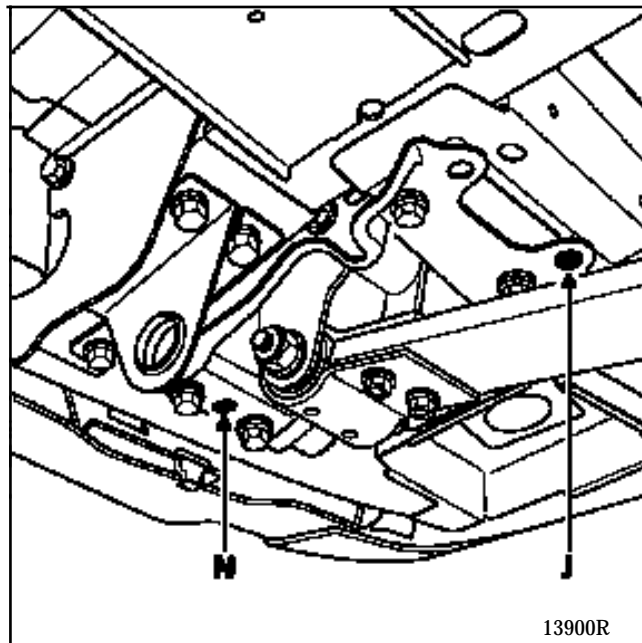
Point C1 :

Pilote de longeron avant.



Point H :

Extrémité avant de longeron avant.



Point J :

Fixation arrière de lame de ressort.

Point N :

Traverse extrême arrière.

GENERALITES

Cotes de soubassement

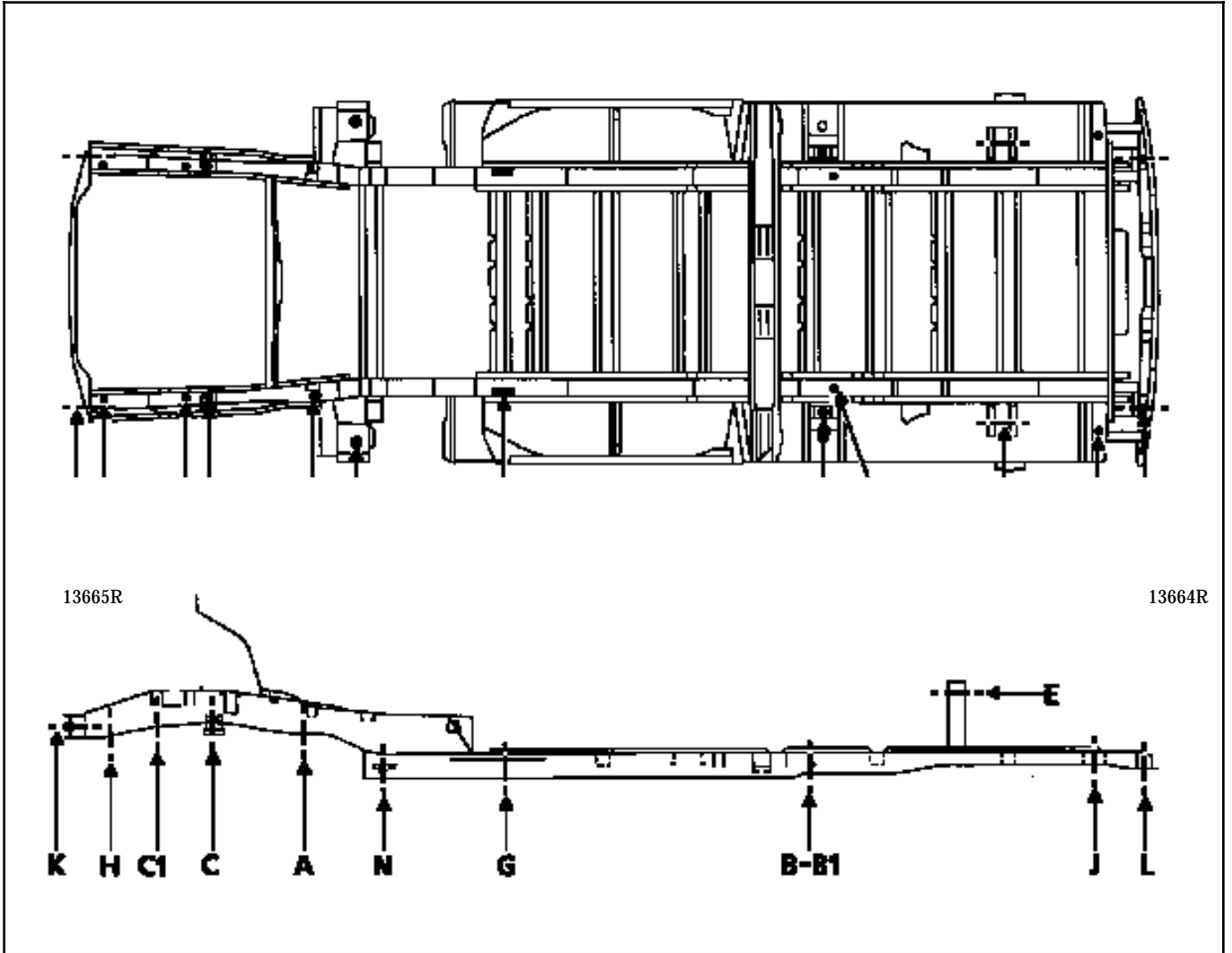
40

	DESIGNATION	COTE X	COTE Y	COTE Z	DIAMETRE	PENTE %
A	Fixation arrière de berceau avant	377	552	260	M16	X : 5°
B	Fixation avant de train arrière SM	2825 *	574,5	51,5	15,5	0 X 0
B1	Fixation avant de train arrière AM	2790	636	- 20,5	20,5	0
C	Fixation avant de berceau avant gauche	- 55	552	283	M16	X : 5°
C1	Pilote de berceau avant sans mécanique	27	546	280,5	D = 16,2	X : 5°
C2	Pilote de berceau avant avec mécanique	- 234	560	300	D = 24,5	0
D	Fixation arrière de train arrière	4142 *	687,5	88	D = 20,5	0 X 0
G	Extrémité avant de longeron central	738	510	38,5	D = 12,2	0
G1	Appui latéral de longeron arrière	950	465	38,5	-	0
E	Fixation supérieure d'amortisseur arrière	3696	671,5	368	12,7	X : 8°
H	Extrémité avant de longeron avant	- 630	556	247	D = 14,5	0
J	Extrémité arrière de longeron arrière	4 374n2	632,5	64	16,5	0
K	Traverse extrême avant	- 688,5	496	324	M8	0
L	Traverse extrême arrière (jupe)	4 372 *	662,5	64	M16	0
N	Appui de cric latéral avant	594	775	9	D = 50	

GENERALITES

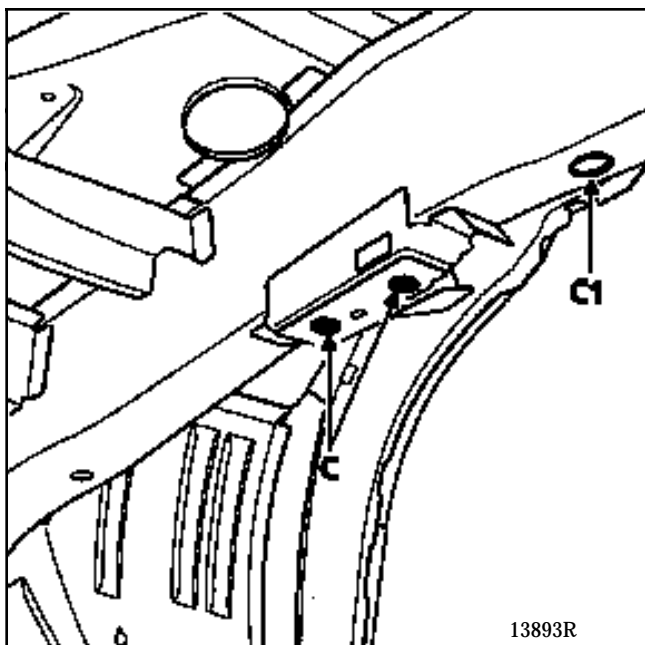
Cotes de soubassement

40



I - REFERENCES PRINCIPALES DE MISE EN ASSIETTE

C et C1 - FIXATION AVANT DE BERCEAU AVANT



C - Mécanique avant déposée

Le calibre est en appui sous le support avant de berceau et centré dans le trou avec la vis de fixation.

En cas de remplacement d'un demi-bloc avant, cette référence peut être remplacée provisoirement par le point d'appui sous le longeron central correspondant. Le point C servant alors à positionner le demi-bloc.

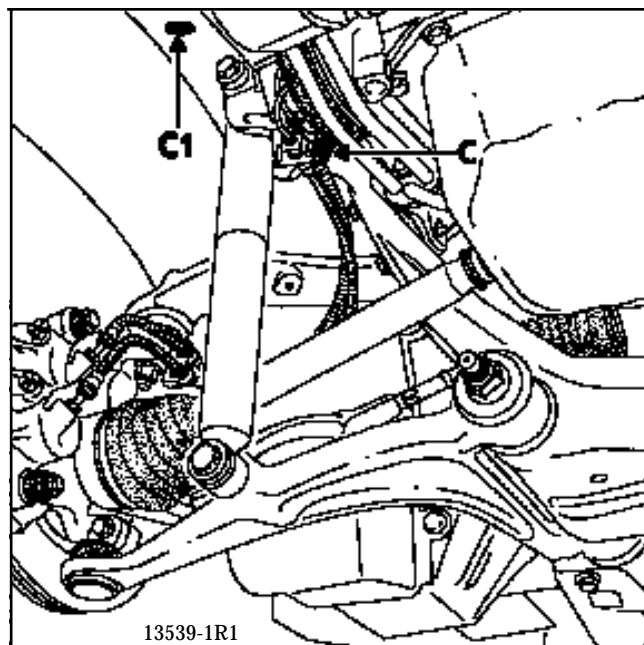
NOTA :

- du côté droit, le trou est rond,
- du côté gauche, c'est une boutonnière.

Il est à utiliser lors du remplacement :

- de la traverse extrême avant,
- d'un longeron partiel,
- d'un demi bloc.

NOTA : le point C1 sert uniquement avec la mécanique en place.



C1 - Mécanique avant en place

Le calibre est en appui sous le longeron avant devant la fixation de berceau et centré dans le trou pilote.

En cas de restructuration arrière, les deux points C1 suffisent à eux seuls à l'alignement et au support de l'avant du véhicule.

Il est utilisé :

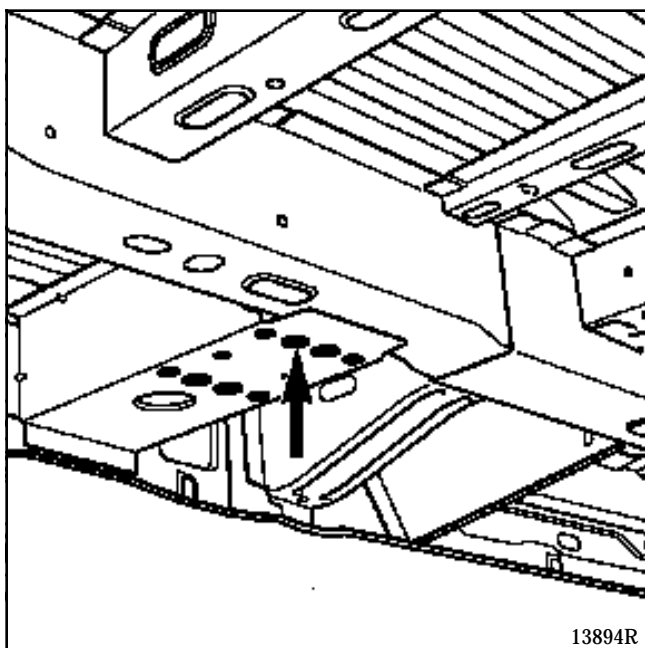
- lors d'une collision avant pour un petit choc,
- d'un diagnostic pour le pigeage de la partie avant.

NOTA : le point C sert uniquement en diagnostic.

I - REFERENCES PRINCIPALES DE MISE EN ASSIETTE (suite)

B et B1 - POINT AVANT DU TRAIN ARRIERE

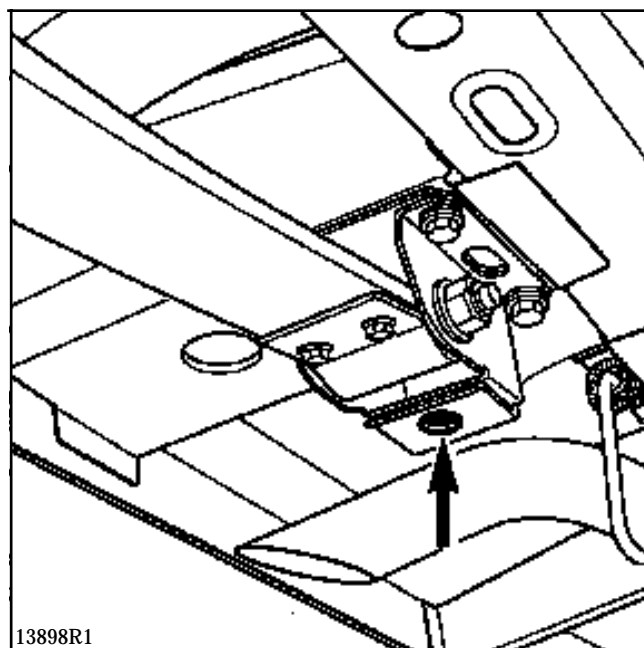
C'est la référence principale arrière.



B1 - Mécanique arrière déposée

Le calibre est en appui sous la traverse latérale de fixation avant de train arrière et centré dans le trou de pilotage du boîtier.

En cas de remplacement d'une traverse support de lame avant, cette référence peut être remplacée provisoirement par le point d'appui sous le longeron central correspondant. Le point (B) servant alors à positionner la traverse.



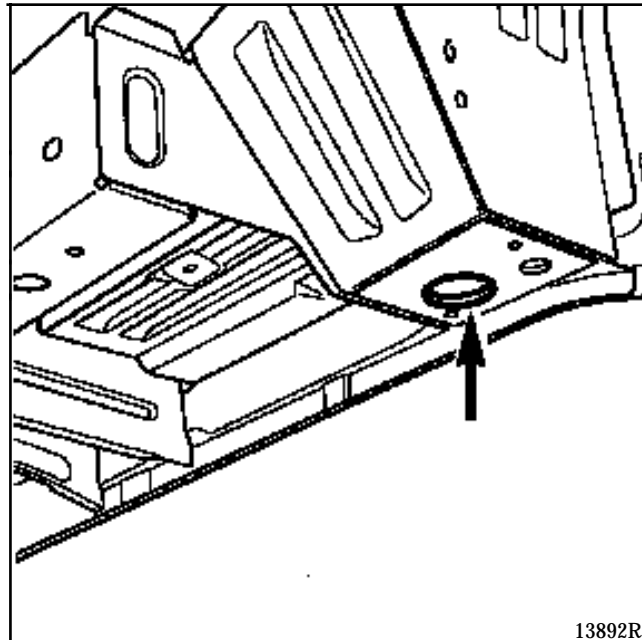
B - Mécanique arrière en place

Le calibre se trouve en appui sous le boîtier de fixation de lame de ressort, centré dans le trou, flèche du schéma ci-dessus.

En cas de restructuration avant, ces deux points suffisent à eux seuls à l'alignement et au support de l'avant du véhicule.

I - REFERENCES PRINCIPALES DE MISE EN ASSIETTE (suite)

N - APPUI DE CRIC AVANT

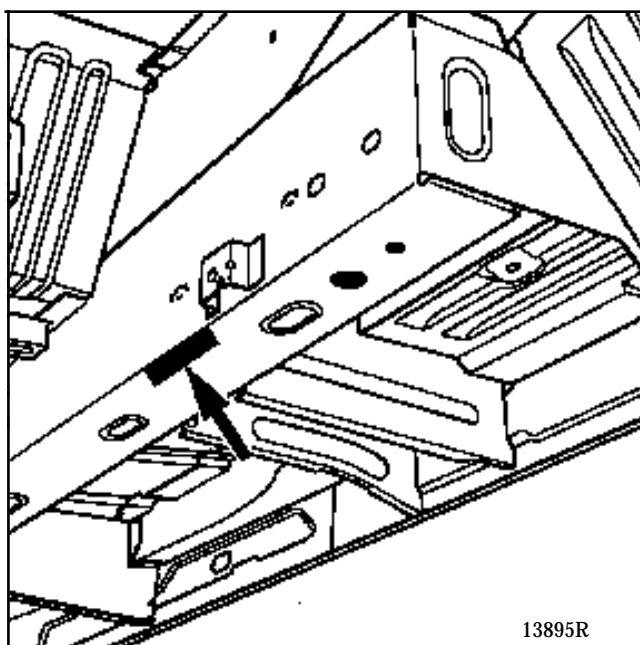


Il sert à l'alignement pour l'avant du véhicule pour une restructuration arrière dans le cas d'une version allongée.

II - REFERENCES COMPLEMENTAIRES DE MISE EN ASSIETTE

C'est une référence provisoire destinée à remplacer les principales, lorsque ces dernières ont été affectées par le choc.

G - EXTREMITE AVANT DE LONGERON CENTRAL



Ce point a également une fonction de référence de positionnement lors du remplacement d'une partie arrière de longeron central.

Ce point permet de soutenir le véhicule en complément à une référence principale du côté choc, et n'a qu'une relative précision d'alignement du véhicule.

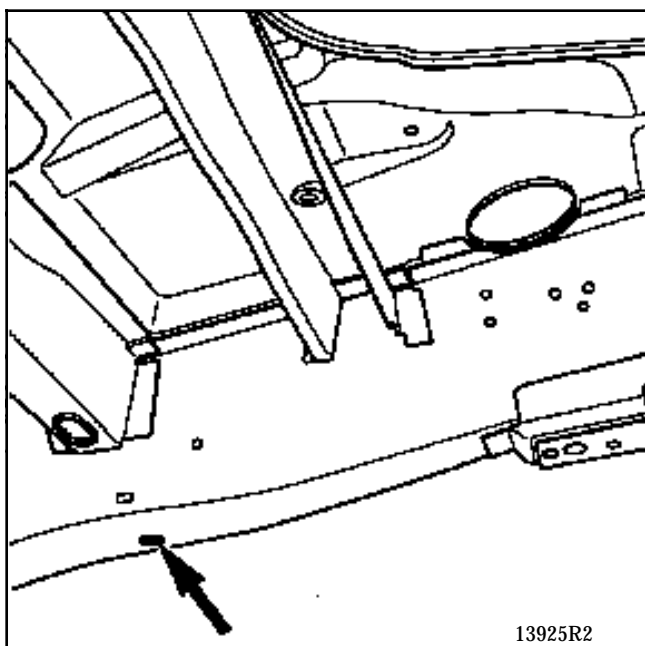
NOTA : ces points ne sont à utiliser que dans des cas précités, il est inutile de les mettre en place lorsque les références principales (points A et B) sont correctes.

Cette fonction de référence complémentaire peut également être remplie par les points de contrôle des extrémités de longeron avant pour un choc arrière et inversement.

III - REFERENCES DE POSITIONNEMENT DES PIECES REMPLACEES

A - FIXATION ARRIERE DE BERCEAU AVANT

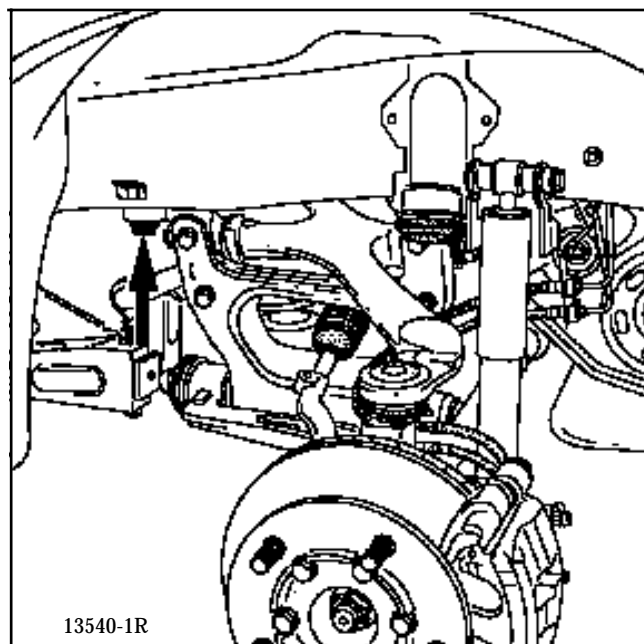
C'est la référence principale avant.



1 - Mécanique avant déposée

Le calibre est en appui sous la partie arrière de longeron et centré dans le trou de fixation du berceau.

Il est utilisé lors du remplacement du longeron avant ou du demi-bloc avant.

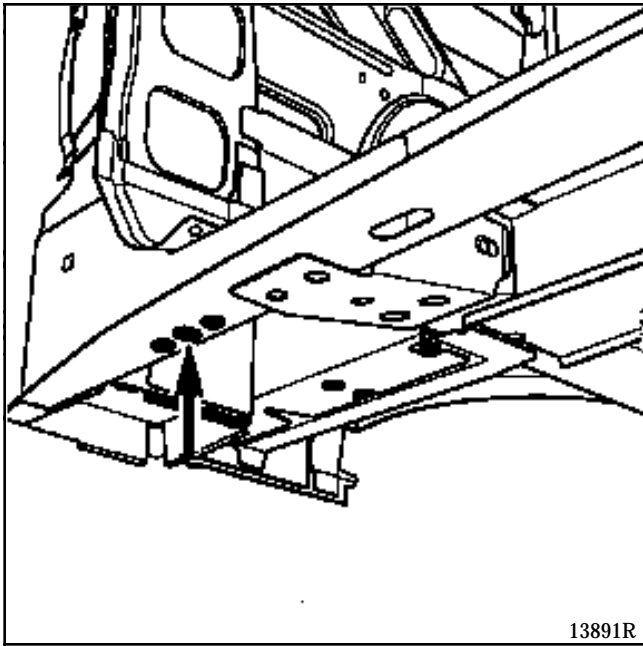


2 - Mécanique avant en place

Le calibre coiffe la vis de fixation du berceau et se trouve en appui sur la rondelle de la vis de fixation.

III - REFERENCES DE POSITIONNEMENT DES PIECES REMPLACEES (suite)

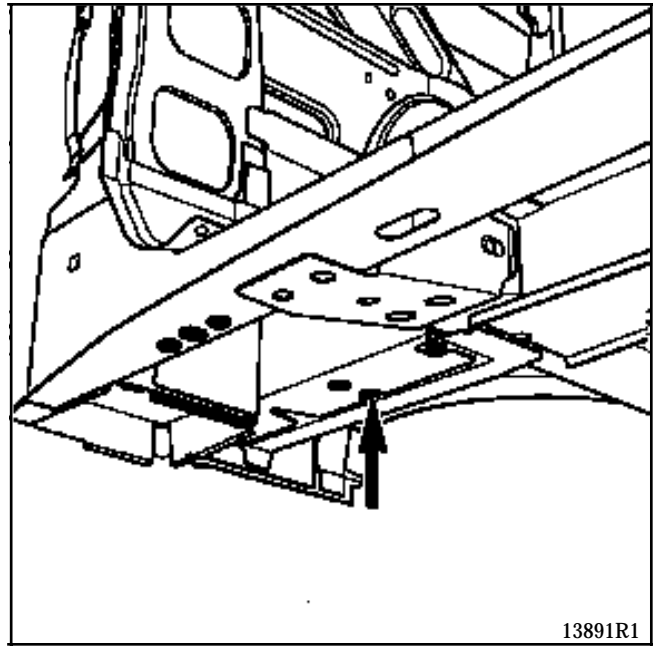
J et D - EXTREMITE ARRIERE DE LONGERON ARRIERE



Le calibre est en appui sous la traverse latérale de fixation de lame et centré dans un des trous de fixation.

Il peut être utilisé pour une restructuration arrière. Il sert à la mise en ligne du longeron et à la traverse de fixation de lame.

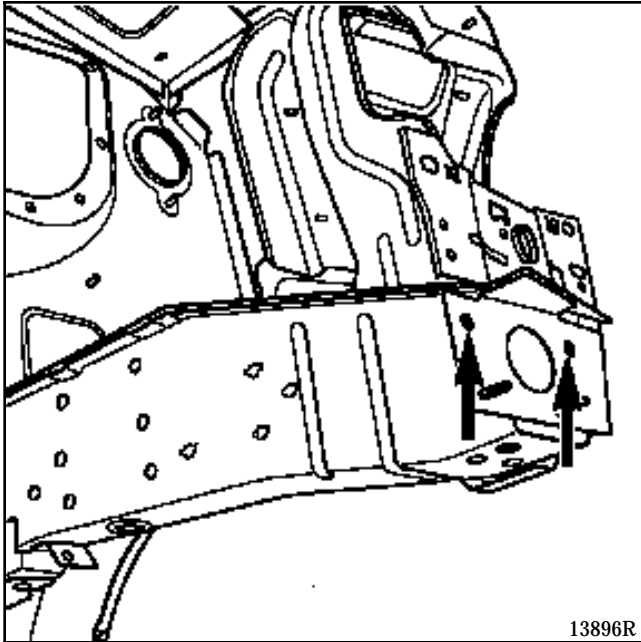
L - TRAVERSE EXTREME ARRIERE



Le calibre sert à la mise en place de la traverse et vient en appui sous la traverse extrême arrière, puis se centre dans le trou de fixation du support de lame.

III - REFERENCES DE POSITIONNEMENT DES PIECES REMPLACEES (suite)

K - TRAVERSE EXTREME AVANT

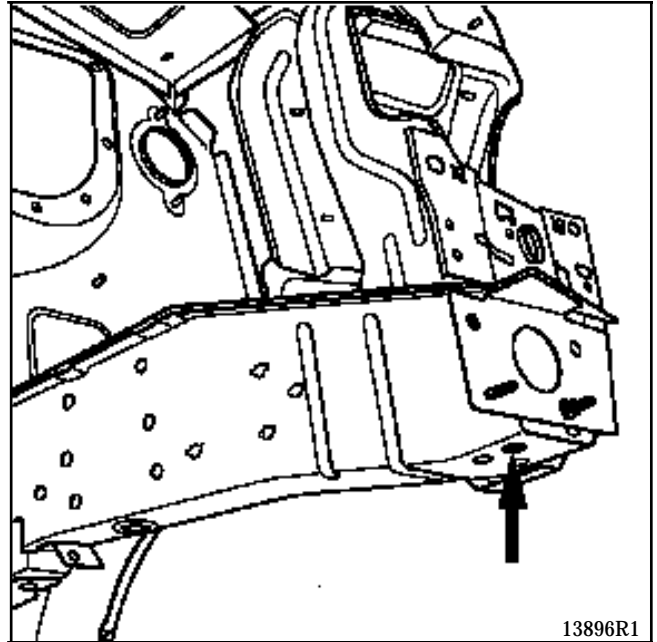


13896R

Le calibre vient se fixer sur deux des vis de la traverse.

Il est utilisé pour le remplacement de la fixation de traverse extrême avant.

H - EXTREMITE AVANT DE LONGERON AVANT



13896R1

Le calibre vient en appui sous l'extrémité du longeron avant et est vissée dans la fixation de radiateur.

Il sert à positionner l'extrémité de longeron avant lors d'un remplacement partiel ou complet de celui-ci.

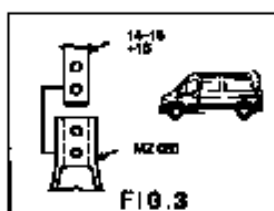
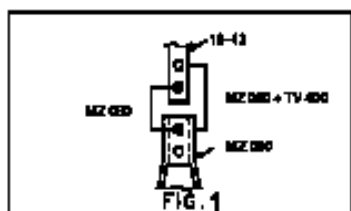
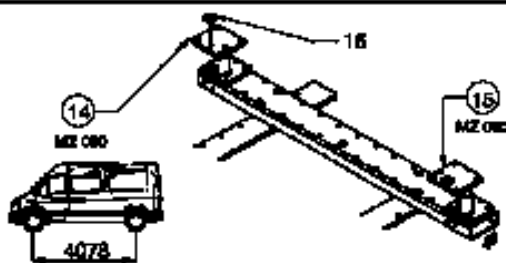
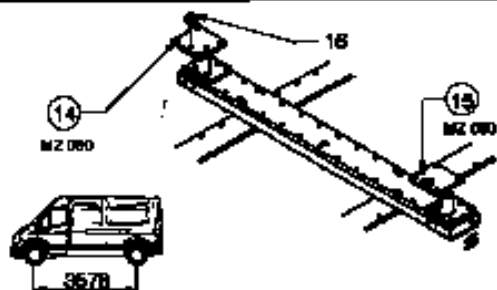
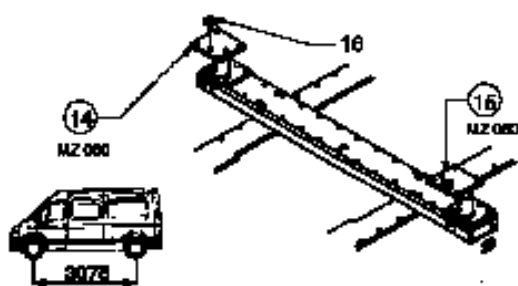
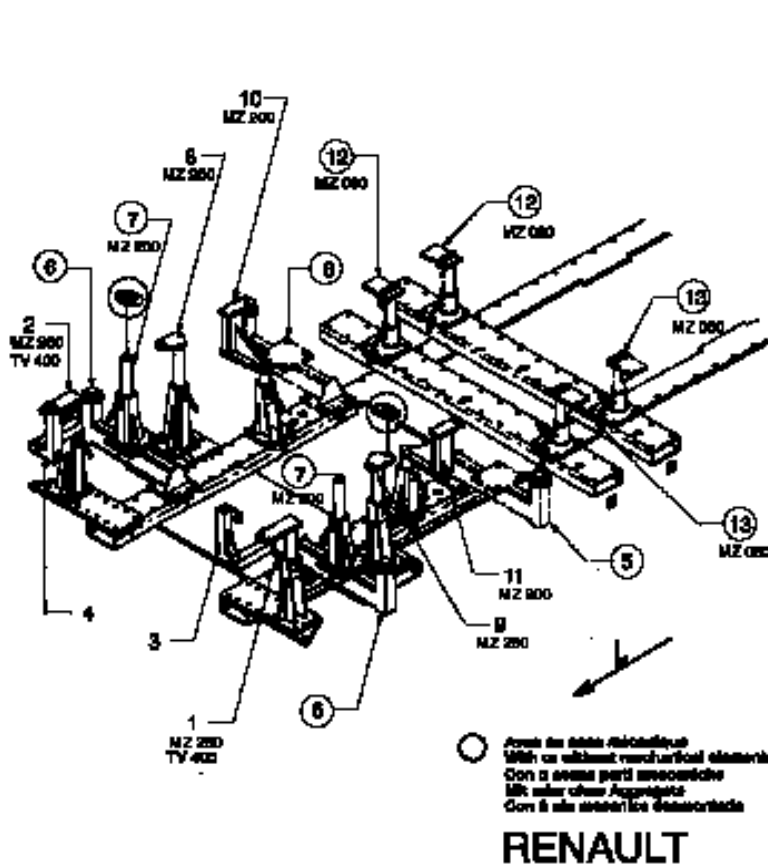
GENERALITES

Banc de réparation

40

BANC DE REPARATION CELETTE

CHOC AVANT



REF.	REFERENCE	PDS	MS	MZ
1	761.2000	11.50		MZ 080
	761.2001	11.50		
	761.2002	11.50		
	761.2003	11.50		
	761.2004	11.50		
	761.2005	11.50		
	761.2006	11.50		
	761.2007	11.50		
	761.2008	11.50		
	761.2009	11.50		
	761.2010	11.50		
	761.2011	11.50		
14	761.2012	11.50		MZ 080
	761.2013	11.50		
	761.2014	11.50		
	761.2015	11.50		
	761.2016	11.50		
	761.2017	11.50		
	761.2018	11.50		
	761.2019	11.50		
	761.2020	11.50		
	761.2021	11.50		
	761.2022	11.50		
	761.2023	11.50		
15	761.2024	11.50		MZ 080
	761.2025	11.50		
	761.2026	11.50		
	761.2027	11.50		
	761.2028	11.50		
	761.2029	11.50		
	761.2030	11.50		
	761.2031	11.50		
	761.2032	11.50		
	761.2033	11.50		
	761.2034	11.50		
	761.2035	11.50		
16	761.2036	11.50		MZ 080
	761.2037	11.50		
	761.2038	11.50		
	761.2039	11.50		
	761.2040	11.50		
	761.2041	11.50		
	761.2042	11.50		
	761.2043	11.50		
	761.2044	11.50		
	761.2045	11.50		
	761.2046	11.50		
	761.2047	11.50		
19	761.2048	11.50		MZ 080
	761.2049	11.50		
	761.2050	11.50		
	761.2051	11.50		
	761.2052	11.50		
	761.2053	11.50		
	761.2054	11.50		
	761.2055	11.50		
	761.2056	11.50		
	761.2057	11.50		
	761.2058	11.50		
	761.2059	11.50		
761.300	761.3000	11.50		MZ 080
	761.3001	11.50		
	761.3002	11.50		
	761.3003	11.50		
	761.3004	11.50		
	761.3005	11.50		
	761.3006	11.50		
	761.3007	11.50		
	761.3008	11.50		
	761.3009	11.50		
	761.3010	11.50		
	761.3011	11.50		

PRH4005

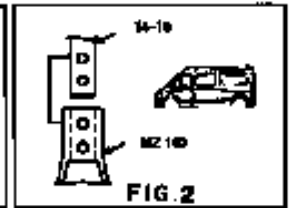
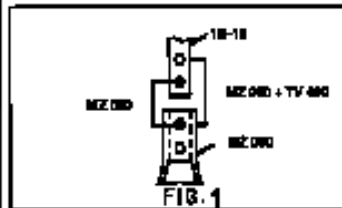
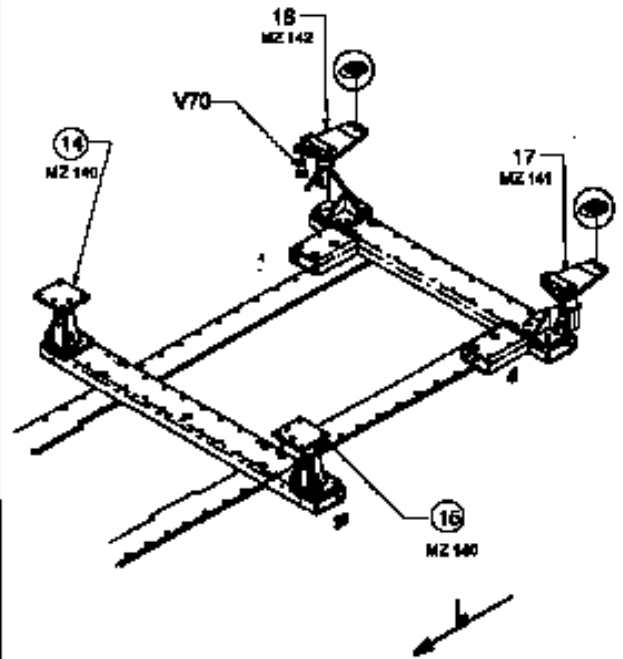
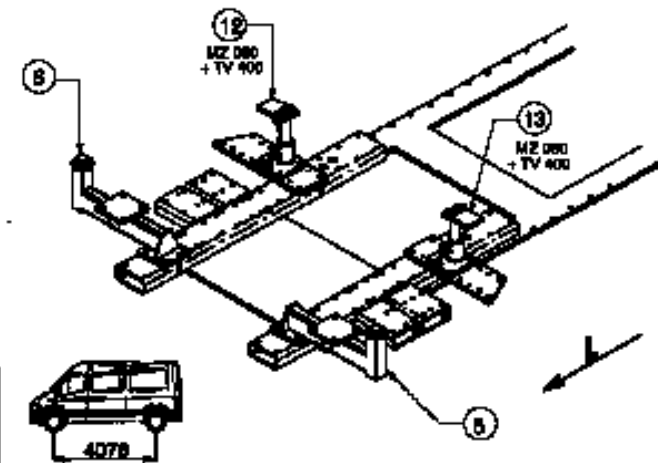
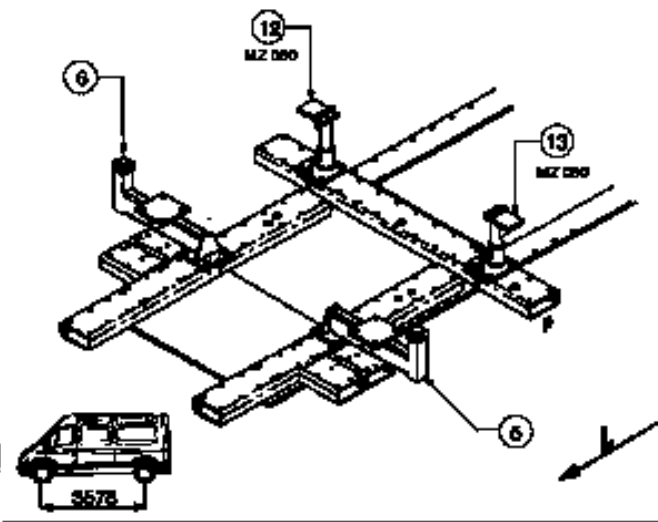
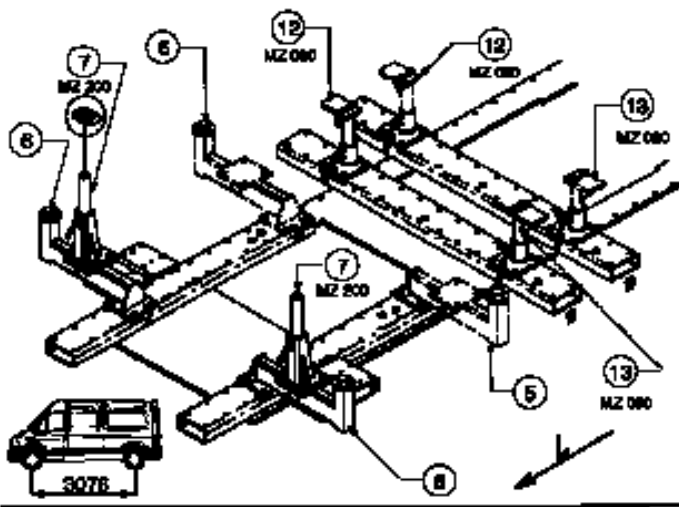
GENERALITES

Banc de réparation

40

BANC DE REPARATION CELETTE

CHOC ARRIERE



○ Avec ou sans amortisseur
 With or without shock absorber
 Con o senza para amortizante
 Mit oder ohne Amortisator
 Con o sin ammortizzatore montato

RENAULT

761.300
 841 kg 21.02.87 45P-D-59C

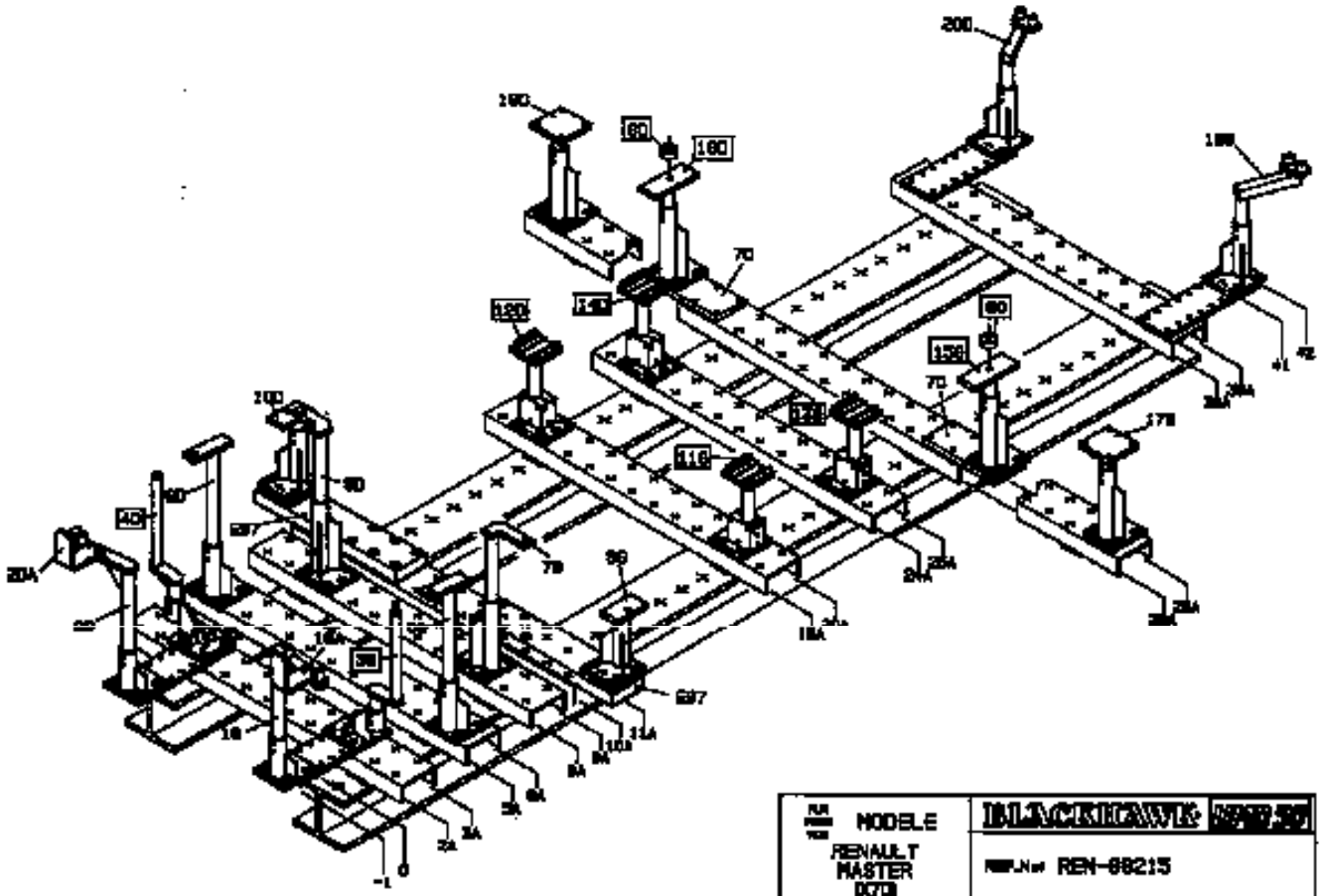
PRH4006

GENERALITES

Banc de réparation

40

BANC DE REPARATION BLACKHAWK

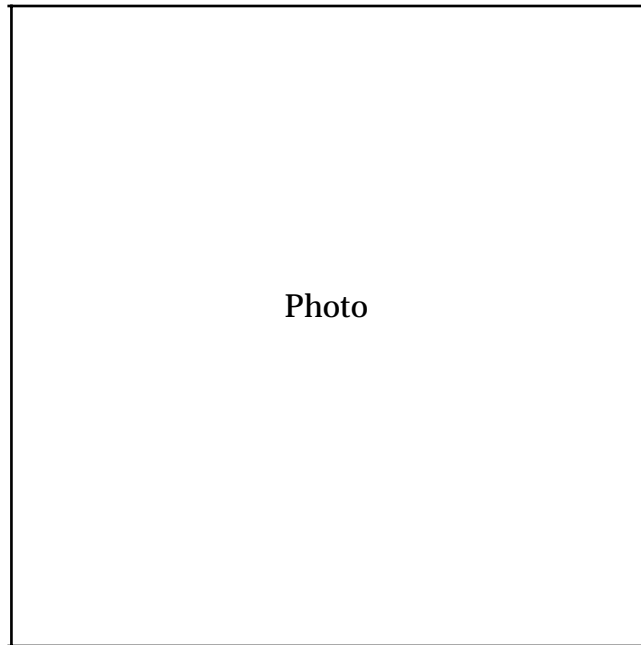


1/25 1/25	MODELE RENAULT MASTER 1570	BLACKHAWK	88215
		REF. N° REN-88215	

Avec mécanique

PRH4007

IV - REFERENCES DES OUTILLAGES SPECIFIQUES



CELETTE

Têtes spécifiques pour **Systeme MS**

Commander à : CELETTE S.A.
B.P. 9
38026 VIENNE

Référence fournisseur : 761 300

BLACKHAWK

Têtes spécifiques pour **Systeme MS**

Commander à : BLACKHAWK S.A.
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Référence fournisseur : REN 88215

STRUCTURE INFERIEURE

Traverse inférieure avant

41 A

INTRODUCTION

Cette pièce est fournie par le M.P.R. munie de ses renforts de fixation. Ceux-ci sont à souder en bout de chaque longeron si nécessaire.

Lors d'un remplacement de la traverse, si les renforts de fixation d'origine ne sont pas endommagés, ceux fournis avec la traverse ne seront pas utilisés.

Si l'un des deux renforts est à remplacer, c'est la traverse neuve et le renfort du véhicule, côté opposé choc qui assureront le positionnement de celui remplacé.

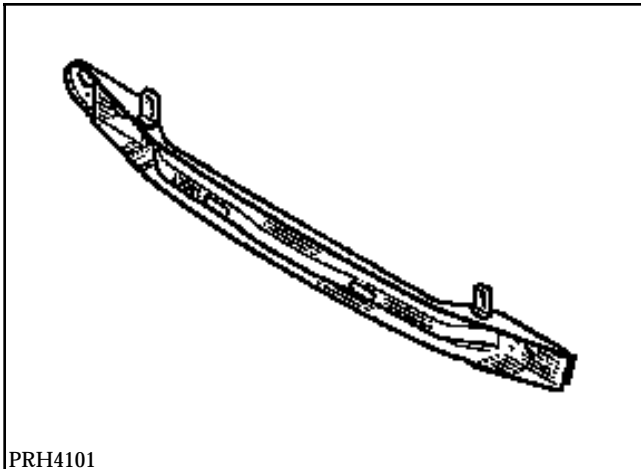
Si les deux renforts sont endommagés, il sera nécessaire d'effectuer l'opération sur banc de réparation.

L'utilisation du banc de réparation n'est pas indispensable.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- fermeture,
- renfort de fixation.



LISTE DES LIAISONS :

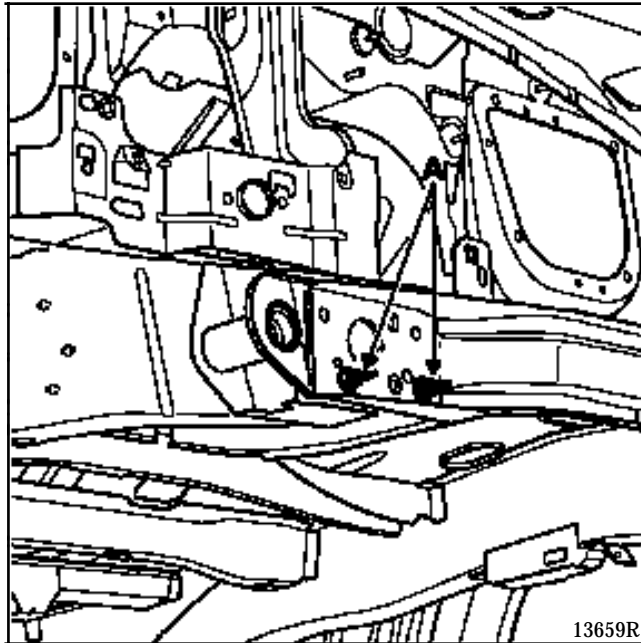
Longeron avant
Support d'anneau d'arrimage
Passage de roue

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de fixation de traverse	1,2
2	Support d'anneau d'arrimage	2,5
3	Passage de roue	1,2
4	Longeron avant	1,8

DEPOSE - REPOSE

Cette pièce est démontable, elle est fixée par deux écrous (A) sur ses renforts de fixation qui eux-mêmes sont soudés en bout de chaque longeron.



Lors de la repose de la traverse, si l'on constate un léger écartement des longerons, il est impératif de ne pas agrandir les trous de la traverse car c'est elle qui détermine l'entraxe des longerons.

Il sera alors nécessaire d'intervenir sur les longerons pour rétablir l'écartement :

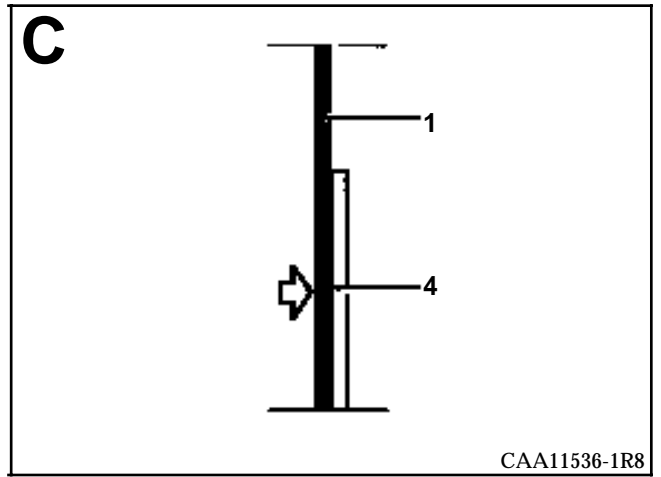
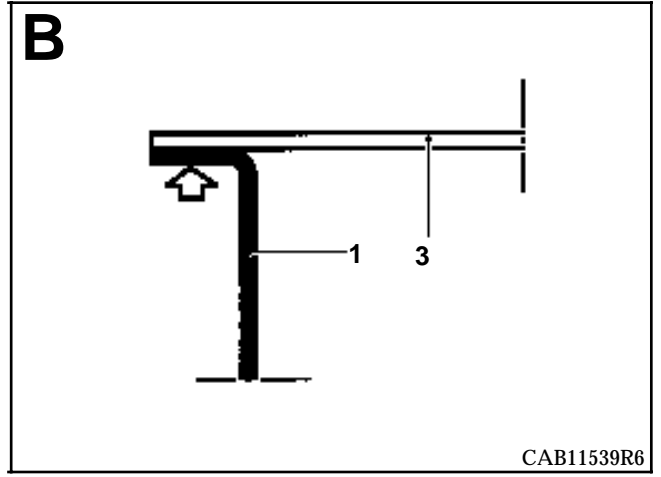
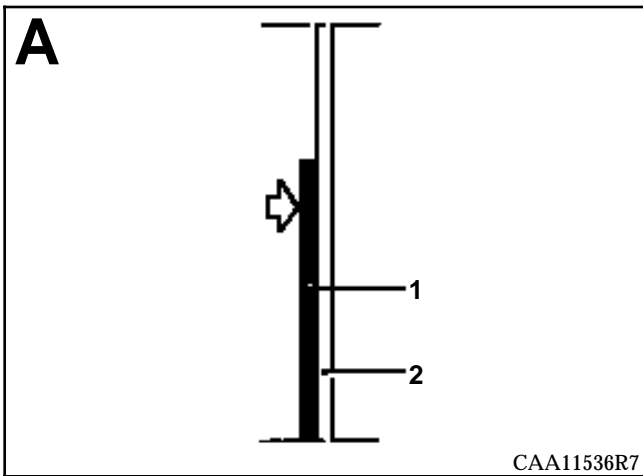
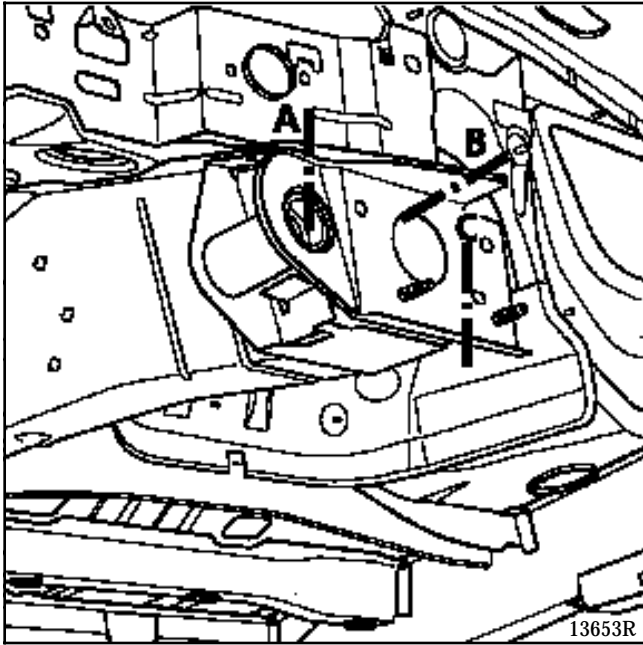
- soit en soulageant le poids du groupe moteur-boîte,
- soit en resserrant les longerons à l'aide d'un tendeur mécanique.

STRUCTURE INFÉRIEURE

Traverse inférieure avant

41 A

REPLACEMENT DU RENFORT DE TRAVERSE AVANT



INTRODUCTION

le remplacement de cette pièce s'effectue en coupe partielle (voir coupe dans la méthode ci-après).

pour réaliser cette opération, il sera nécessaire de commander séparément :

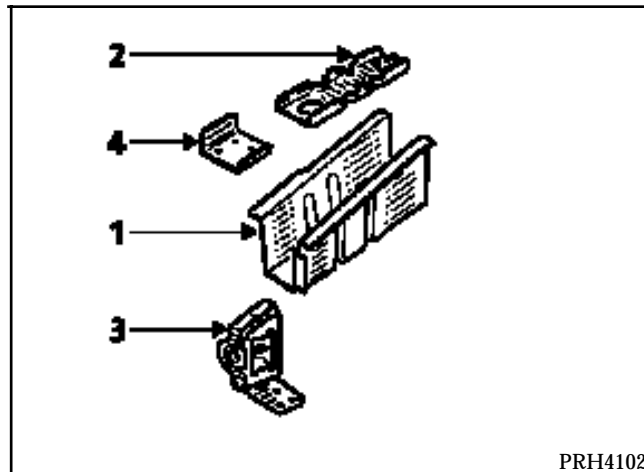
- le renfort avant de longeron avant,
- le support d'anneau d'arrimage (côté droit),
- le renfort de fixation radiateur.

Cette opération est complémentaire au remplacement de la traverse inférieure avant. En conséquence, les liaisons avec ces pièces ne seront pas prises en considération, elles seront traitées dans leur chapitre respectif.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

- 1 - Longeron avant**
Pièce seule.
- 2 - Renfort avant de longeron avant**
Pièce seule.
- 3 - Support d'anneau d'arrimage**
Pièce assemblée avec :
 - support,
 - tube fileté.
- 4 - Renfort de fixation radiateur**
Pièce seule.



LISTE DES LIAISONS :

Renfort avant de longeron avant
Support d'anneau d'arrimage
Renfort de fixation radiateur

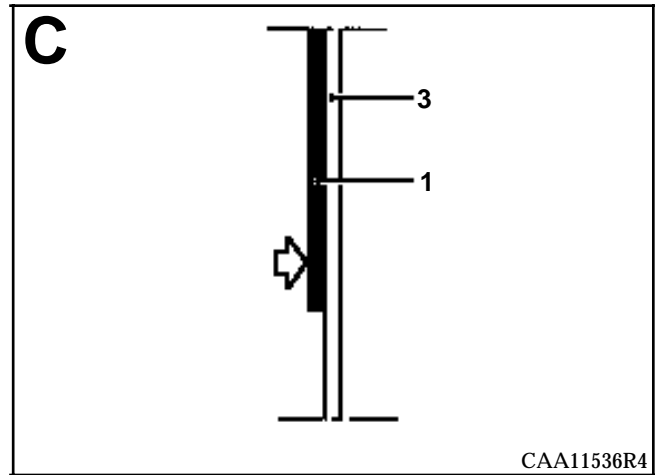
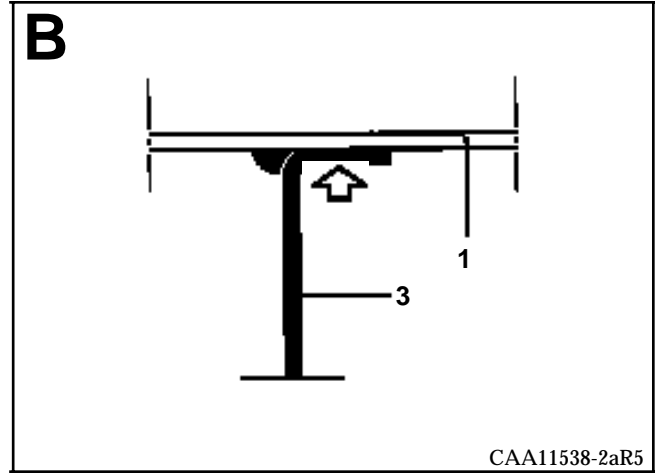
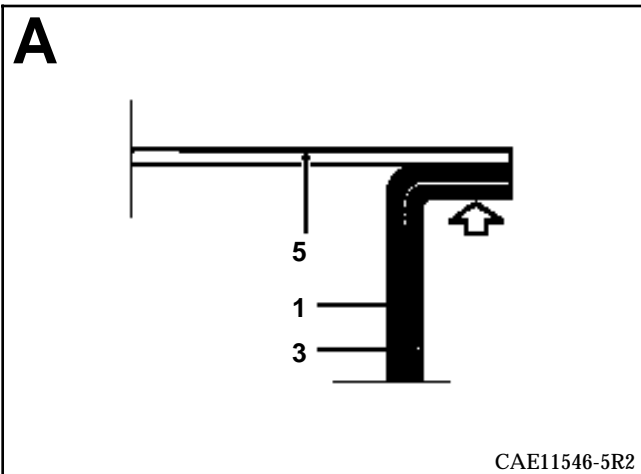
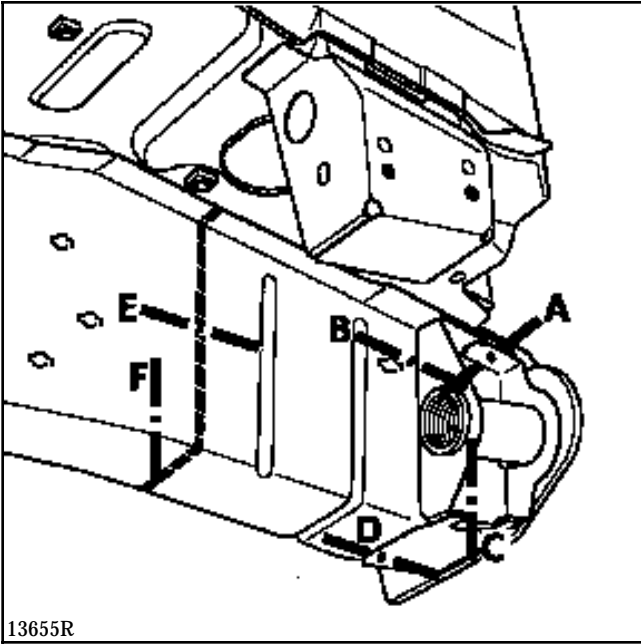
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

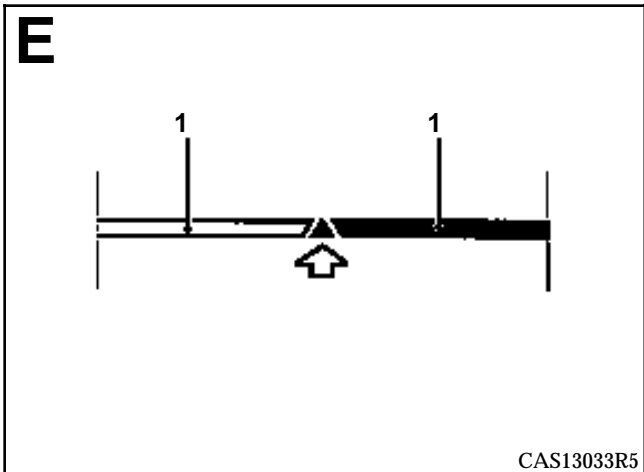
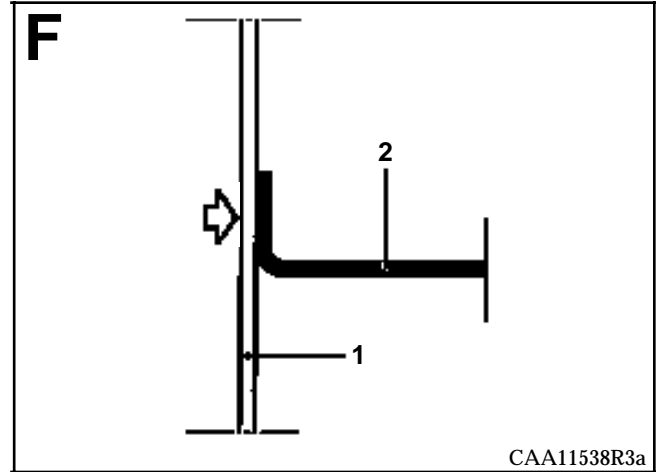
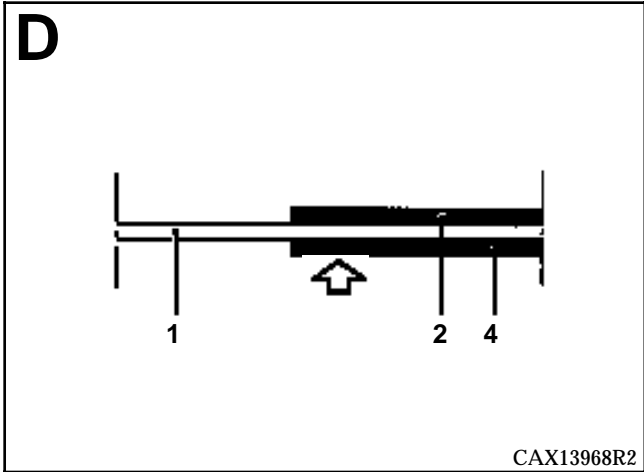
1	Longeron avant	1,8
2	Renfort avant de longeron avant	1
3	Support d'anneau d'arrimage	2,5
4	Renfort de fixation radiateur	1,8
5	Passage de roue	1,2

STRUCTURE INFERIEURE

Longeron avant partiel

41 **B**





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à l'opération :

- traverse inférieure extrême avant,
- tôle porte-phare,
- côté d'auvent.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

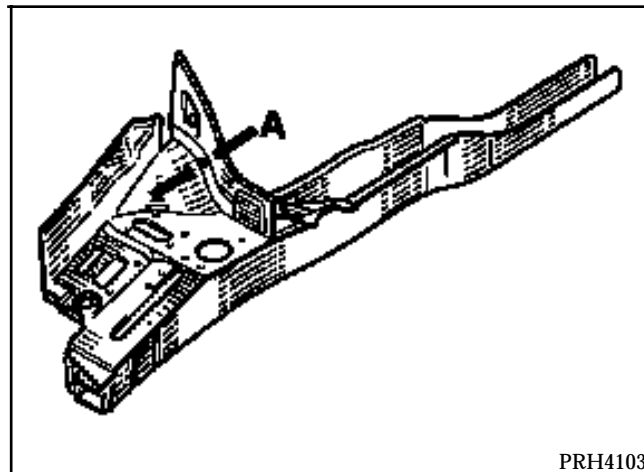
La pièce M.P.R. étant fournie avec le renfort inférieur de tablier, il sera nécessaire de le déposer pour cette opération.

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

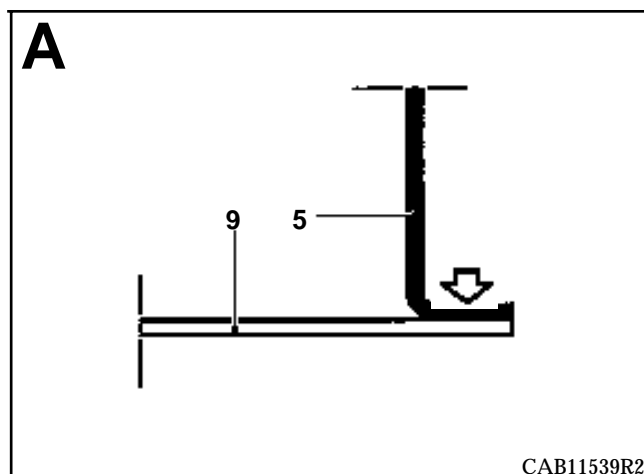
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- longeron avant,
- renfort de support moteur (côté droit),
- renfort de support boîte de vitesses (côté gauche),
- support avant de fixation berceau,
- renfort arrière de fixation berceau,
- renfort de butée de choc,
- renfort de fixation radiateur,
- renfort interne avant,
- renfort de liaison tablier,
- passage de roue assemblé avec :
 - support de bouclier,
 - équerre de tôle porte-phare.



PRH4103



CAB11539R2



LISTE DES LIAISONS :

Doublure de pied avant de cabine
 Tablier
 Renfort de tablier
 Plancher de cabine
 Traverse avant de plancher cabine

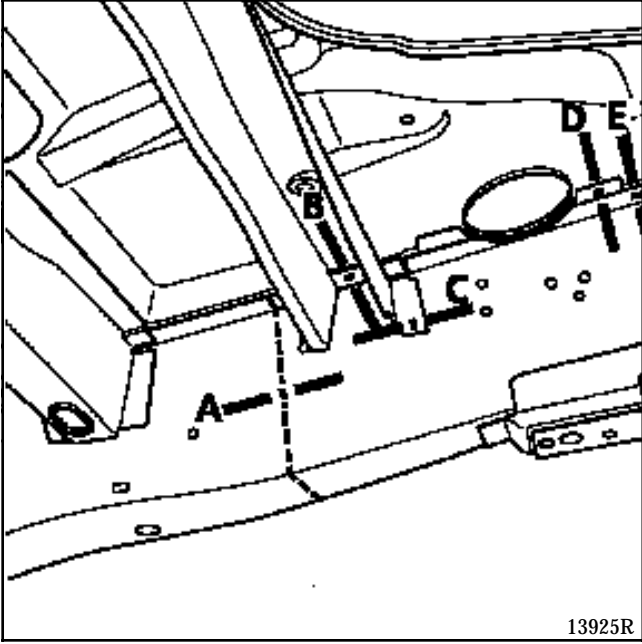
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Longeron avant	1,8
2	Traverse avant de plancher de cabine	1,2
3	Fermeture de butée de choc dans longeron	1,8
4	Plancher de cabine	1
5	Renfort inférieur de tablier	1,2
6	Tablier	1
7	Côté d'auvent	0,8
8	Doublure de pied avant de cabine	1
9	Passage de roue avant	1,2

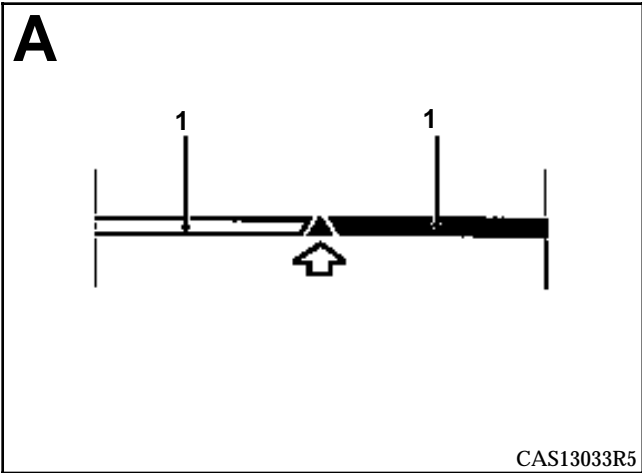
STRUCTURE INFÉRIEURE

Demi-bloc avant

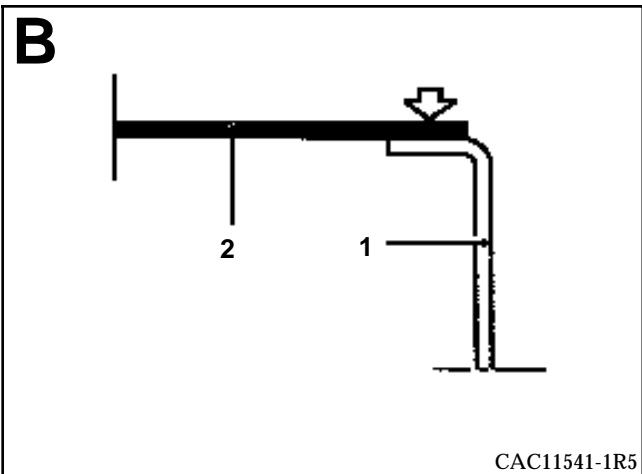
41 **C**



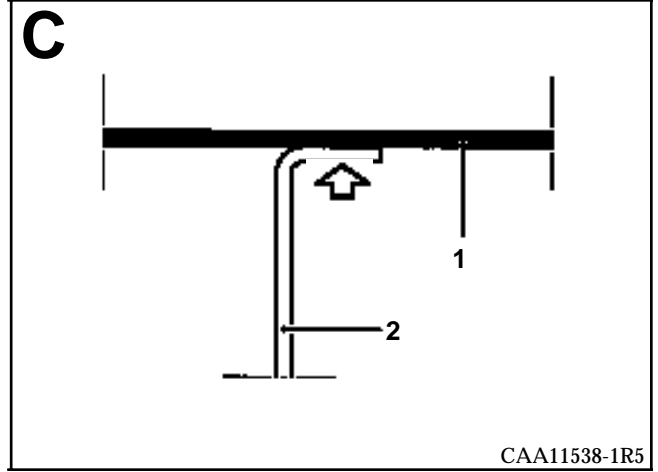
13925R



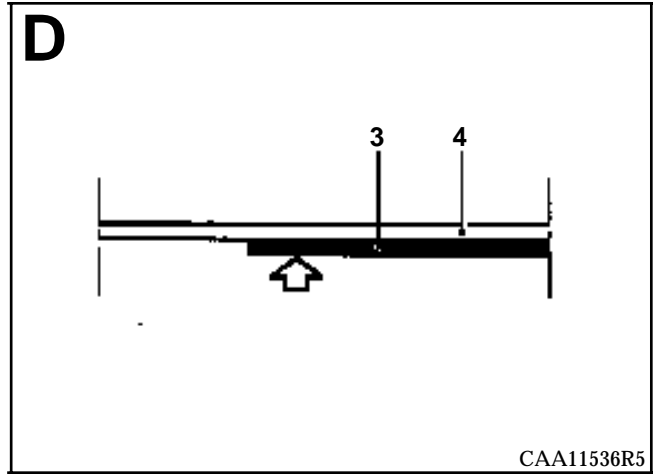
CAS13033R5



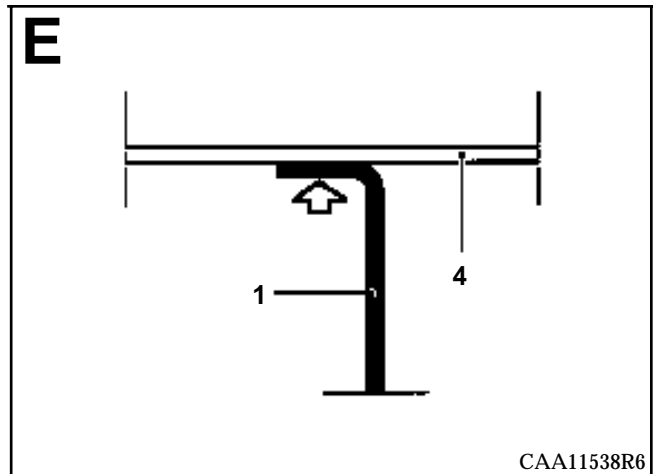
CAC11541-1R5



CAA11538-1R5



CAA11536R5



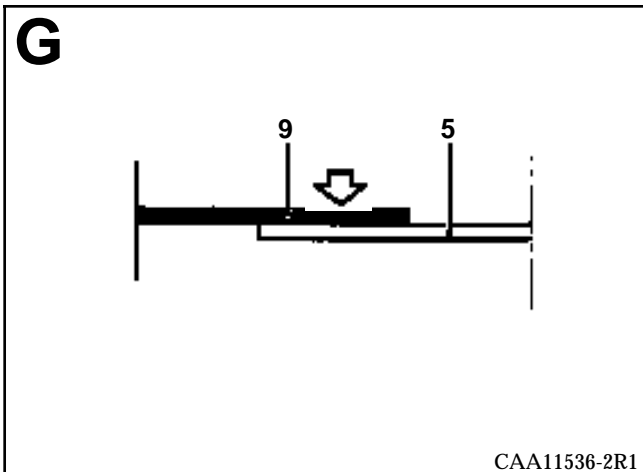
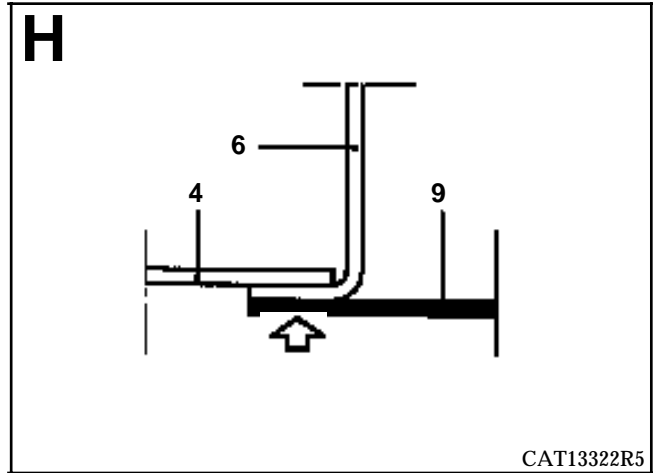
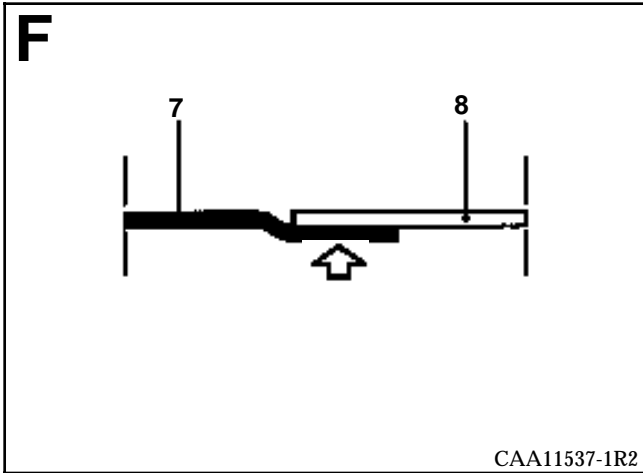
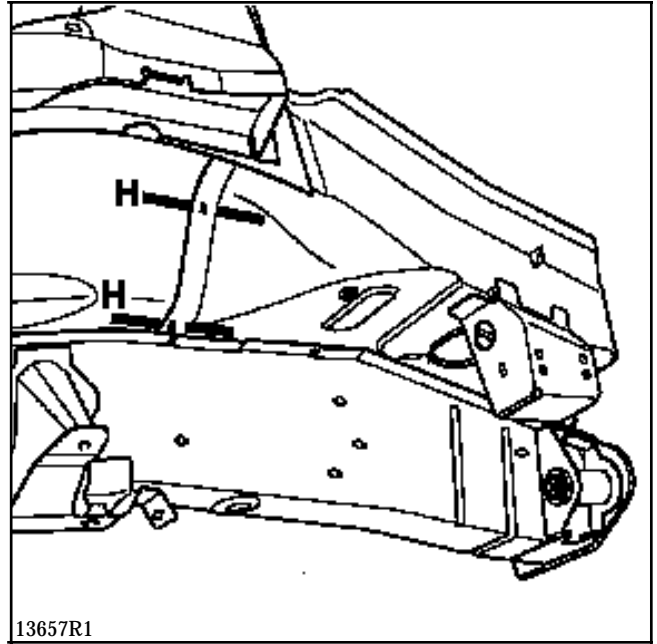
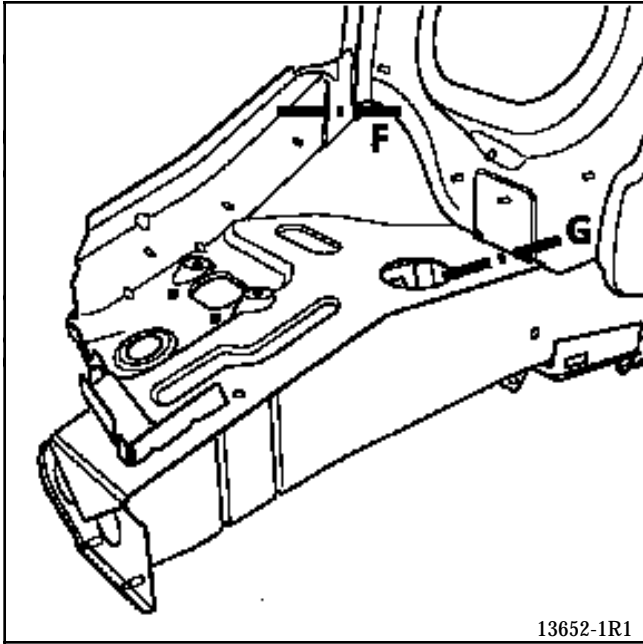
CAA11538R6



STRUCTURE INFERIEURE

Demi-bloc avant

41 C



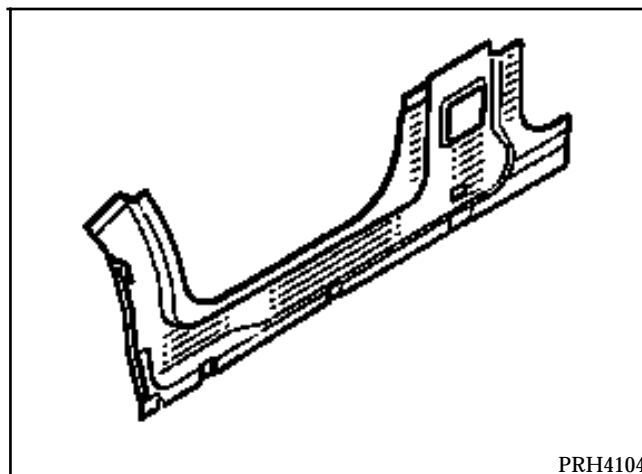
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la partie inférieure de l'encadrement de cabine (bas de caisse de cabine).

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



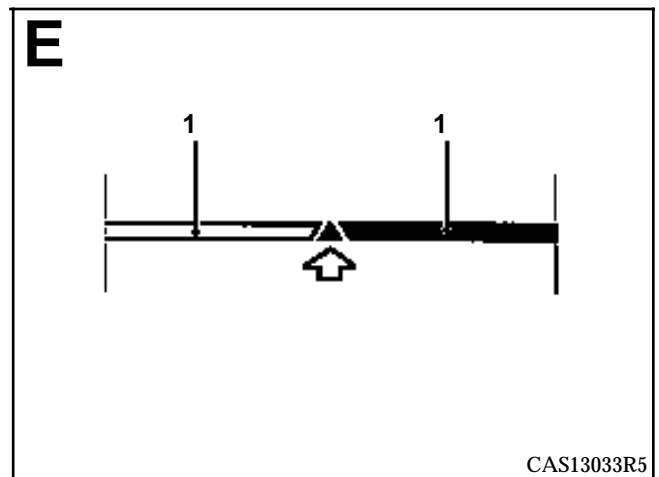
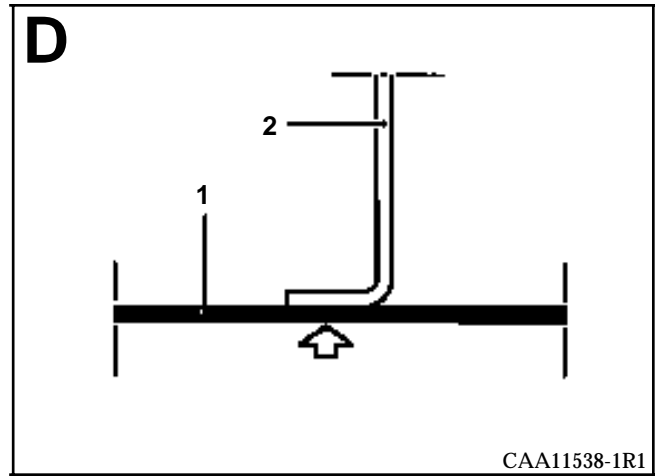
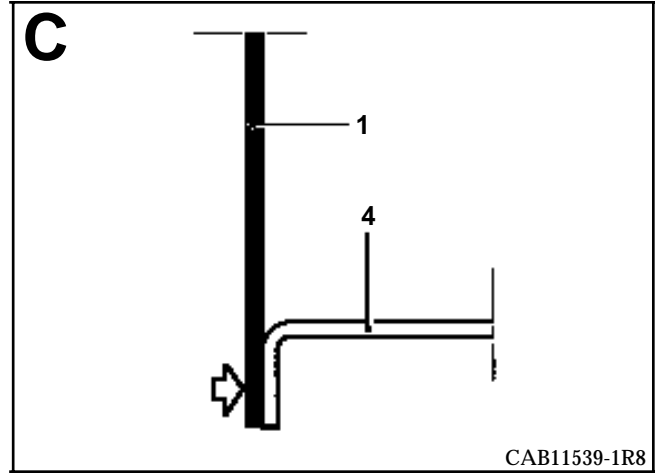
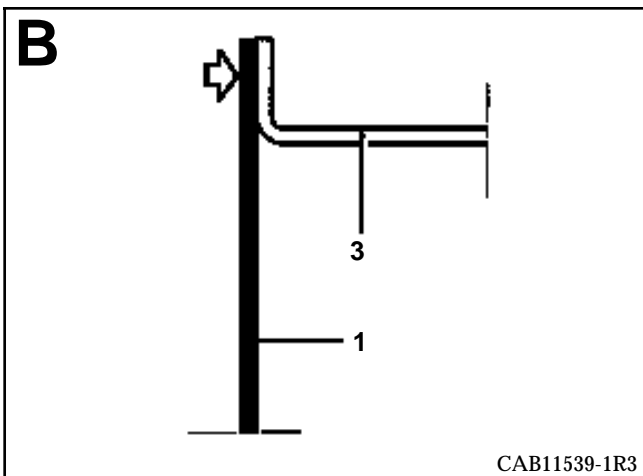
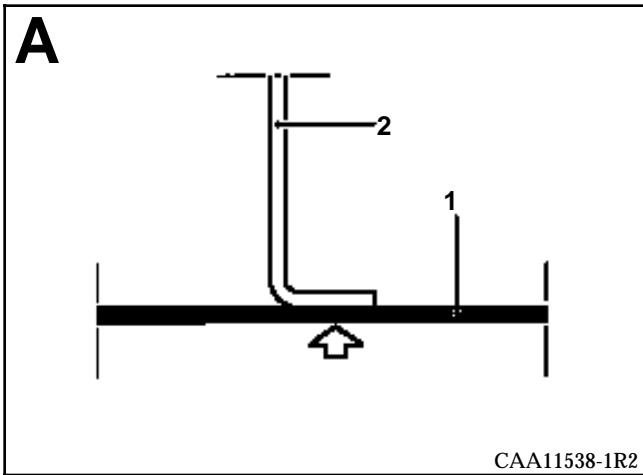
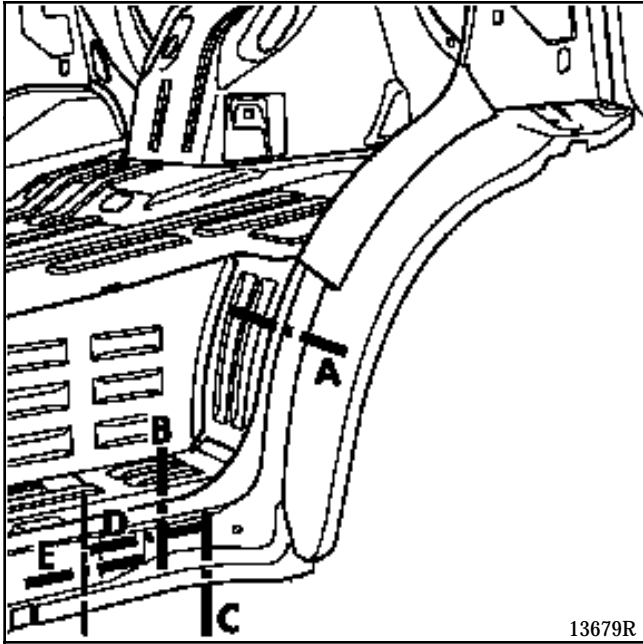
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
2	Elément arrière du corbeau avant de pied de cabine	1,2
3	Marche pied de cabine	1
4	Elément inférieur du corbeau avant de pied de cabine	1,2

STRUCTURE INFERIEURE

Fermeture de bas de caisse de cabine

41 **D**



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse de cabine.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

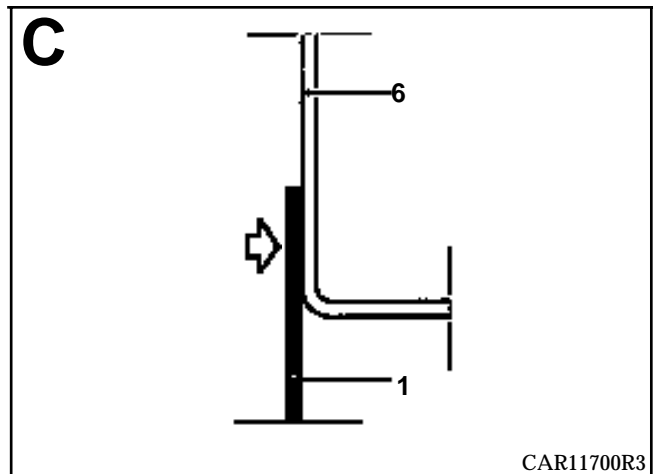
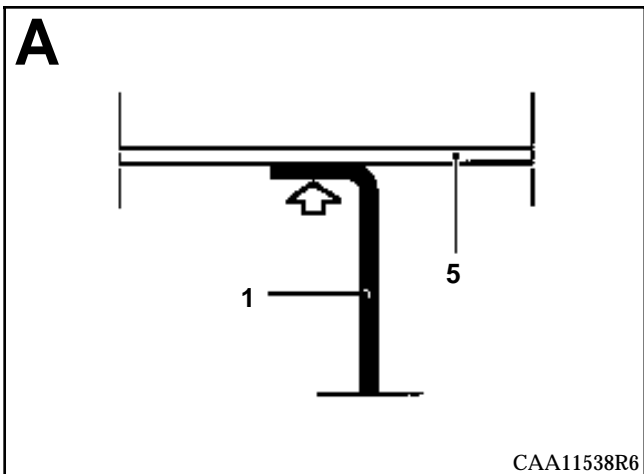
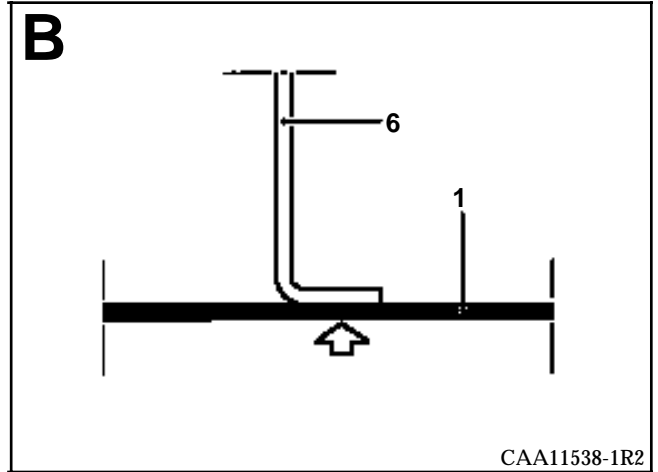
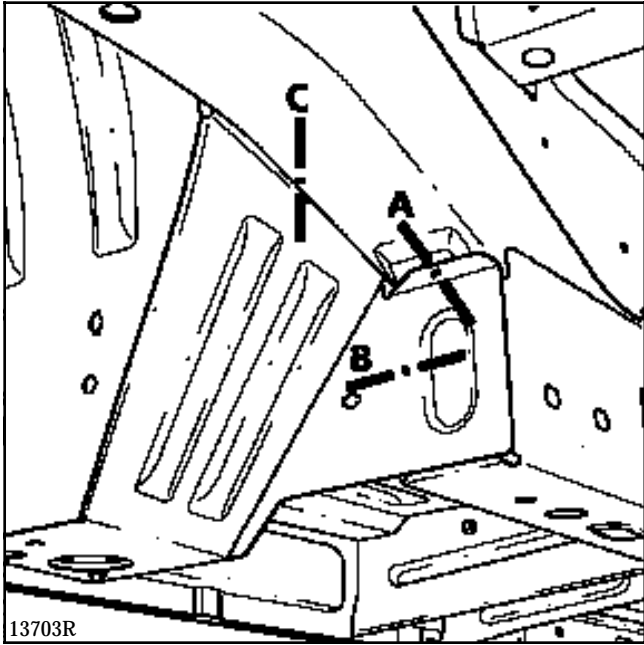
- élément avant du corbeau avant de pied de cabine,
- élément inférieur du corbeau avant de pied de cabine,
- renfort d'appui de cric,
- élément arrière du corbeau avant de pied de cabine.

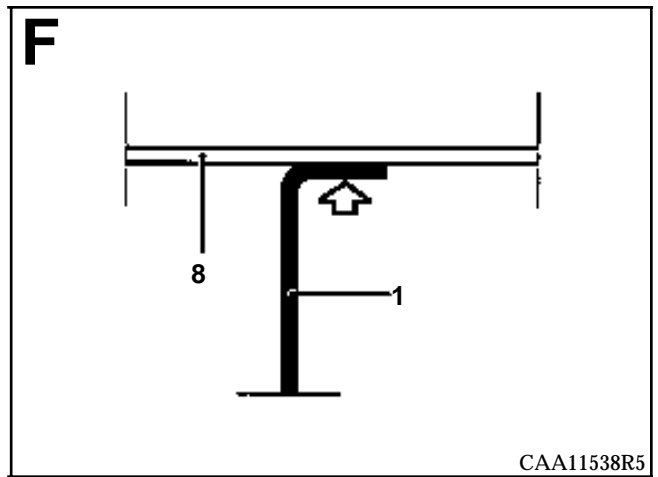
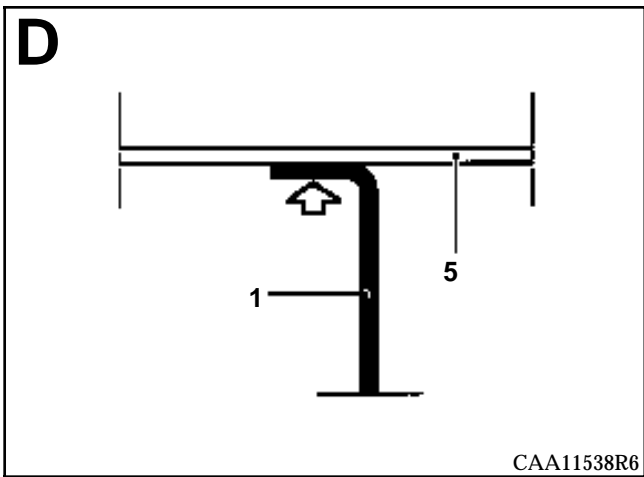
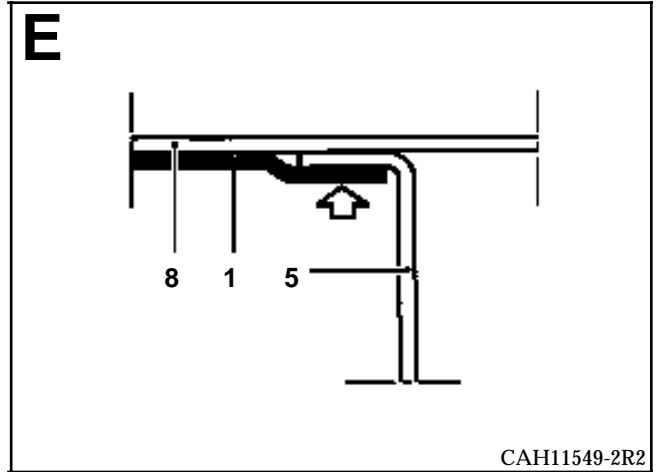
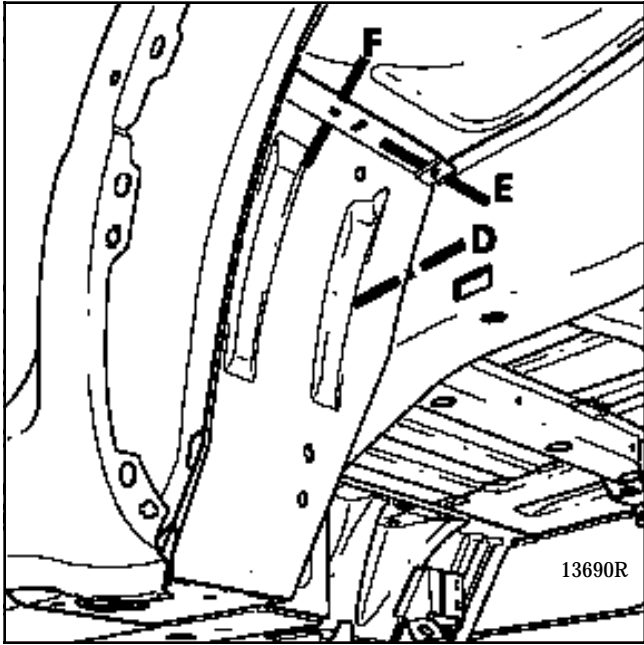
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

1	Élément avant du corbeau avant de pied de cabine	1,2
2	Élément inférieur du corbeau avant de pied de cabine	1,2
3	Renfort d'appui de cric	1,5
4	Élément arrière du corbeau avant de pied de cabine	1,2
5	Longeron avant	1,8
6	Longeron central	1,8
7	Marche pied de cabine	1
8	Plancher de cabine	1,2



PRH4123





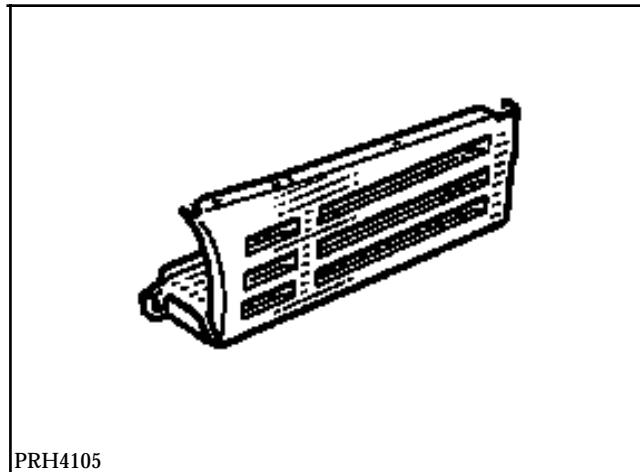
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse de cabine avec fermeture.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



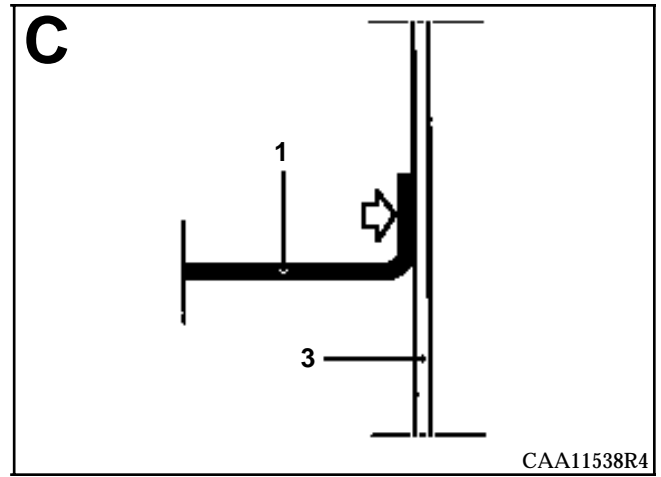
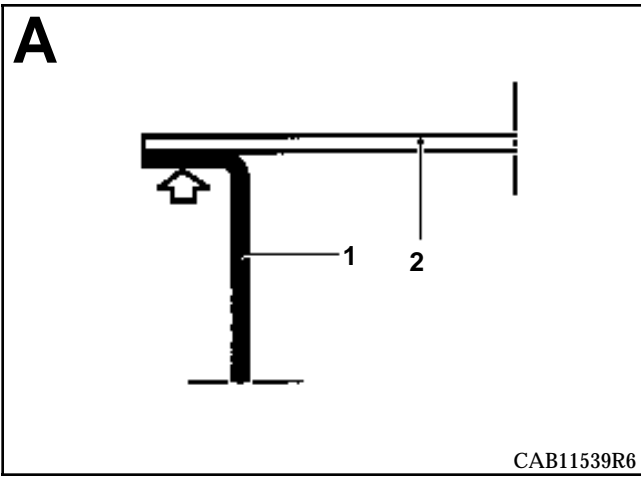
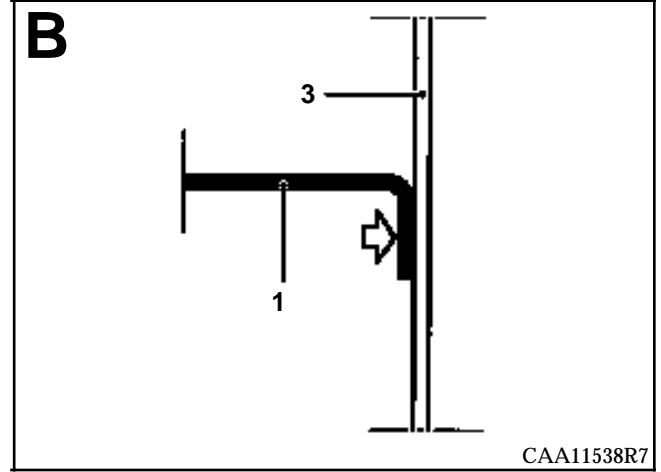
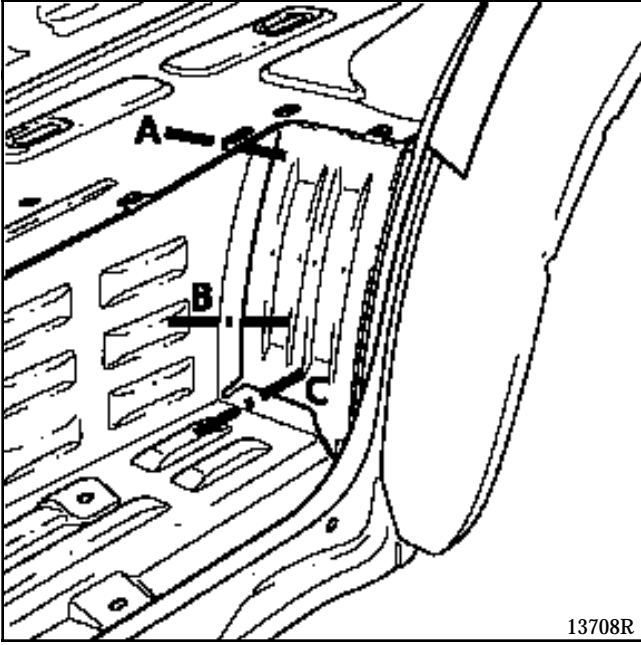
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Marche pied de cabine	1
2	Plancher de cabine	1
3	Elément arrière du corbeau avant de pied de cabine	1,2
4	Elément supérieur du corbeau arrière de pied de cabine	1,5
5	Elément inférieur avant du corbeau arrière de pied de cabine	1
6	Traverse avant de plancher de chargement (pare-close)	1,2

STRUCTURE INFERIEURE

Marche pied de cabine

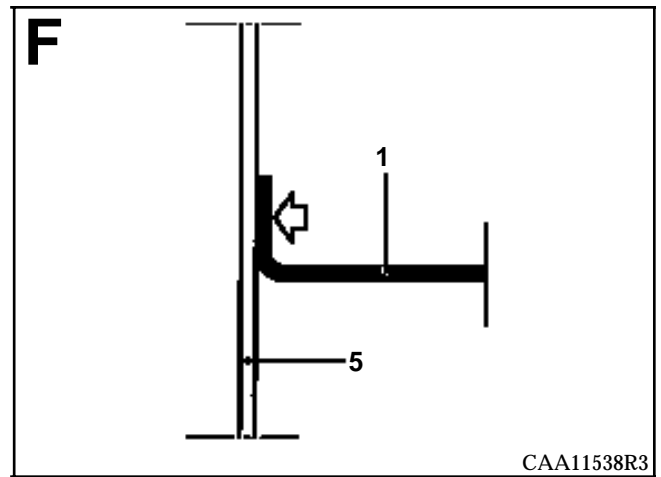
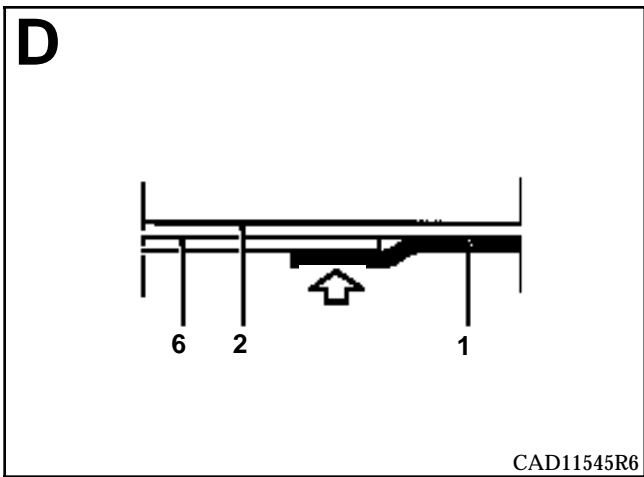
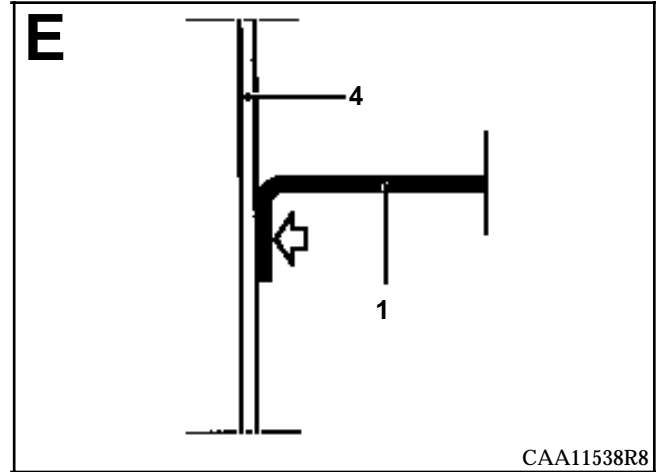
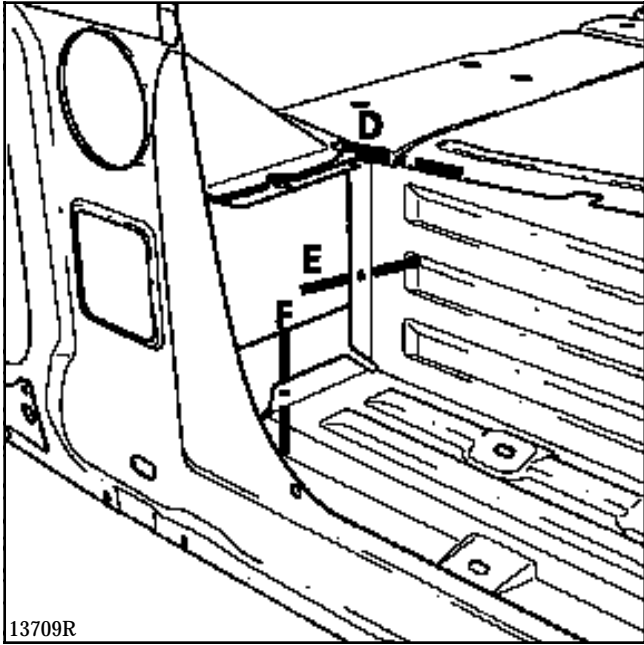
41 F



STRUCTURE INFERIEURE

Marche pied de cabine

41 F



INTRODUCTION

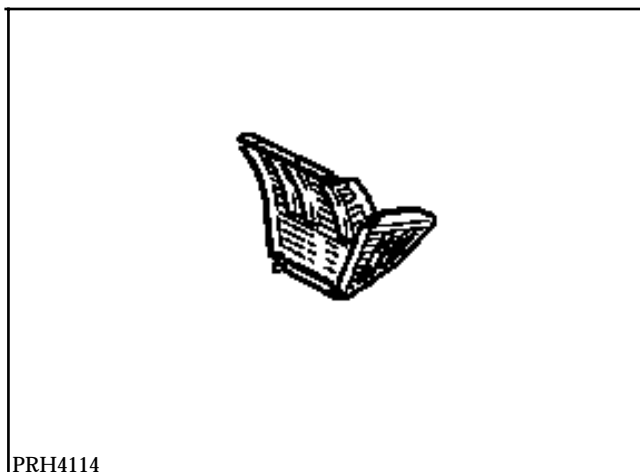
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pied arrière de cabine avec fermeture, marche-pied et boîtier de rail.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée comprenant :

- partie supérieure,
- partie inférieure.



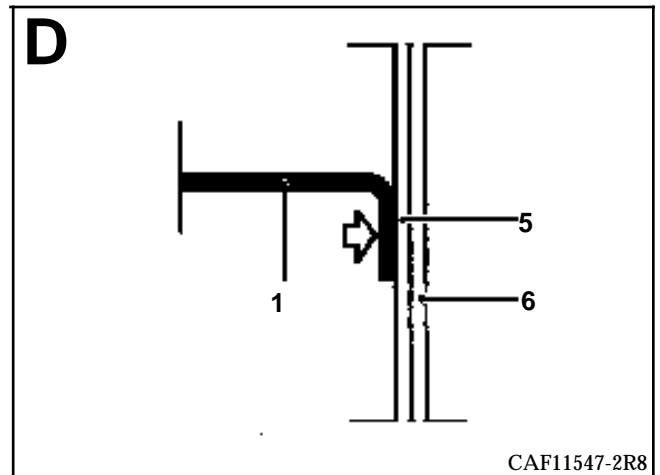
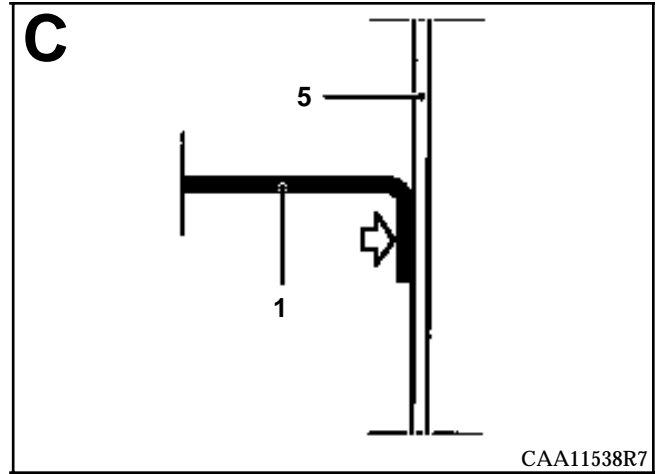
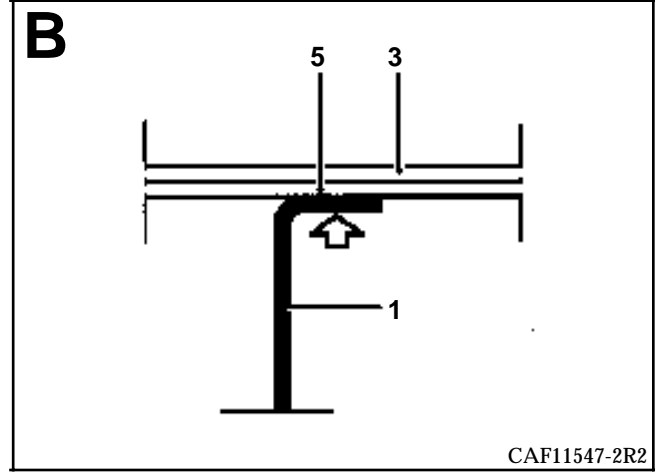
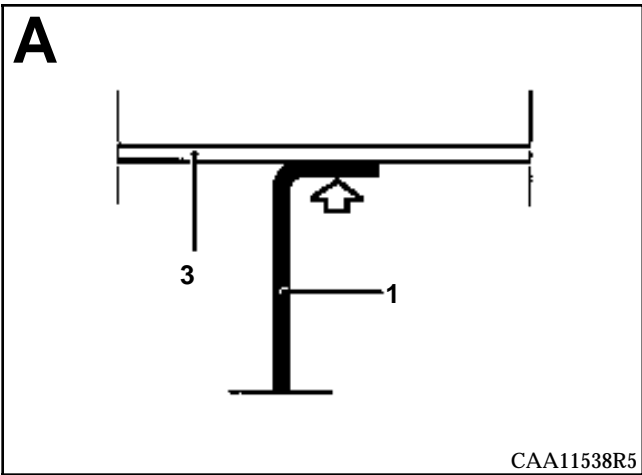
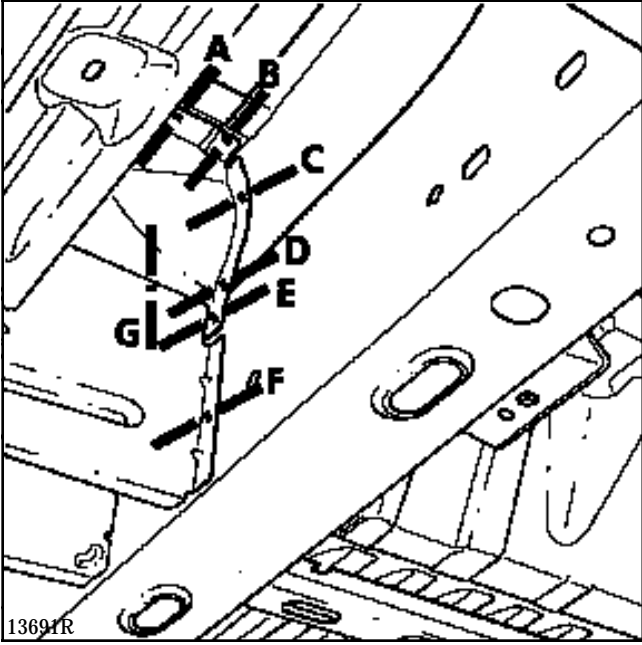
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Elément supérieur du corbeau arrière de pied de cabine	1,2
2	Elément inférieur du corbeau avant de pied de cabine	1,5
3	Traverse avant de plancher de chargement (pare-close)	1,2
4	Gousset renfort de pied arrière de cabine	1
5	Fermeture extérieure arrière de longeron avant	1
6	Longeron avant	1,8
7	Longeron central	1,8

STRUCTURE INFERIEURE

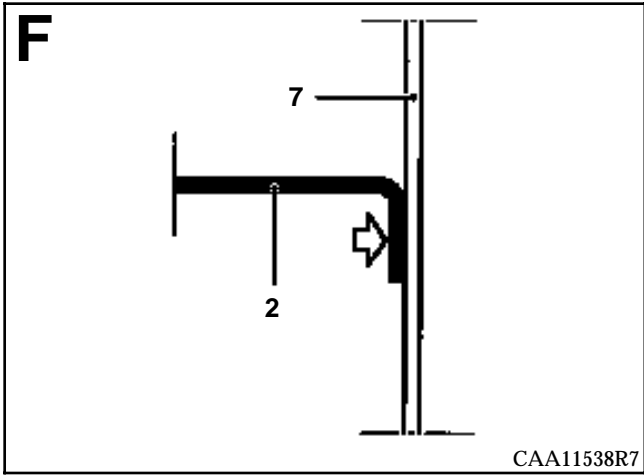
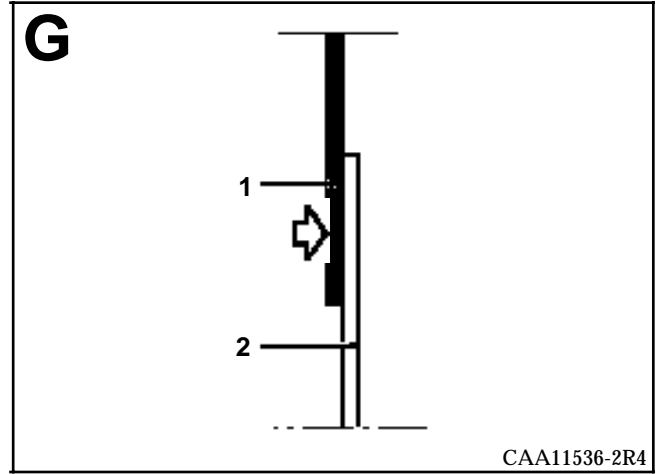
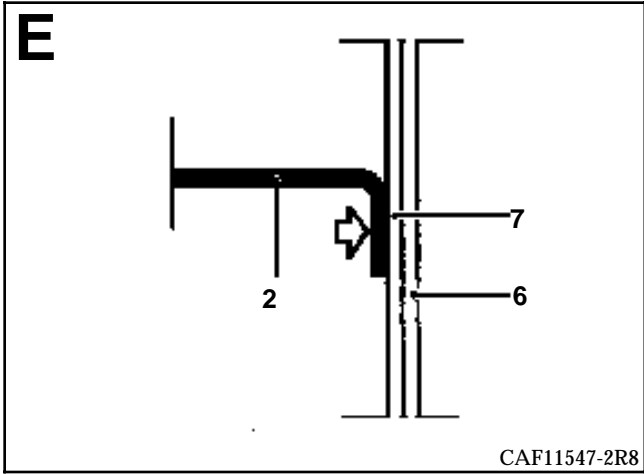
Corbeau de pied arrière de cabine

41 **G**



STRUCTURE INFÉRIEURE
Corbeau de pied arrière de cabine

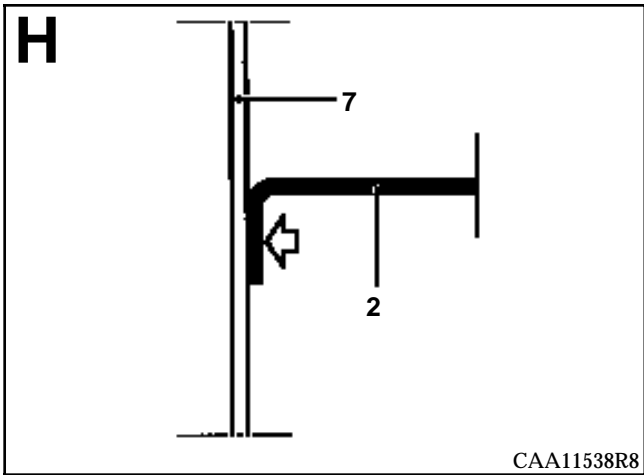
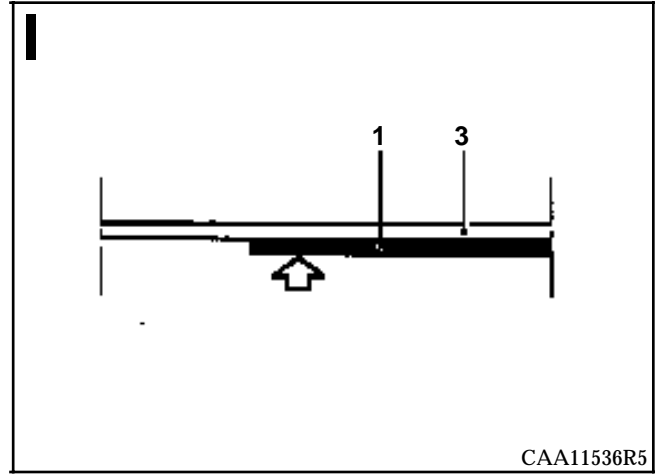
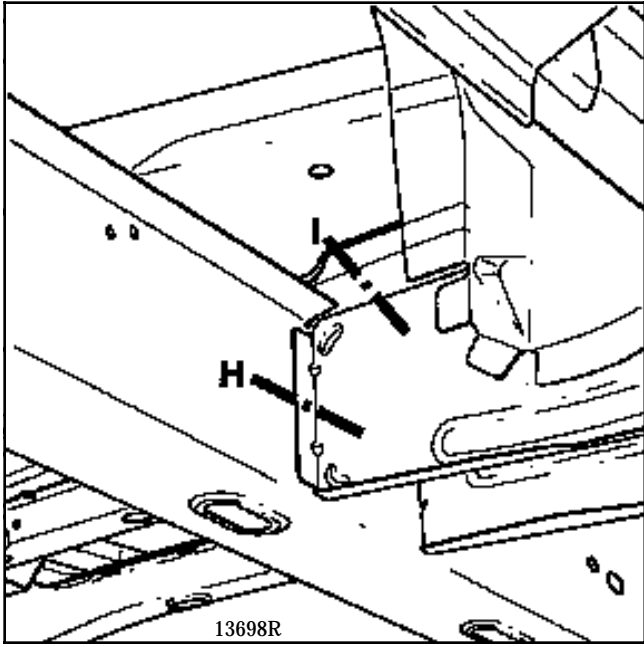
41 G



STRUCTURE INFERIEURE

Corbeau de pied arrière de cabine

41 G



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement :

- 1 - **pour un choc avant :**
du tablier,
- 2 - **pour un choc latéral :**
du plancher de cabine.

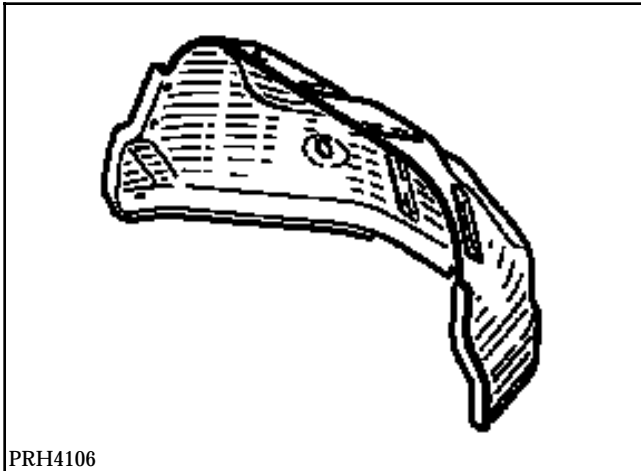
Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les informations concernant les autres pièces ne sont pas prises en considération, elles seront traitées dans leur chapitre respectif.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort de fixation poutre de chauffage,
- écrous soudés.



LISTE DES LIAISONS :

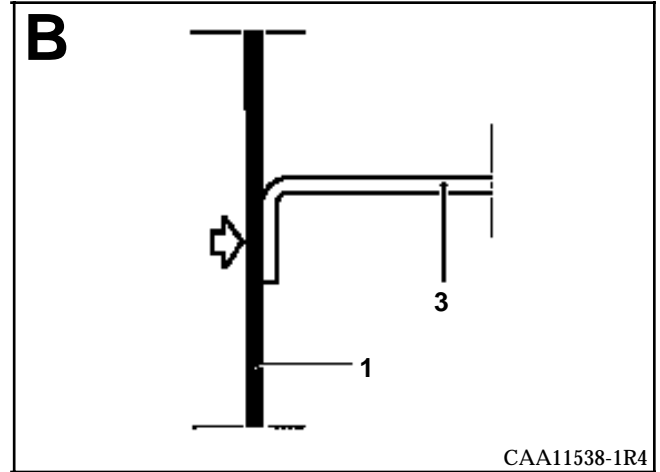
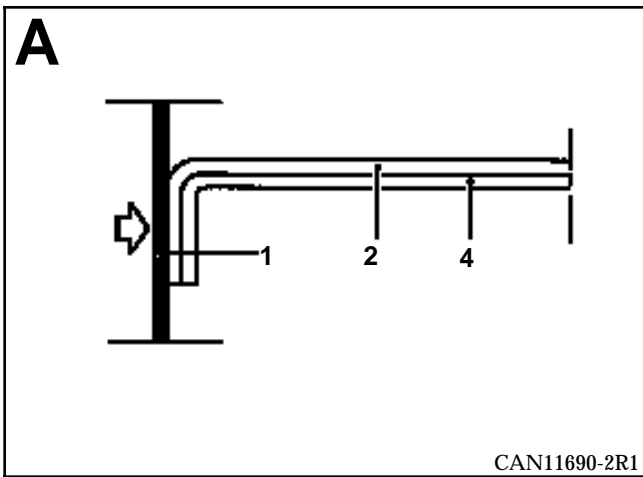
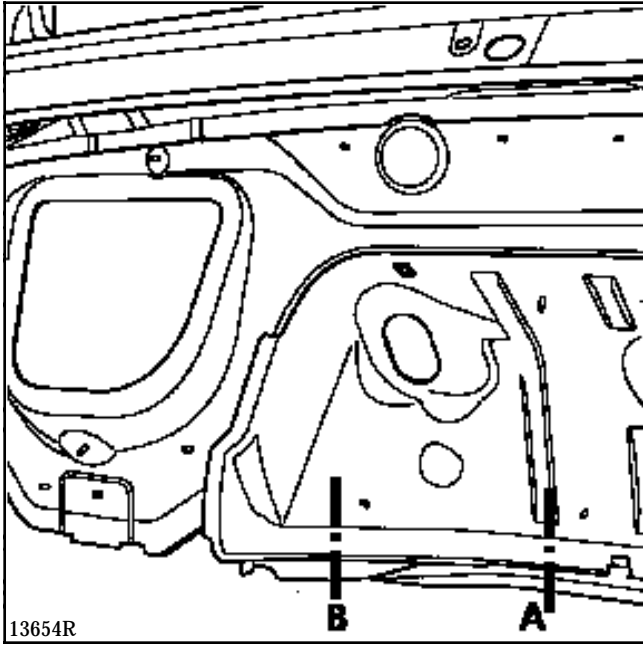
Tablier
Plancher de chabine

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Tunnel	0,8
2	Tablier	1
3	Plancher de cabine	1
4	Traverse avant de plancher cabine	1,2

STRUCTURE INFERIEURE Tunnel

41 H



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à :

1 - Pour un choc avant :

Longeron avant

2 - Pour un choc latéral :

Pied avant avec doublure

Fermeture de bas de caisse

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

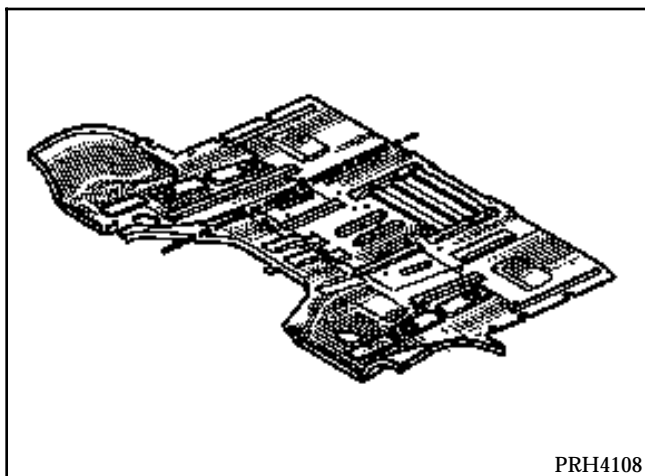
Le remplacement de cette pièce s'effectue partiellement (voir coupe dans la méthode ci-après).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

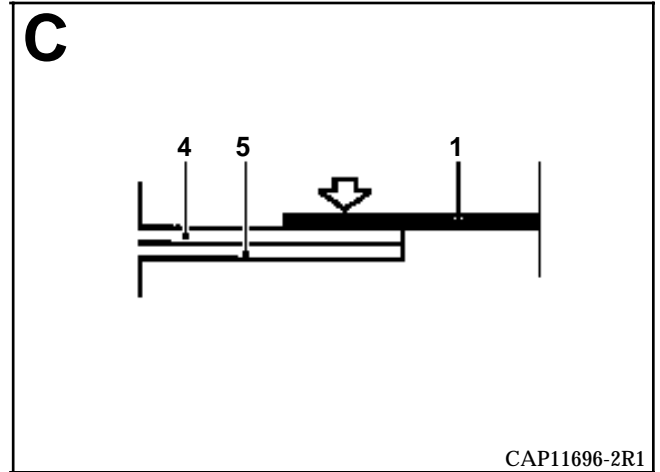
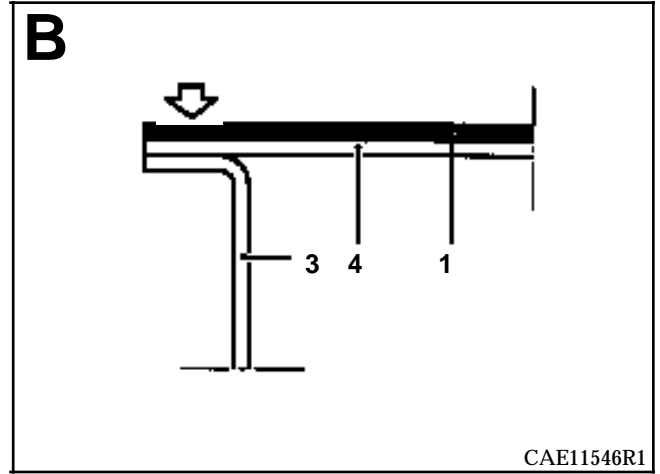
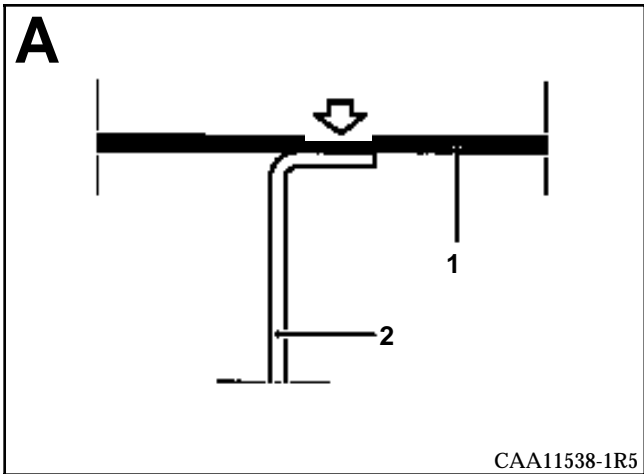
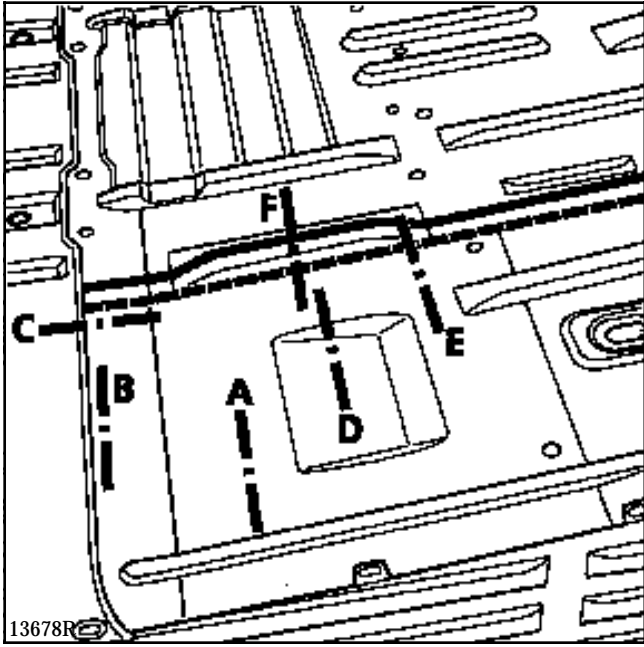
1	Plancher de cabine	1
2	Fermeture arrière de longeron avant extérieur	1
3	Fermeture arrière de longeron avant intérieur	1
4	Traverse de pare-close	1,2
5	Renfort fermeture de pare-close	0,8
6	Traverse avant de fixation de siège avant	1
7	Fermeture de traverse avant de fixation de siège avant	1,2
8	Renfort inférieur de tablier	1
9	Tablier	1
10	Traverse avant de plancher de cabine	1,2
11	Élément de fermeture supérieur de butée de choc	1
12	Longeron avant	1,8

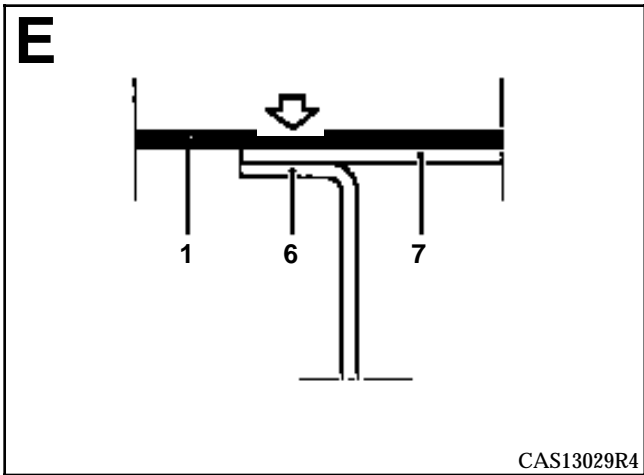
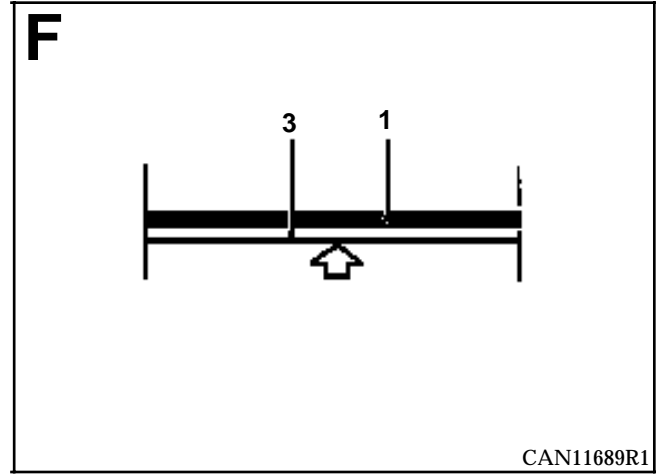
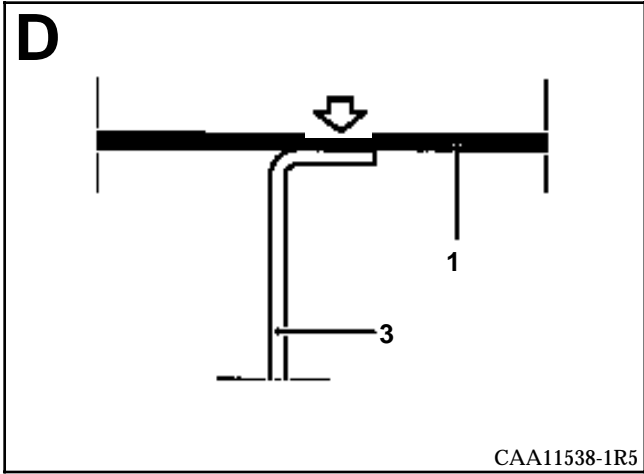


STRUCTURE INFERIEURE

Plancher de cabine

41 I

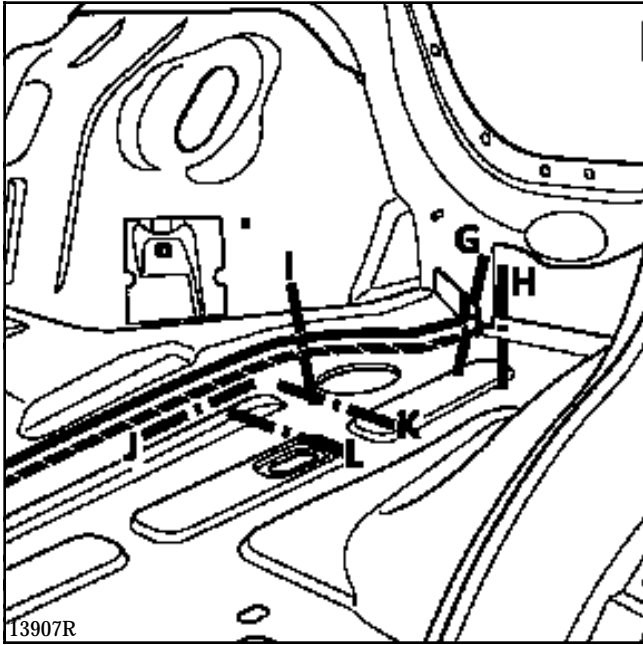




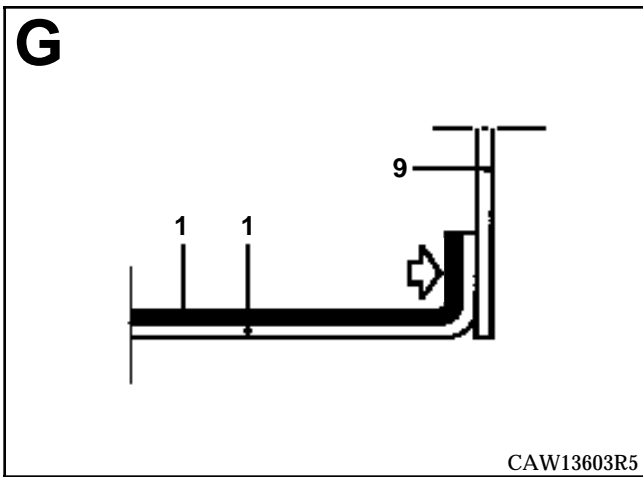
STRUCTURE INFÉRIEURE

Plancher de cabine

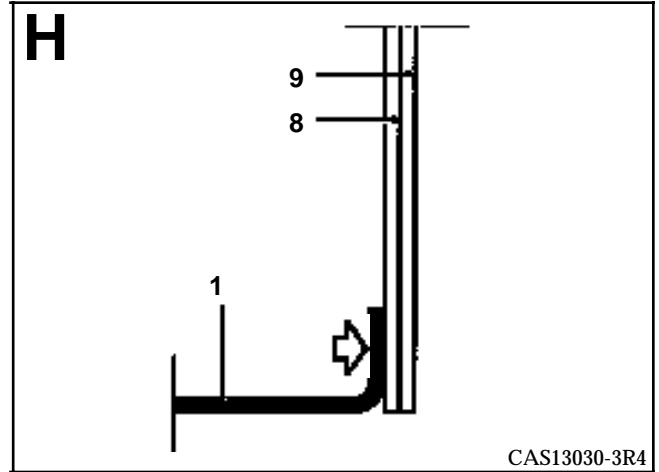
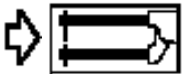
41 I



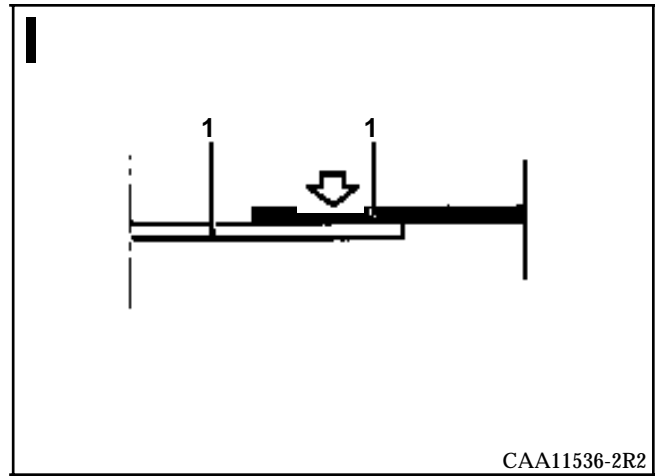
13907R



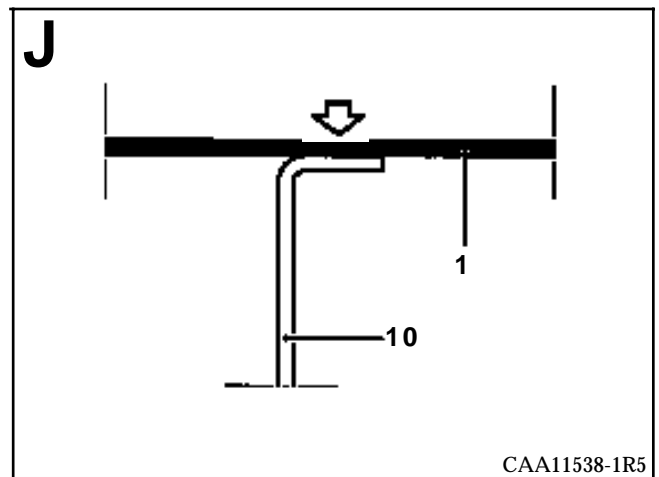
CAW13603R5



CAS13030-3R4

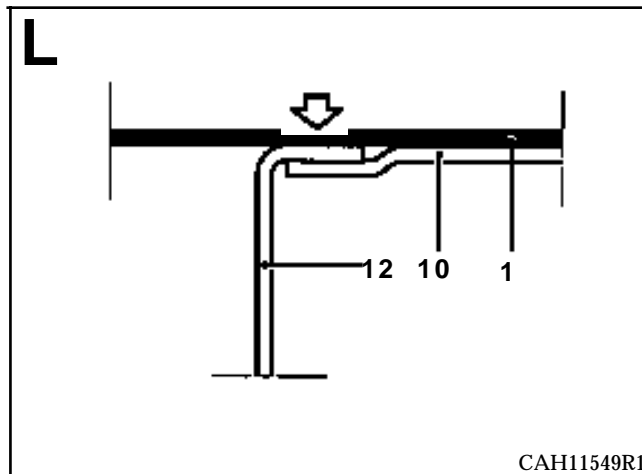
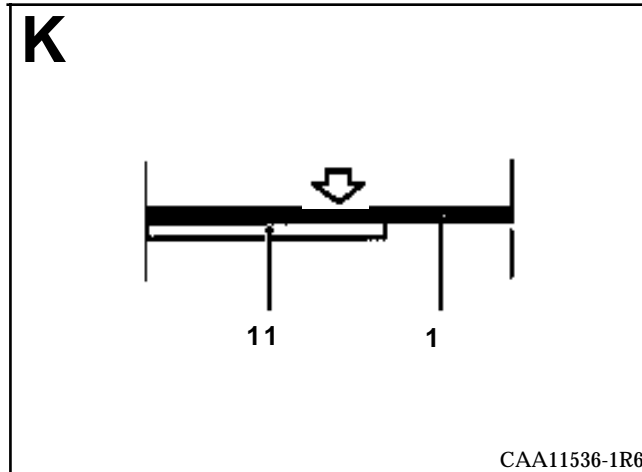


CAA11536-2R2



CAA11538-1R5





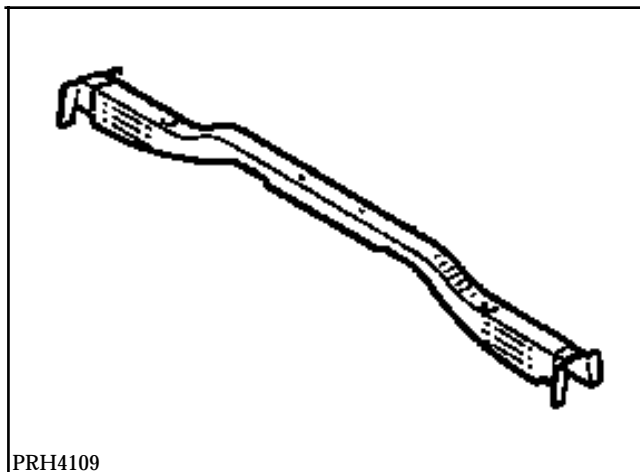
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du tunnel avec plancher de cabine.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PRH4109

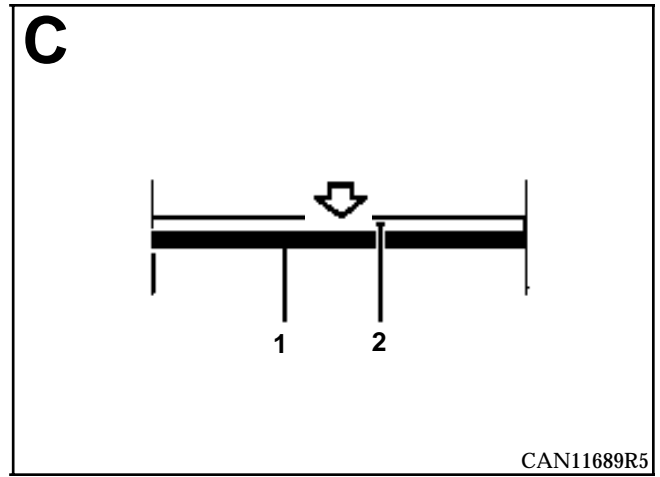
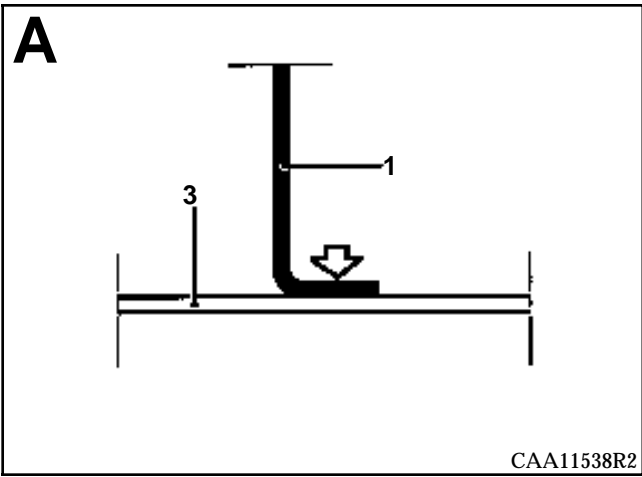
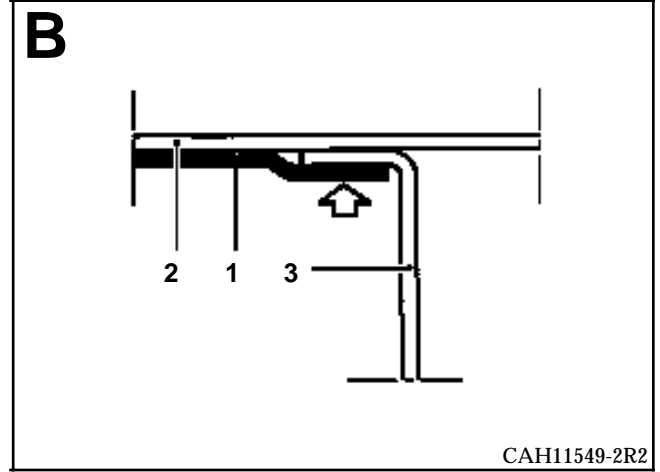
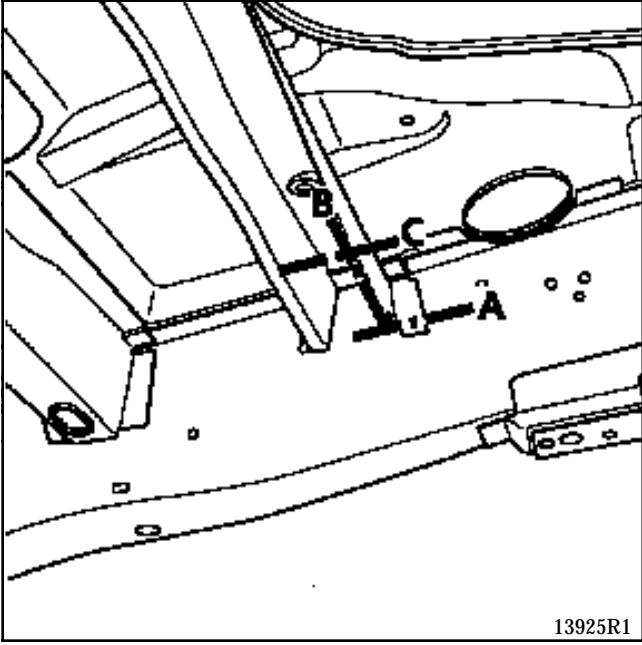
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse avant de plancher de cabine	1,2
2	Plancher de cabine	1
3	Longeron avant	1,8

STRUCTURE INFÉRIEURE

Traverse avant de plancher de cabine

41 J



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce complémentaire au plancher de cabine.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

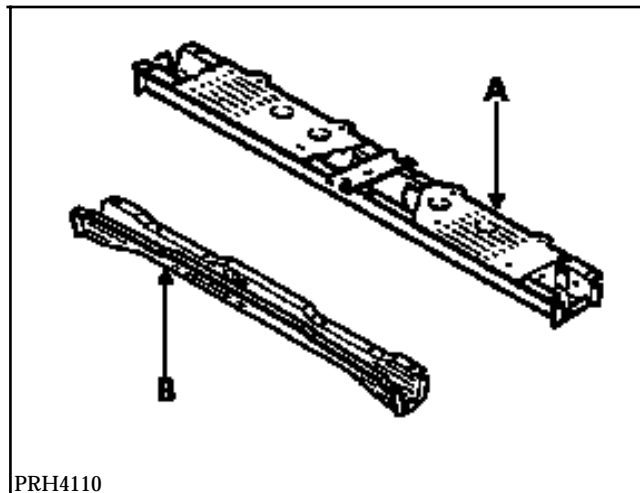
A - Traverse de siège

Pièce assemblée avec :

- pontets de fixation de siège,
- éléments de fermeture,
- support avant de fixation de réservoir.

B - Traverse sous plancher

Pièce seule



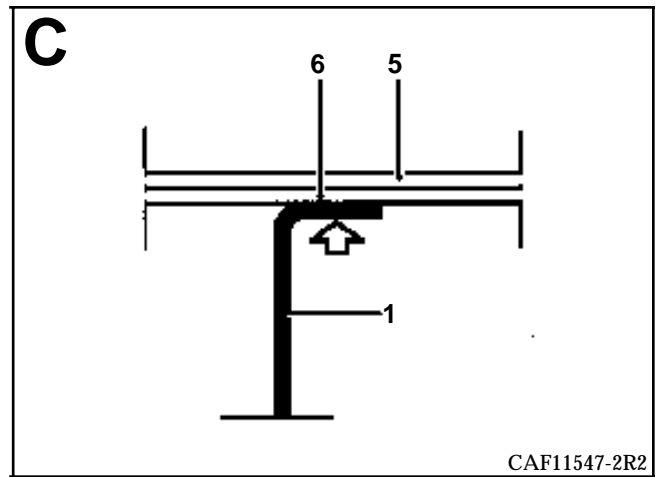
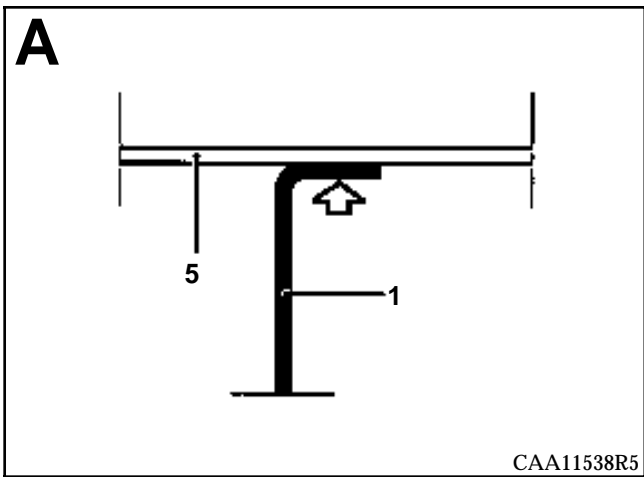
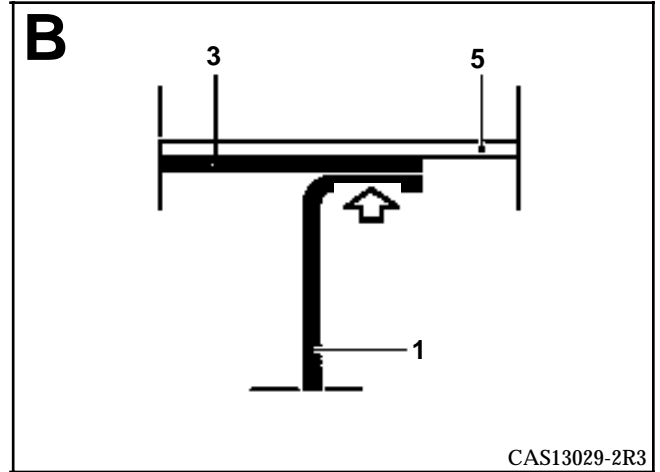
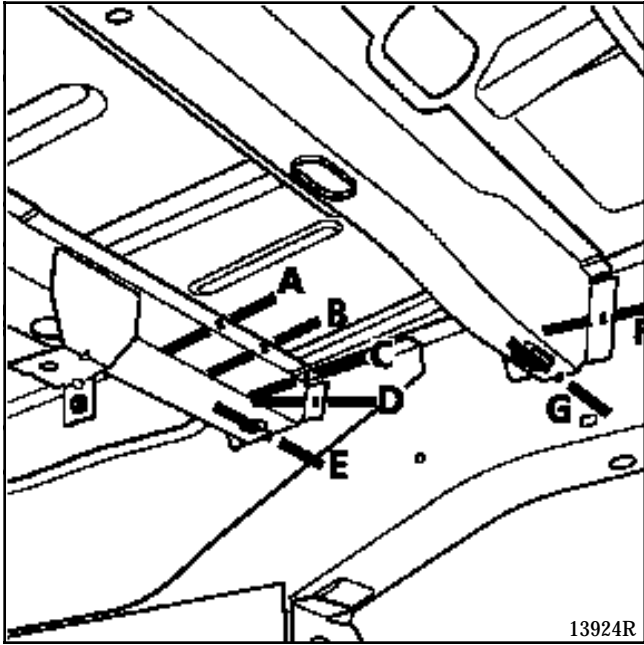
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

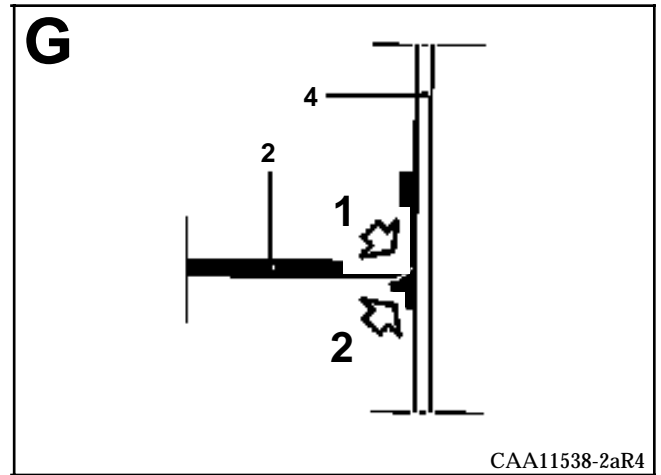
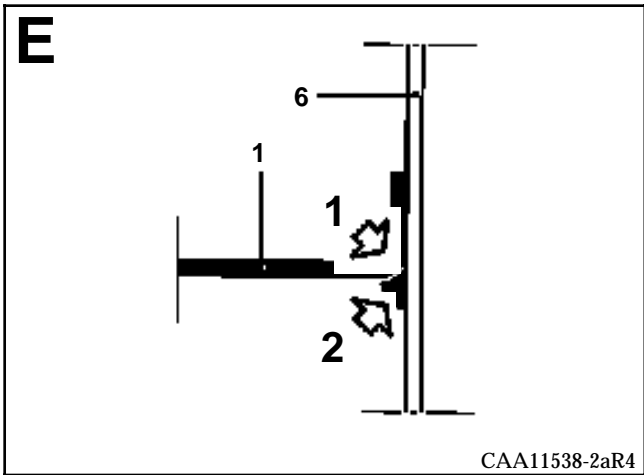
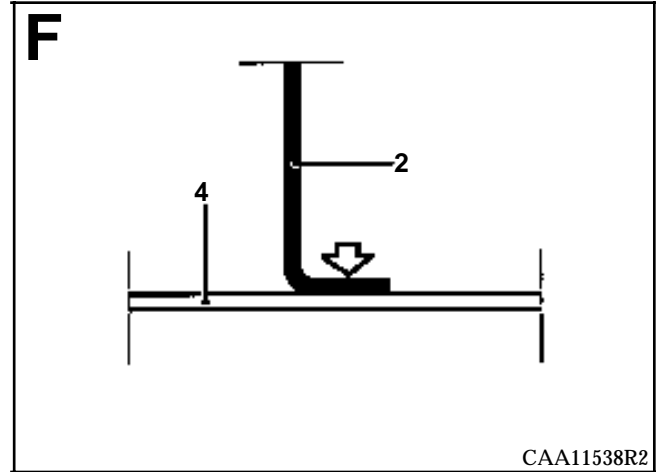
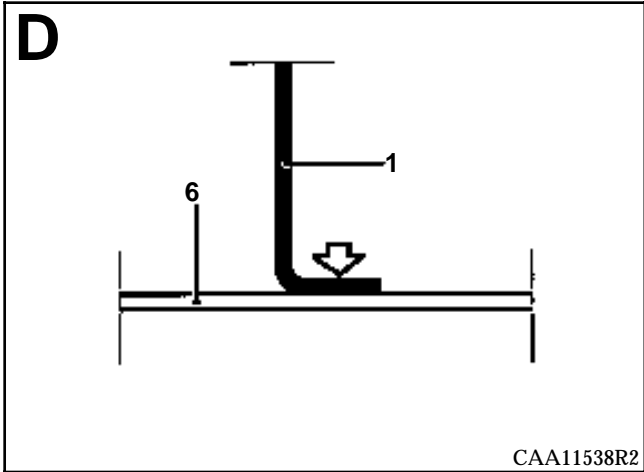
1	Traverse arrière sous siège avant	1
2	Traverse avant sous siège avant	0,8
3	Fermeture de traverse avant de fixation de siège avant	1,2
4	Longeron avant	1,8
5	Plancher de cabine	1
6	Fermeture arrière de longeron avant intérieur	1

STRUCTURE INFÉRIEURE

Traverses sous siège avant

41 K





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pied arrière de cabine avec cordeau.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Le remplacement de cette pièce s'effectue partiellement (voir coupe dans la méthode ci-après).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

A - Traverse

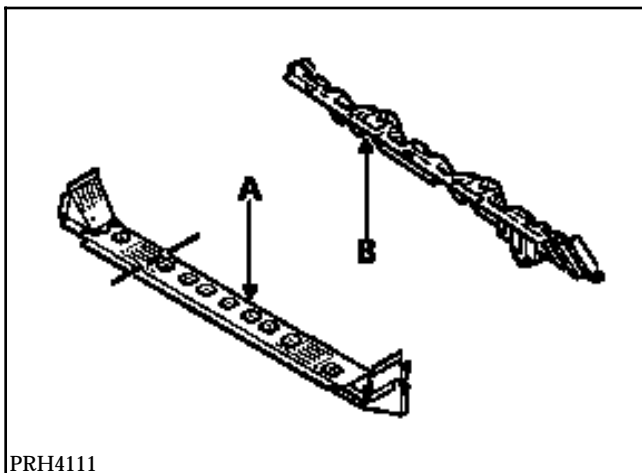
Pièce assemblée avec :

- fixation arrière de sièges avant,
- renfort d'ancrage de ceinture,
- goussets latéraux.

B - Fermeture de traverse

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

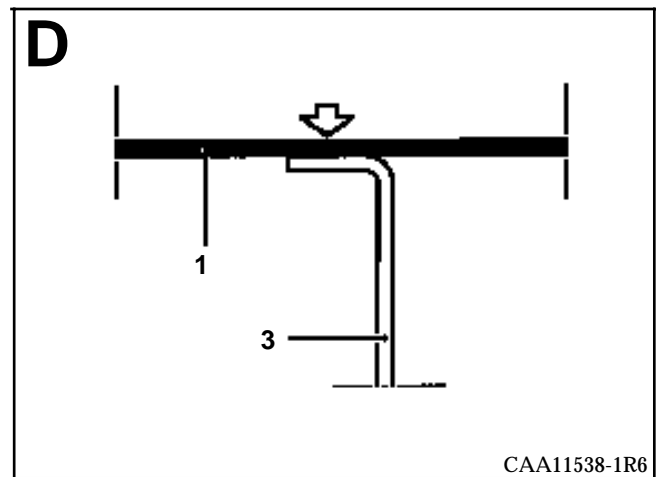
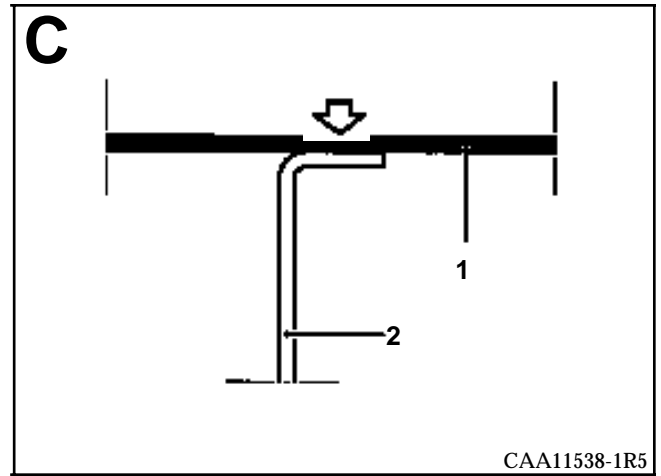
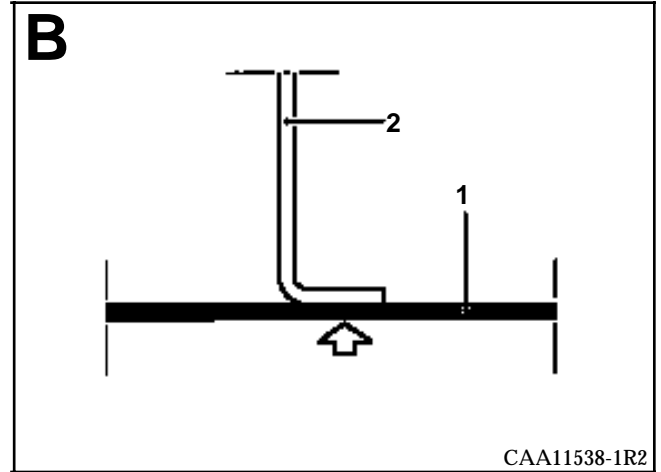
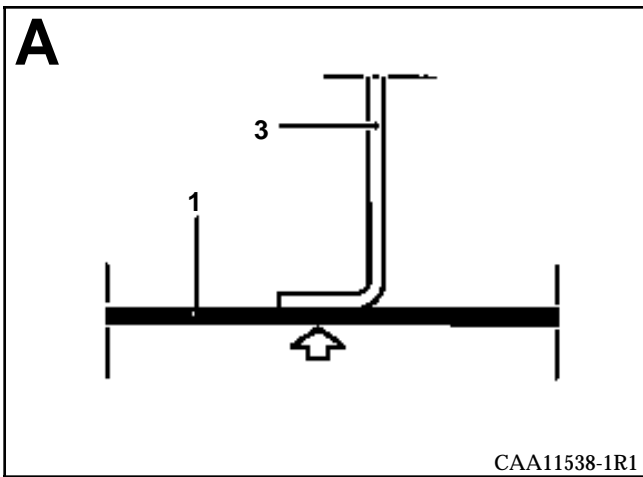
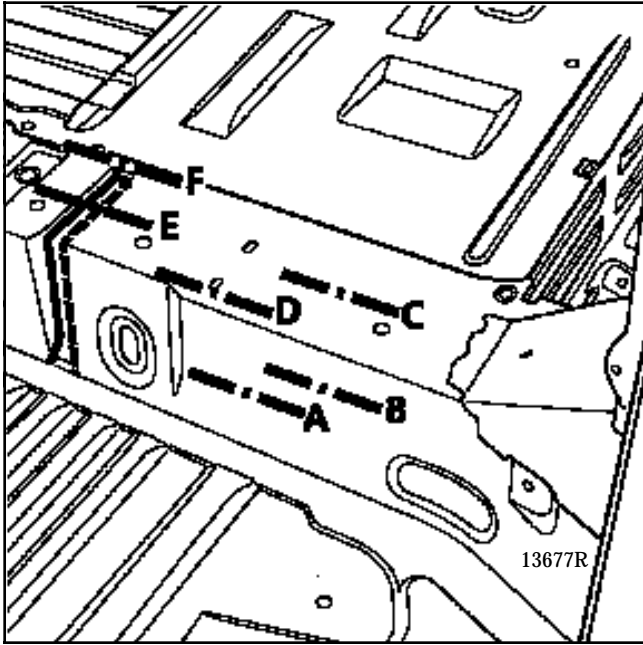
1	Traverse de pare-close	1,2
2	Fermeture arrière de longeron avant extérieur	1
3	Fermeture arrière de longeron avant intérieur	1
4	Renfort fermeture de pare-close	0,8
5	Longeron central	1,8

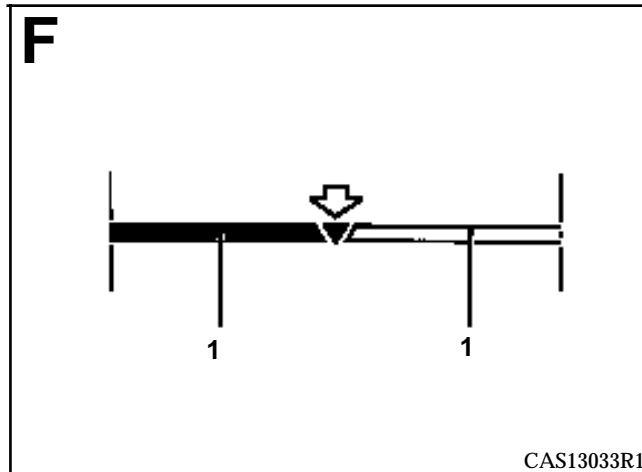
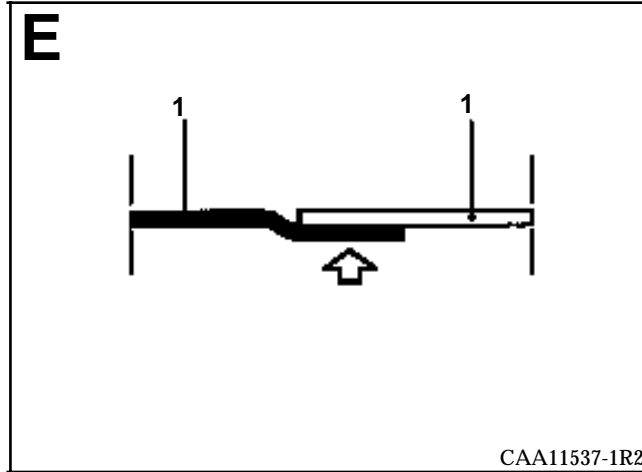


STRUCTURE INFERIEURE

Traverse avant de plancher de chargement (pare-close)

41 L

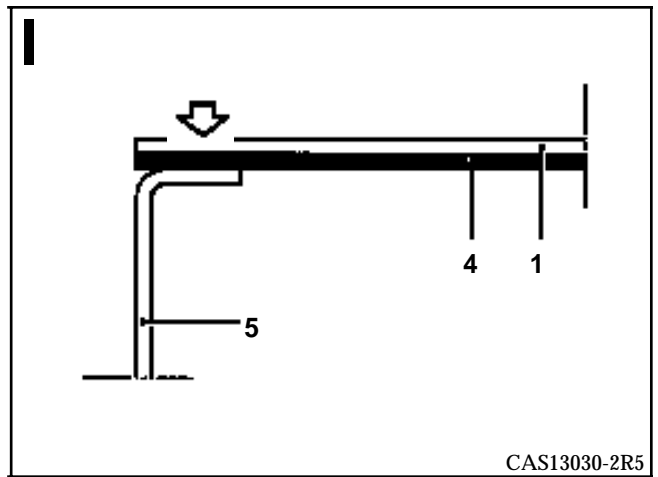
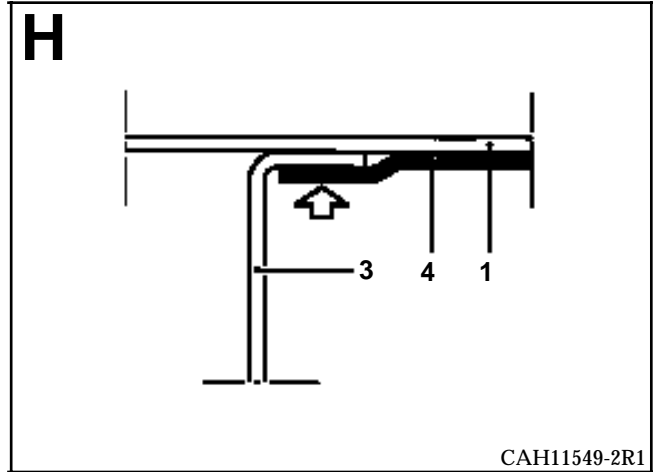
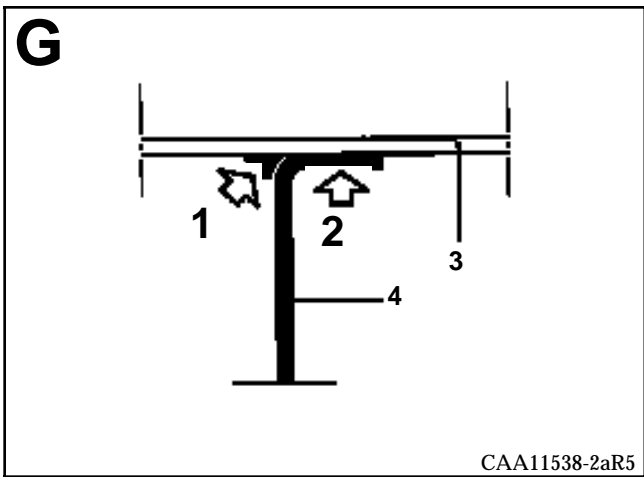
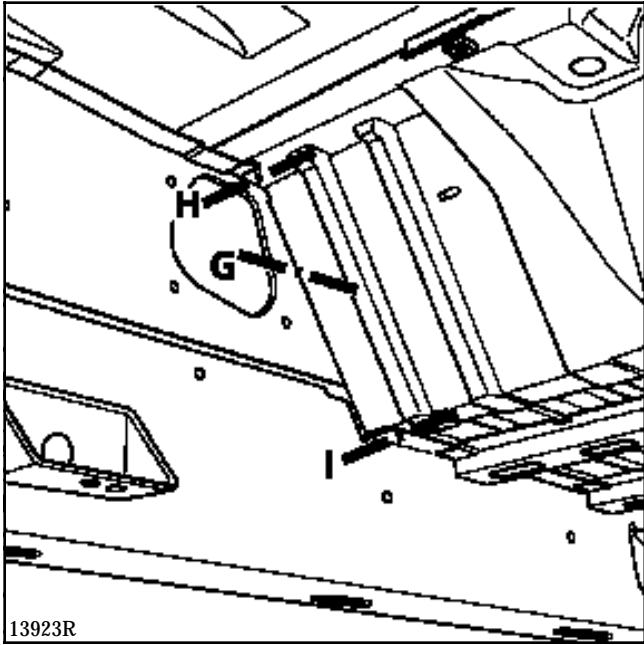




STRUCTURE INFERIEURE

Traverse avant de plancher de chargement (pare-close)

41 L



INTRODUCTION

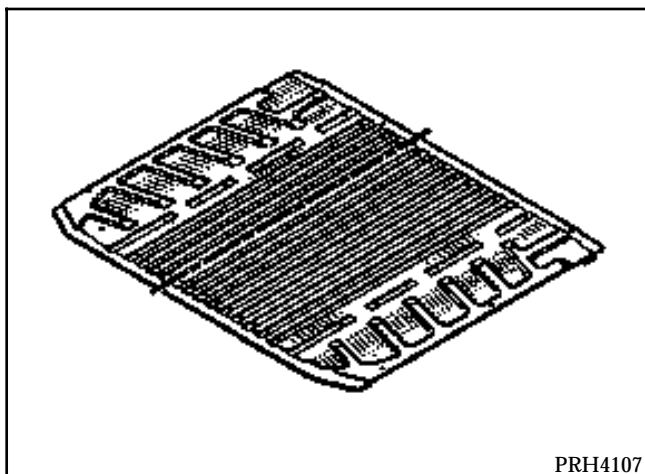
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au bas de caisse central avec supports de rail et tôle de fermeture.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Le remplacement de cette pièce s'effectue partiellement (voir coupe dans méthode ci-après).

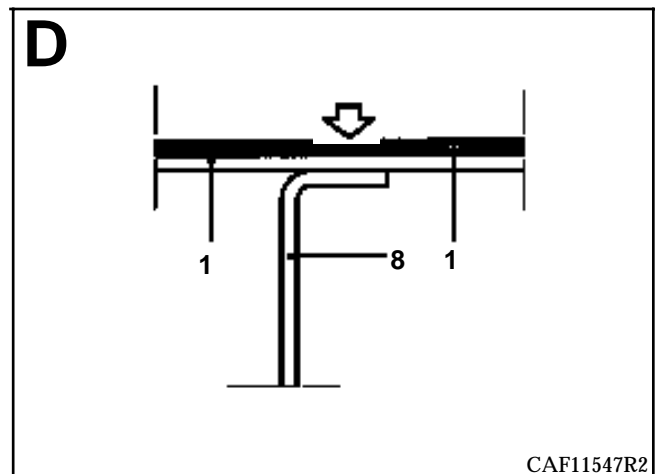
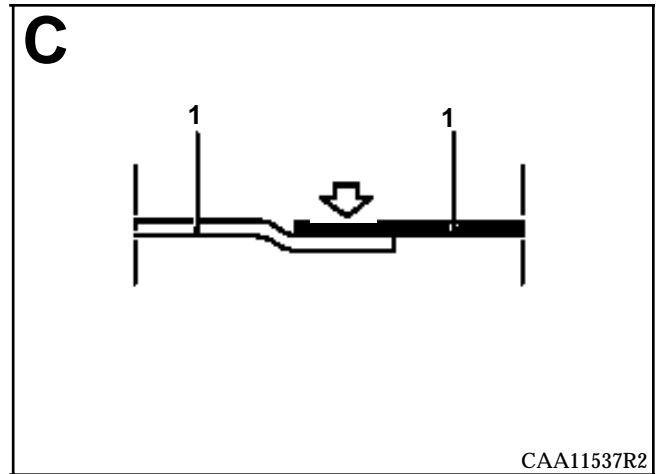
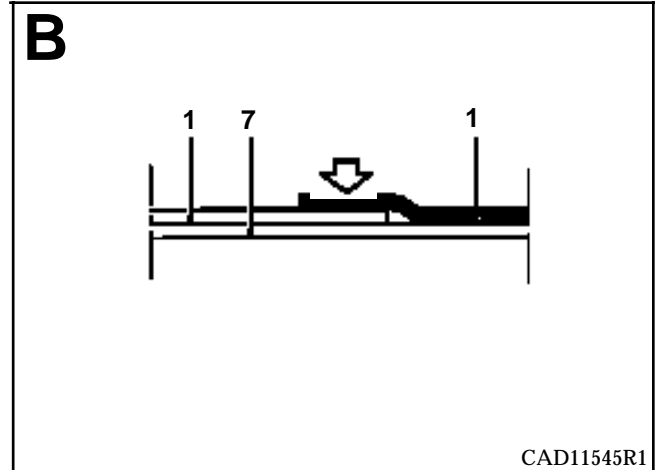
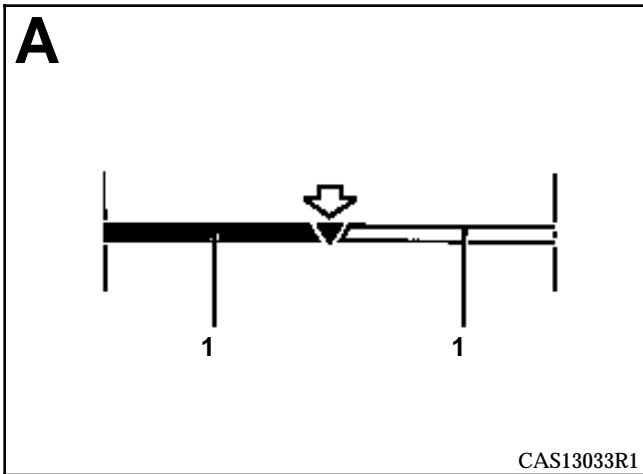
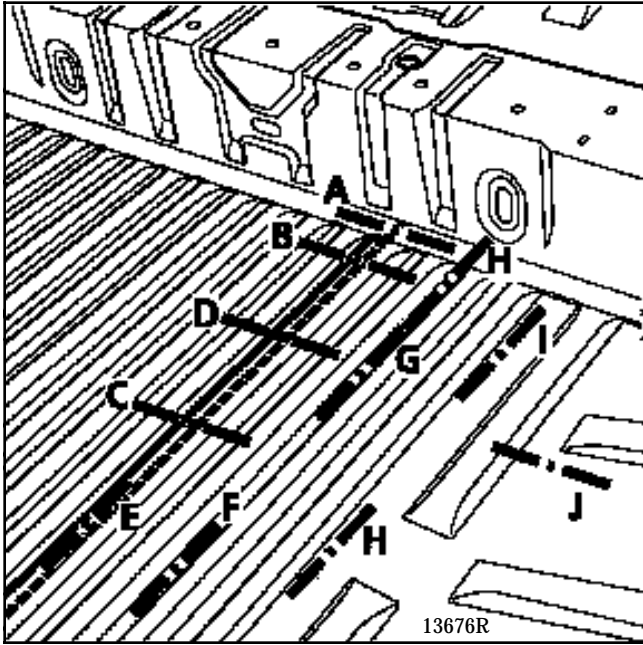
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

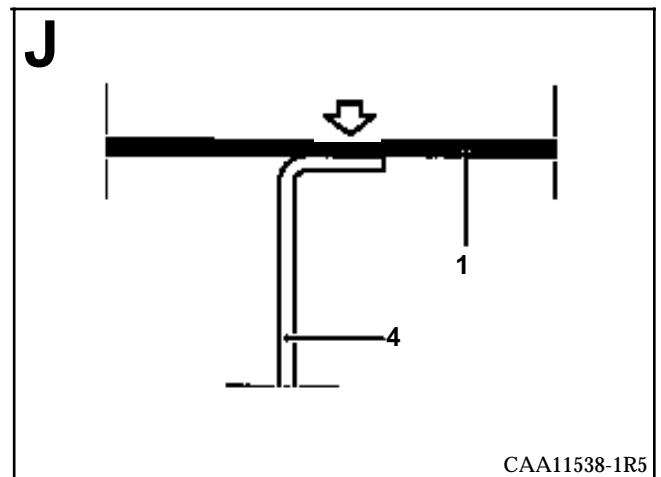
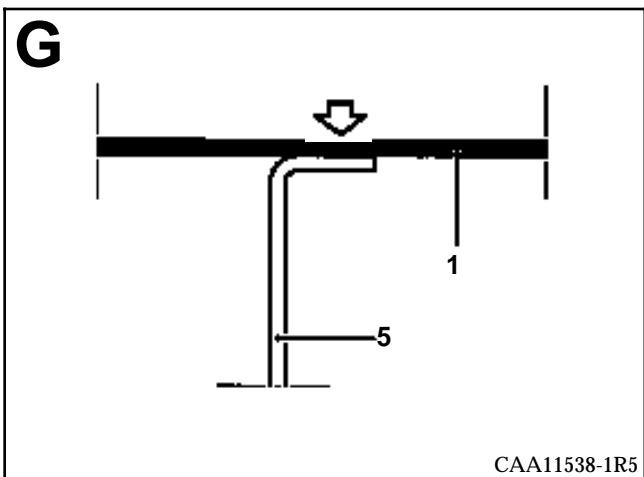
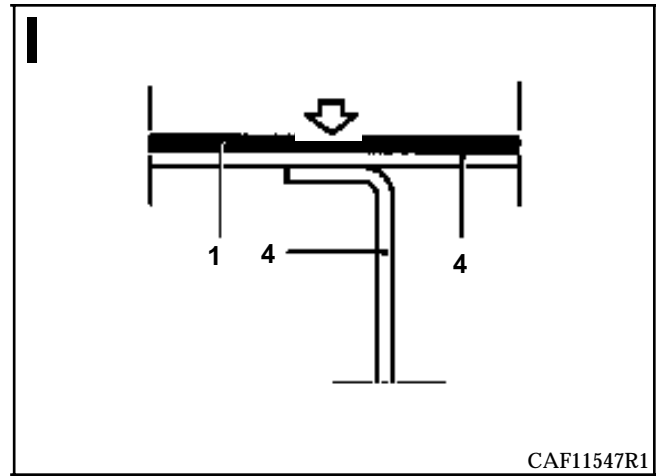
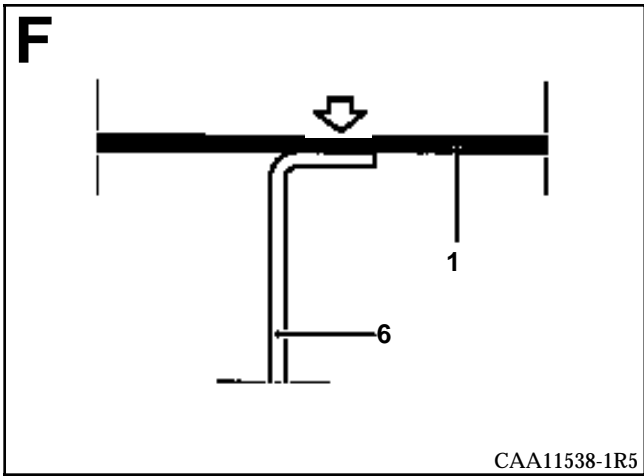
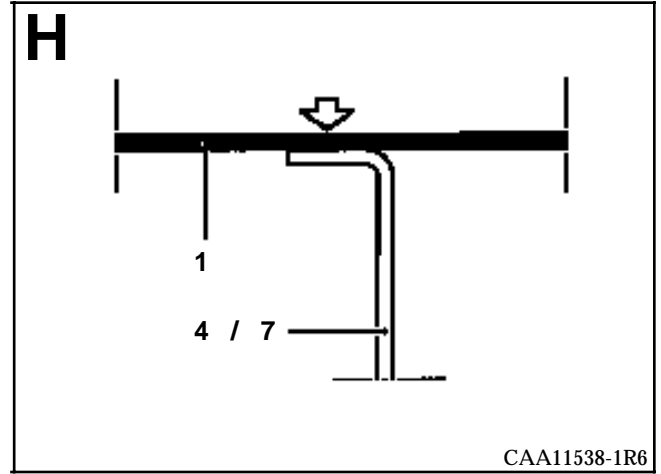
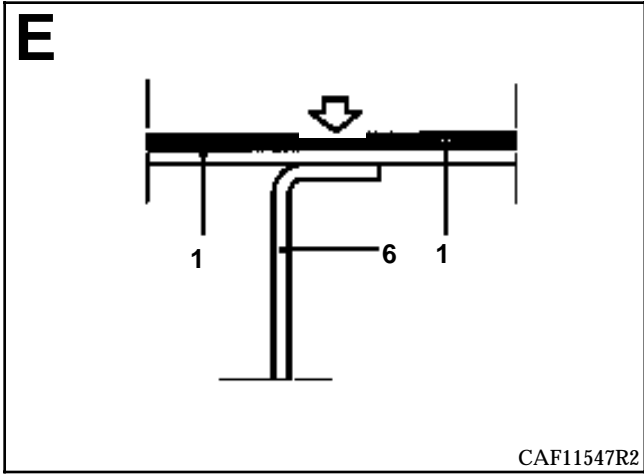
Pièce seule.

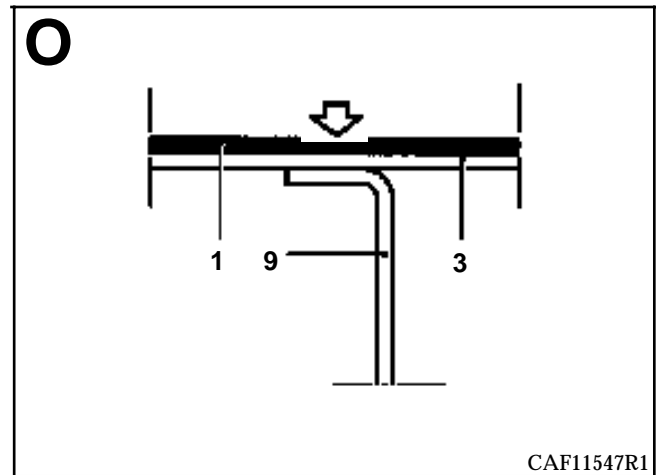
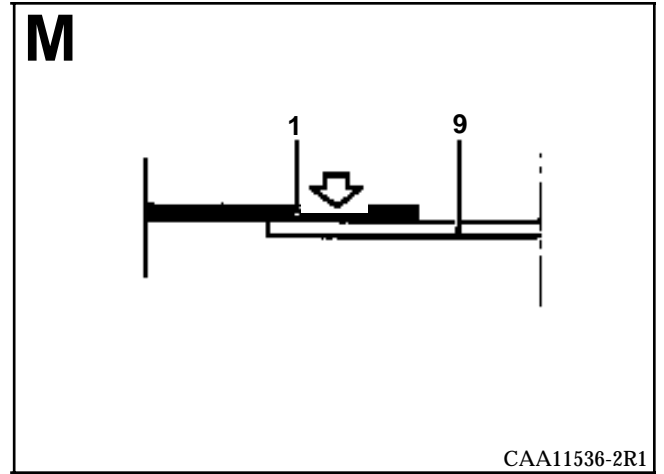
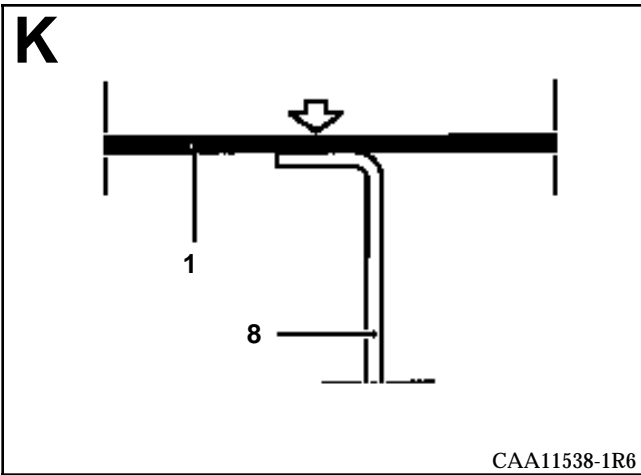
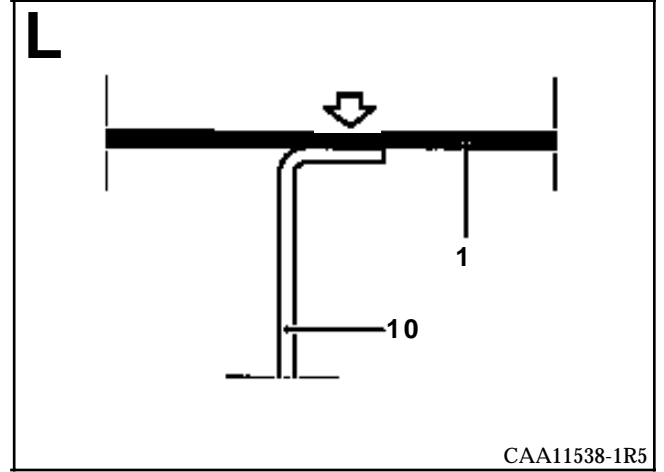
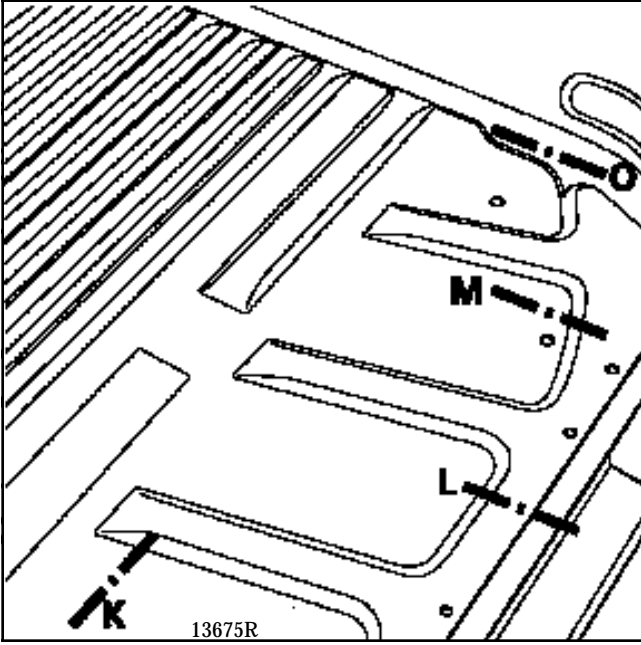


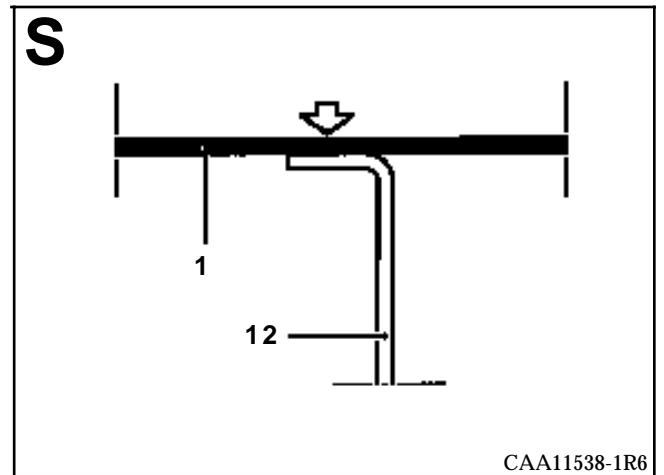
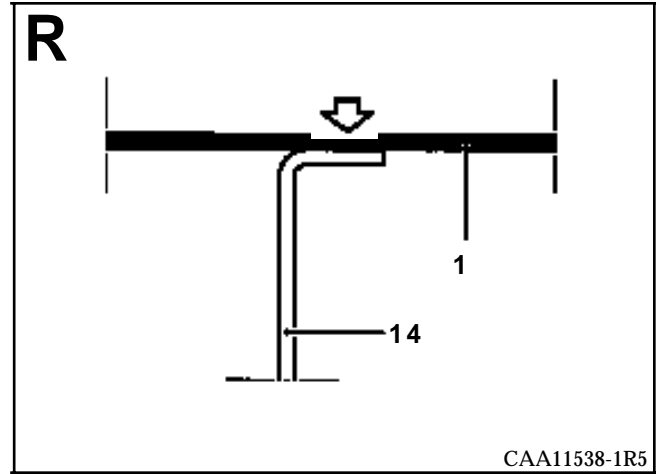
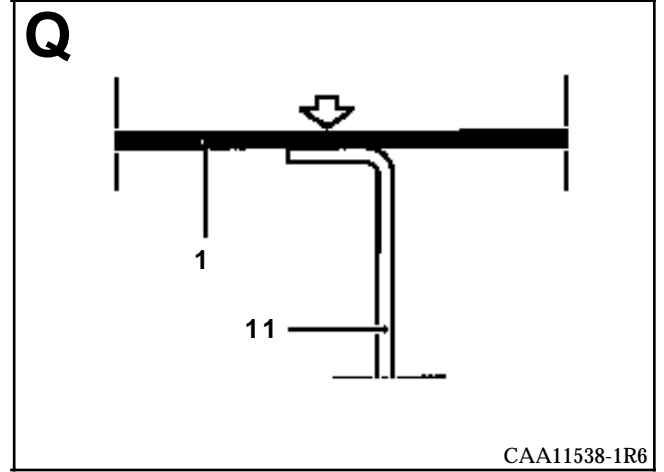
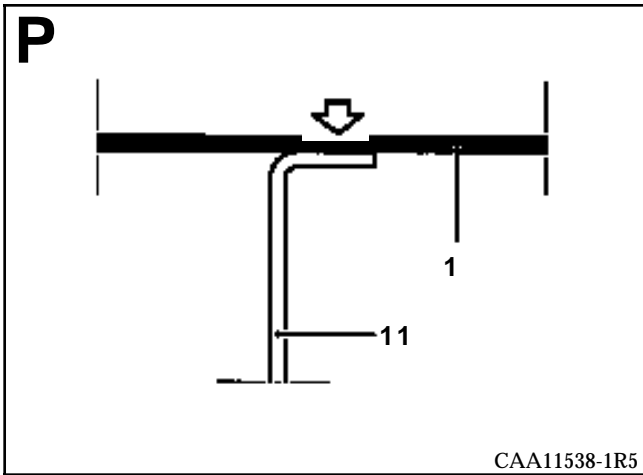
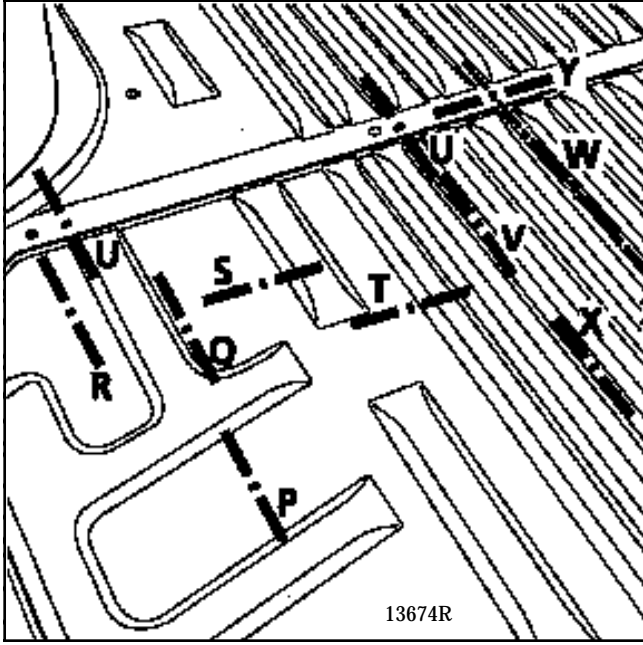
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

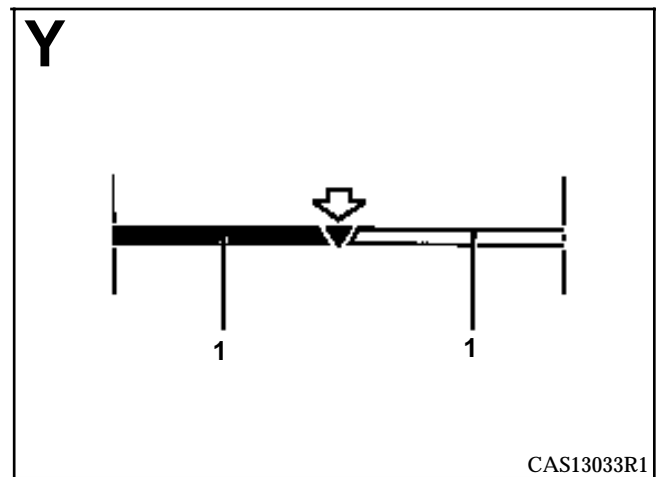
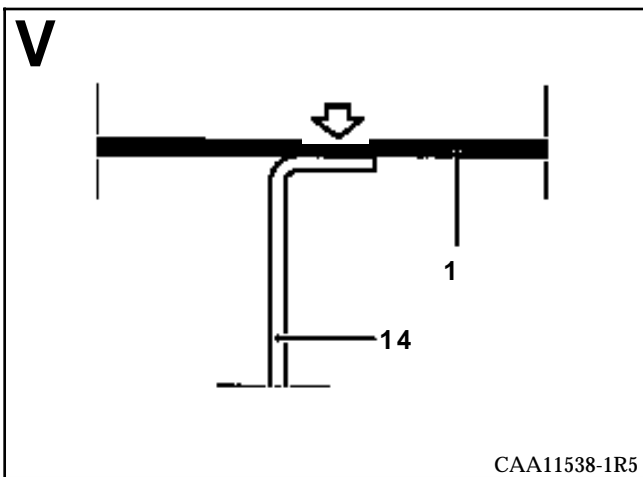
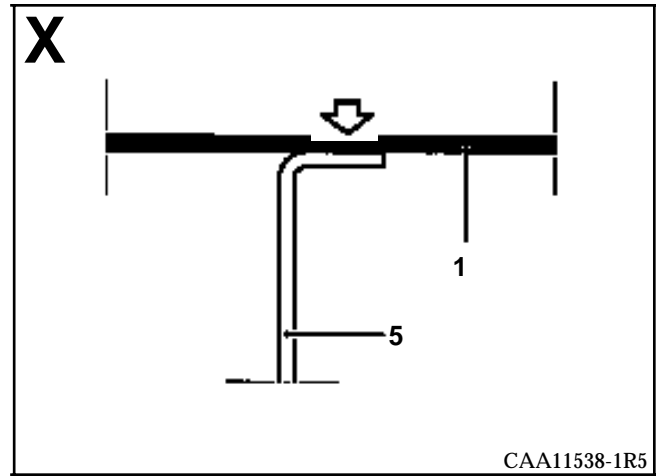
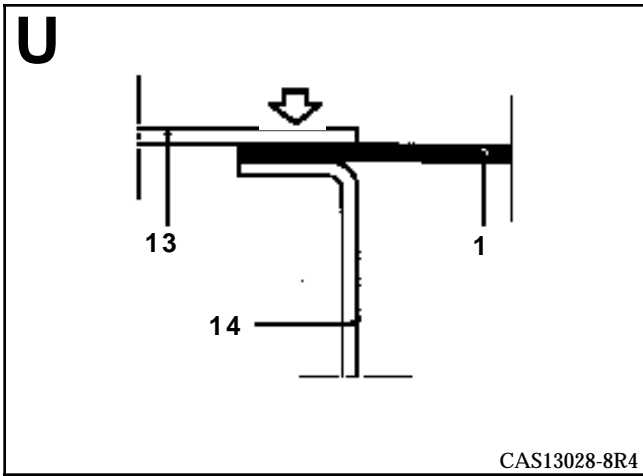
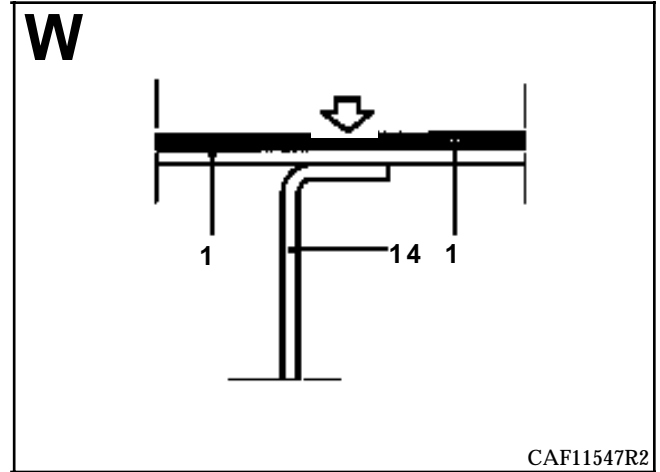
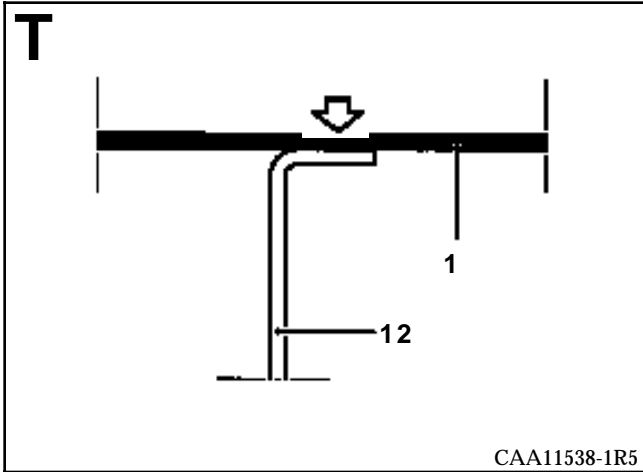
1	Plancher avant de chargement	0,8
2	Traverse de pare-close	1,2
3	Renfort fermeture de pare-close	0,8
4	Longeron central	1,8
5	Raidisseur de plancher	1,2
6	Traverse centrale de plancher	1
7	Traverse renfort de plancher	1
8	Raidisseur de support de rail	1,2
9	Support de rail inférieur	1
10	Support de rail supérieur	1,2
11	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,4
12	Longeron arrière	1,8
13	Plancher arrière	0,8
14	Traverse de pied milieu sous plancher	1,5











INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au bas de caisse central avec tôle de fermeture.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

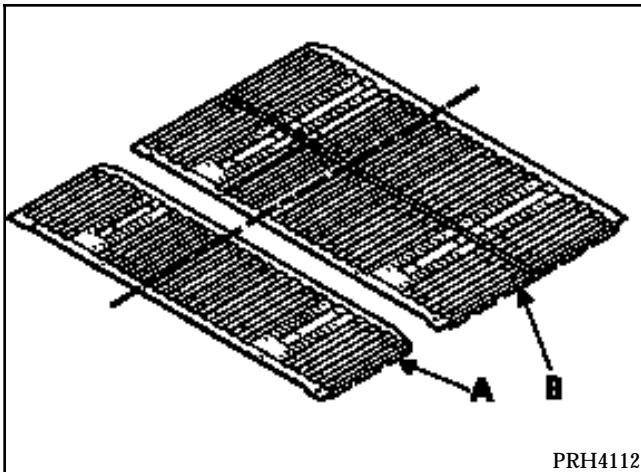
Le remplacement de cette pièce s'effectue partiellement (voir coupe dans la méthode ci-après).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

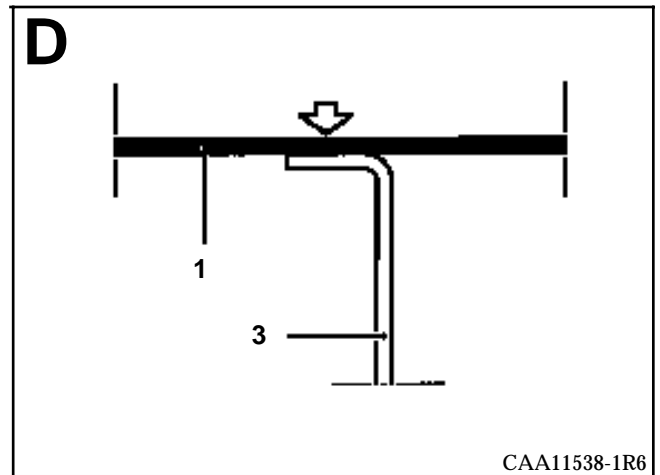
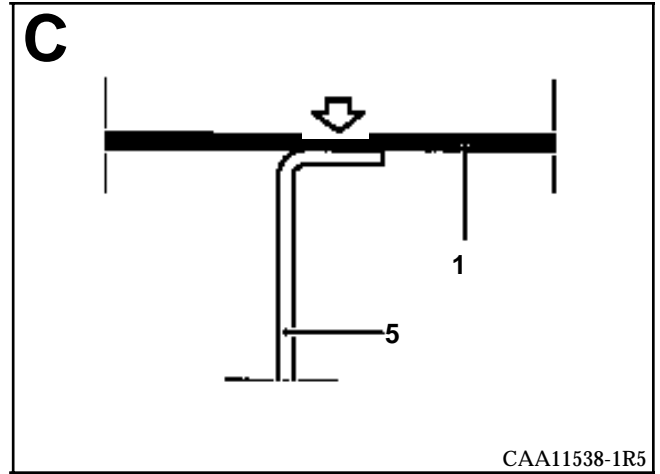
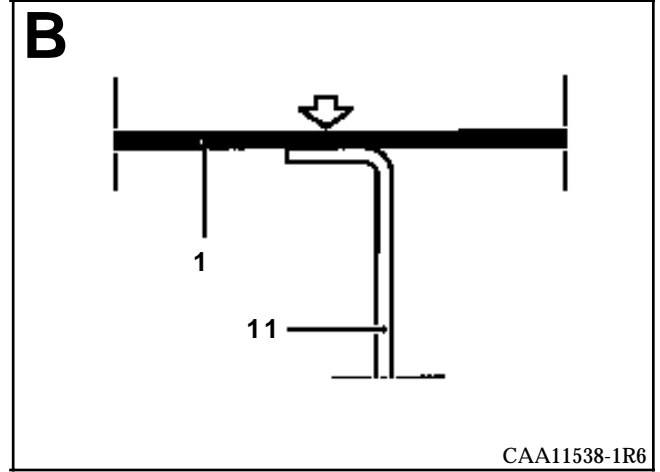
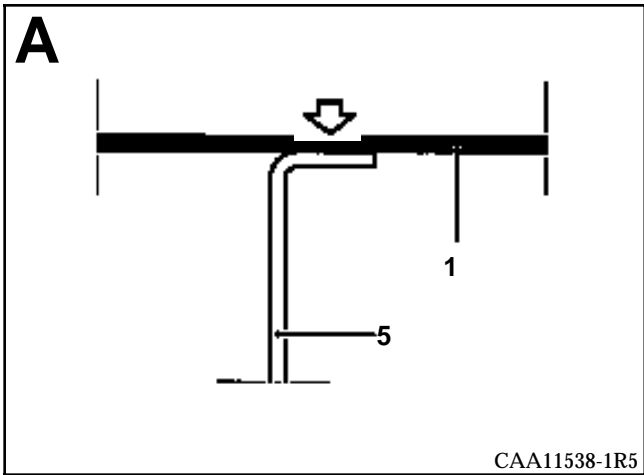
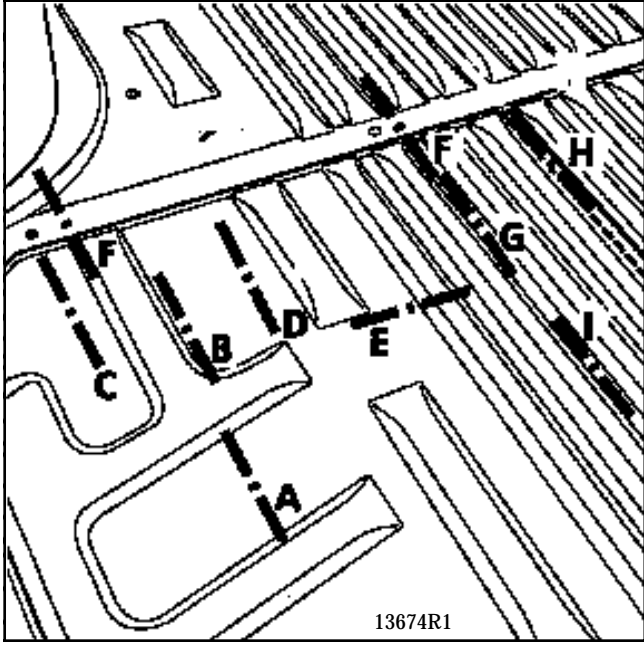
A - Plancher L2

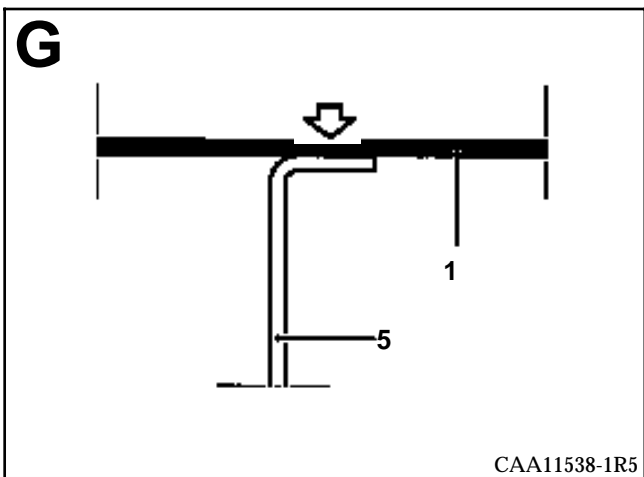
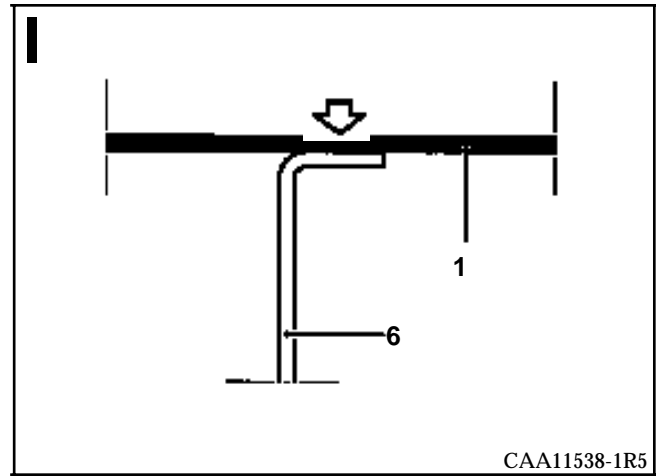
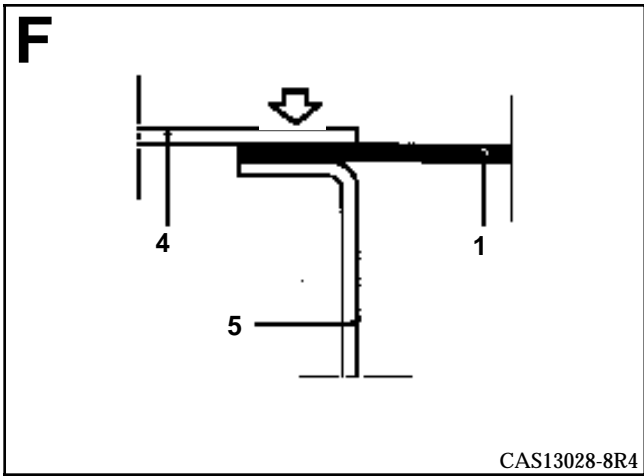
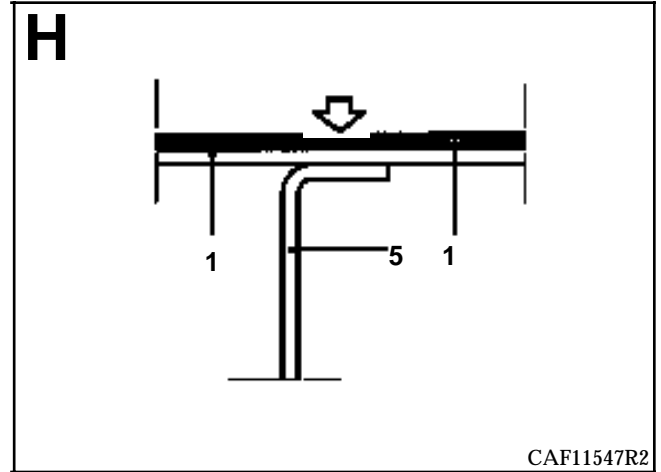
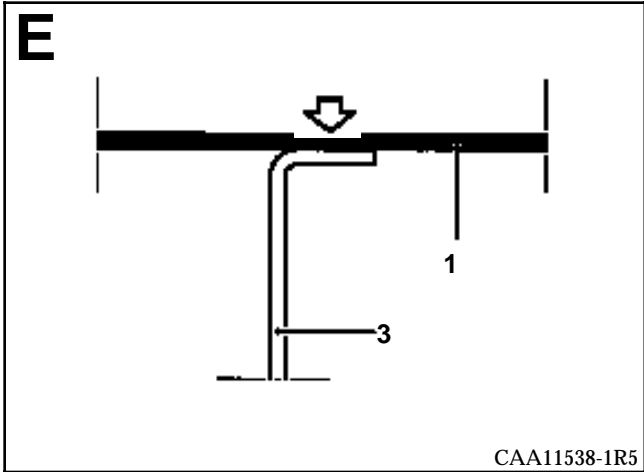
B - Plancher L3



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Plancher central	0,8
2	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,47
3	Longeron arrière	1,8
4	Plancher arrière	0,8
5	Traverse de pied milieu sous plancher	1,5
6	Raidisseur de plancher	1,2





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de :

1 - Pour un choc latéral :

- bas de caisse arrière,
- doublure de bas de caisse,
- panneau latéral arrière,
- passage de roue arrière,
- renforts de passage de roue.

2 - Pour un choc arrière :

- jupe arrière,
- traverse extrême arrière,
- longeron arrière partiel ou complet,
- allonge de longeron.

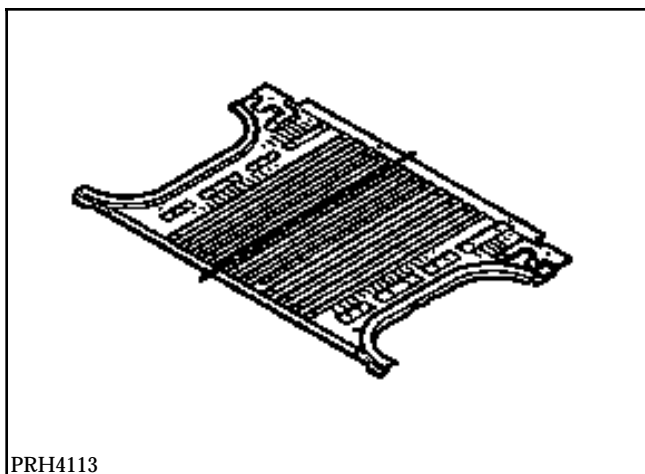
Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Le remplacement de cette pièce s'effectue partiellement (voir coupe dans la méthode ci-après).

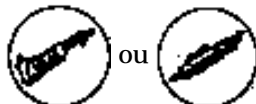
L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PRH4113



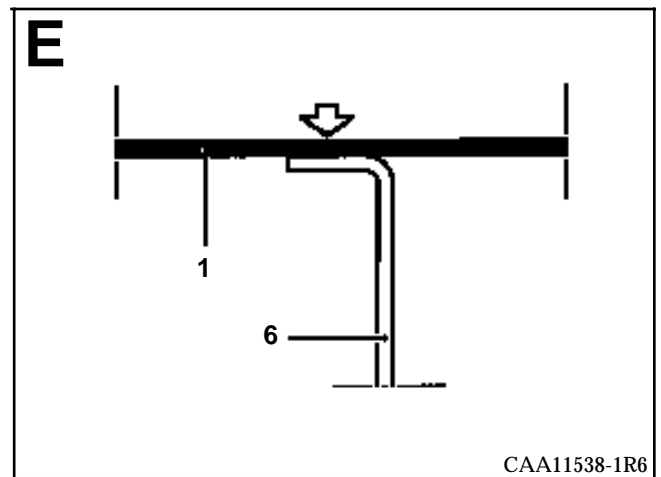
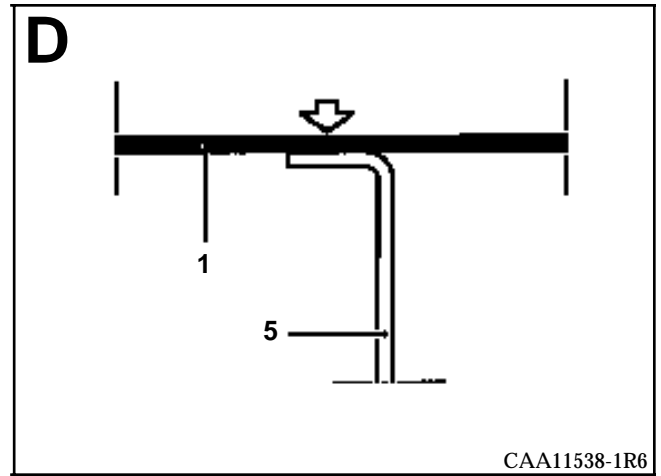
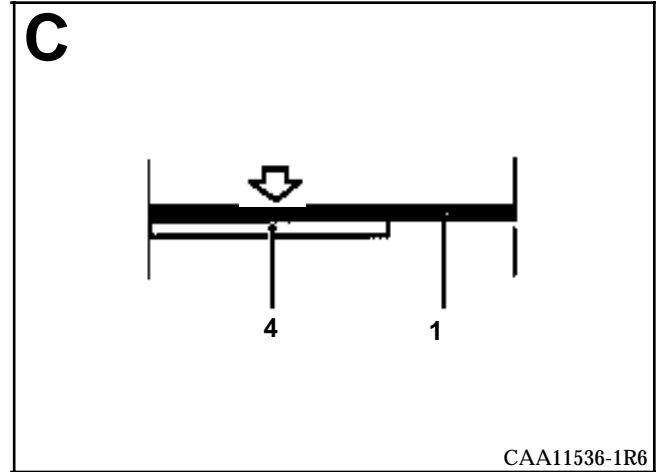
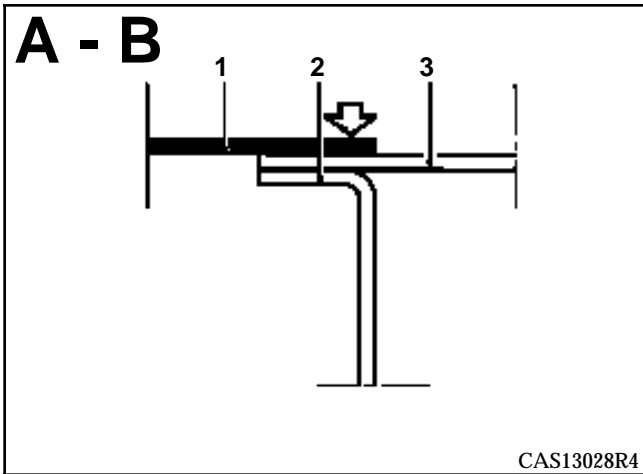
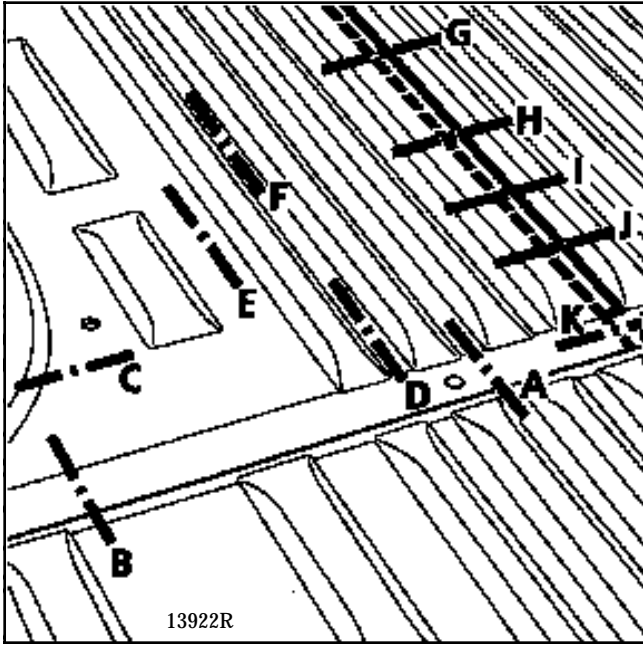
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

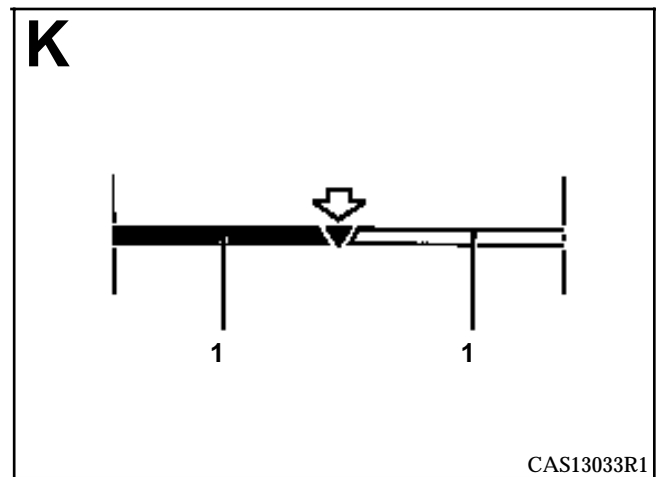
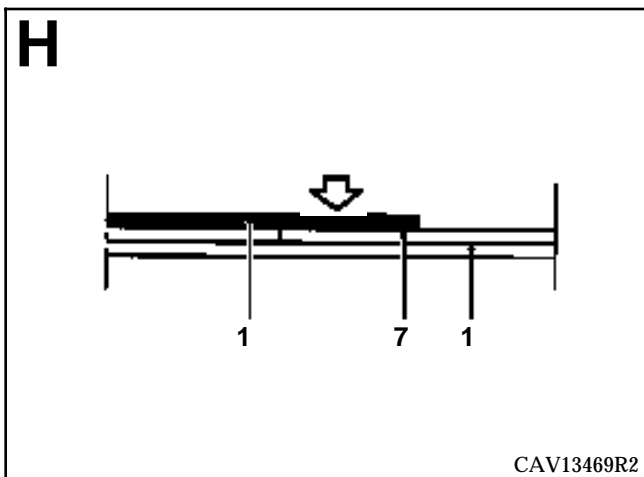
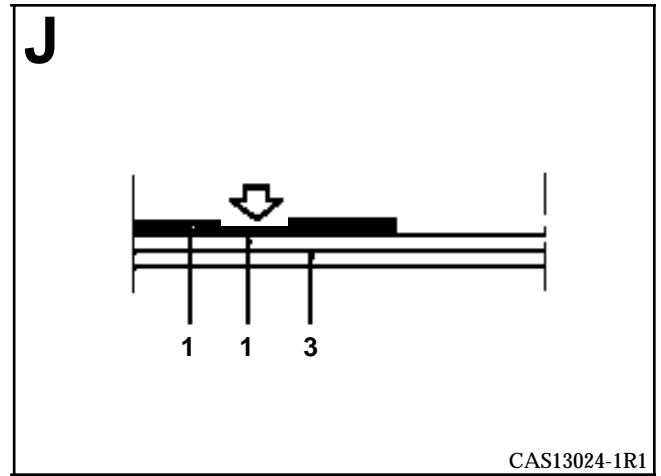
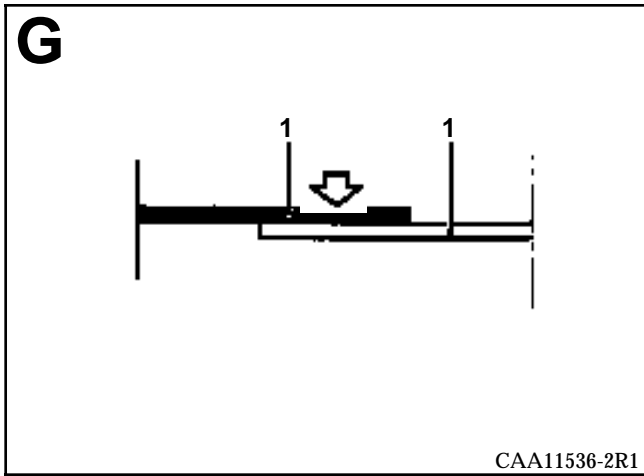
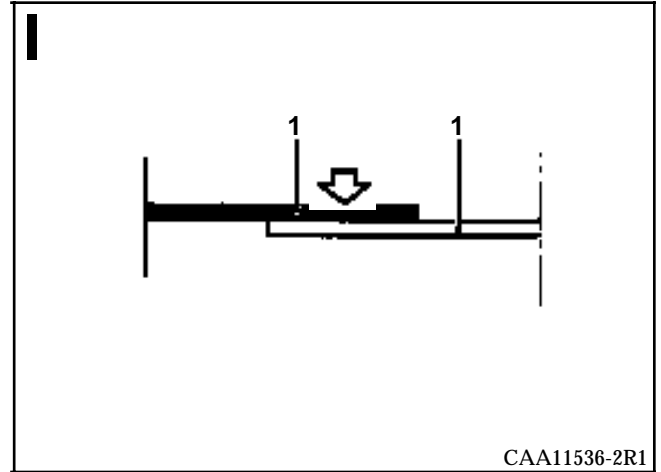
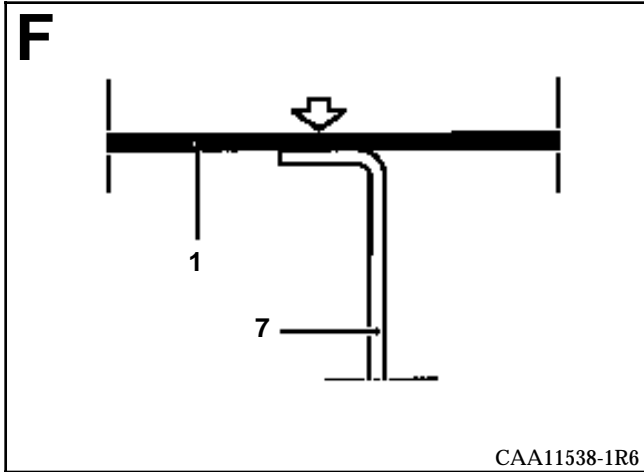
1	Plancher arrière de chargement	0,8
2	Plancher central	0,8
3	Traverse de pied milieu sous plancher	1,5
4	Renfort de passage de roue arrière partie supérieure	1,5
5	Raidisseur central de plancher	1,2
6	Traverse centrale de plancher de chargement	1
7	Traverse renfort de plancher	1
8	Longeron arrière	1,8
9	Traverse centrale de fixation arrière de lame	1,2

STRUCTURE INFÉRIEURE

Plancher arrière de chargement (partiel)

41 **O**

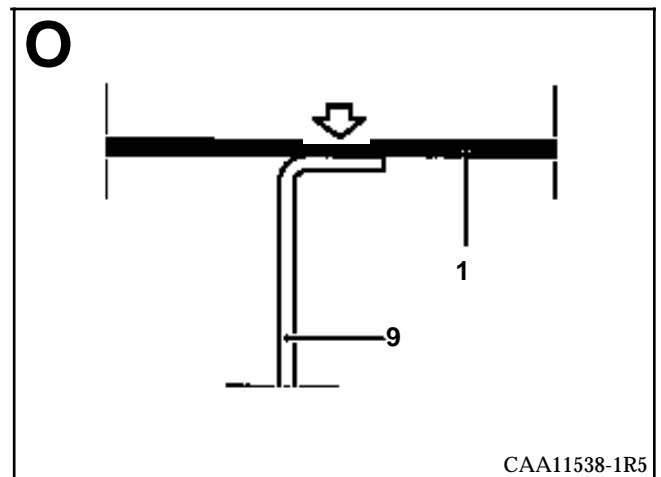
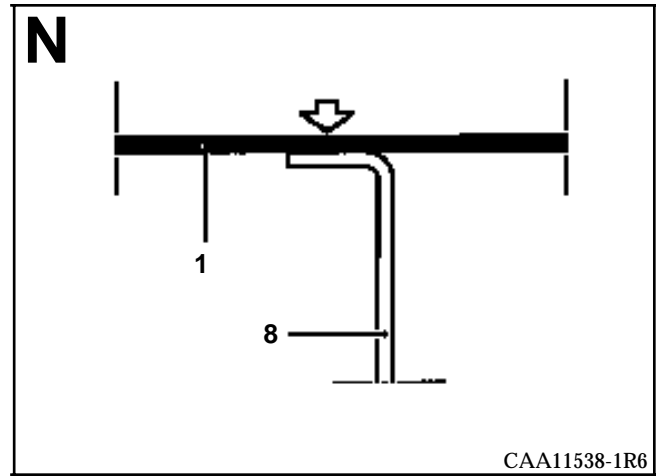
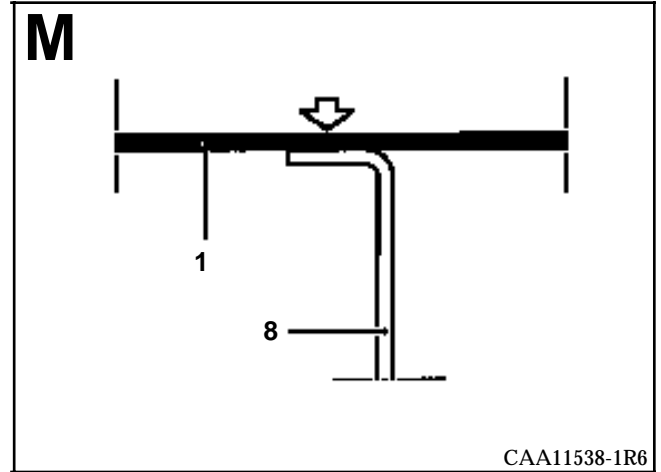
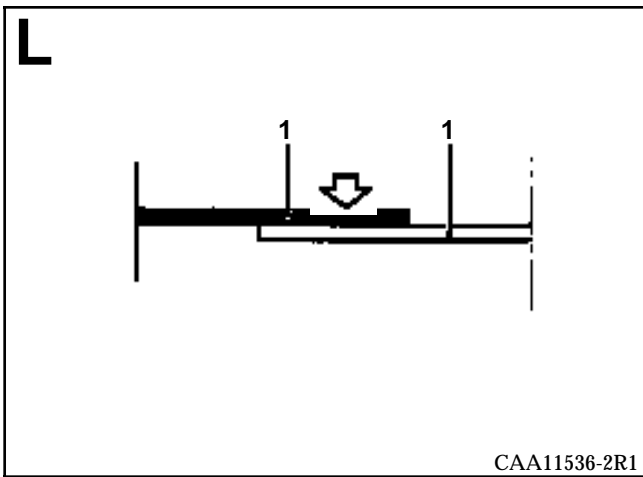
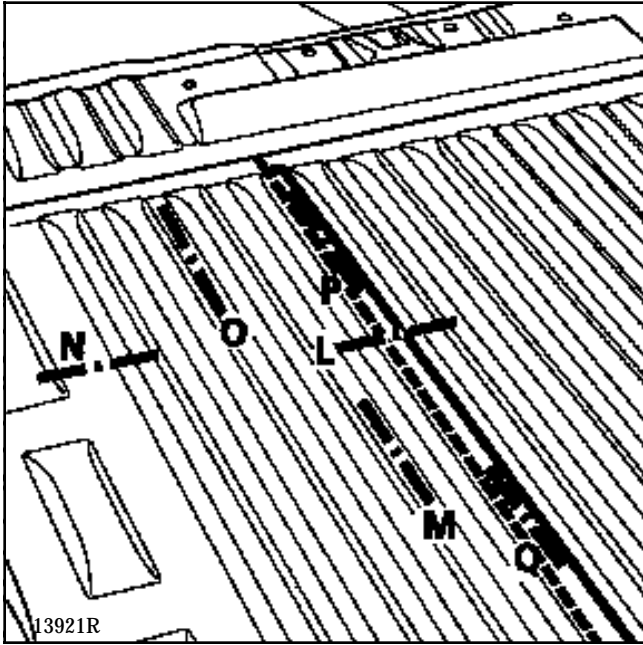


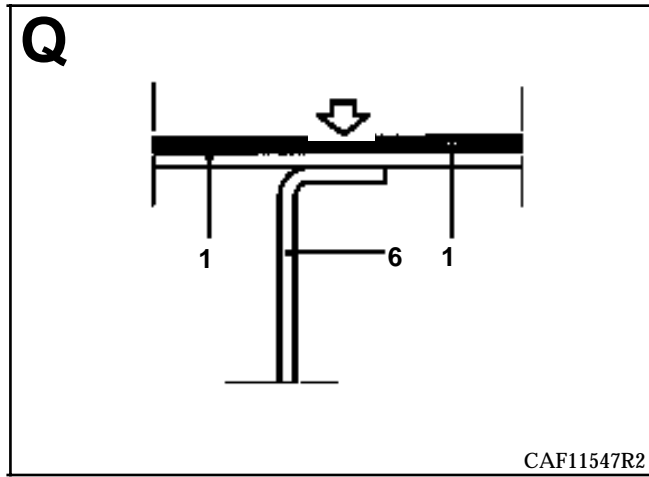
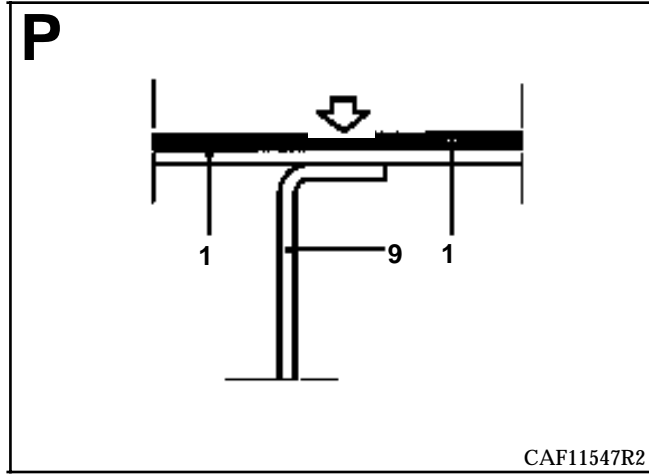


STRUCTURE INFERIEURE

Plancher arrière de chargement (partiel)

41 **O**





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au plancher de chargement.

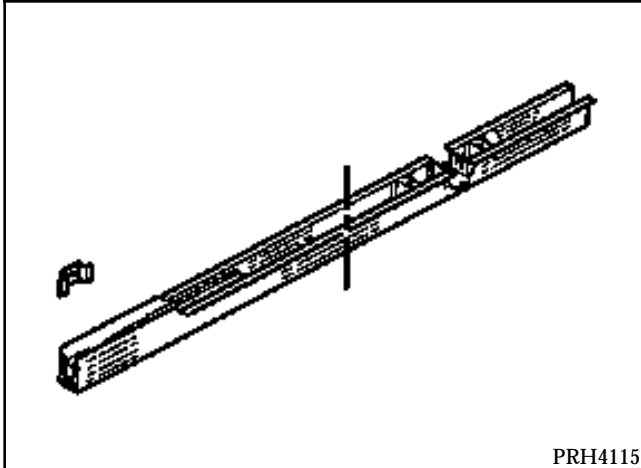
Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Le remplacement de cette pièce peut être effectué partiellement (voir coupe dans la méthode ci-après).

L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec renforts internes et fixation de réservoir.



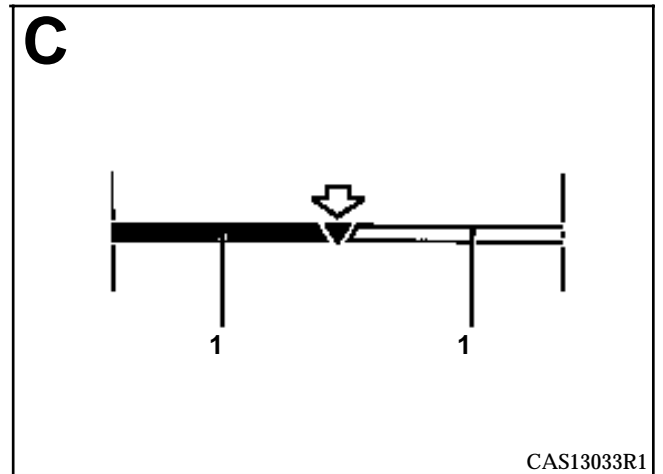
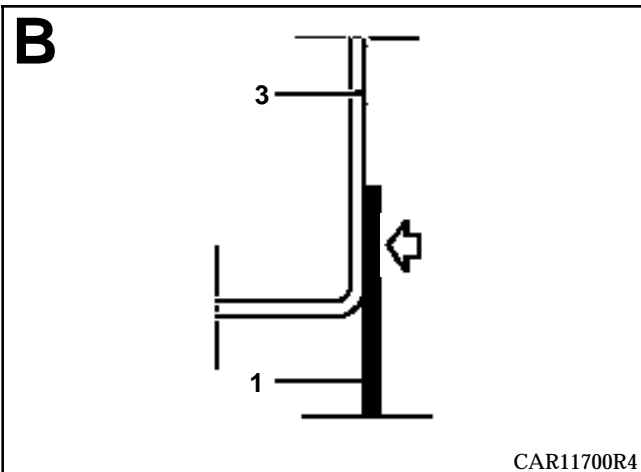
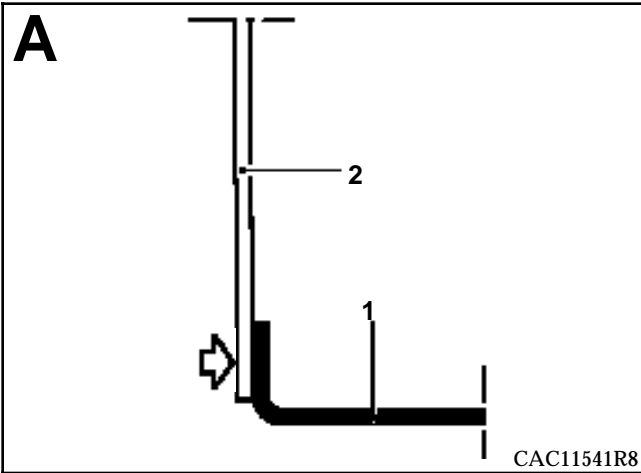
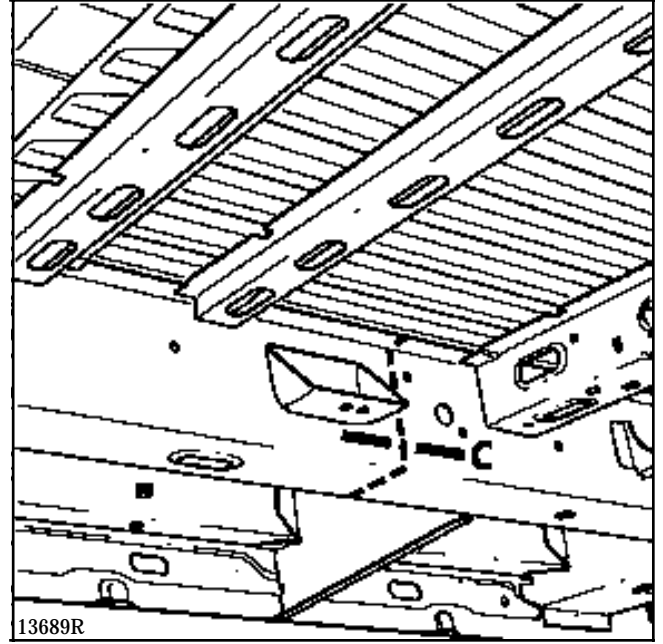
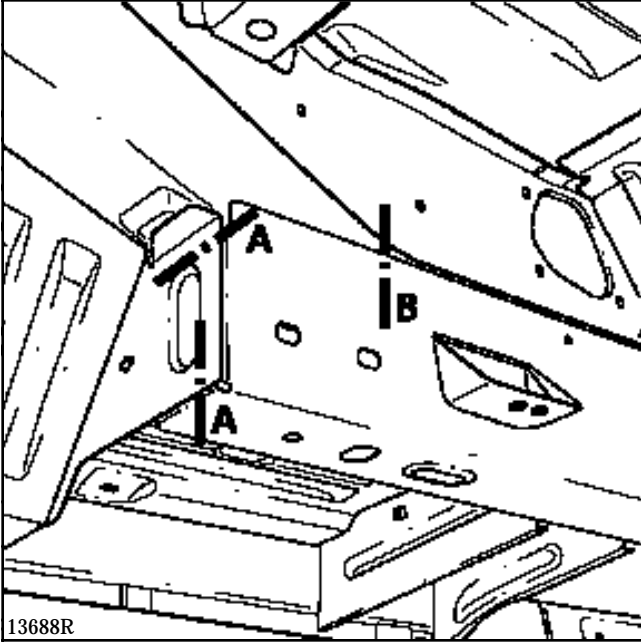
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Longeron central	1,8
2	Élément arrière du corbeau avant de pied de cabine	1,2
3	Longeron avant	1,8
4	Longeron arrière	1,8

STRUCTURE INFÉRIEURE

Longeron central

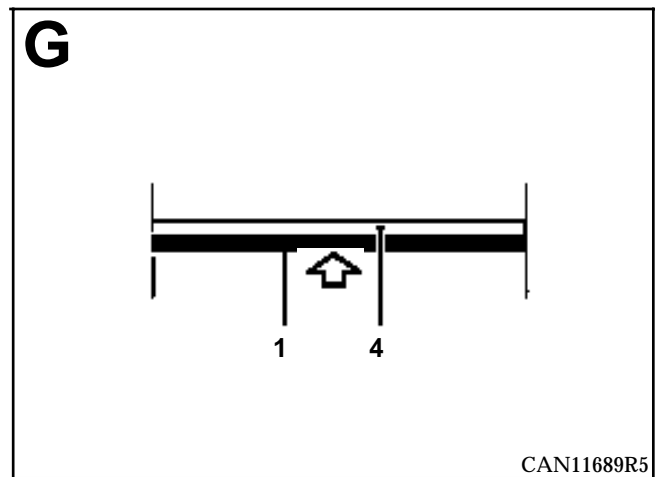
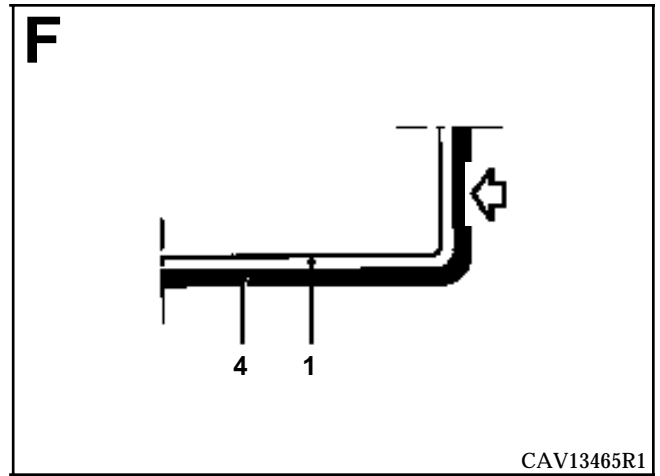
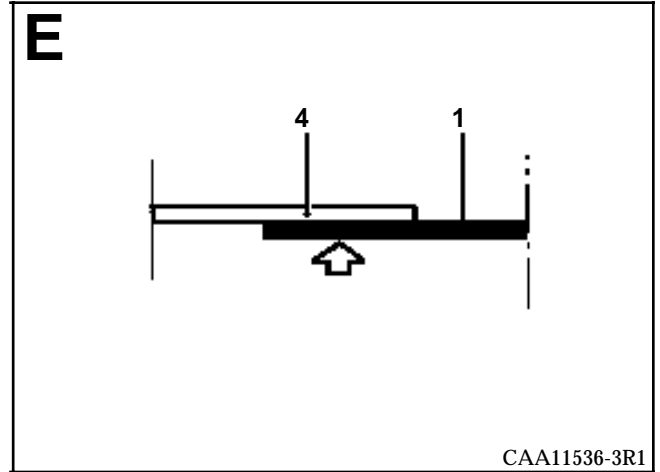
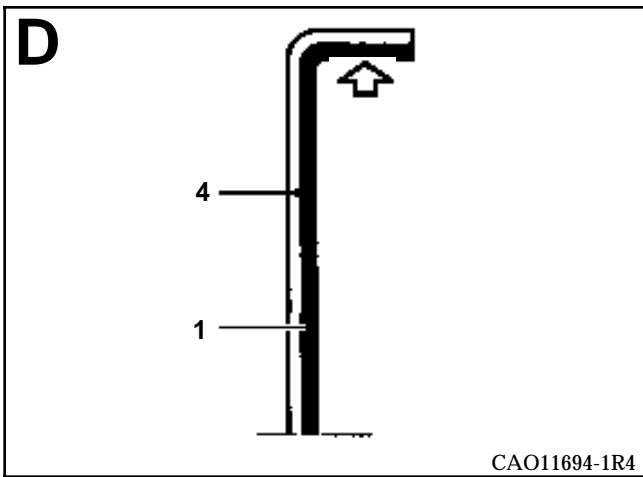
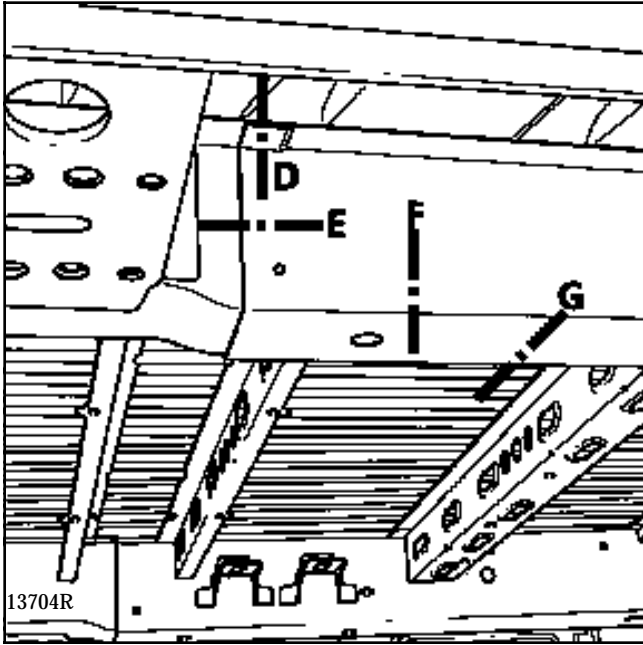
41 P



STRUCTURE INFERIEURE

Longeron central

41 P



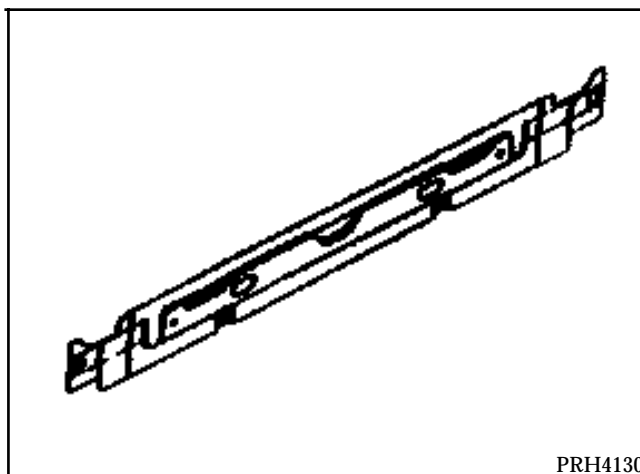
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse sous porte latérale.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

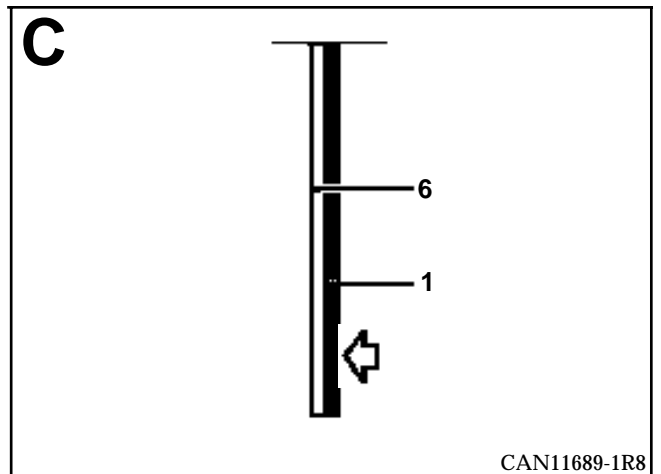
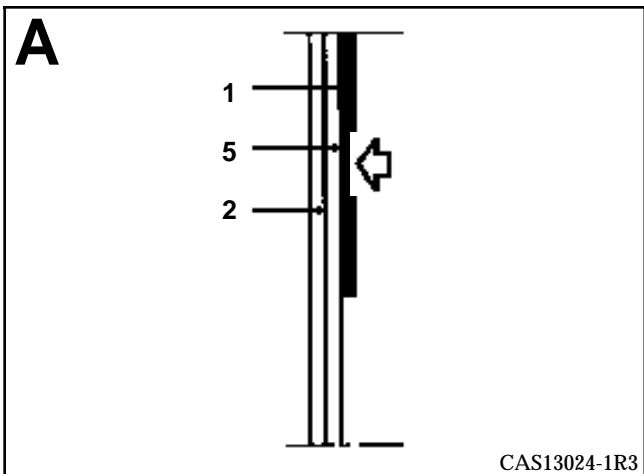
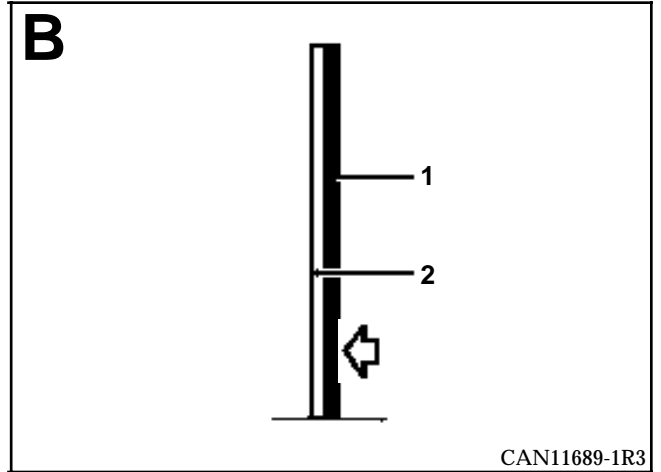
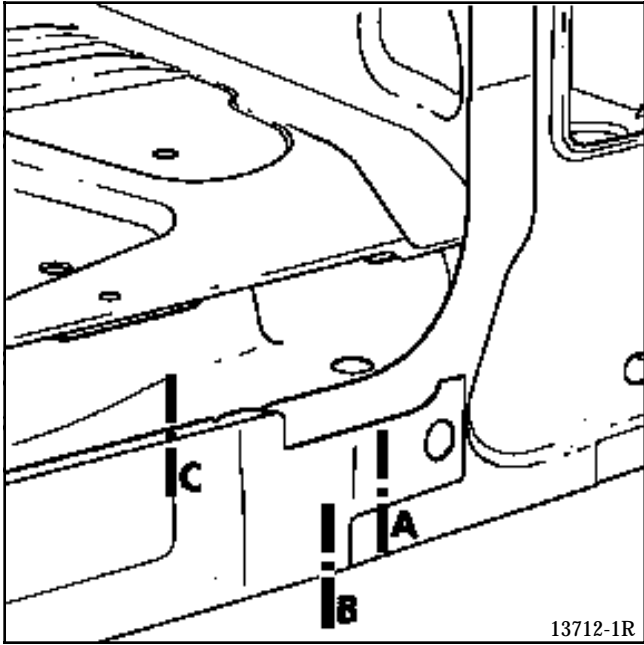
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

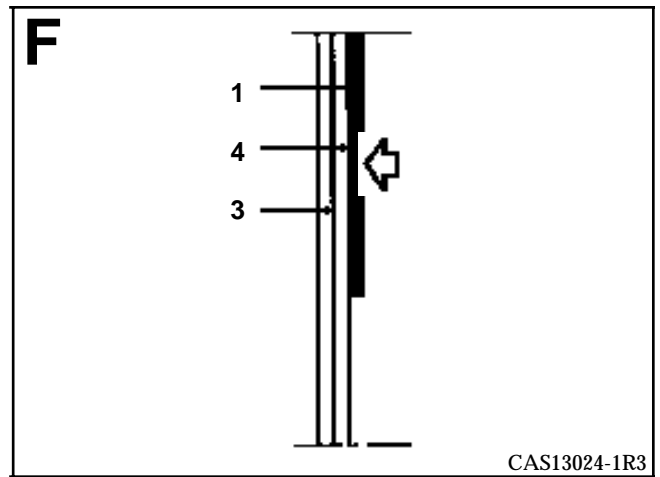
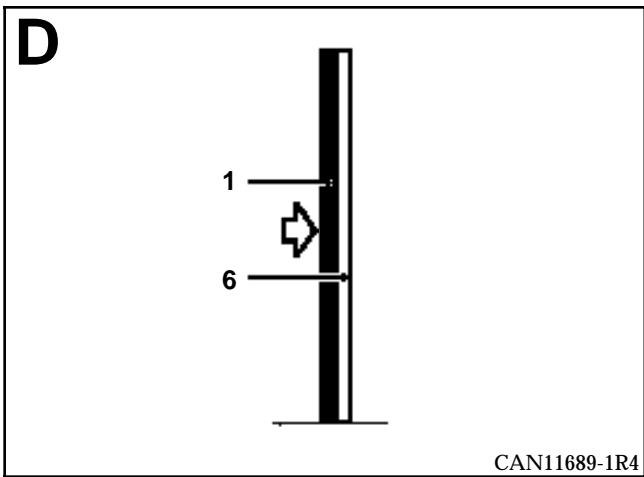
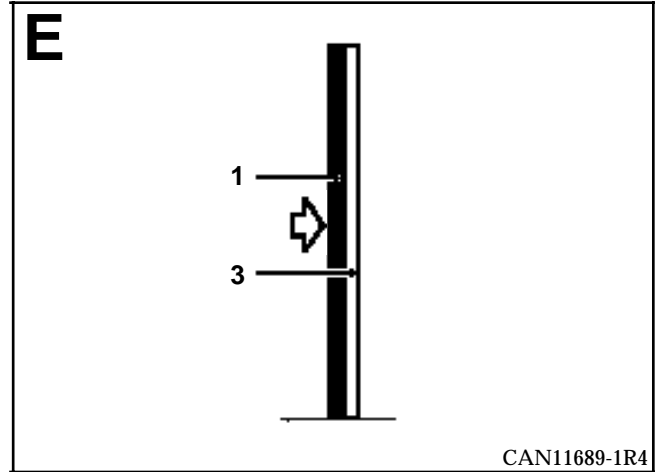
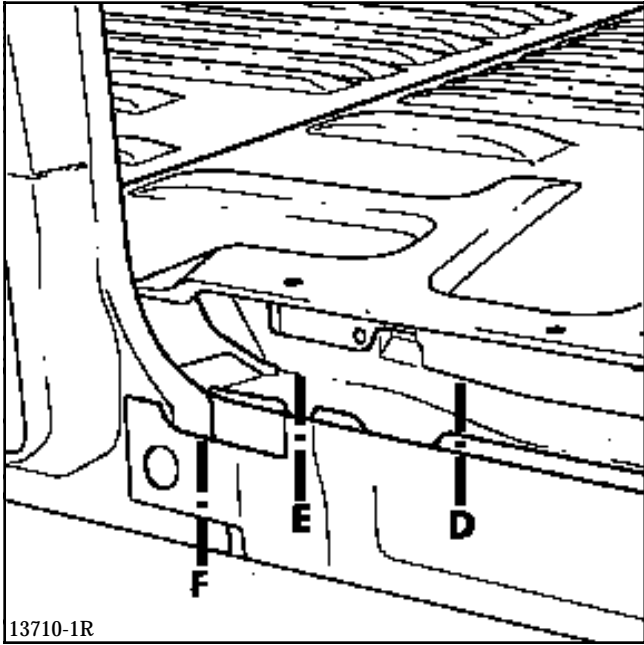
Pièce seule.

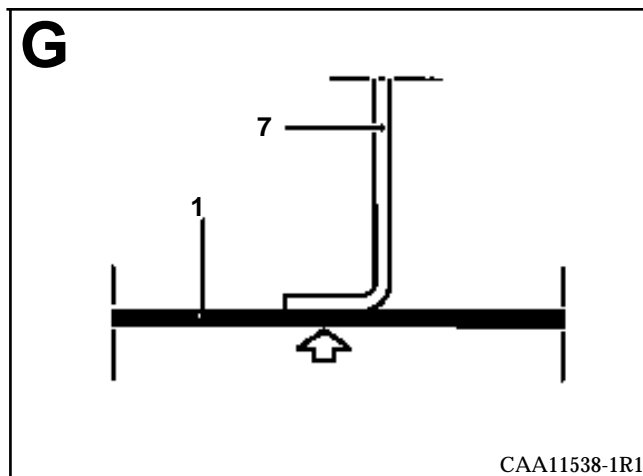
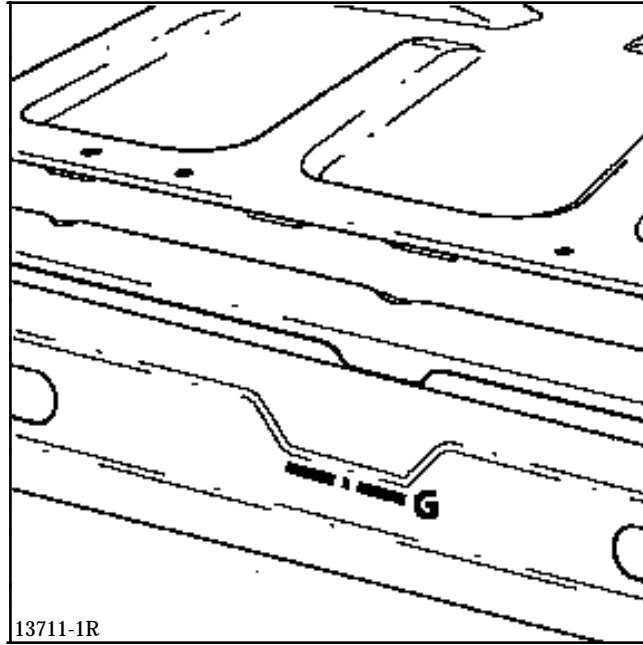


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse central	1
2	Doublure de pied arrière de cabine	1
3	Doublure de pied milieu	1
4	Pied milieu	1
5	Pied arrière de cabine	1
6	Support de rail inférieur	1,2
7	Raidisseur de support de rail	1,2







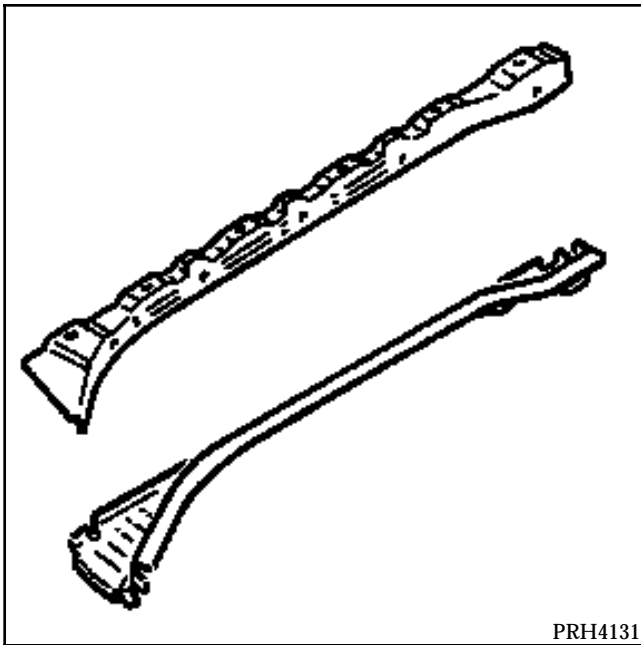
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse central.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec partie inférieure et partie supérieure.



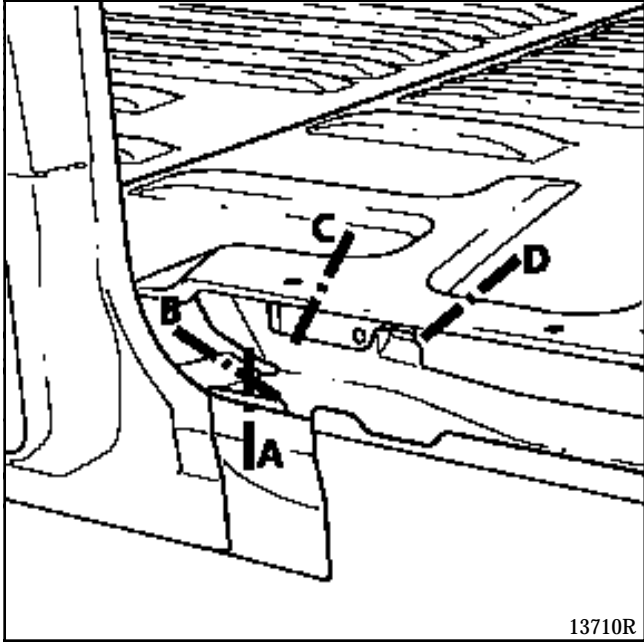
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Support de rail inférieur	1,2
2	Support de rail supérieur	1
3	Plancher central	1
4	Doublure de pied milieu	1
5	Traverse centrale de fixation arrière de lame	1
6	Raidisseur de support de rail	1,2
7	Élément arrière du corbeau arrière de pied de cabine	1
8	Doublure de pied arrière de cabine	1

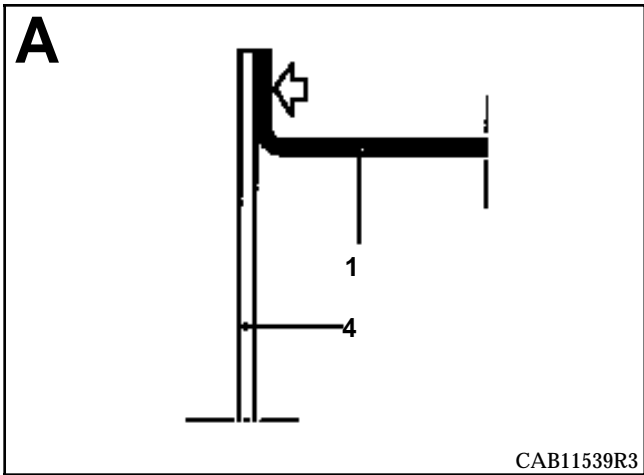
STRUCTURE INFERIEURE

Support de rail de porte coulissante

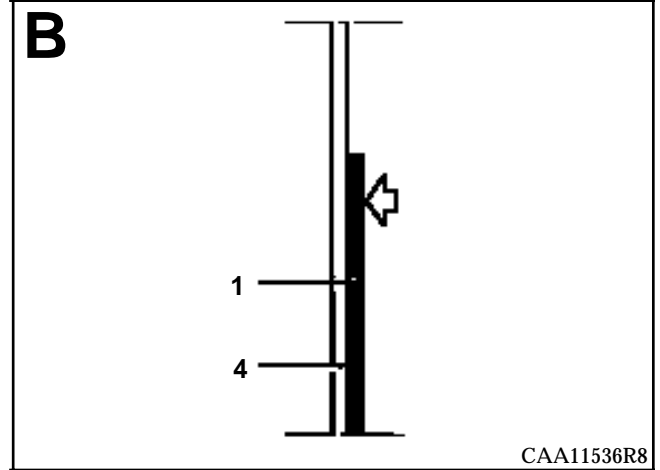
41 **R**



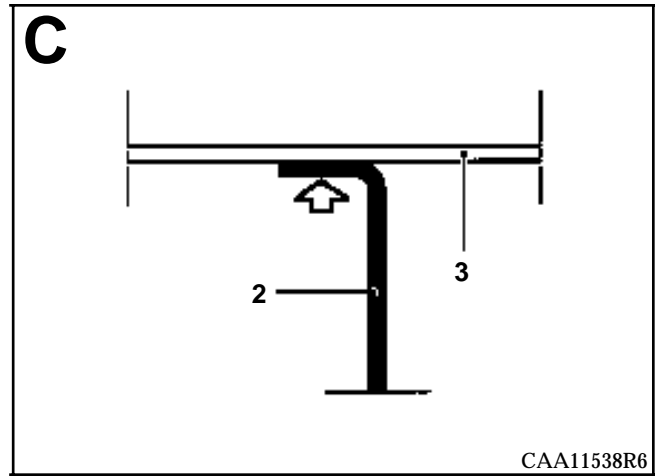
13710R



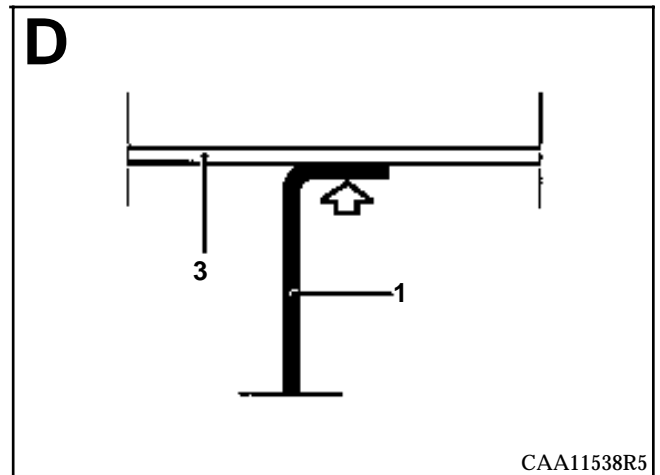
CAB11539R3



CAA11536R8



CAA11538R6



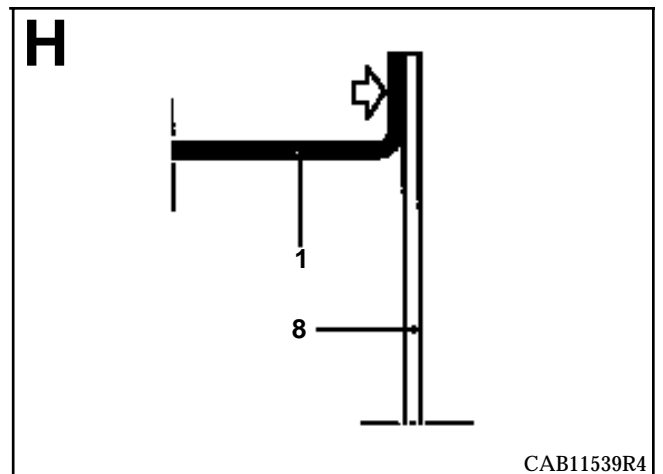
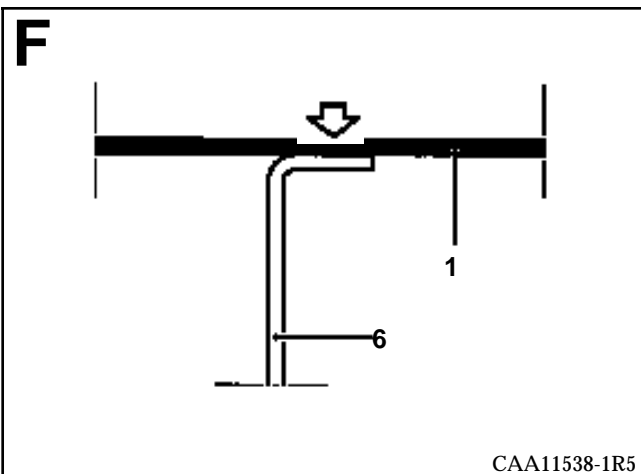
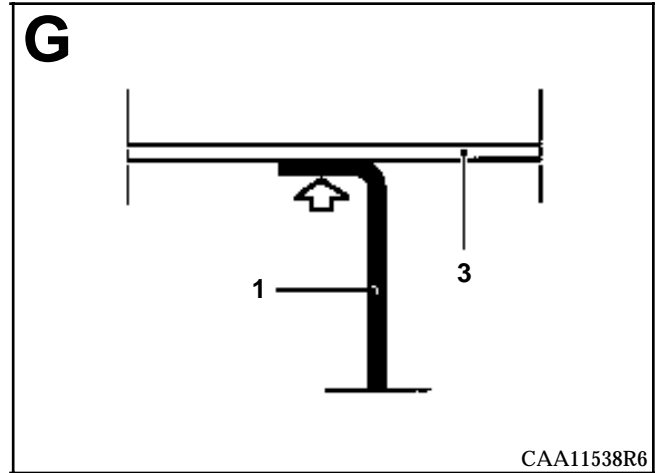
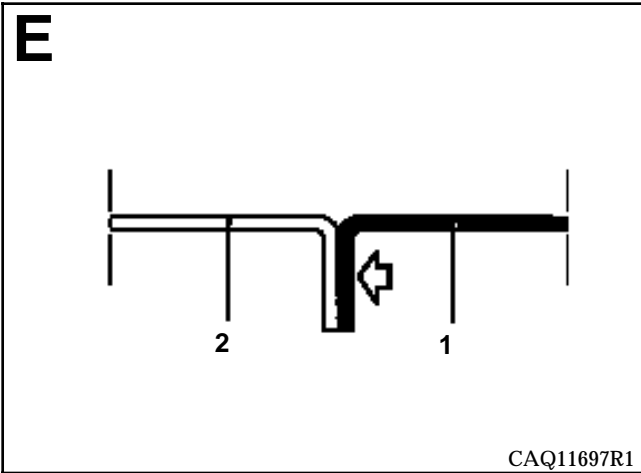
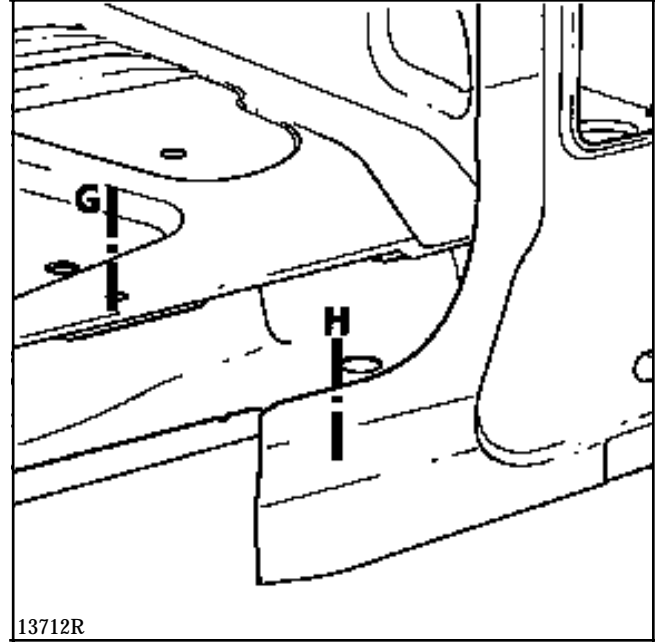
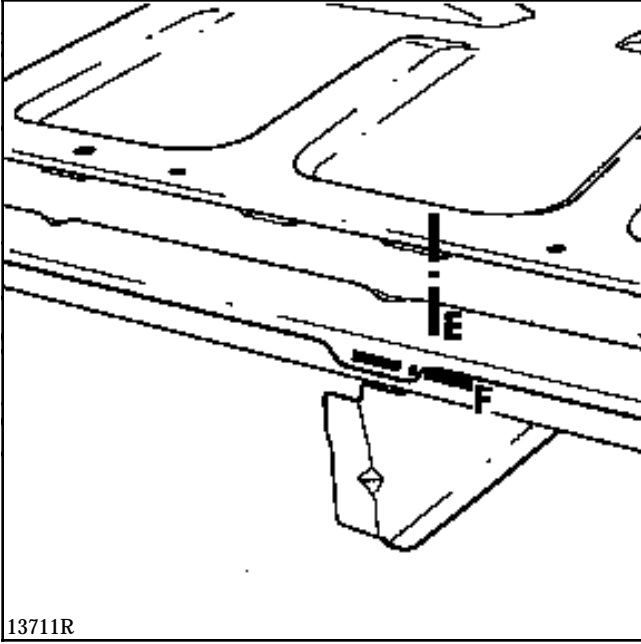
CAA11538R5

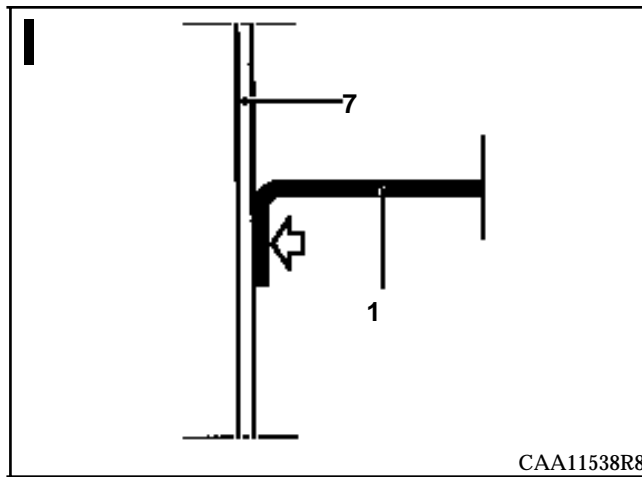
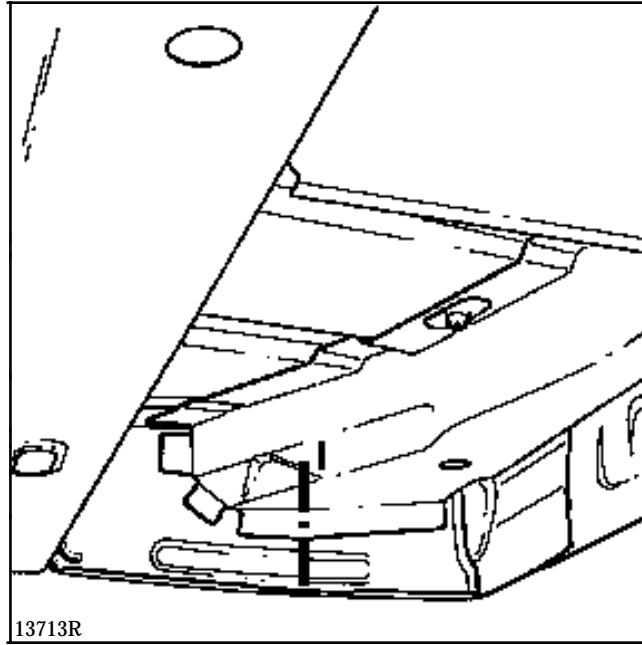


STRUCTURE INFÉRIEURE

Support de rail de porte coulissante

41 **R**





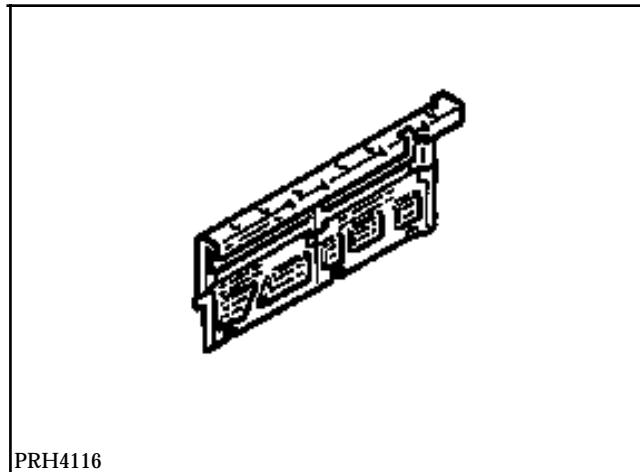
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du bas de caisse pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



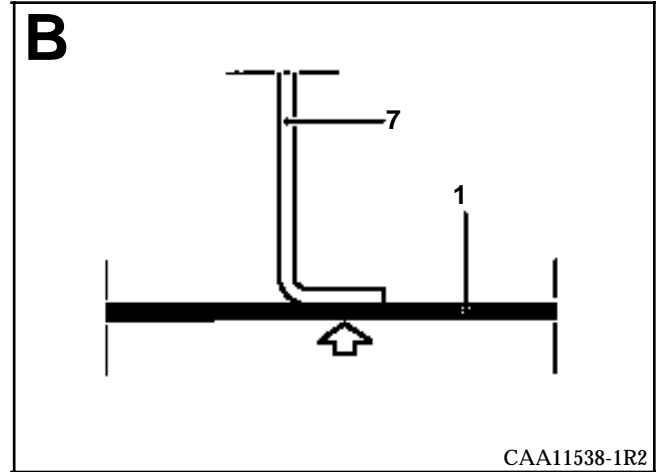
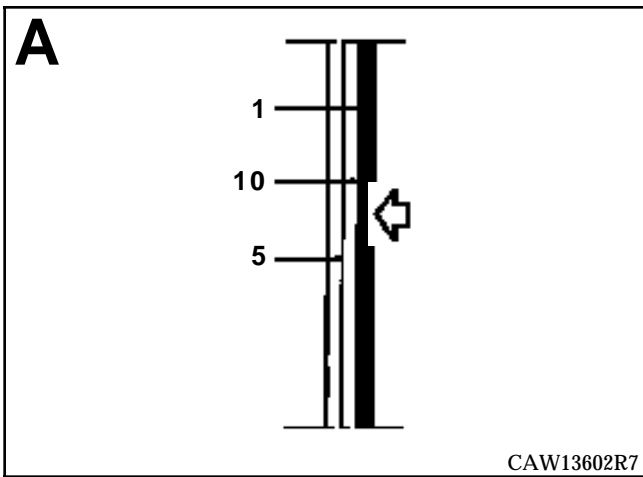
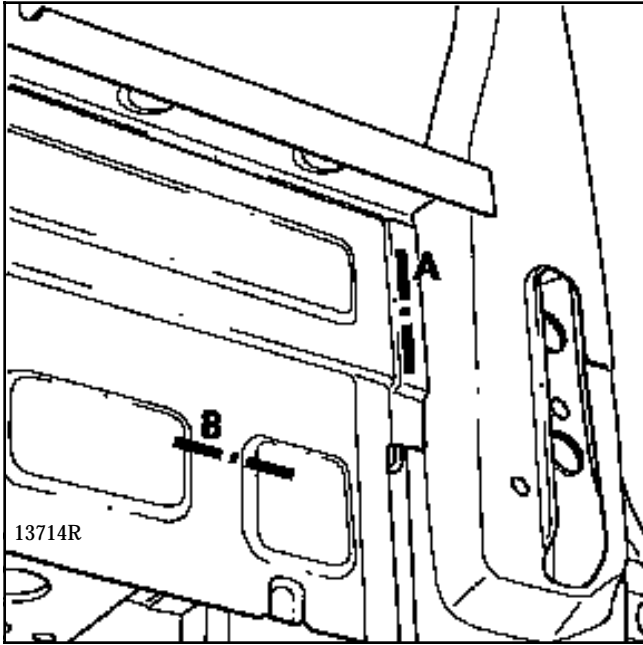
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse central	1
2	Passage de roue extérieur arrière	1
3	Passage de roue intérieur arrière	1
4	Allonge avant de passage de roue arrière	1
5	Fermeture de pied milieu	1
6	Doubleur de pied milieu	1
7	Traverse centrale de fixation arrière de lame	1
8	Plancher arrière de chargement	0,8
9	Plancher central	1
10	Pied milieu	1
11	Raidisseur vertical de panneau latéral	0,8

STRUCTURE INFÉRIEURE

Fermeture de bas de caisse central

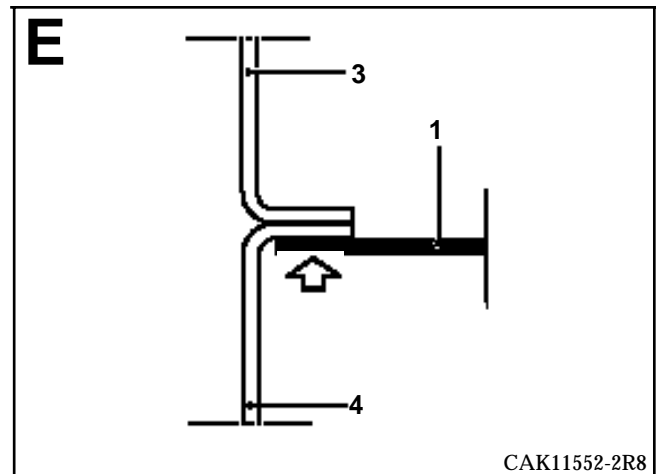
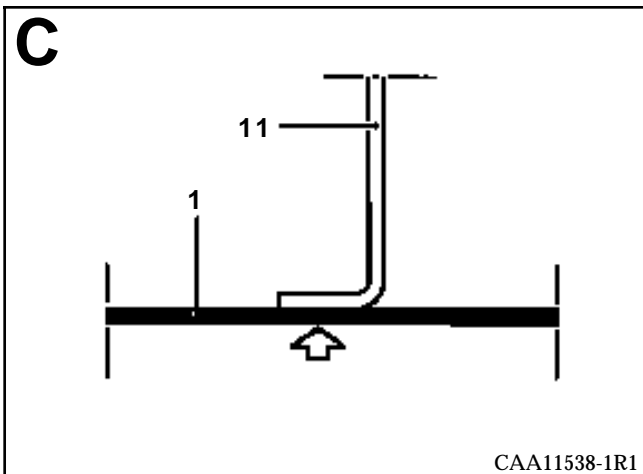
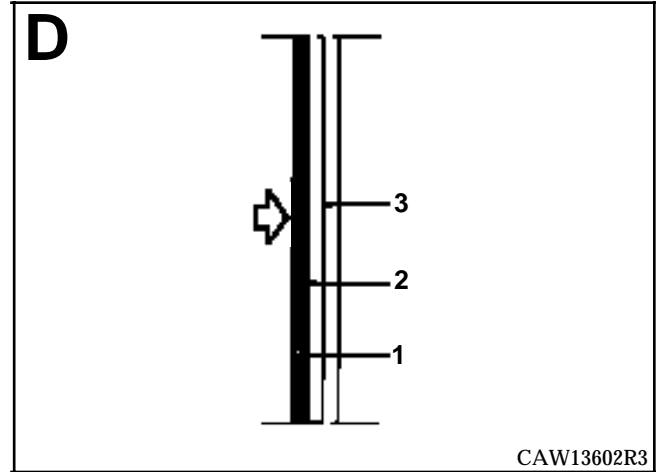
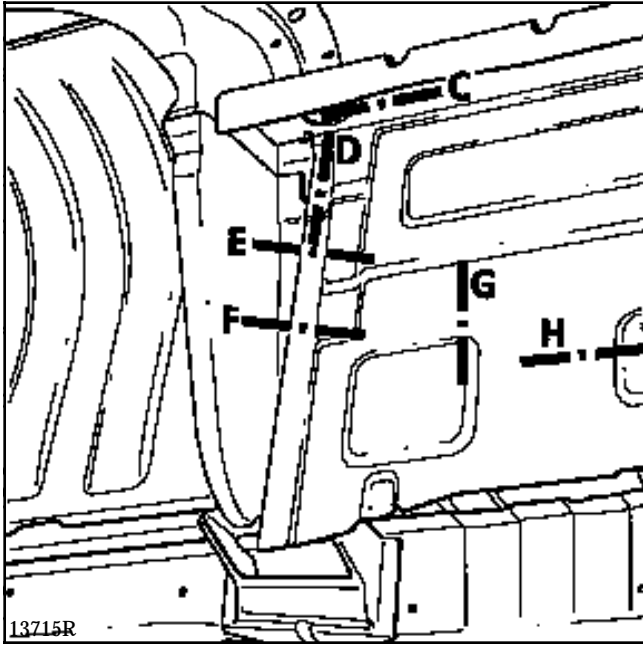
41 S

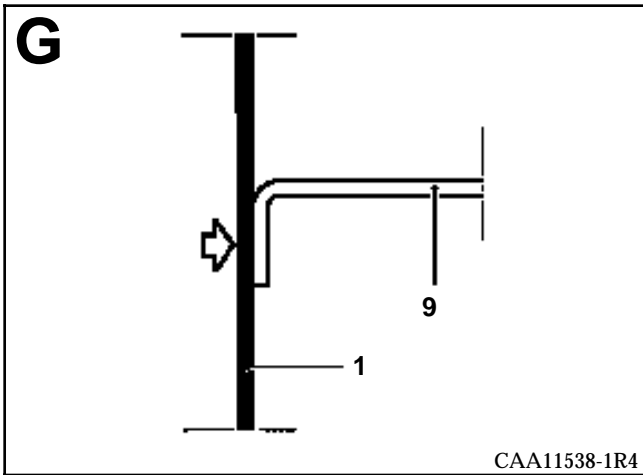
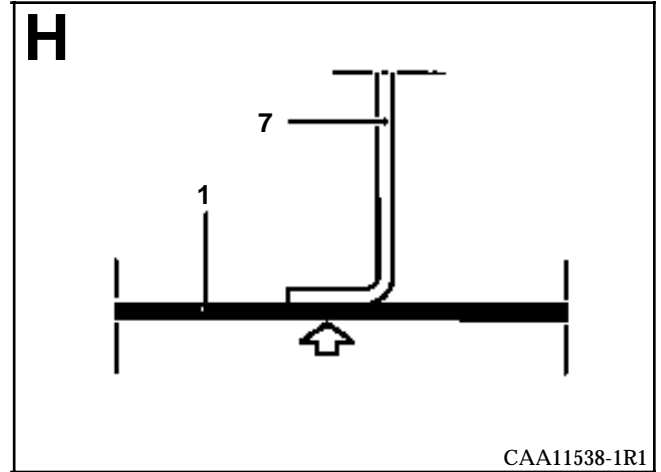
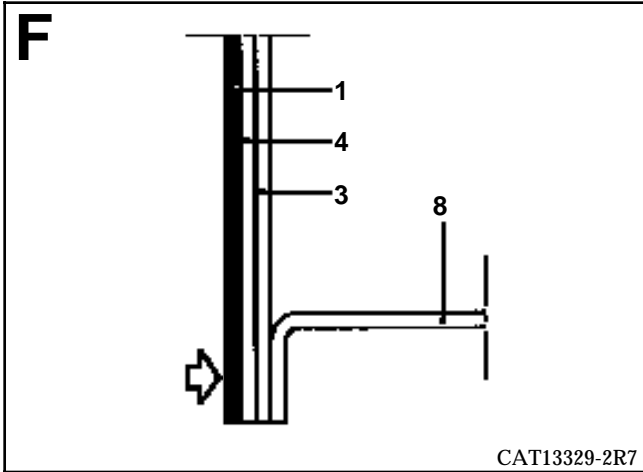


STRUCTURE INFERIEURE

Fermeture de bas de caisse central

41 **S**





INTRODUCTION

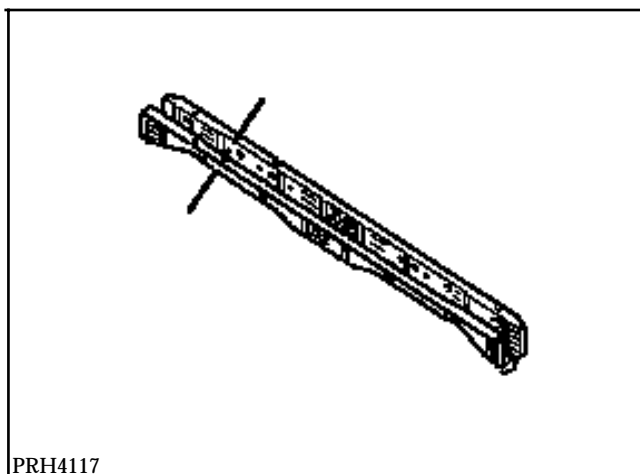
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse et au plancher partiel pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette pièce peut être remplacée partiellement (voir coupe dessin dans la méthode ci-après).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



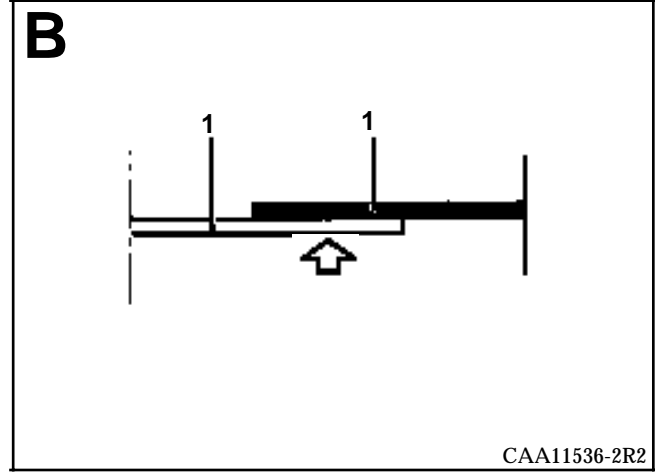
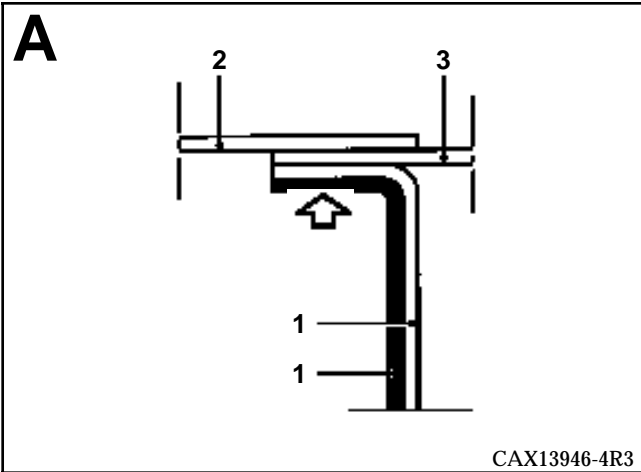
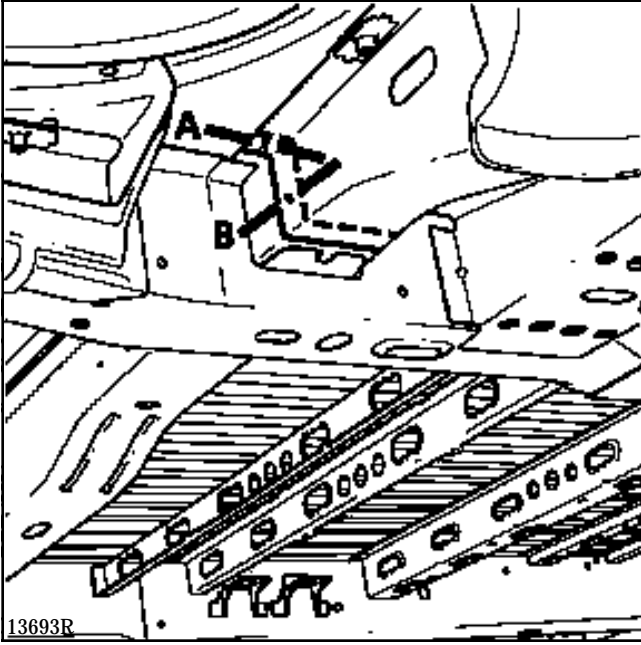
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

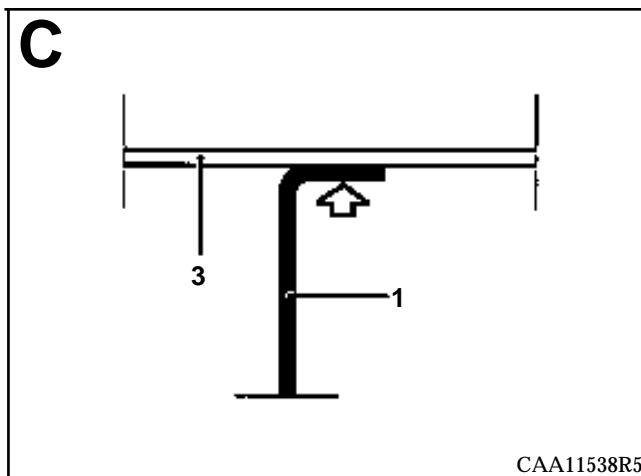
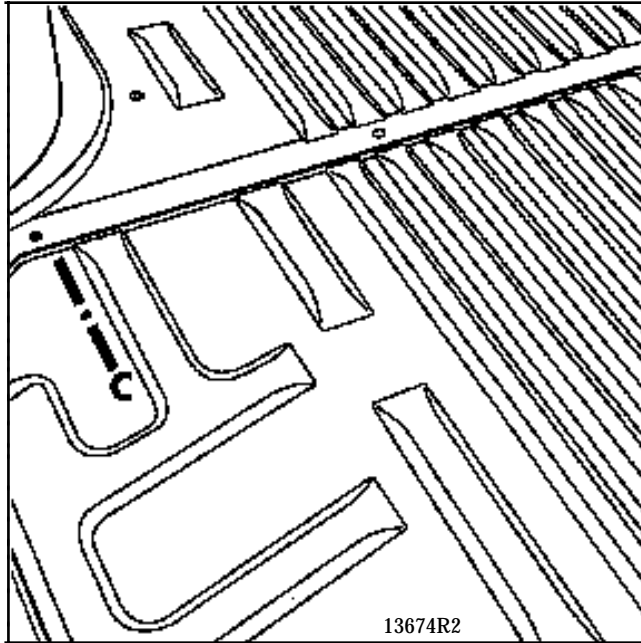
1	Traverse de pied milieu sous plancher	1,47
2	Plancher arrière de chargement	0,8
3	Plancher avant de chargement	0,8

STRUCTURE INFÉRIEURE

Traverse de pied milieu sous plancher

41 T





INTRODUCTION

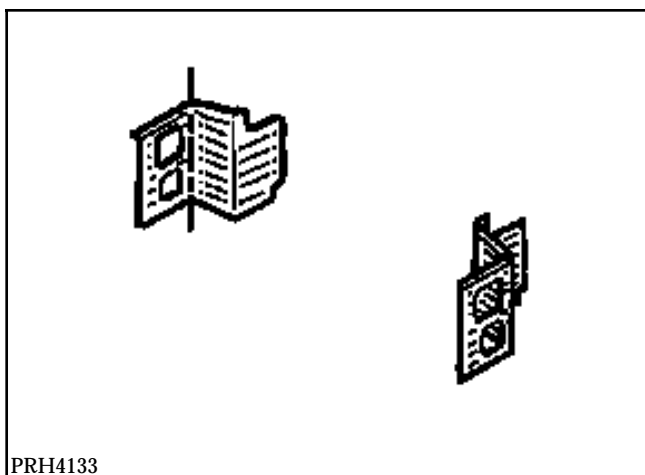
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de l'allonge arrière de passage de roue extérieur arrière et de passage de roue intérieur pour un choc latéral arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette pièce peut être remplacée partiellement (voir coupe dessin dans la méthode ci-après).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



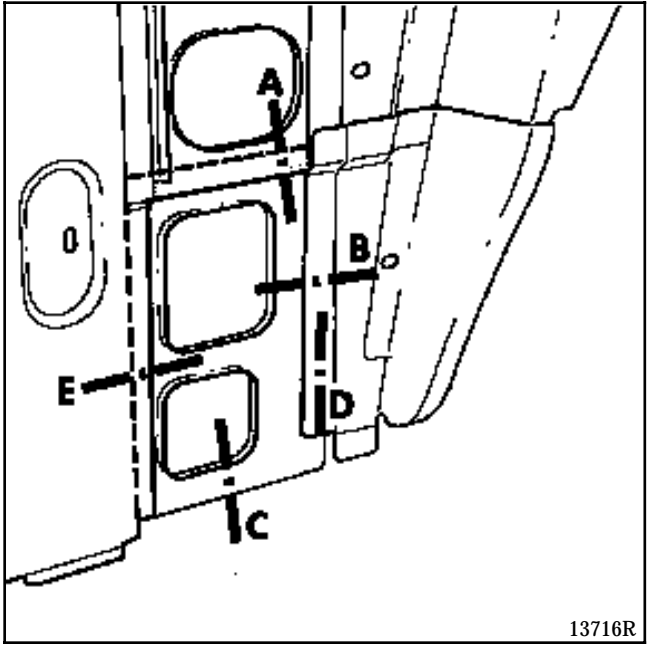
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse	1,47
2	Raidisseur passage de roue arrière/ pied arrière	1
3	Allonge arrière de passage de roue intérieur arrière	1
4	Allonge arrière de passage de roue arrière	1
5	Support arrière de fixation de lame	1,5
6	Plancher arrière de chargement	0,8
7	Tôle support de feux	1
8	Pied arrière	1,5

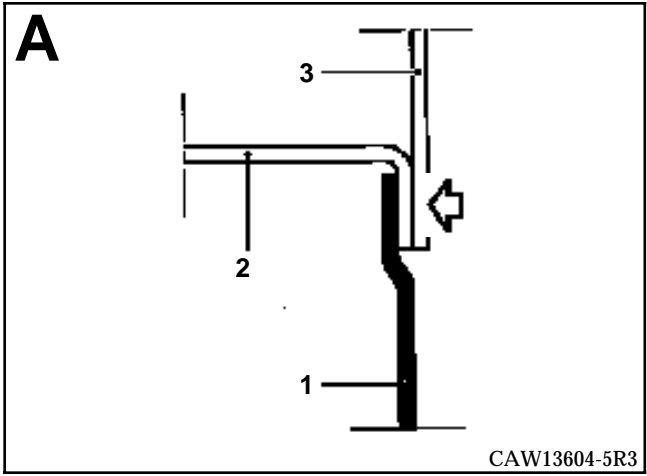
STRUCTURE INFÉRIEURE

Fermeture de bas de caisse arrière

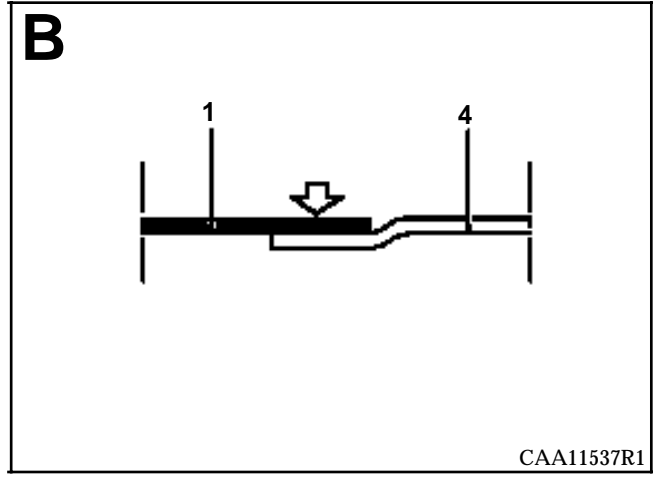
41 **U**



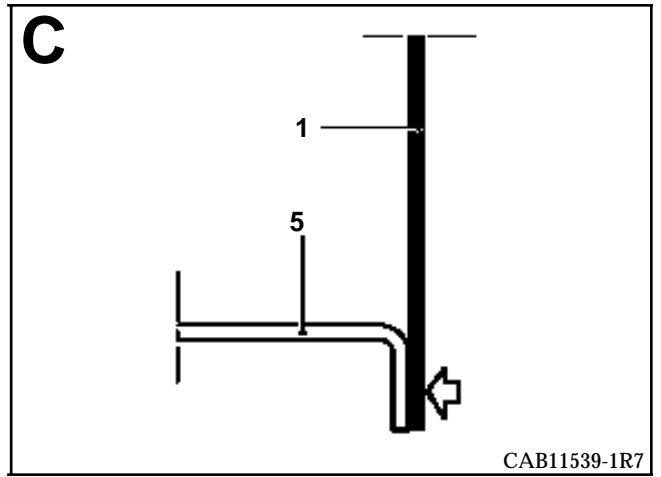
13716R



CAW13604-5R3

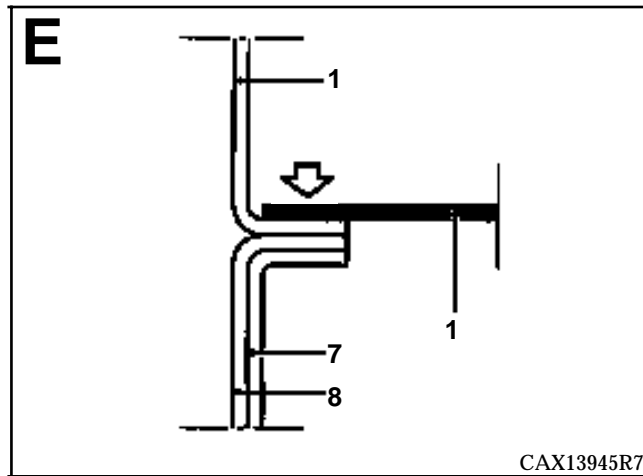
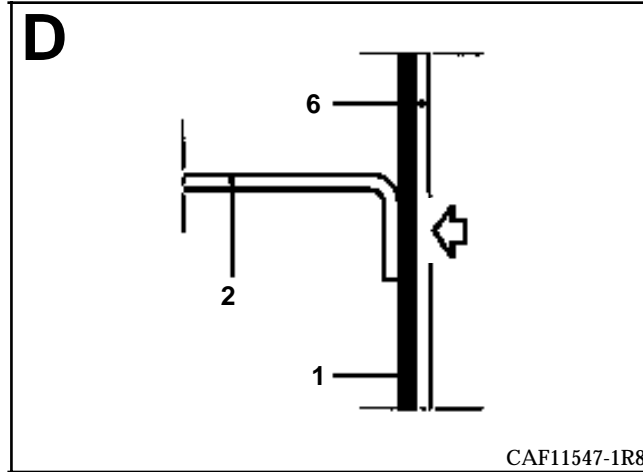


CAA11537R1



CAB11539-1R7





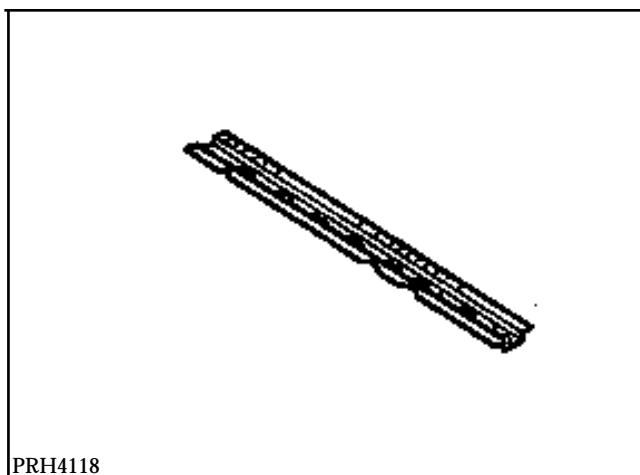
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du plancher central partiel pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



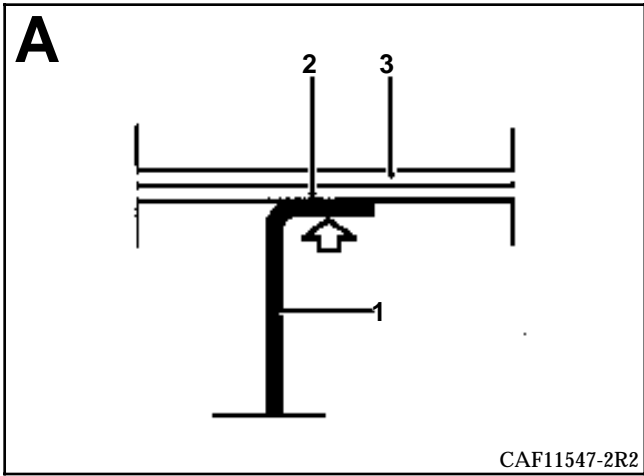
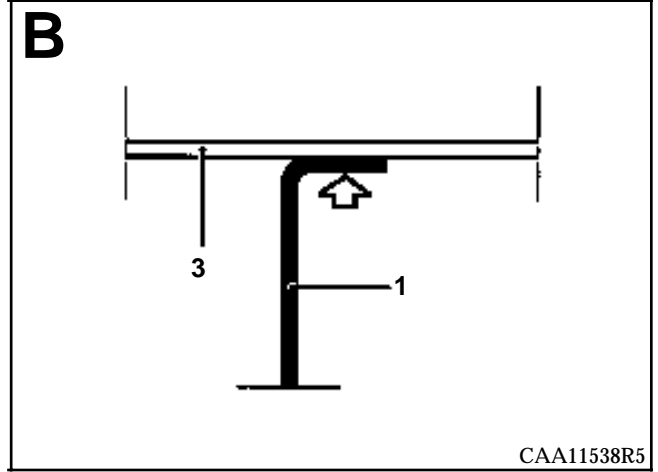
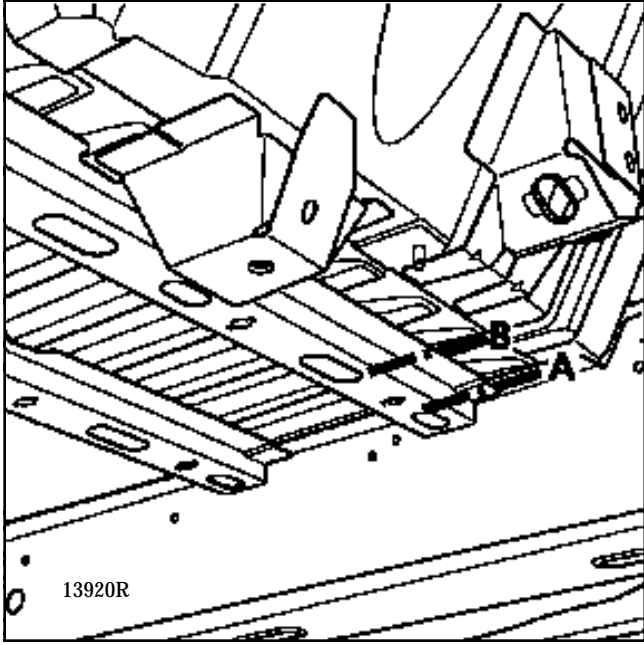
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse raidisseur de plancher de chargement	1,17
2	Longeron central	1,8
3	Plancher central	1

STRUCTURE INFERIEURE

Traverse raidisseur de plancher de chargement

41 **v**



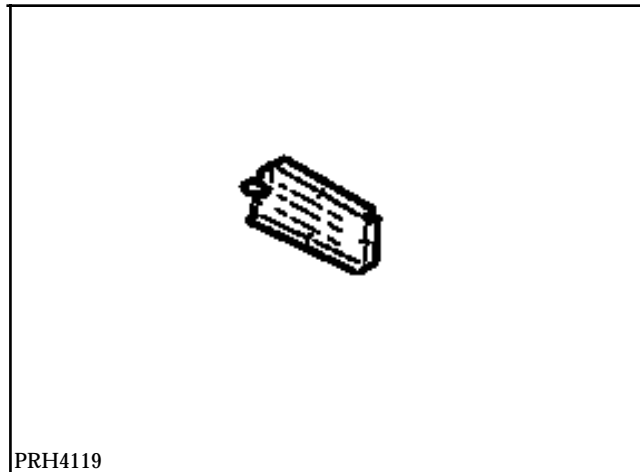
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



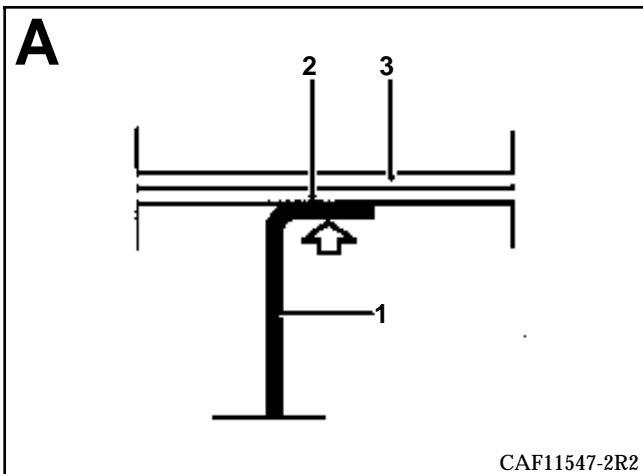
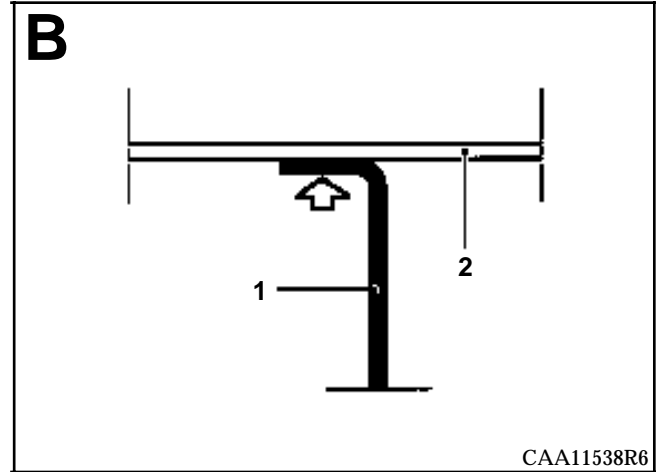
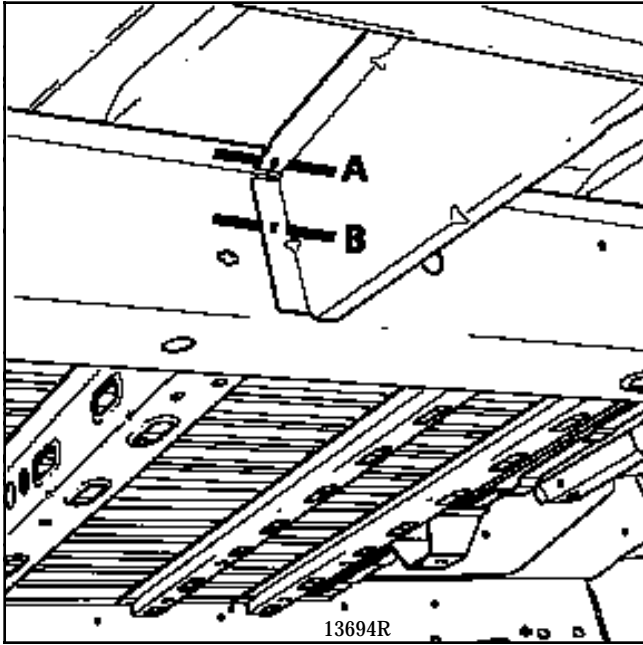
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

1	Raidisseur latéral de boîtier de rail	1,2
2	Longeron central	1,8
3	Plancher central	1

STRUCTURE INFÉRIEURE

Raidisseur latéral de boîtier de rail

41 W



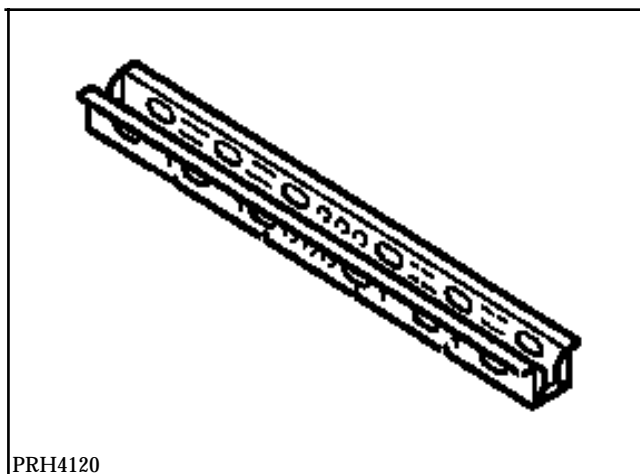
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du plancher central partiel pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PRH4120

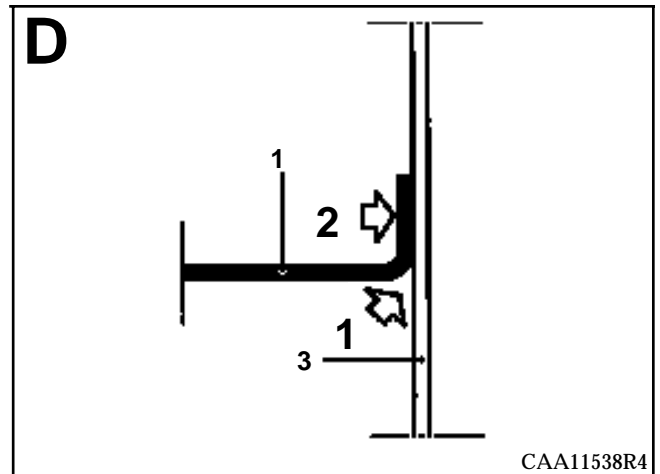
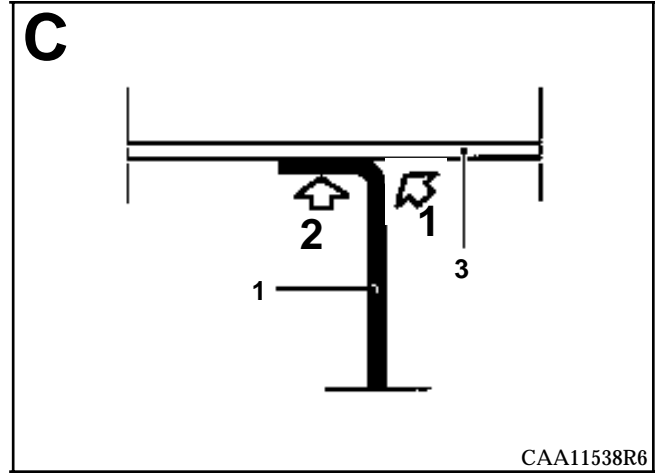
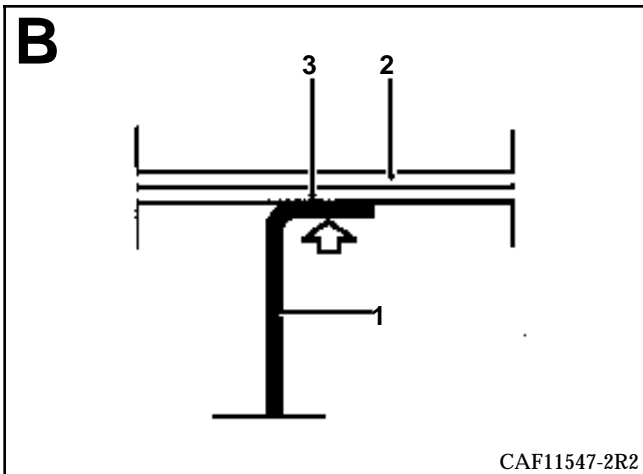
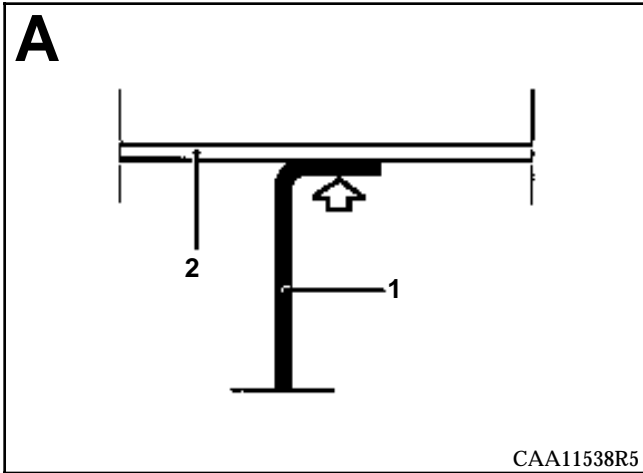
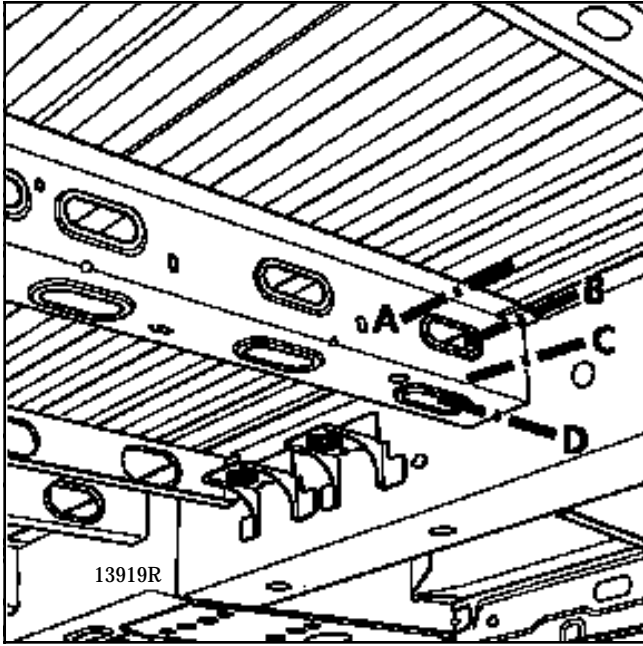
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

1	Traverse centrale de plancher de chargement	1,2
2	Plancher central	1
3	Longeron central	1,8

STRUCTURE INFERIEURE

Traverse centrale de plancher de chargement

41 X



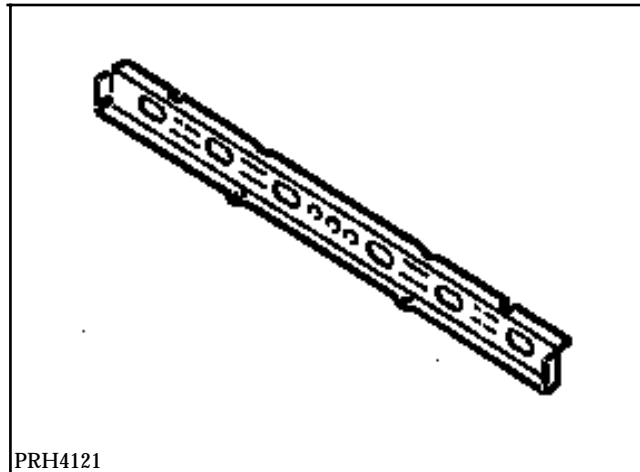
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du plancher central de chargement partiel pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

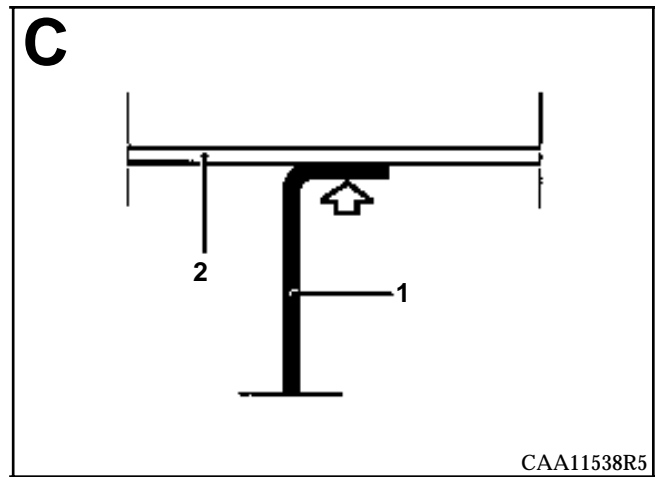
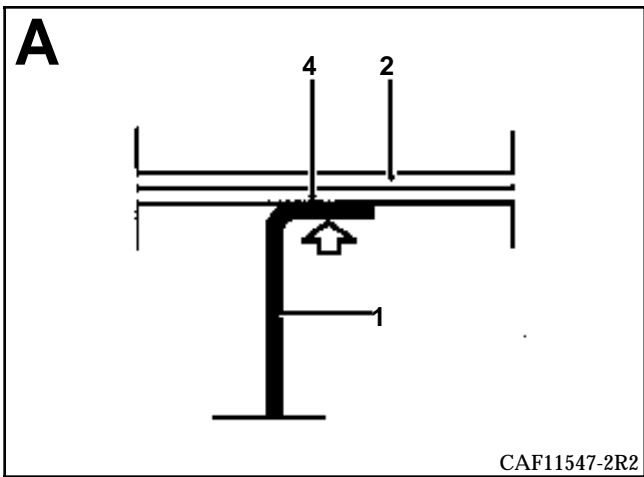
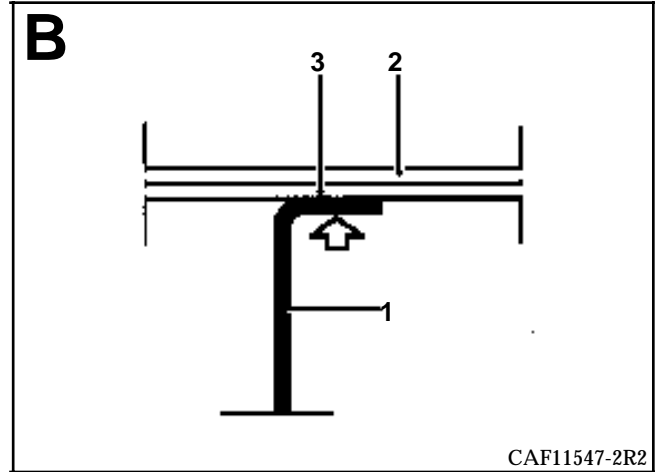
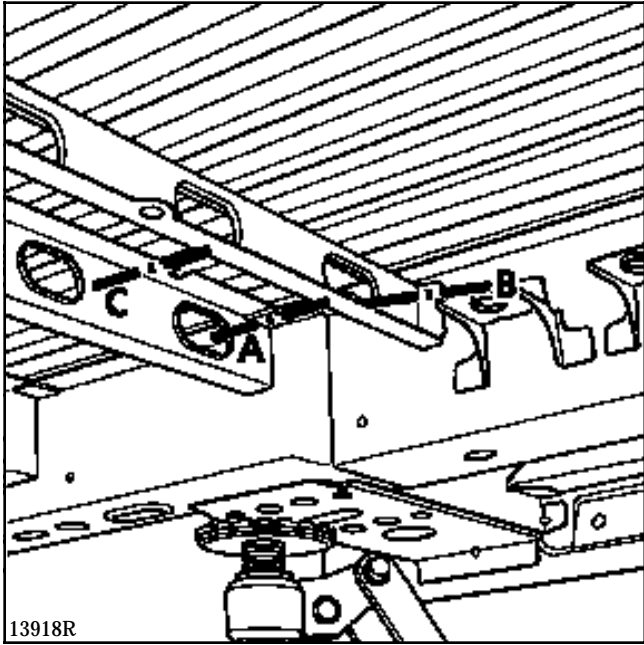
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

1	Traverse raidisseur de plancher de chargement	0,8
2	Plancher central	1
3	Longeron central	1,8
4	Longeron arrière	1,8



INTRODUCTION

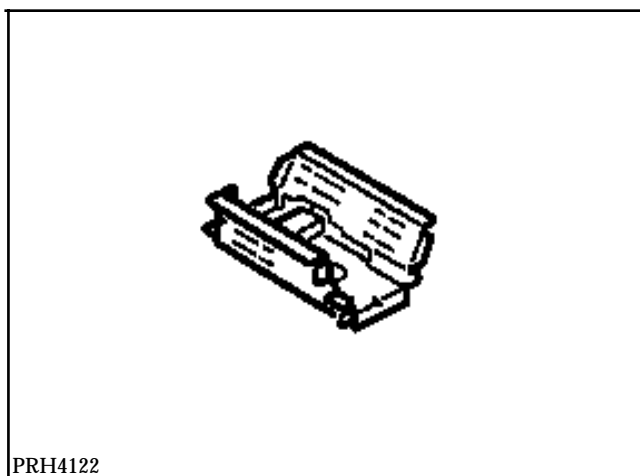
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la fermeture de bas de caisse pour un choc latéral.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort,
- plaquette écrous vissés.



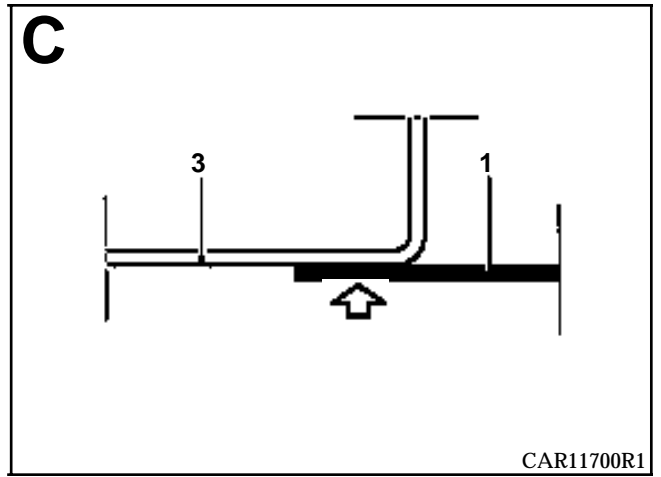
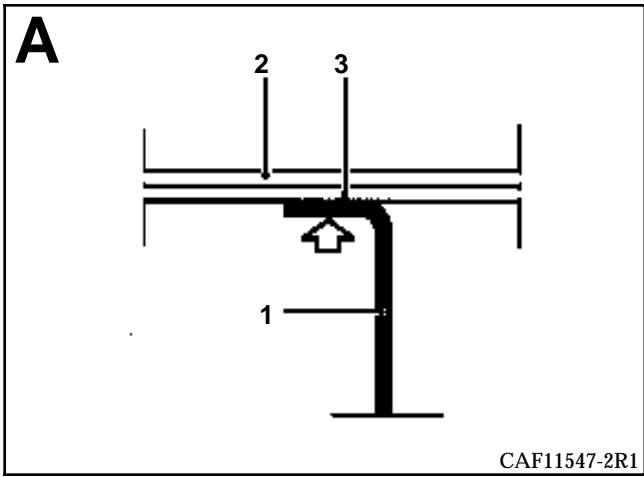
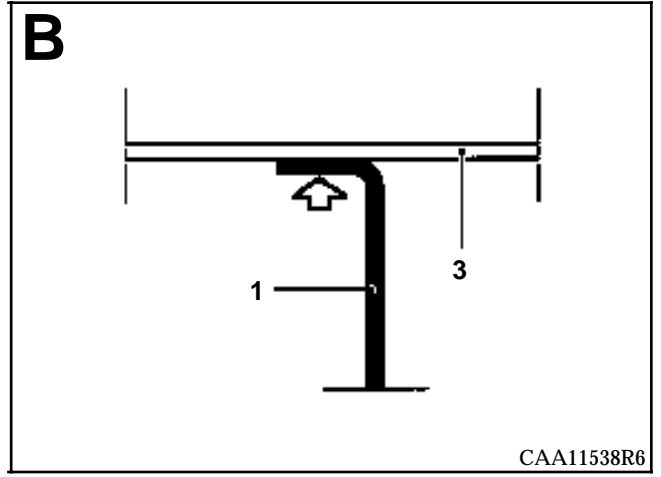
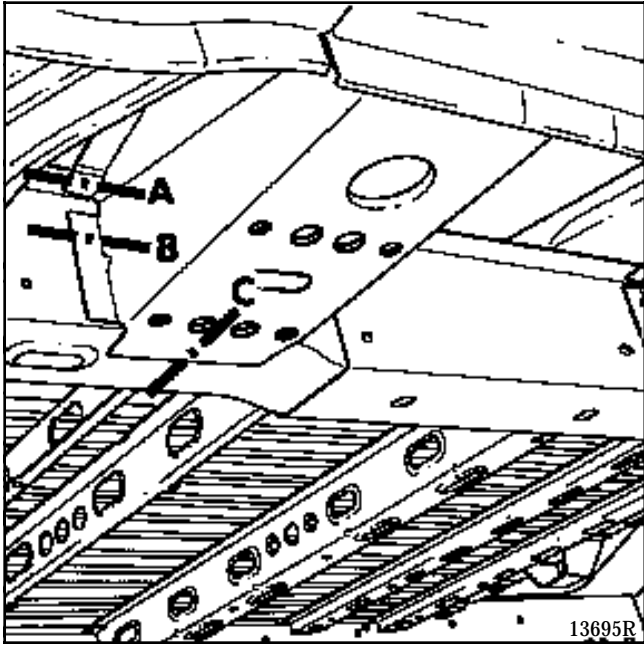
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,5
2	Plancher central	1
3	Longeron arrière	1,8

STRUCTURE INFERIEURE

Traverse latérale de fixation avant de lame

41 Z



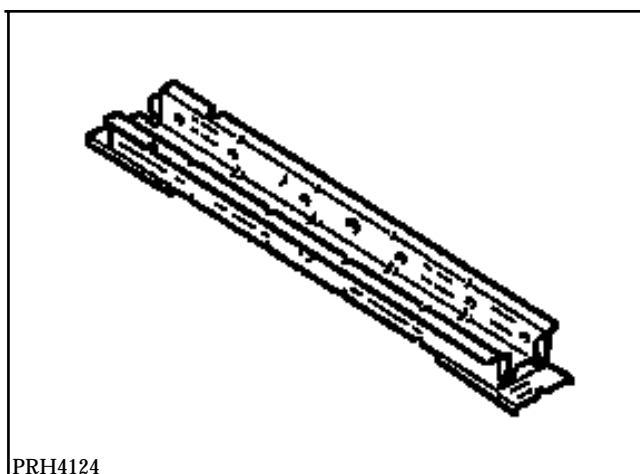
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du longeron arrière pour un choc arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec renfort de traverse de fixation de lame.



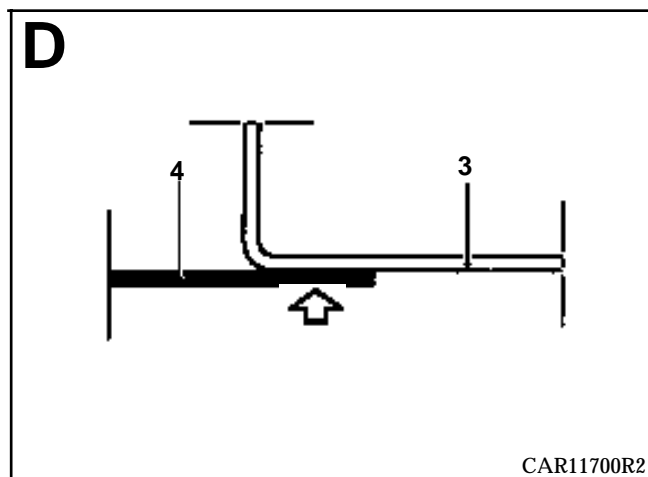
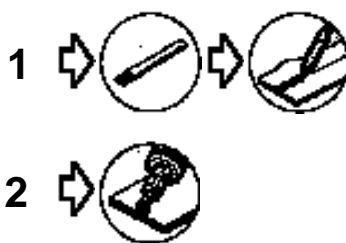
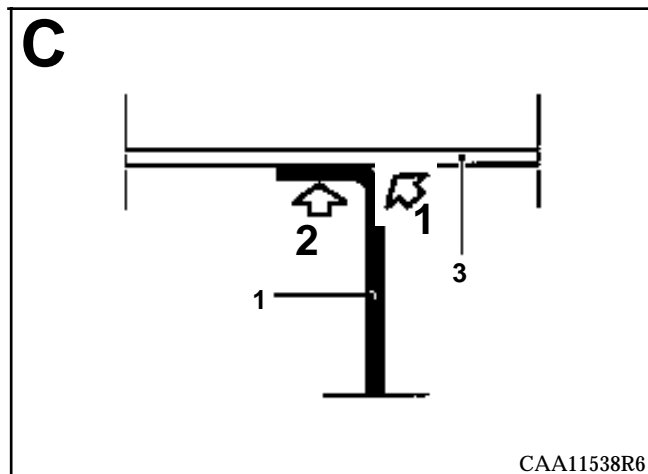
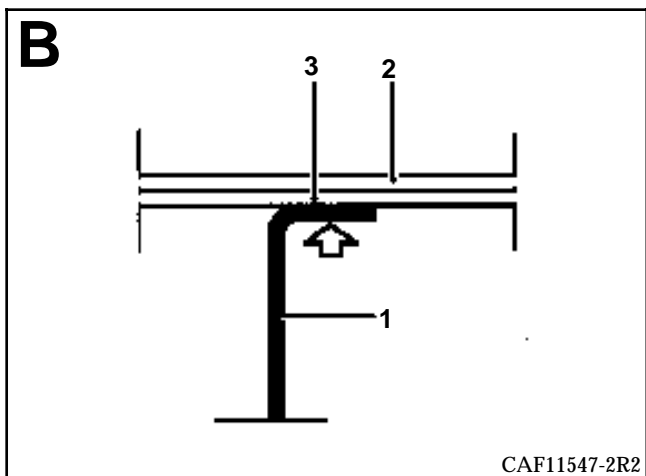
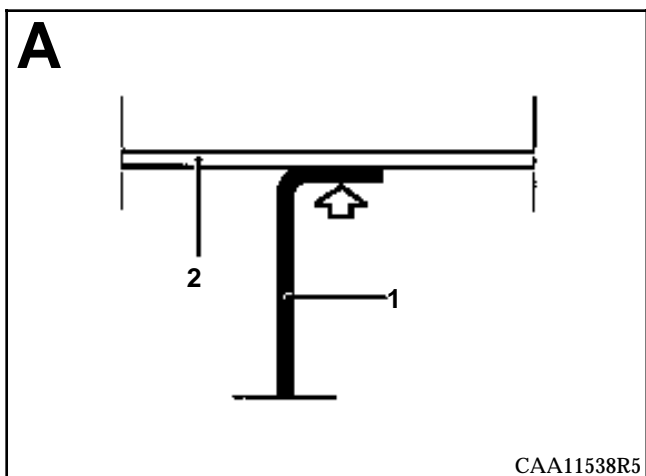
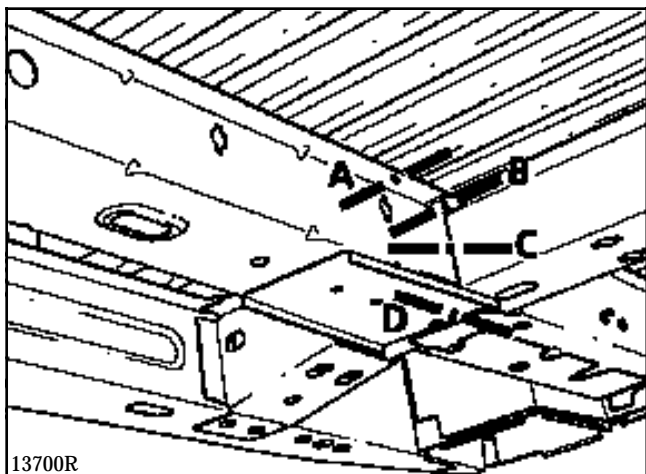
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse centrale de fixation arrière de lame	1,2
2	Plancher arrière de chargement	0,8
3	Longeron arrière	1,8
4	Renfort de traverse de fixation de lame	1,5

STRUCTURE INFERIEURE

Traverse centrale de fixation arrière de lame

41 **AA**



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement :

1 - Pour un choc arrière :

- du pied arrière.

2 - Pour un choc latéral arrière :

- de la fermeture de bas de caisse arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- équerre de support de plancher,
- élément arrière traverse latérale de fixation arrière de lame,
- élément avant traverse latérale de fixation arrière de lame.

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Élément arrière traverse latérale de fixation arrière de lame	1,47
2	Élément avant traverse latérale de fixation arrière de lame	2
3	Équerre de support de plancher	1,47
4	Plancher arrière de chargement	0,8
5	Longeron arrière	1,8

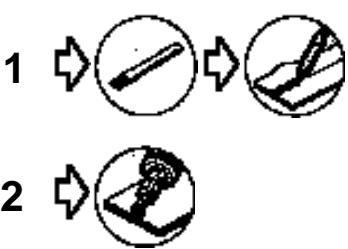
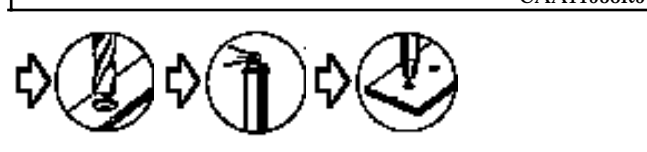
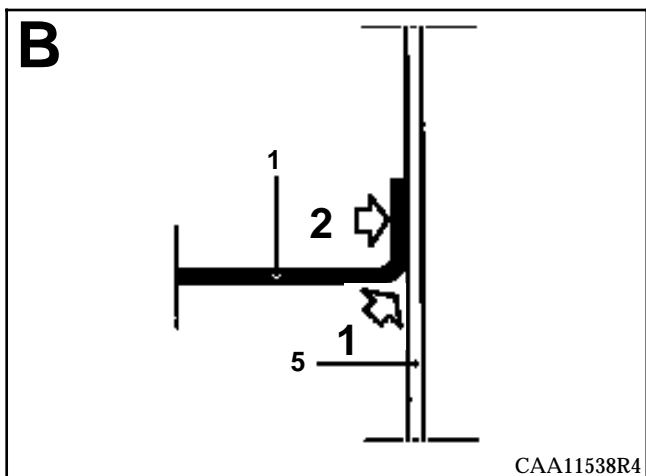
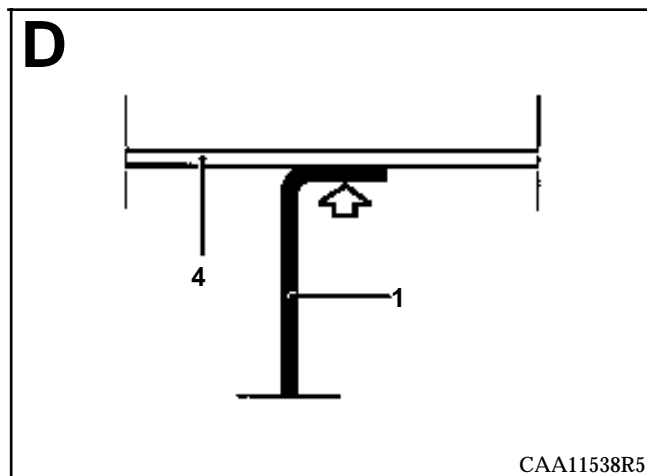
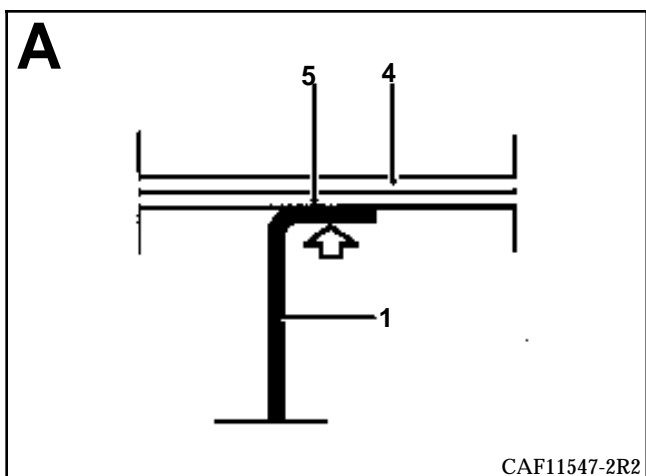
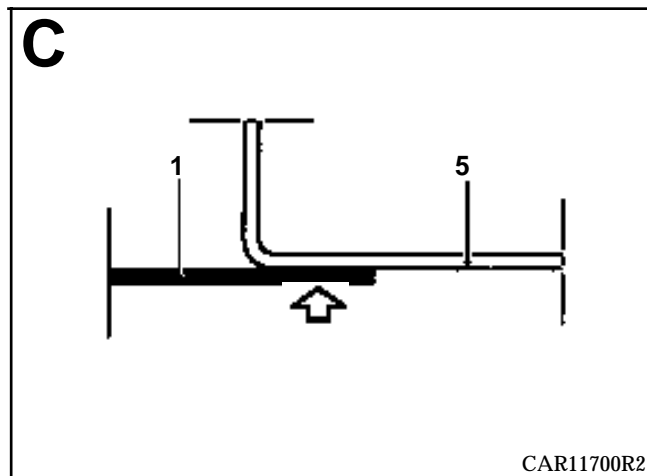
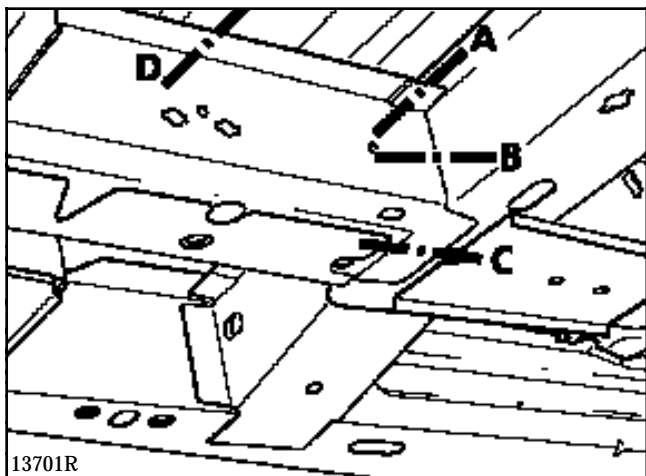


PRH4122

STRUCTURE INFÉRIEURE

Traverse latérale de fixation arrière de lame

41 **AB**



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement :

Pour un choc arrière :

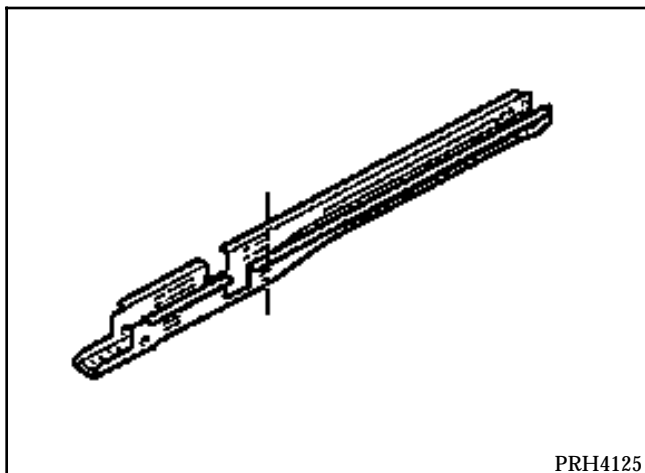
- du plancher arrière de chargement,
- du gousset latéral de longeron arrière,
- du gousset renfort d'amortisseur,
- de la traverse latérale,
- de l'allonge de longeron.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette pièce peut être remplacée partiellement (voir coupe dessin dans la méthode ci-après).

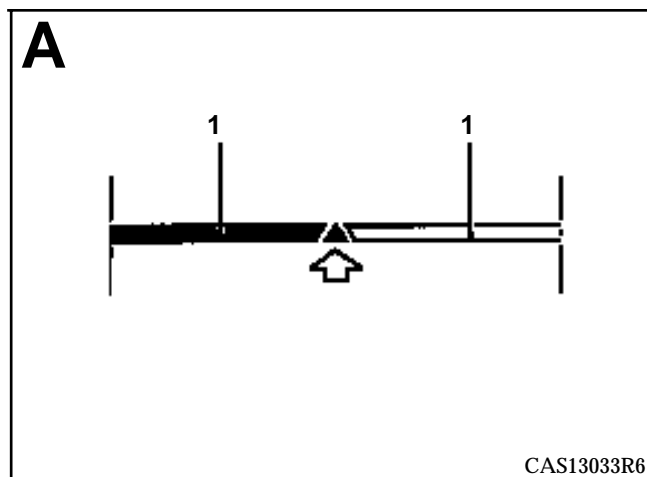
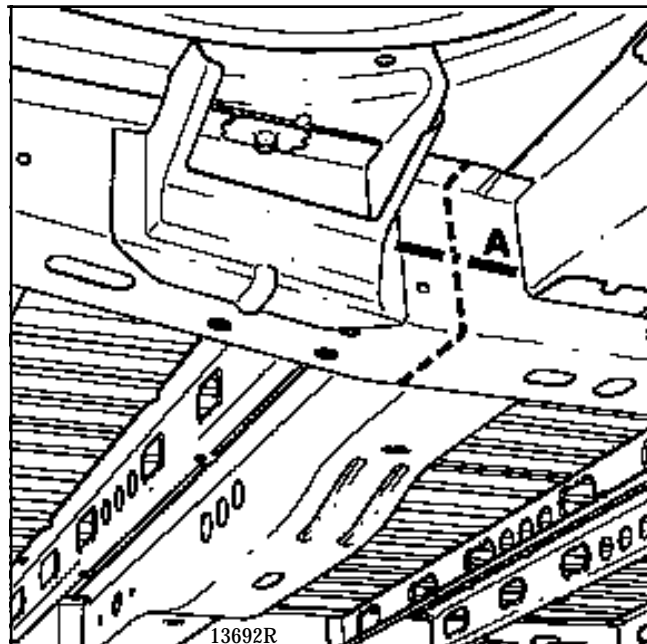
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec renfort interne.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

Longeron arrière 1



STRUCTURE INFERIEURE

Gousset latéral de longeron arrière

41 AD

INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement :

Pour un choc latéral arrière :

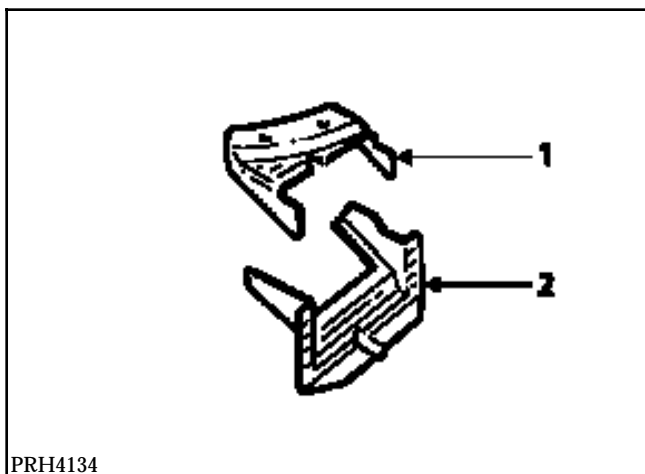
- du plancher arrière de chargement,
- du passage de roue intérieur.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Les pièces 1 et 2 sont à commander séparément et à souder entre-elles.

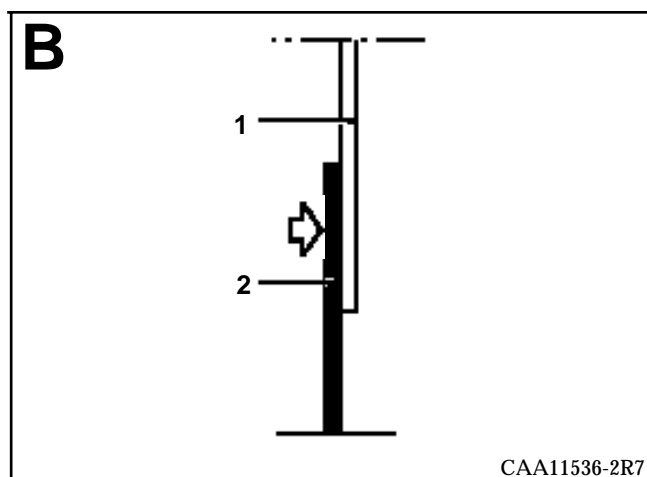
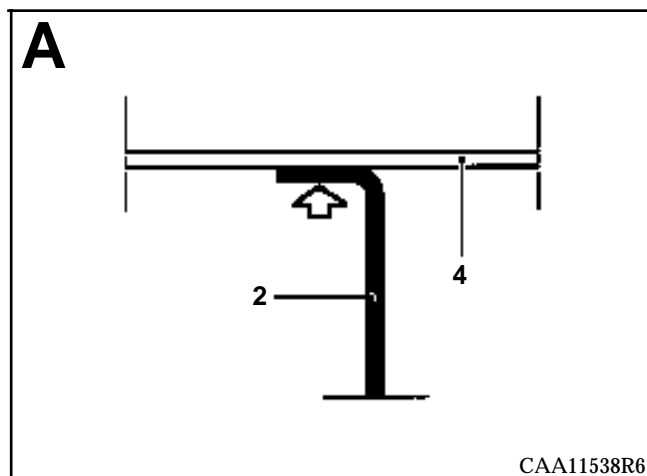
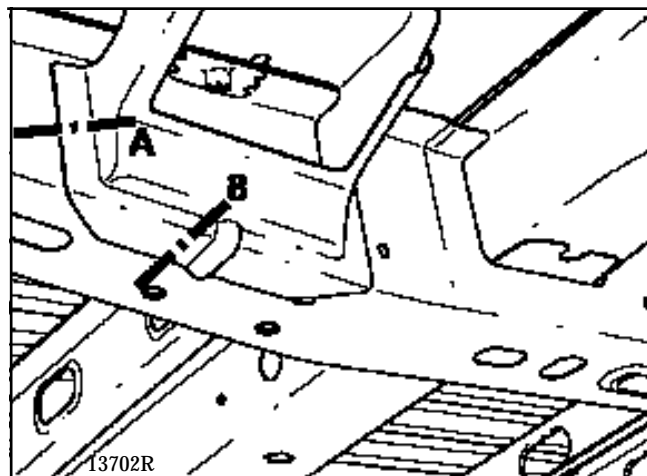
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièces seules.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Gousset latéral supérieur de longeron arrière	2
2	Gousset latéral inférieur de longeron arrière	1,5
3	Plancher arrière de chargement	0,8
4	Longeron arrière	1,8



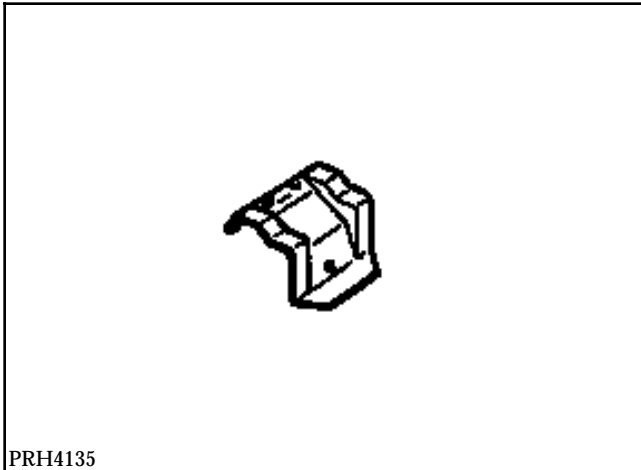
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du passage de roue intérieur arrière avec plancher arrière partiel.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

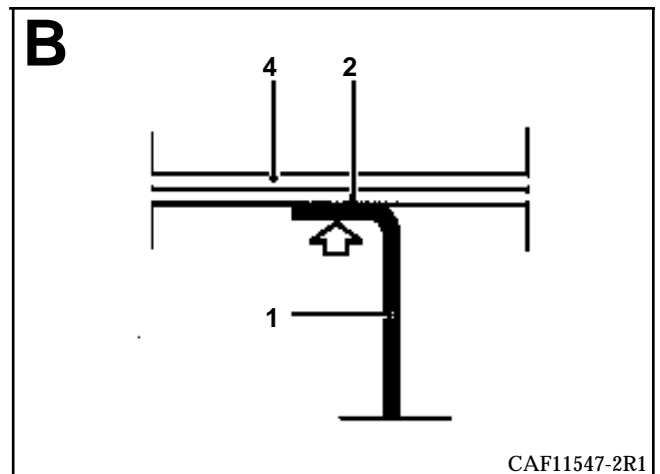
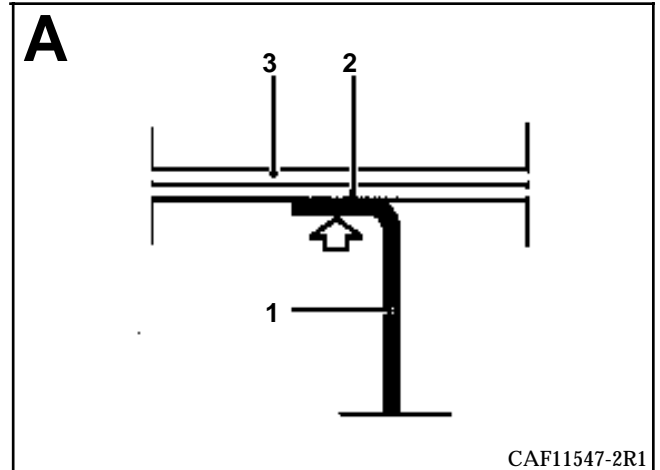
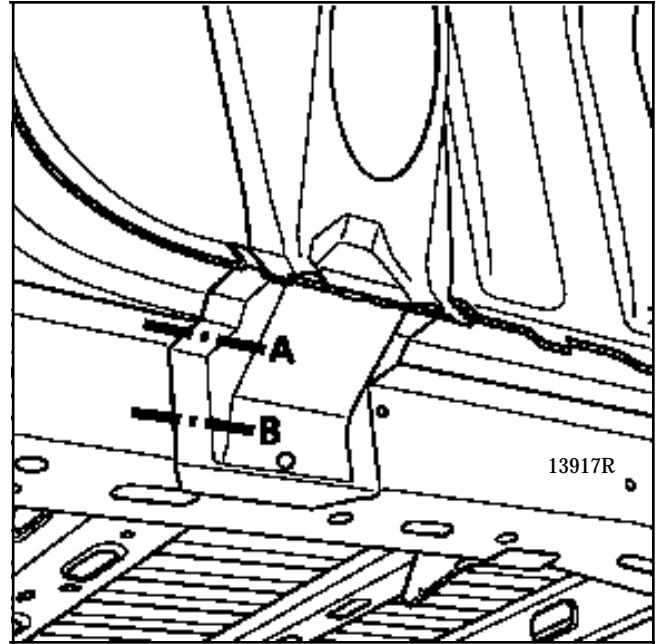
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Gousset renfort de passage de roue	2
2	Longeron arrière	1,8
3	Plancher arrière	0,8
4	Renfort de longeron arrière	1,5



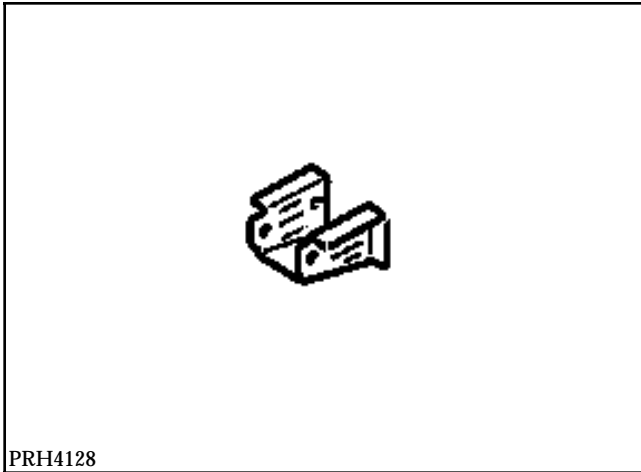
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse extrême arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

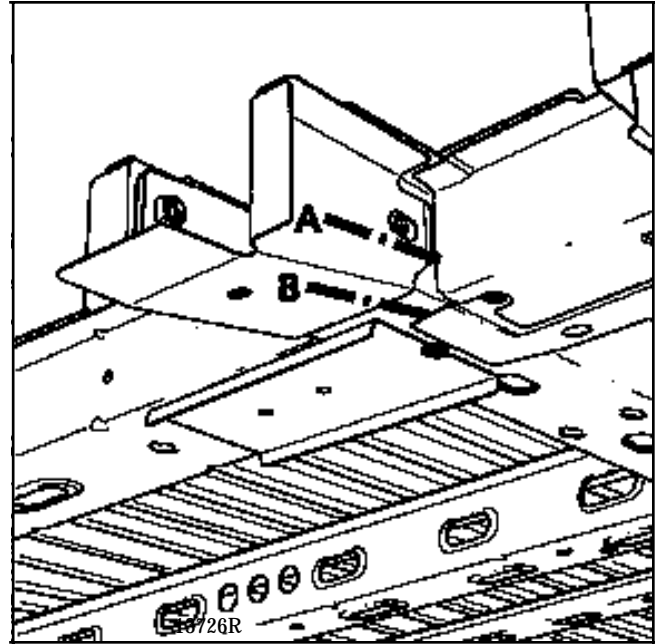
Pièce seule.



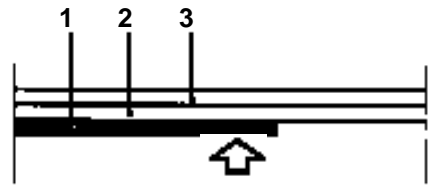
PRH4128

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Allonge de longeron arrière | 1,2 |
| 2 | Longeron arrière | 1,8 |
| 3 | Renfort de longeron arrière | 1,5 |



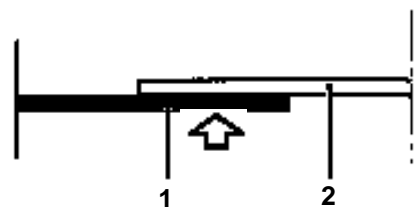
A



CAS13024-1R6



B



CAA11536-2R6



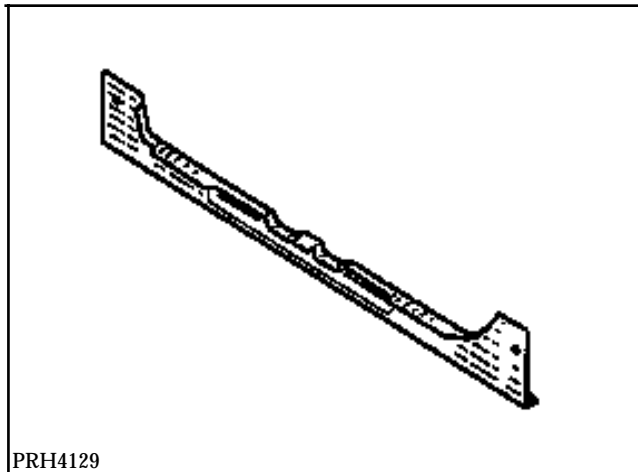
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la jupe arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec renforts latéraux.



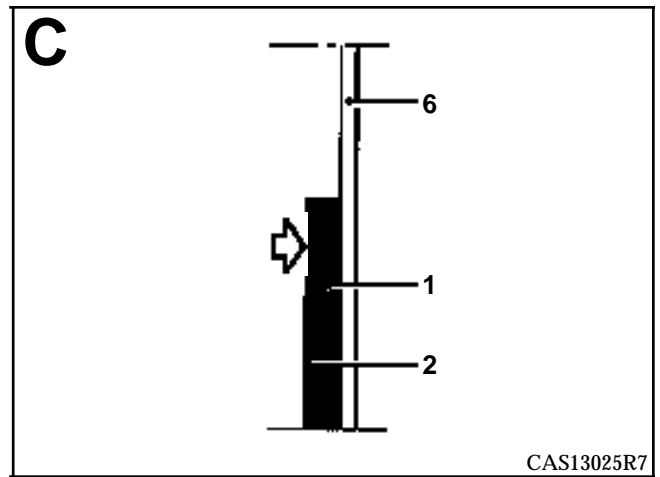
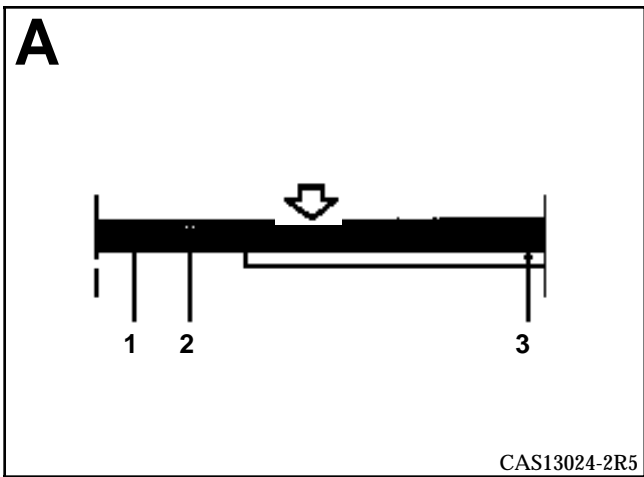
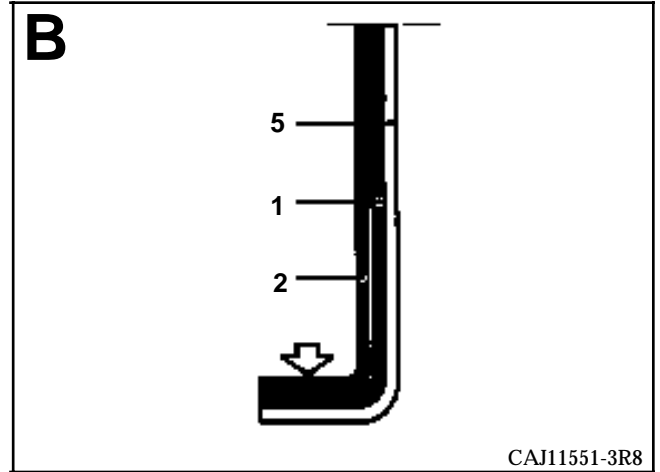
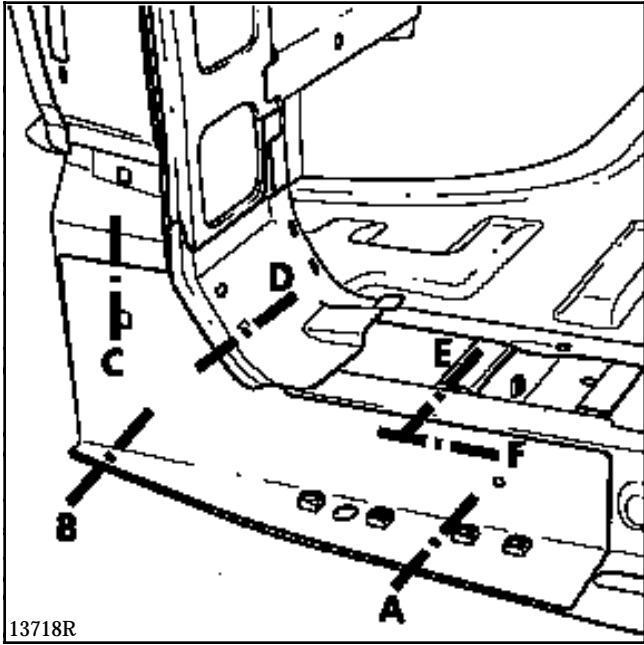
PIÈCES CONCERNÉES (épaisseur en mm) :

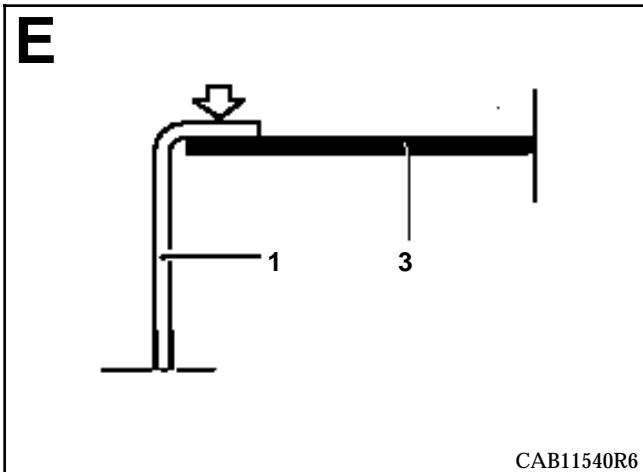
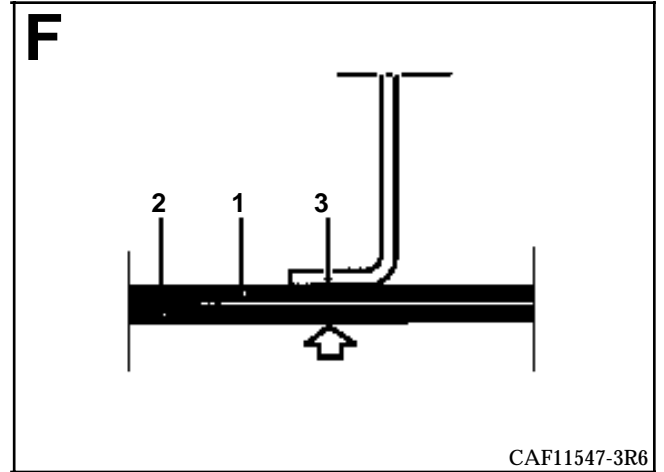
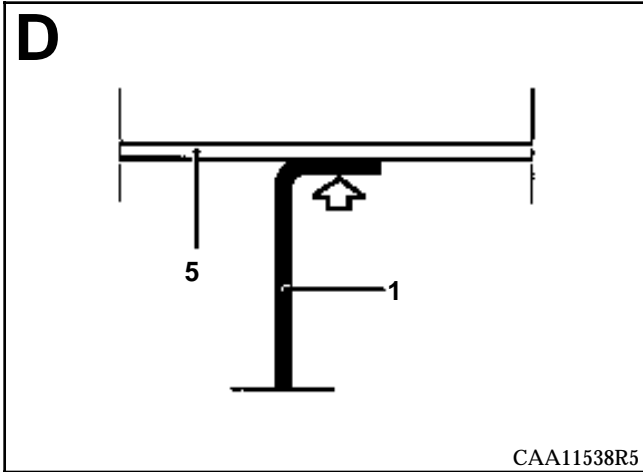
1	Traverse extrême arrière	1,2
2	Renfort de traverse extrême arrière	1
3	Allonge de longeron arrière	1,2
4	Élément de fermeture de pied extrême arrière	1
5	Gousset renfort de pied extrême arrière	1
6	Pied extrême arrière	1,5

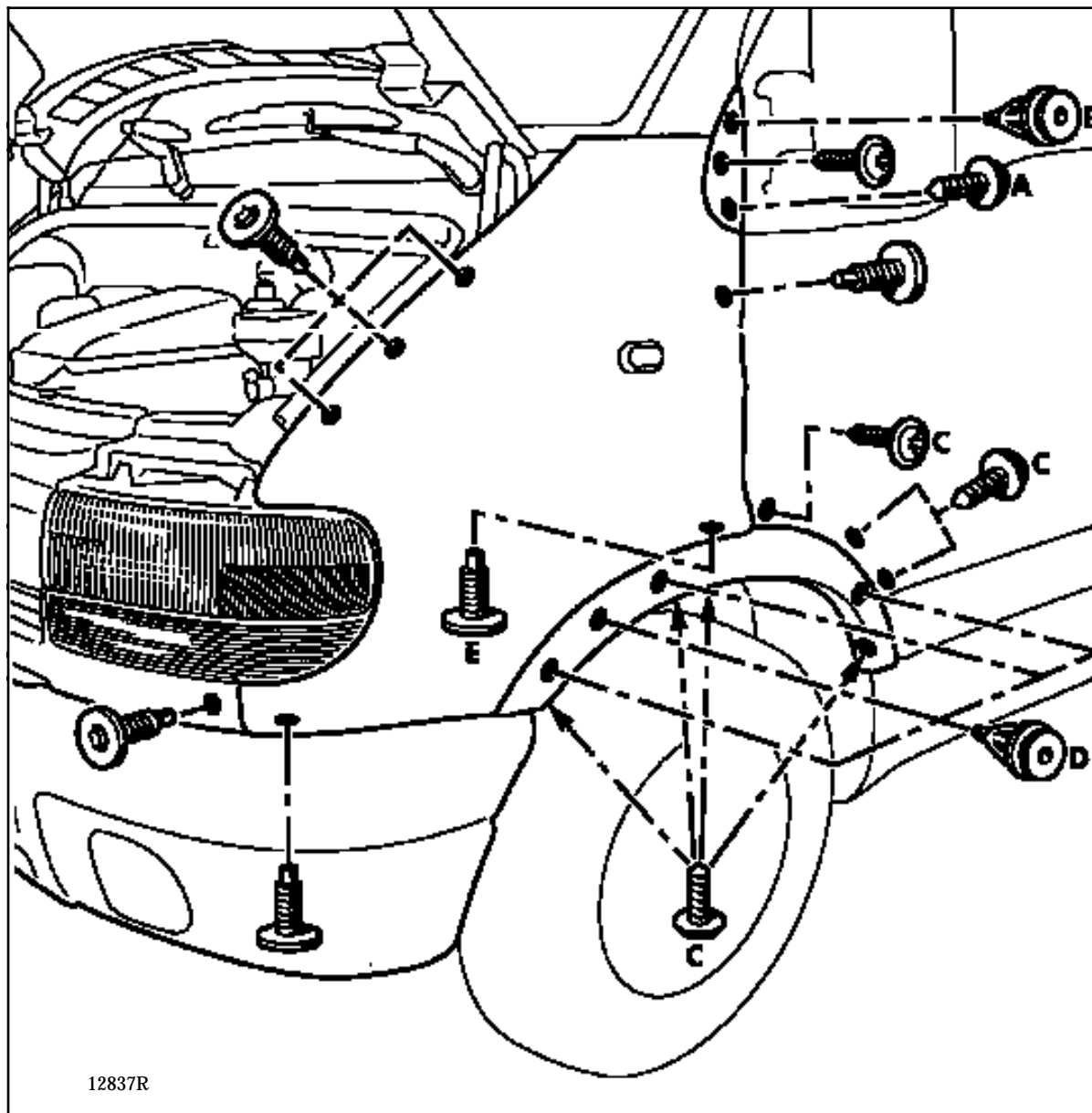
STRUCTURE INFERIEURE

Traverse extrême arrière

41 **AG**







Déposer :

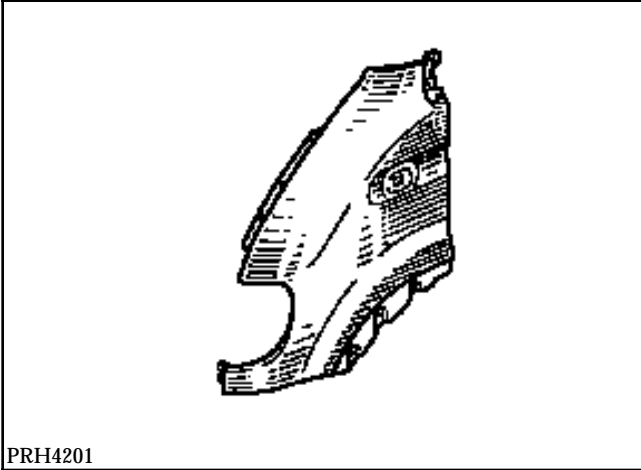
- l'allonge plastique de rétroviseur extérieur (vis (A) et clips (B)),
- l'arceau plastique de protection d'aile (7 vis (C) et 4 clips (D)),
- toutes les vis de fixation d'aile et ôter le connecteur du feu d'indication de changement de direction.

Retirer l'aile de son logement sur le véhicule.

NOTA : il n'est pas nécessaire de déposer le protecteur pare-boue, il suffit de l'écarter pour avoir accès à la vis de fixation (E).

REPOSE

Pour positionner correctement l'aile en respectant les jeux d'aspect et d'ouverture, consulter le chapitre 40.

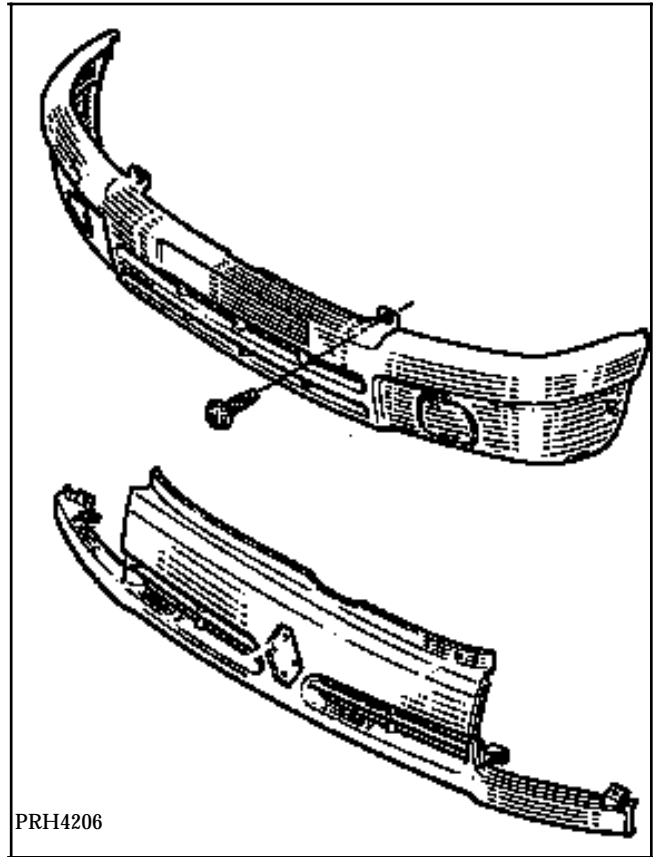


INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.

C'est un élément des structures carrosserie démontable.

DEPOSE



Déposer :

- le bouclier avant (voir chapitre 55-A),
- la grille de calandre (voir chapitre 55-C).

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Tôle porte-phare

42 B

INTRODUCTION

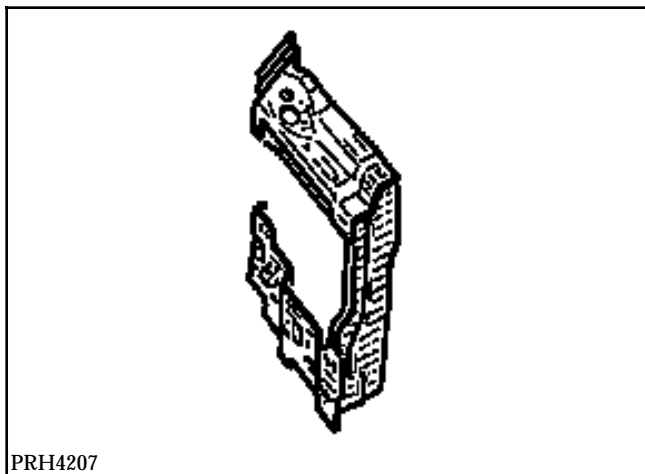
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.

L'utilisation du gabarit de montage est indispensable .

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- support inférieur de tôle porte-phare,
- support supérieur de tôle porte-phare,
- renfort latéral de tôle porte phare.



LISTE DES LIAISONS :

Côté d'auvent
Equerre de liaison tôle porte-phare
Passage de roue

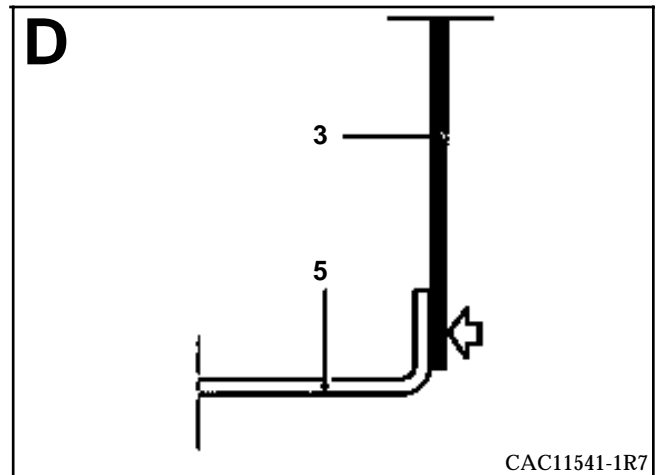
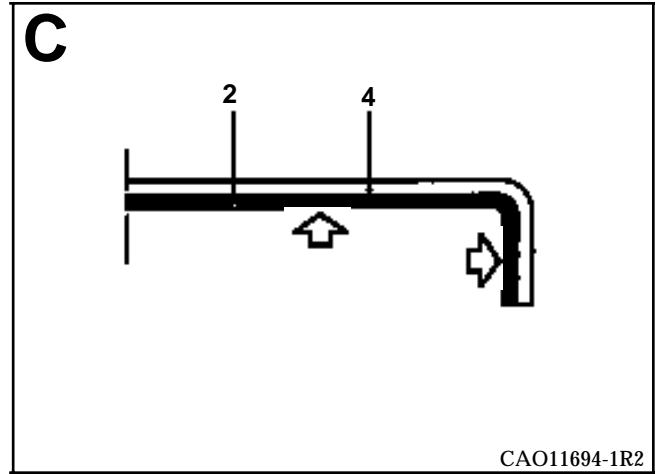
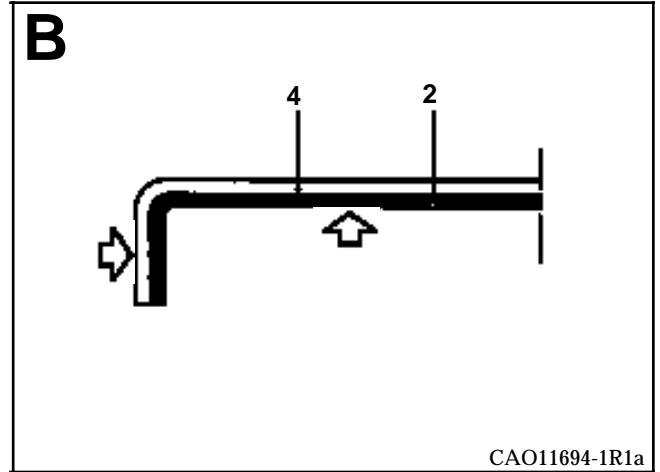
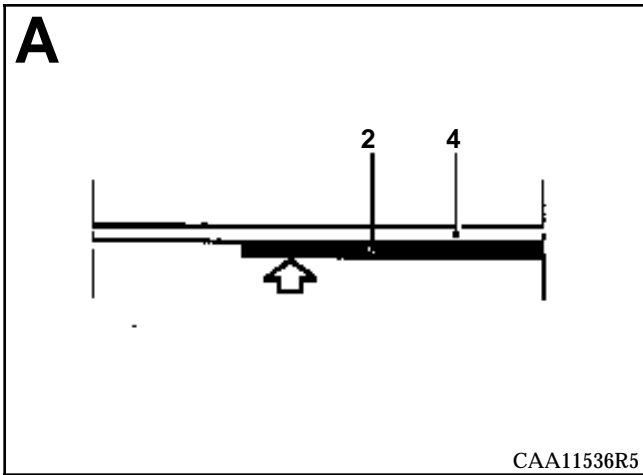
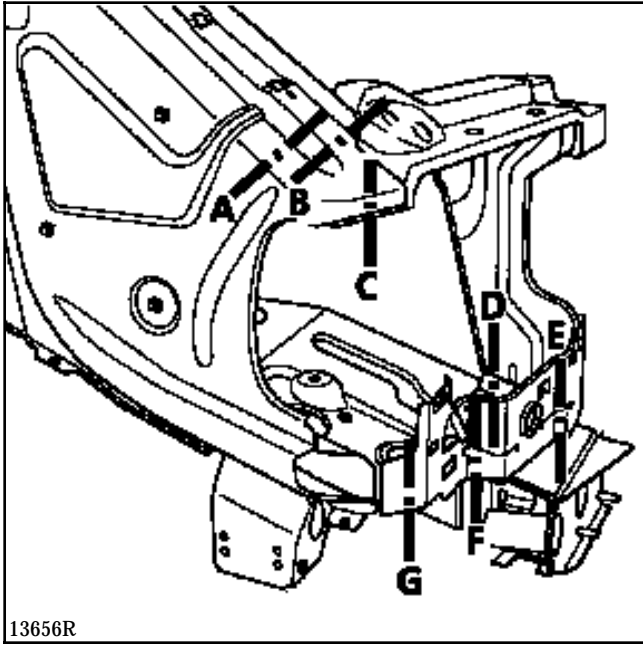
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

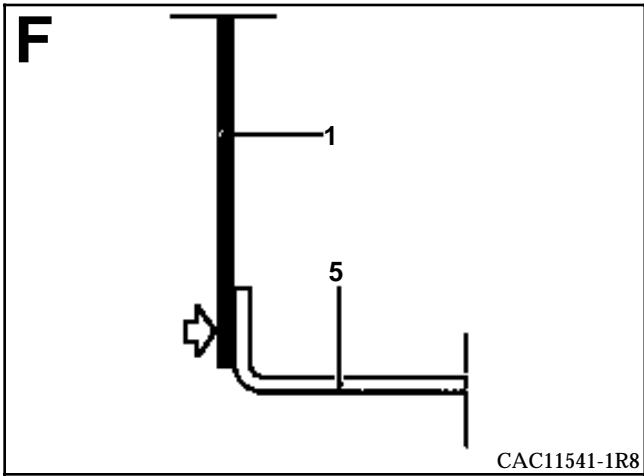
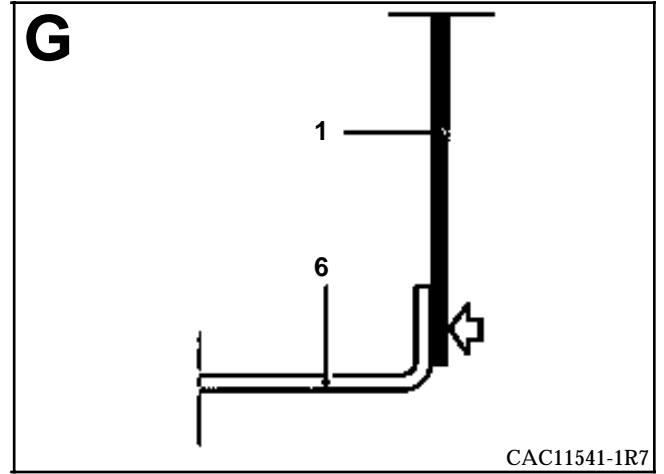
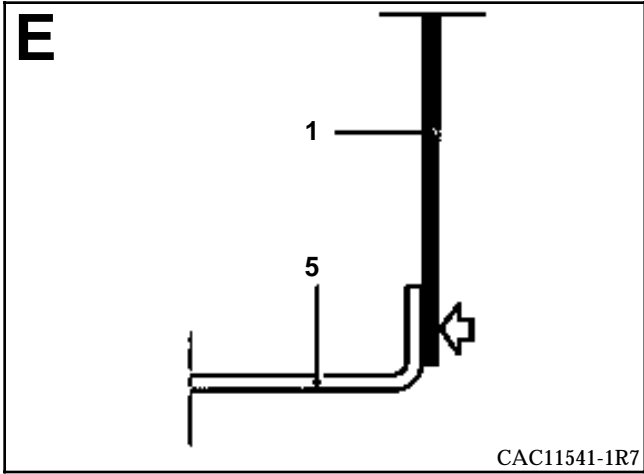
1	Support inférieur de tôle porte-phare	1
2	Support supérieur de tôle porte-phare	1,2
3	Renfort latéral de tôle porte-phare	1
4	Côté d'auvent	0,8
5	Equerre de liaison tôle porte-phare	1,5
6	Passage de roue	1,2

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Tôle porte-phare

42 B





INTRODUCTION

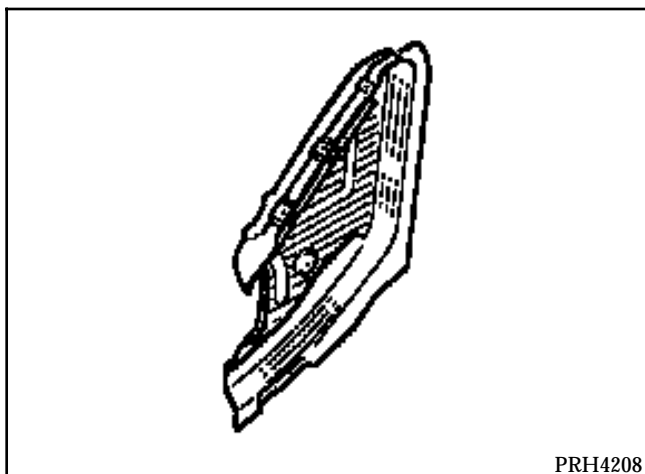
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à une tôle de phare.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Côté d'auvent, pièce assemblée avec support de filtre à carburant (côté droit).



LISTE DES LIAISONS :

Passage de roue
Doublure de pied avant de cabine
Fermeture de traverse inférieure de baie
Traverse inférieure de baie

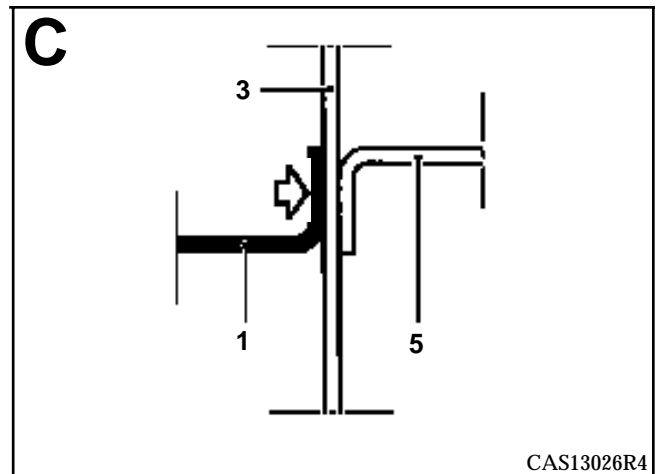
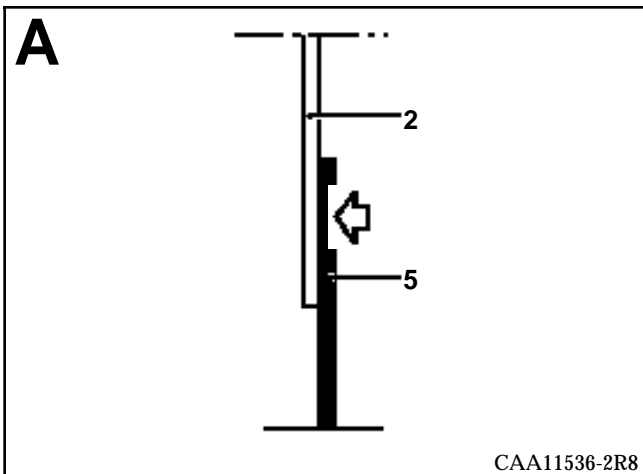
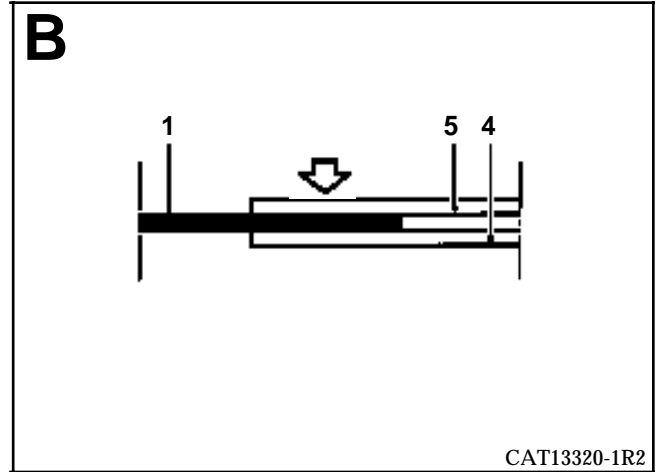
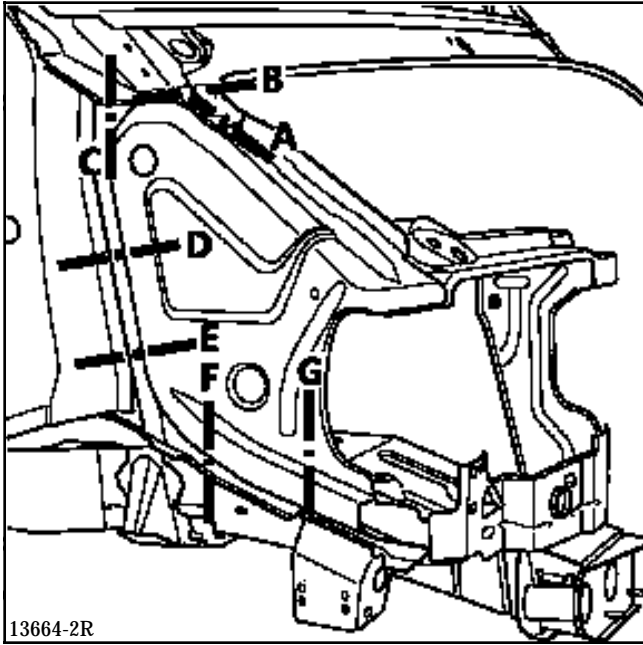
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

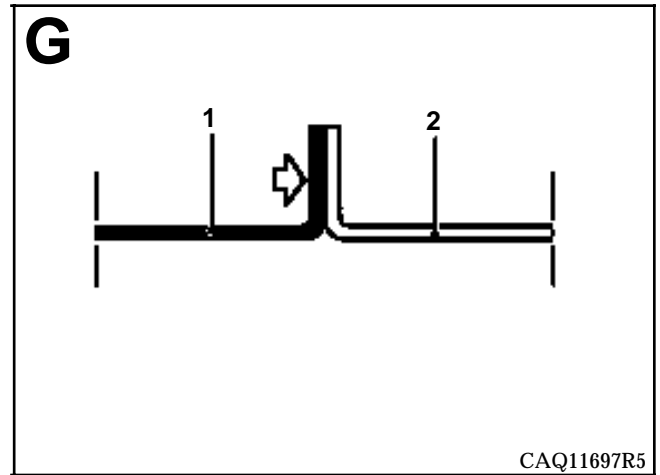
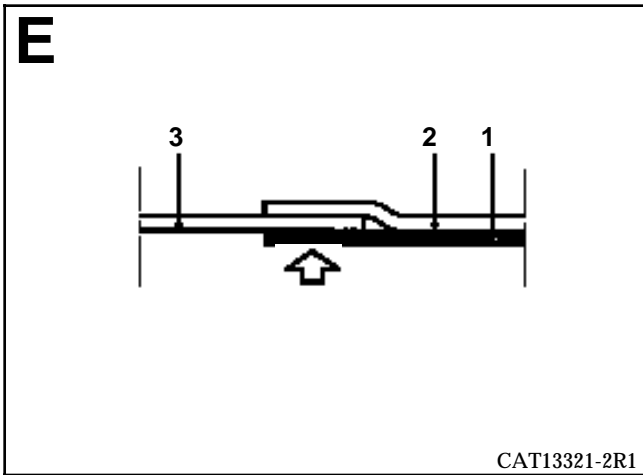
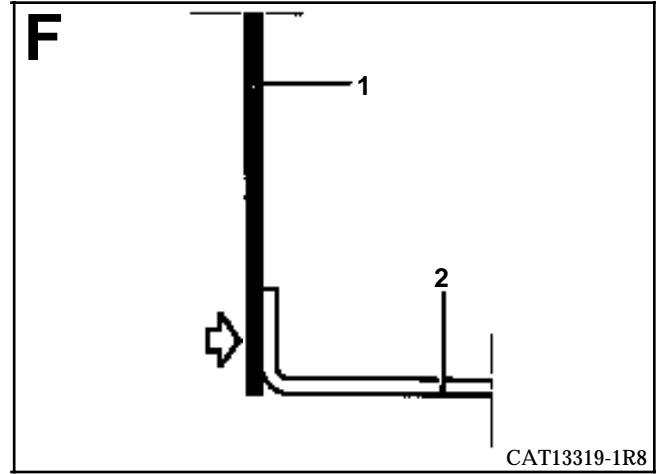
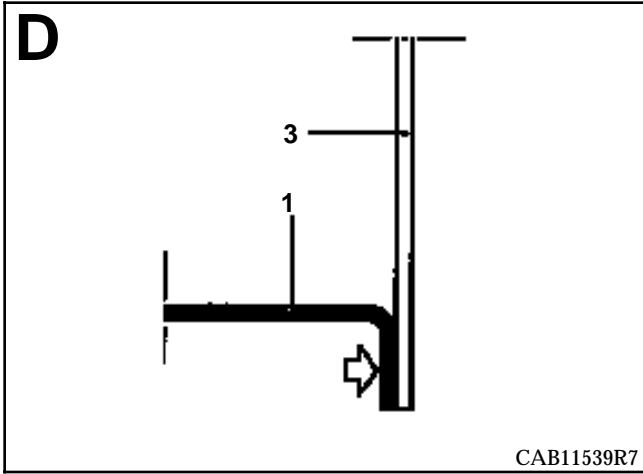
1	Côté d'auvent	0,8
2	Passage de roue	1,2
3	Doublure de pied avant de cabine	1
4	Fermeture de traverse inférieure de baie	0,8
5	Traverse de baie	1

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Côté d'auvent

42 C





STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Passage de roue avant

42 D

INTRODUCTION

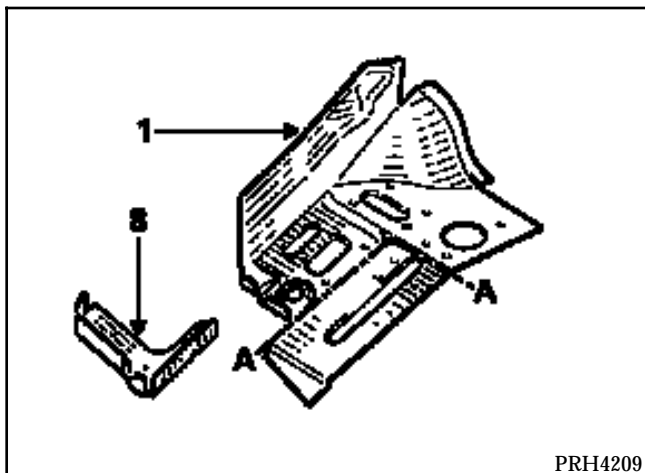
Cette opération peut être effectuée de deux façons :

- 1 - **Remplacement complet** (complémentaire au côté d'auvent),
- 2 - **Remplacement en coupe partielle** (complémentaire au remplacement de la traverse inférieure avant, voir coupe et méthode ci-après).

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

- 1 - **Passage de roue**
Renfort de fixation bouclier
- 8 - **Equerre de liaison tôle porte-phare (uniquement pour le remplacement partiel)**



LISTE DES LIAISONS :

Renfort de fixation de traverse
Longeron avant
Plancher de cabine
Doublure de pied avant de cabine
Renfort inférieur de tablier

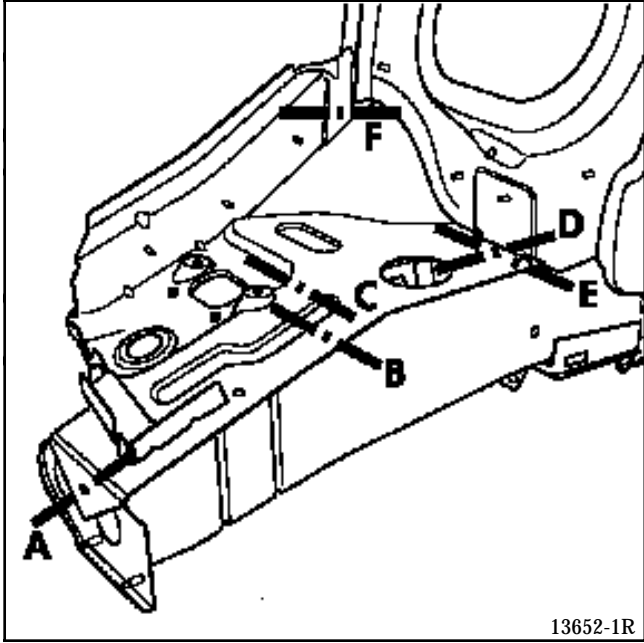
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Passage de roue	1,2
2	Renfort de fixation de traverse	1,2
3	Longeron avant	1,8
4	Plancher de cabine	1
5	Doublure de pied avant de cabine	1
6	Renfort inférieur de tablier	1,2
7	Élément de liaison tablier/longeron	1,2
8	Equerre de liaison tôle porte-phare	1,5

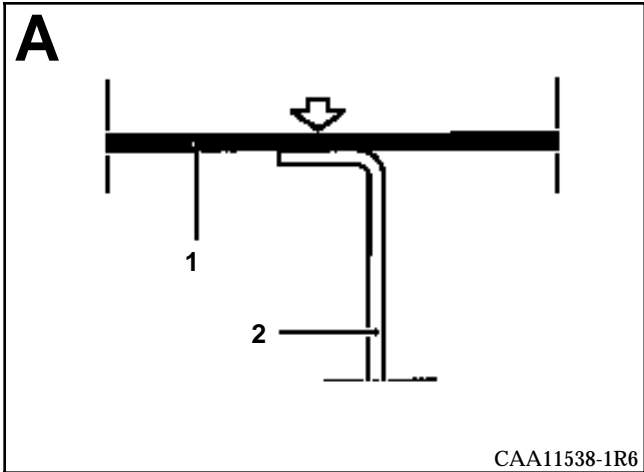
STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Passage de roue avant

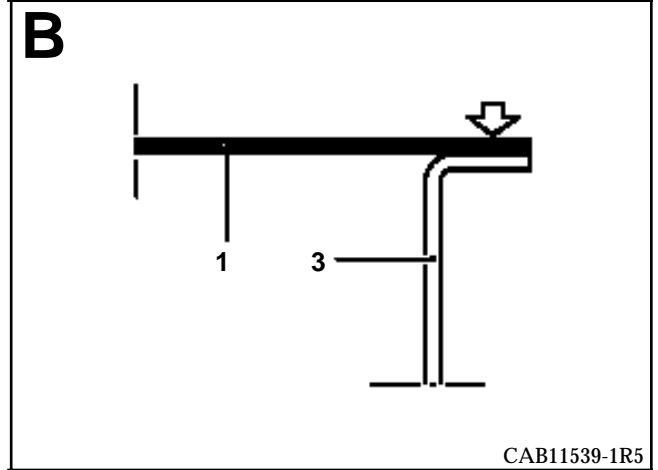
42 **D**



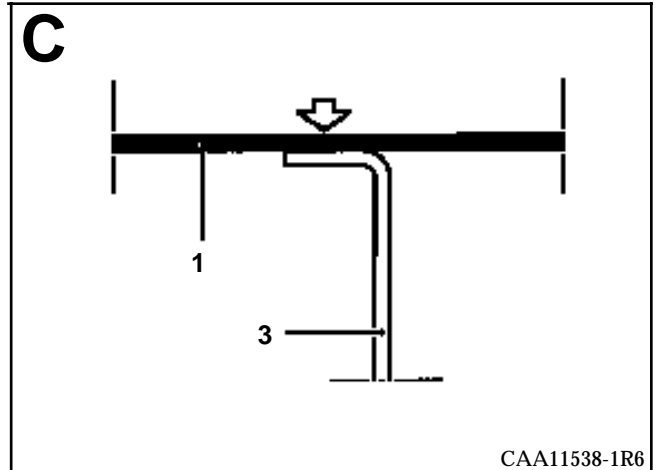
13652-1R



CAA11538-1R6

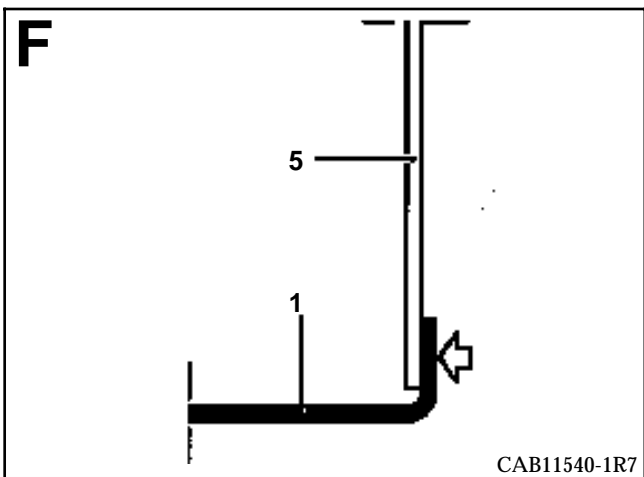
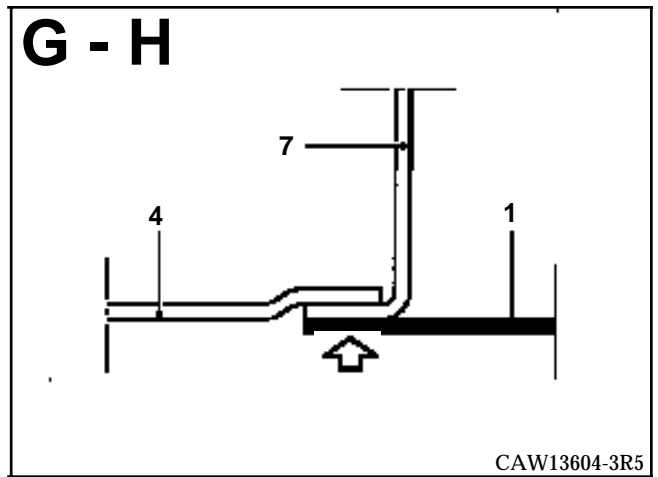
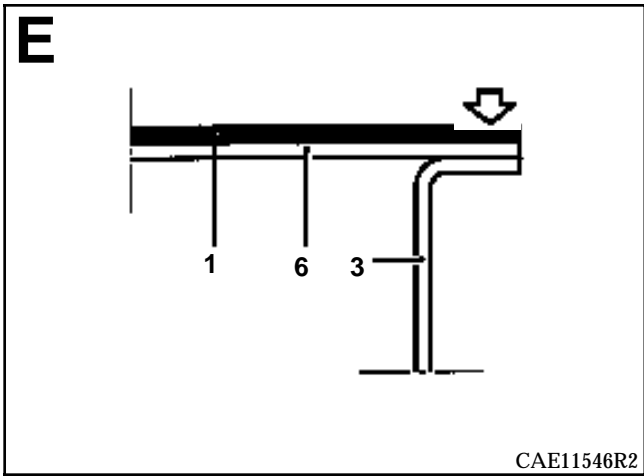
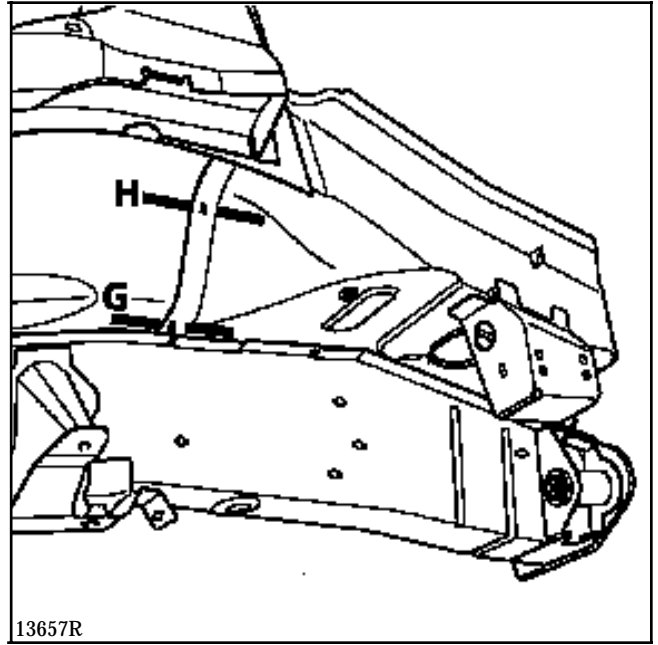
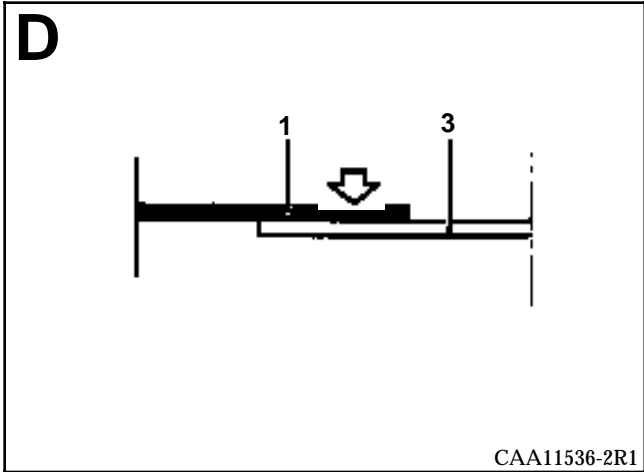


CAB11539-1R5



CAA11538-1R6

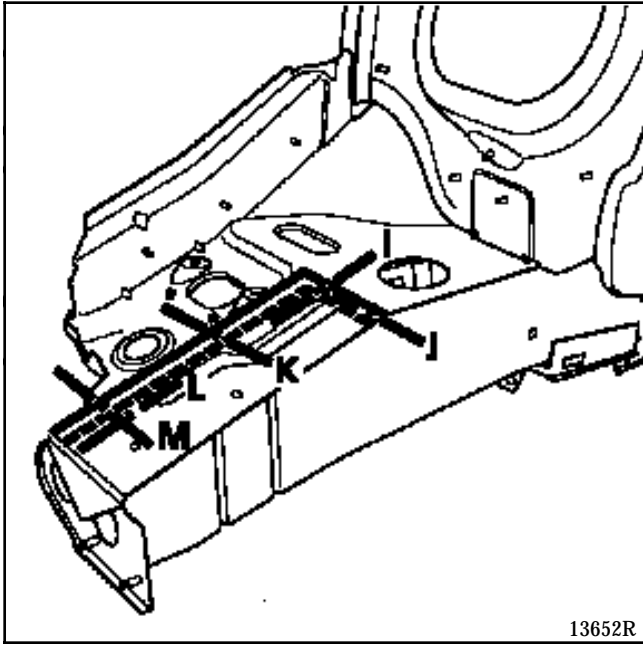




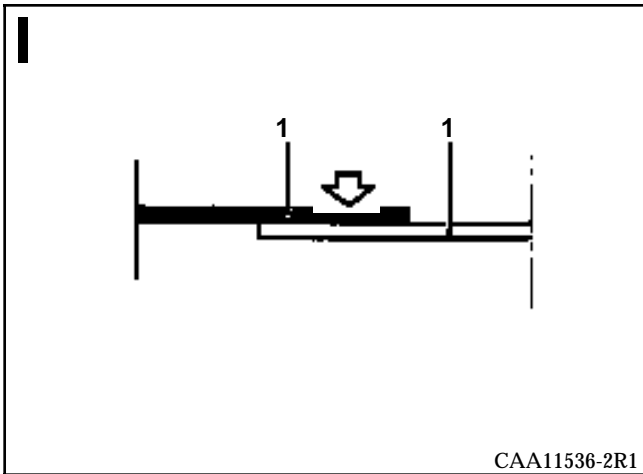
STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Passage de roue avant

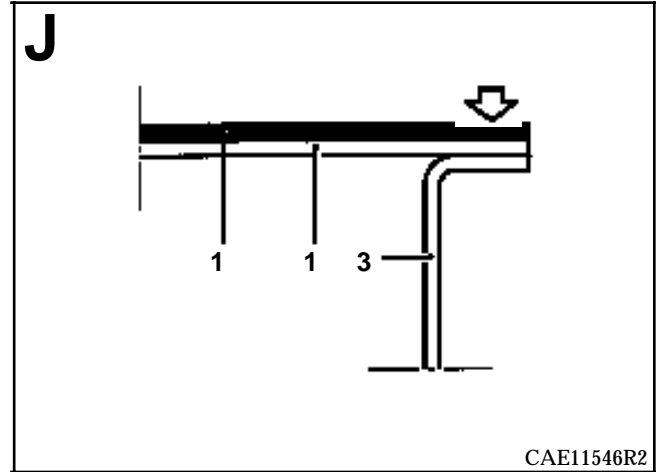
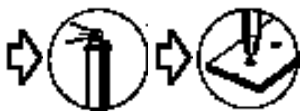
42 **D**



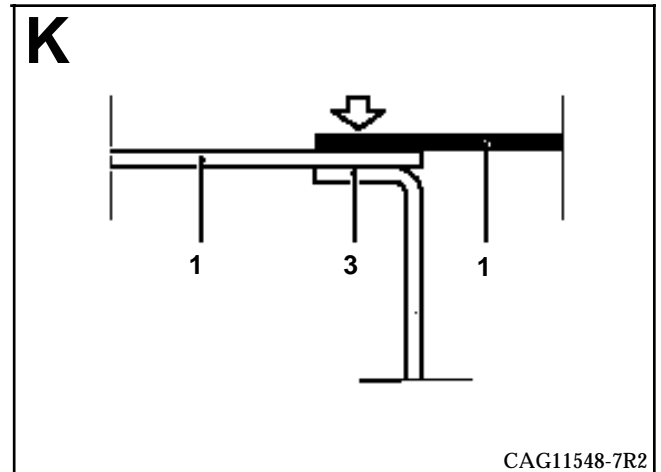
13652R



CAA11536-2R1



CAE11546R2



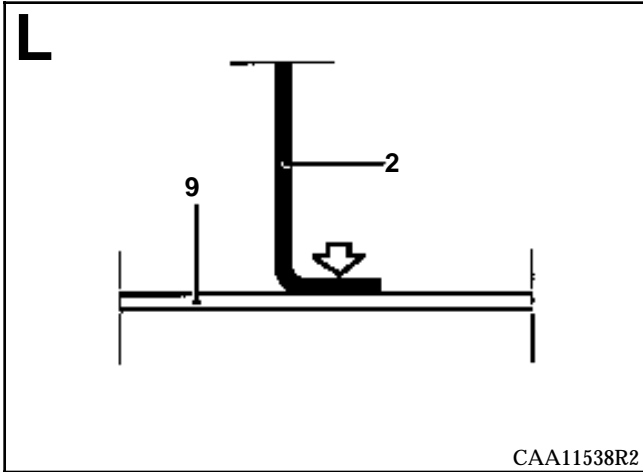
CAG11548-7R2



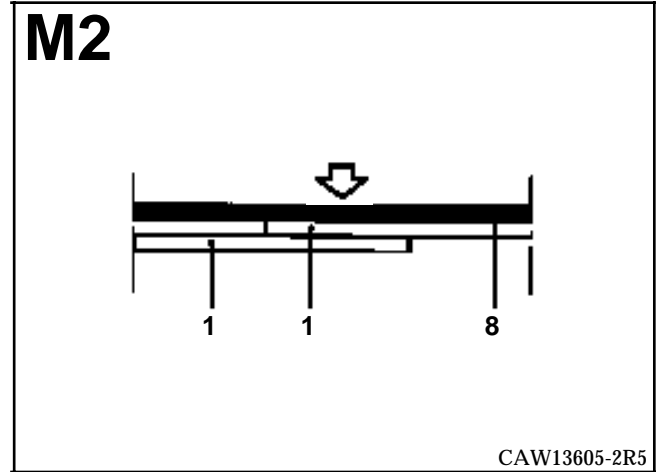
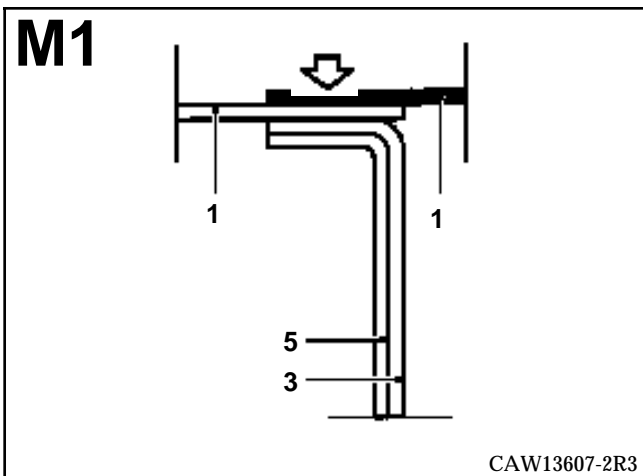
STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Passage de roue avant

42 D



UNIQUEMENT CÔTE DROIT



INTRODUCTION

Cette opération est complémentaire au remplacement :

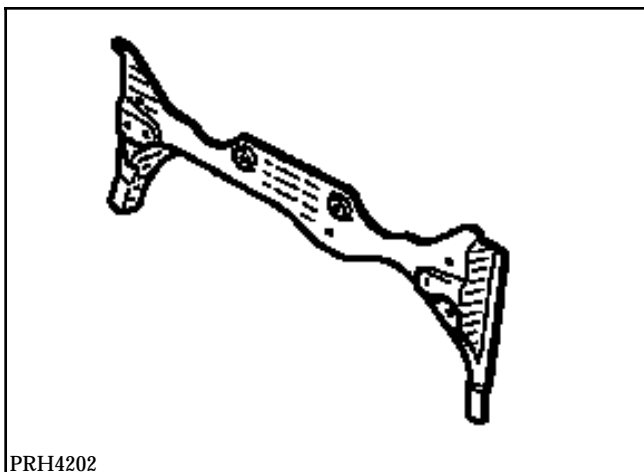
- du tunnel pour une collision avant,
- du tablier pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération.

Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Tablier assemblé avec écrou soudé.



LISTE DES LIAISONS :

Tunnel

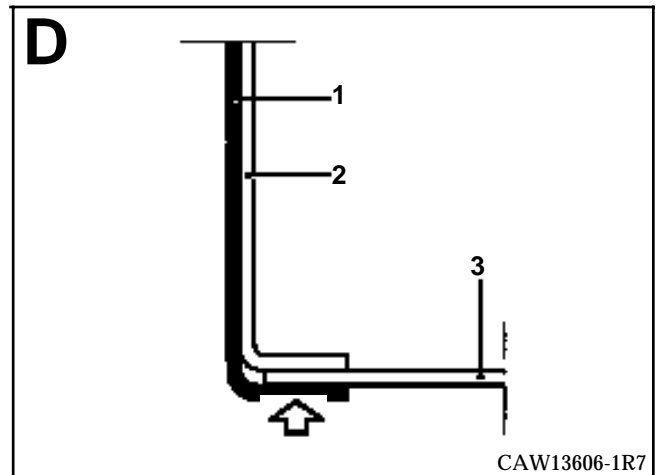
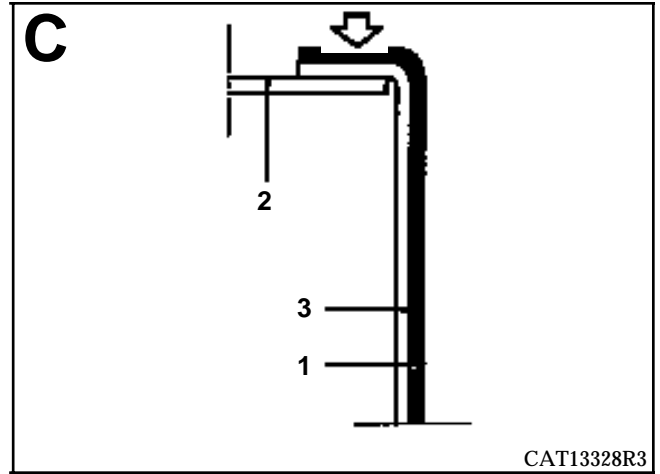
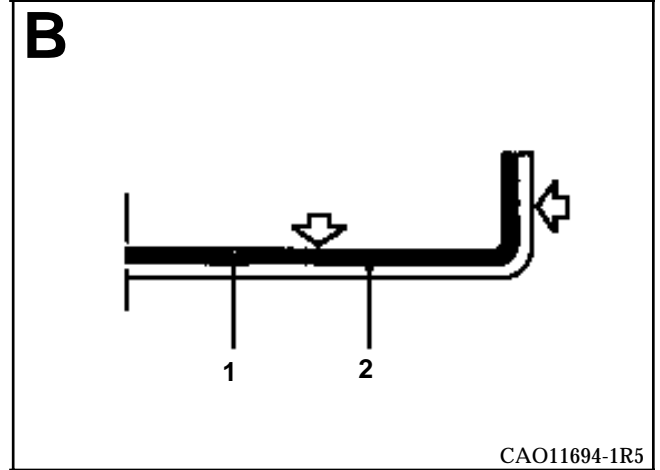
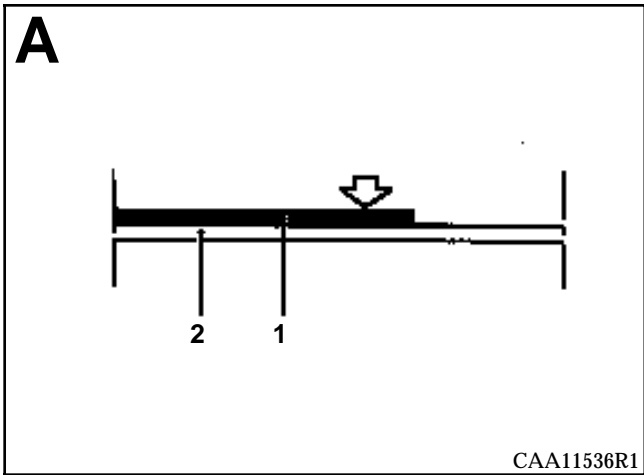
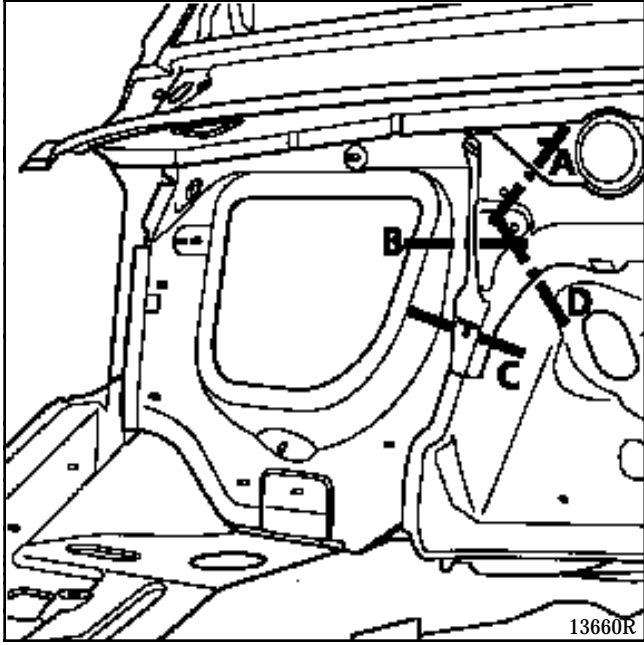
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Renfort de tunnel	1
2	Tablier	0,7
3	Tunnel	0,8

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Renfort de tunnel

42 E



INTRODUCTION

Cette opération peut être effectuée de deux façons :

- 1 - **Remplacement complet**
- 2 - **Remplacement partiel (voir coupe et méthode ci-après).**

Celle-ci est complémentaire au remplacement du pied avant.

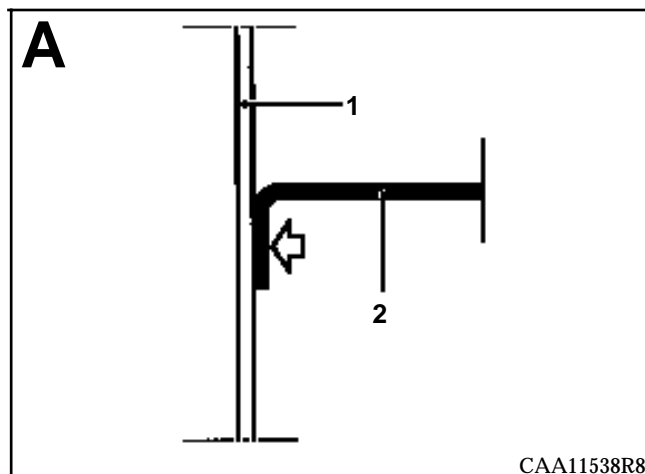
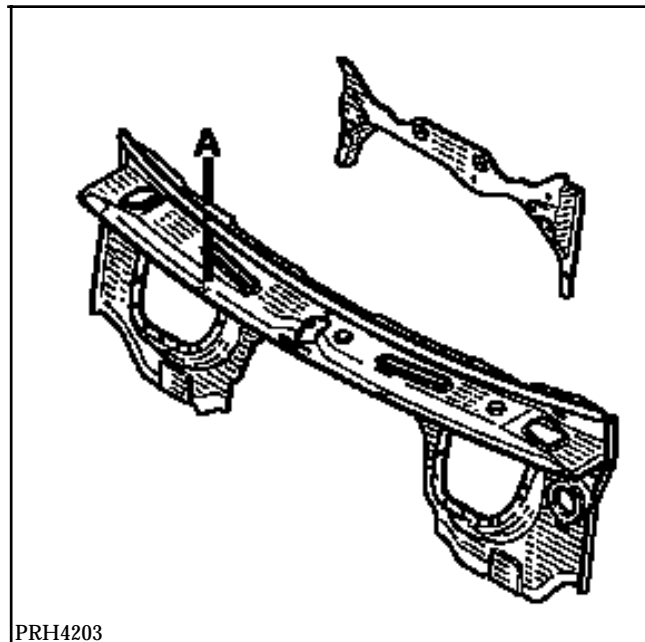
Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prise en considération.

Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Pour réaliser cette opération, il sera nécessaire de commander en supplément un renfort supérieur de tablier et de dépointer la fermeture de traverse inférieure de baie.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

- 1 - **Tablier assemblé avec :**
 - fermeture de traverse inférieure de baie assemblée,
 - écrou et goujons soudés
- 2 - **Renfort supérieur de tunnel**

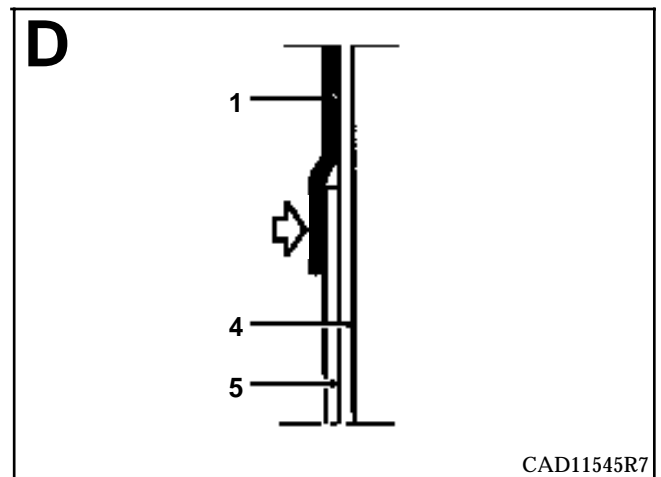
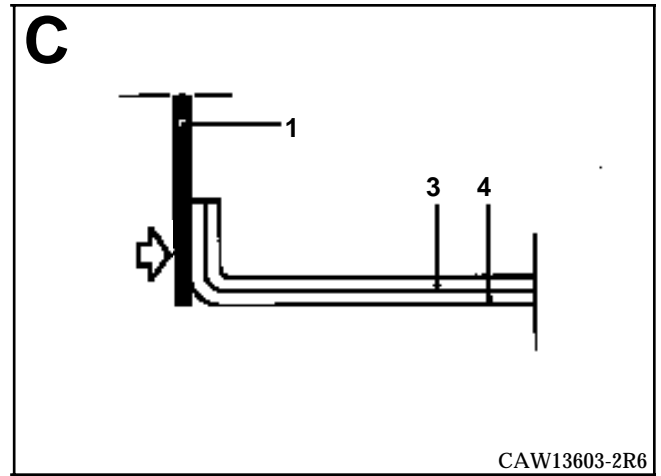
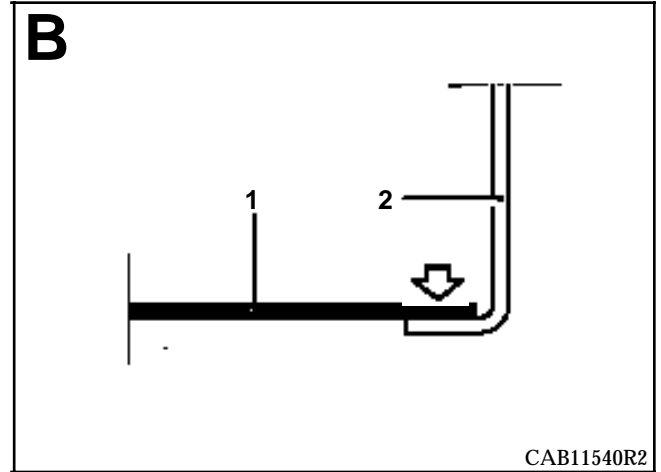
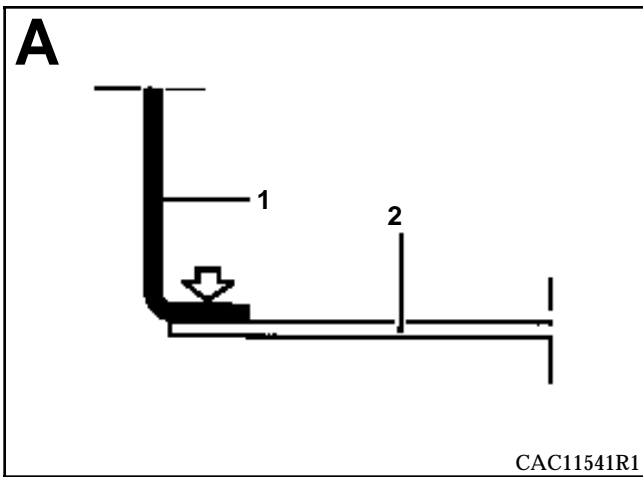
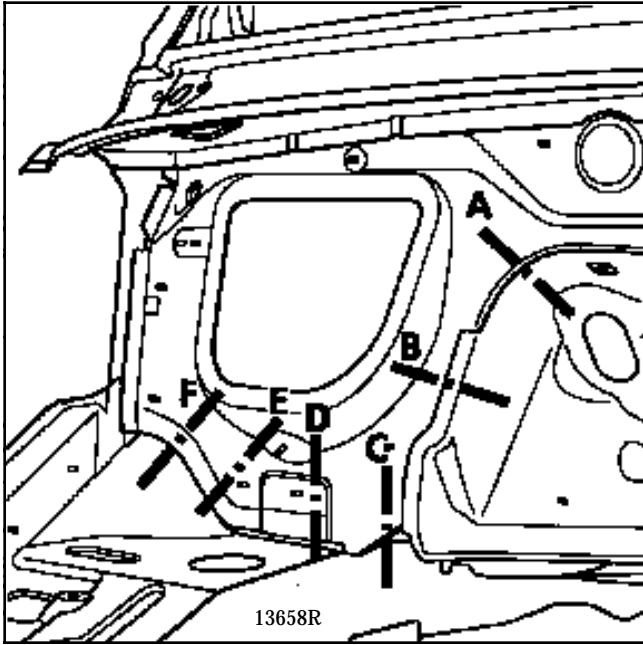


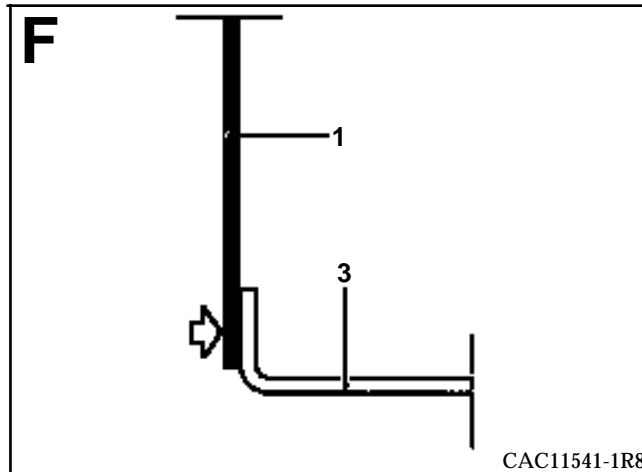
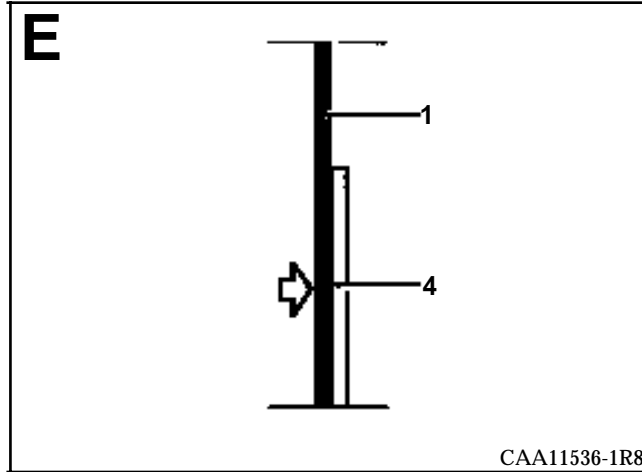
LISTE DES LIAISONS :

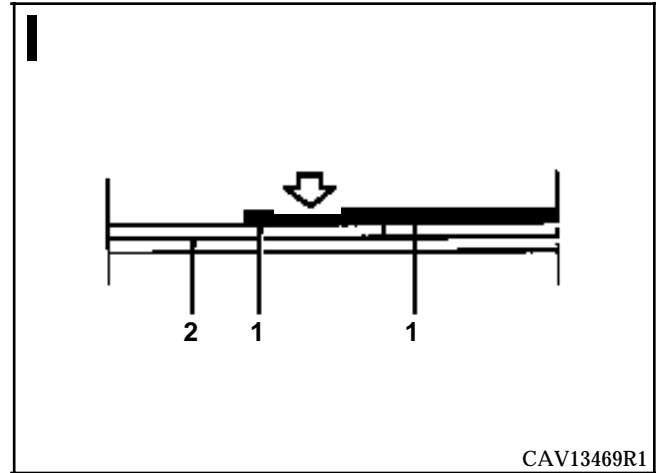
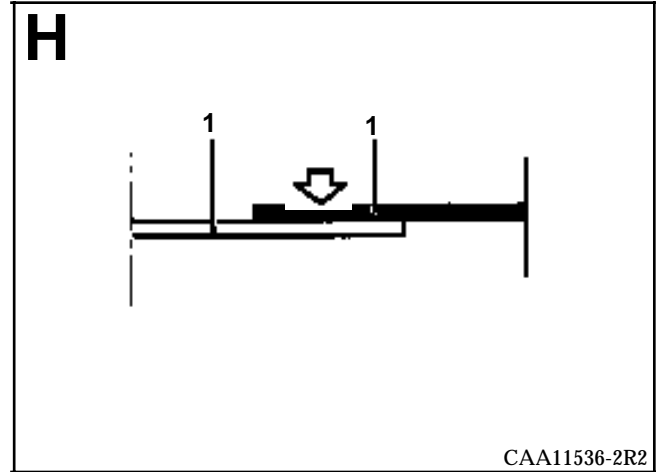
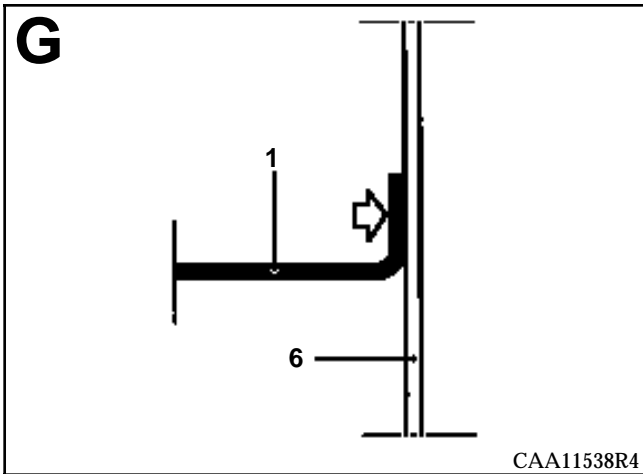
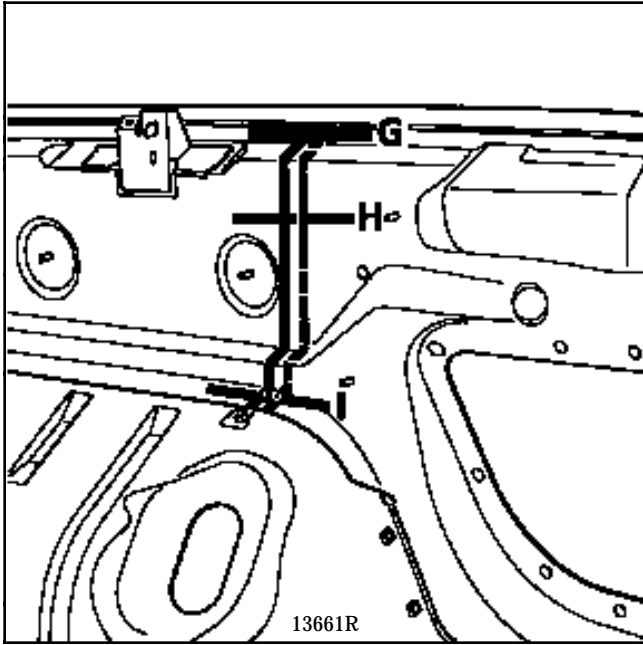
Plancher de cabine
Traverse inférieure de baie
Renfort inférieur de tablier
Tunnel
Renfort de tunnel
Doublure de pied avant

PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Tablier	0,7
2	Tunnel	0,8
3	Plancher de cabine	1
4	Renfort inférieur de tablier	1,2
5	Renfort de liaison longeron / tablier	1,5
6	Traverse inférieure de baie	1







INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du :

- côté d'auvent pour une collision avant,
- pied avant avec doublure pour une collision latérale.

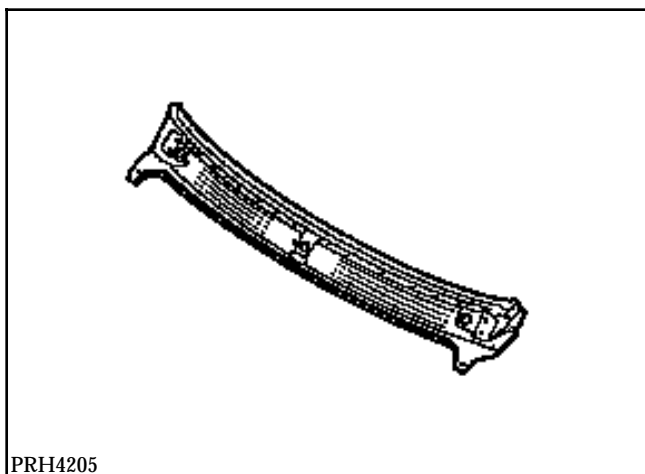
Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

Les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort central de traverse de baie,
- renfort d'articulation de capot.



LISTE DES LIAISONS :

Fermeture de traverse inférieure de baie
Tablier
Côté de caisse
Renfort central de traverse de baie

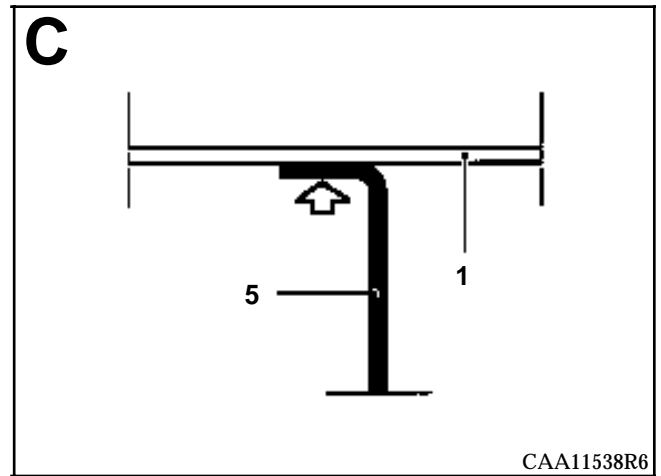
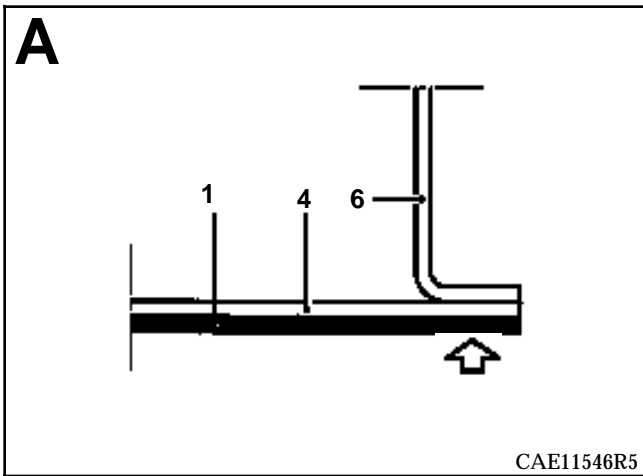
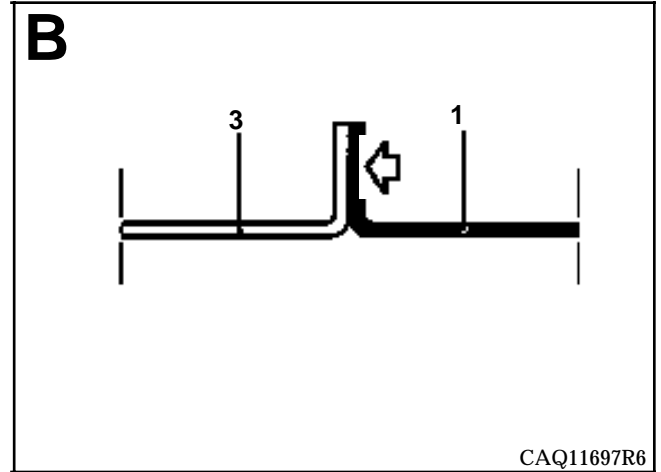
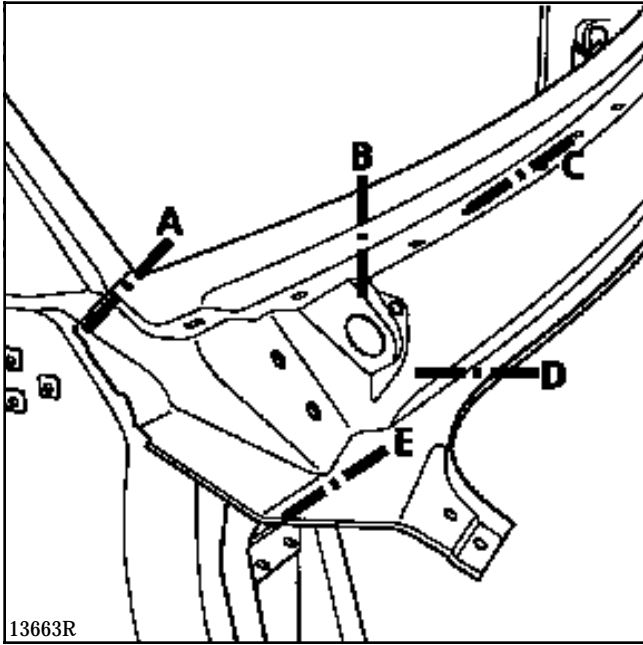
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

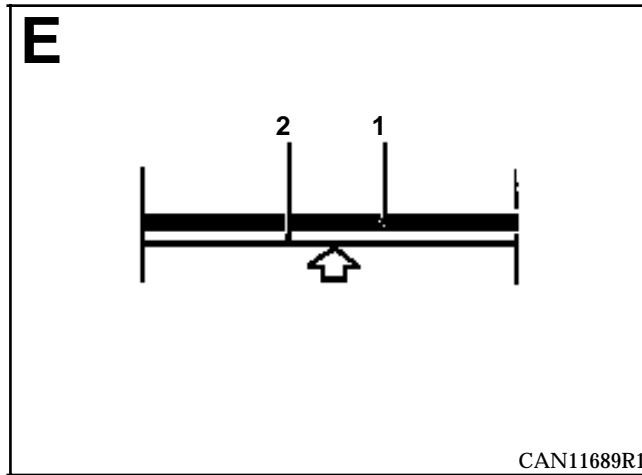
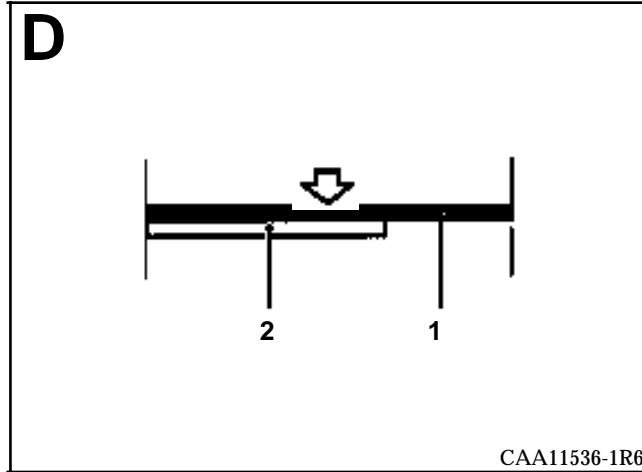
1	Traverse inférieure de baie	1
2	Fermeture de traverse inférieure de baie	0,8
3	Tablier	1
4	Côté de caisse	1
5	Renfort central de traverse de baie	1,4
6	Doublure de pied avant de cabine	1

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Traverse inférieure de baie

42 **G**





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du :

- côté d'auvent pour une collision avant,
- pied avant avec doublure pour une collision latérale.

Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

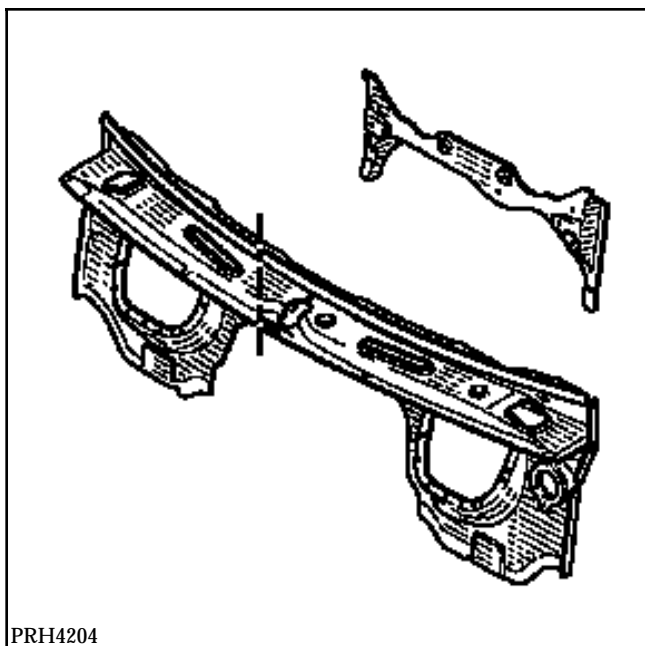
Les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette pièce est livrée assemblée avec le tablier. Il sera donc nécessaire de la dépointer de celui-ci pour effectuer son remplacement.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort de traverse de baie,
- tablier assemblé (voir chapitre du même nom).



PRH4204



LISTE DES LIAISONS :

Tablier

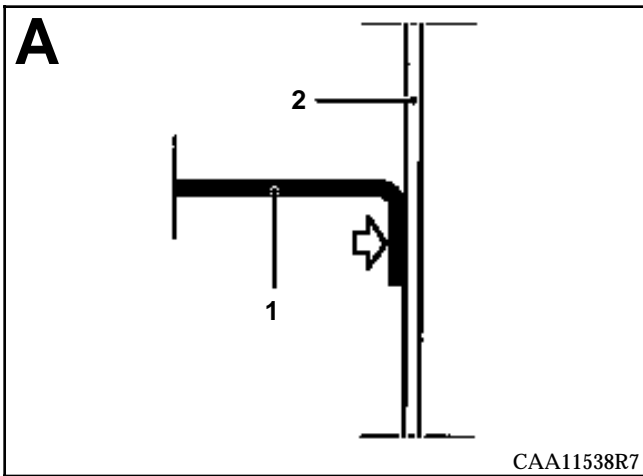
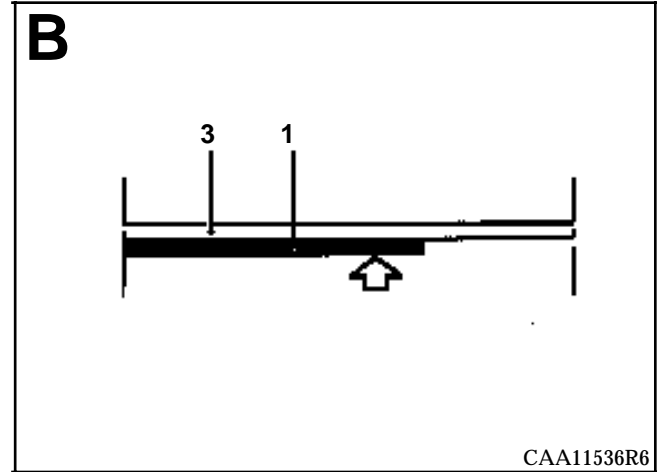
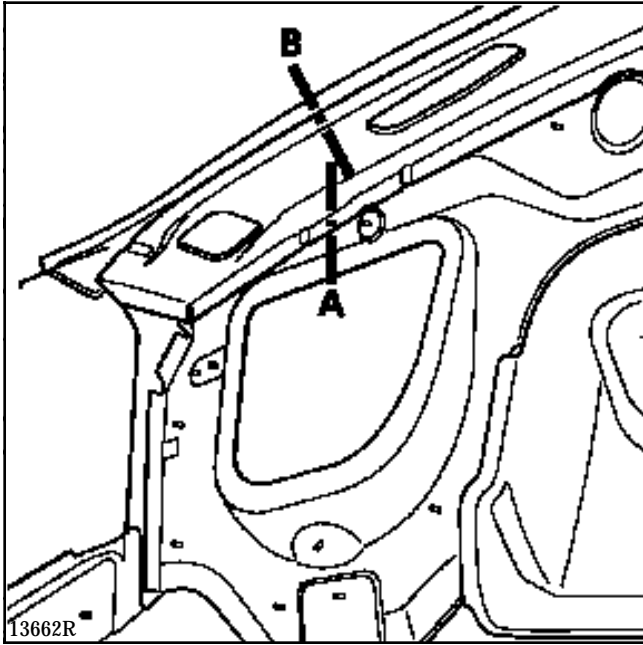
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de traverse inférieure de baie	0,8
2	Tablier	1
3	Traverse inférieure de baie	1

STRUCTURE SUPERIEURE AVANT

Fermeture de traverse inférieure de baie

42 H



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale avant. Celle-ci devra être prélevée par coupe dans le côté de caisse de cabine (voir dessins dans la méthode ci-dessous).

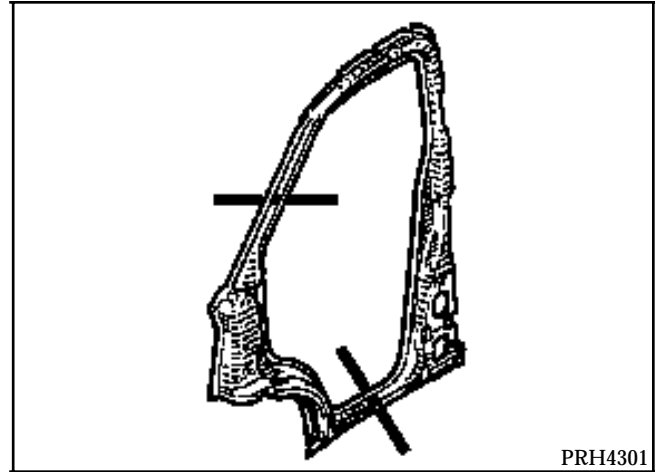
Cette opération peut être remplacée complète ou partielle.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renforts de fixation de charnières,
- cages plaquettes et écrous taraudés,
- passage de roue extérieur avant.



PRH4301



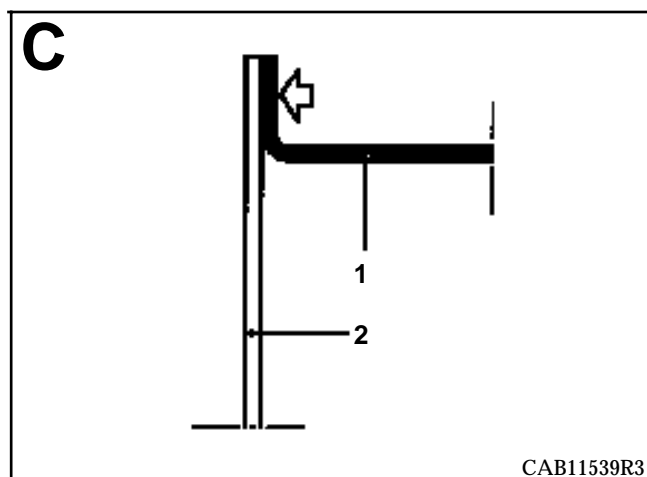
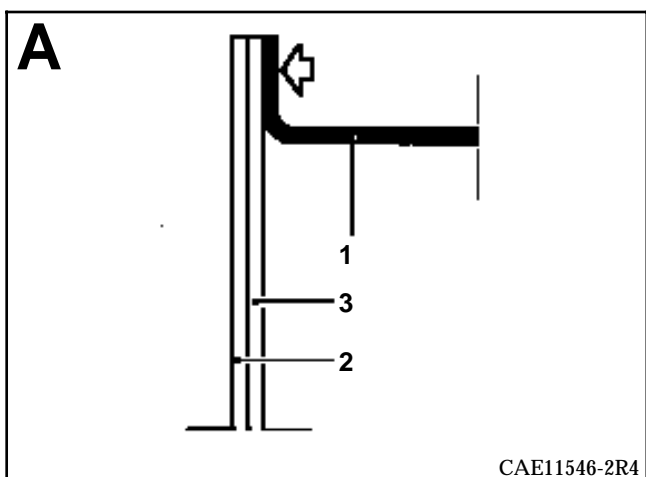
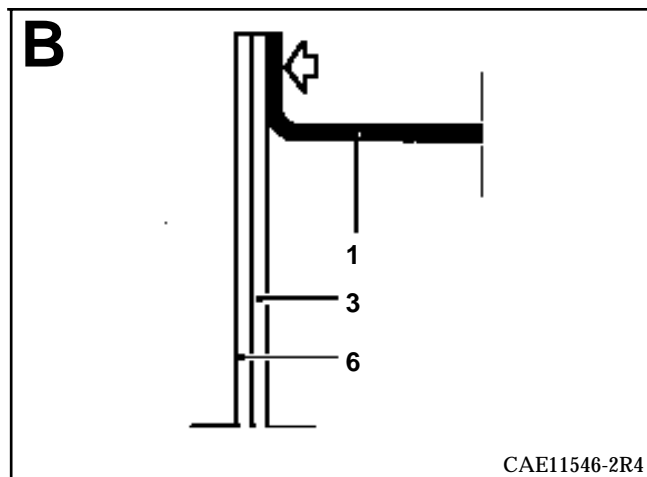
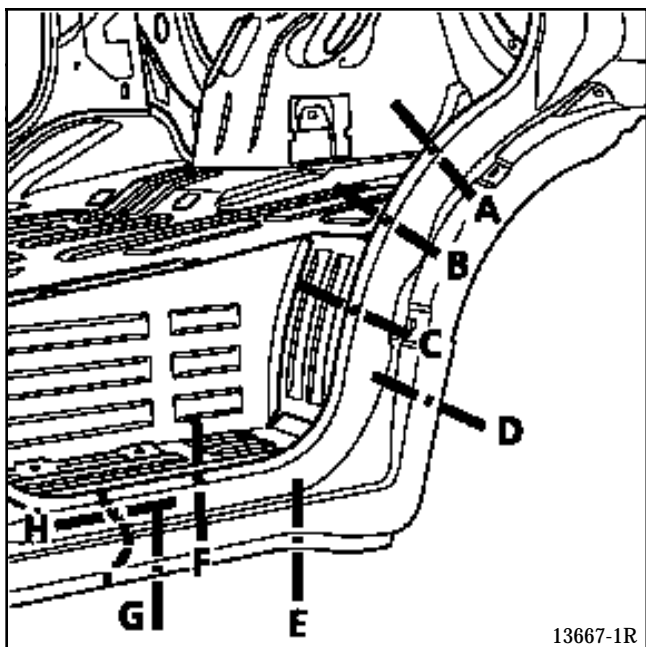
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

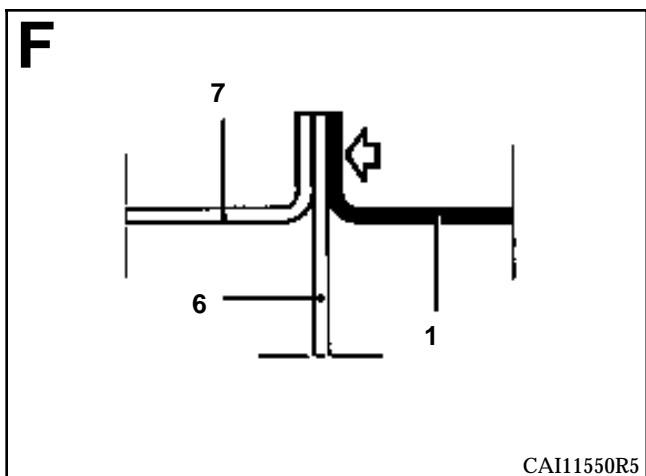
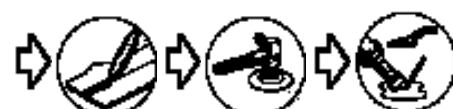
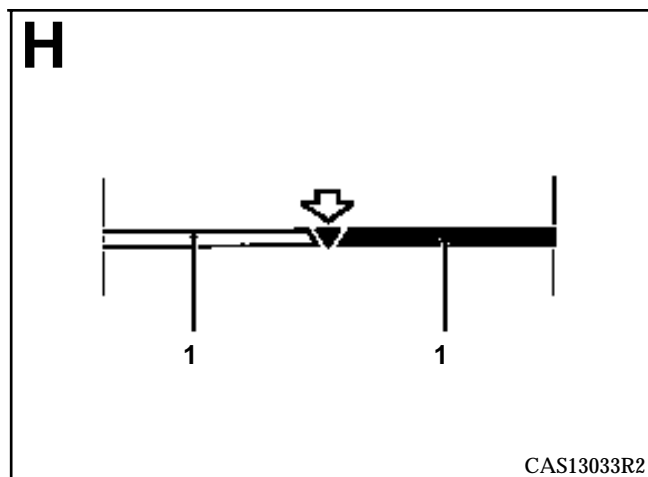
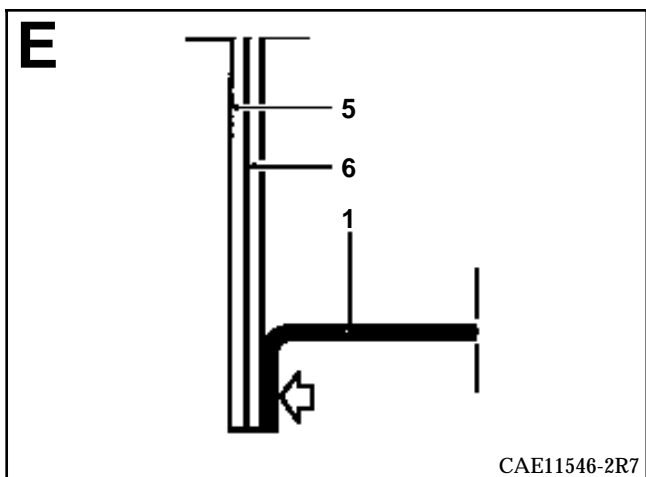
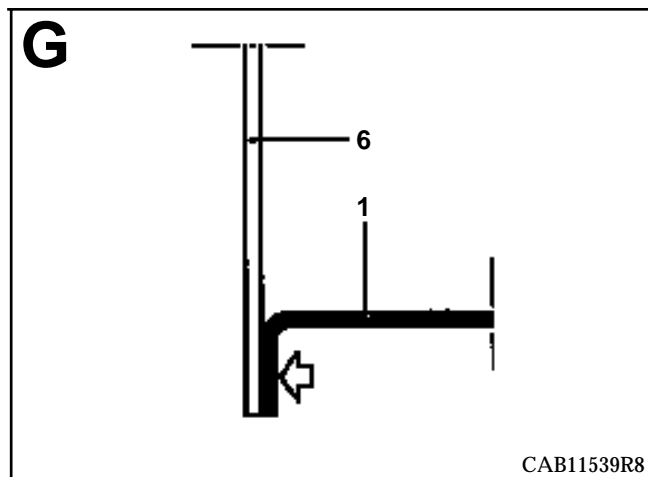
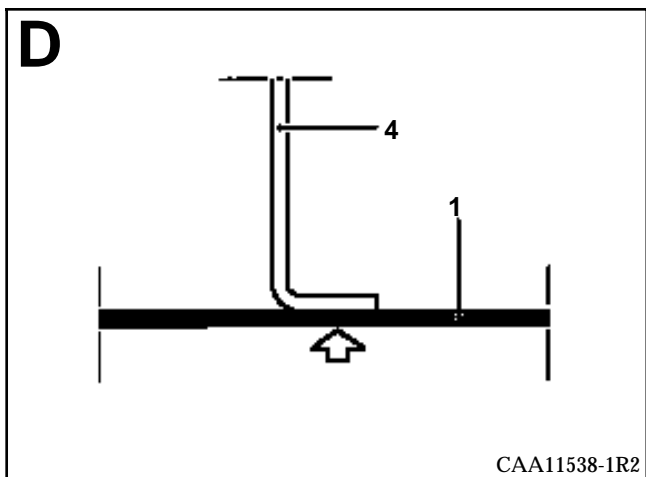
1	Côté de caisse de cabine	1
2	Doublure de pied avant de cabine	1
3	Passage de roue extérieur avant	1
4	Fermeture de passage de roue avant	1
5	Elément inférieur avant du corbeau arrière de pied de cabine	1
6	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
7	Marche pied de cabine	1
8	Doublure de montant de baie	1
9	Tablier	1
10	Traverse inférieure de baie	0,8
11	Renfort de charnière de porte	1,5
12	Renfort de passage de roue extérieur avant	1,2

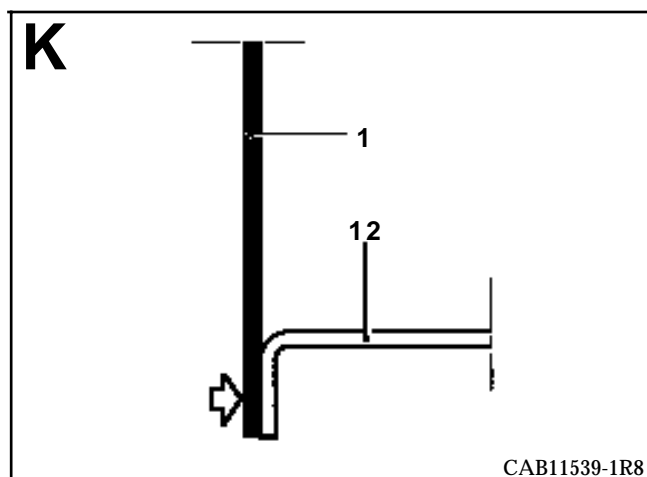
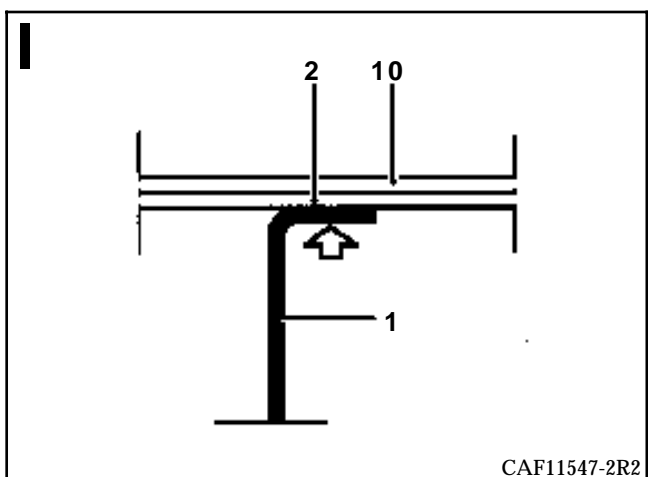
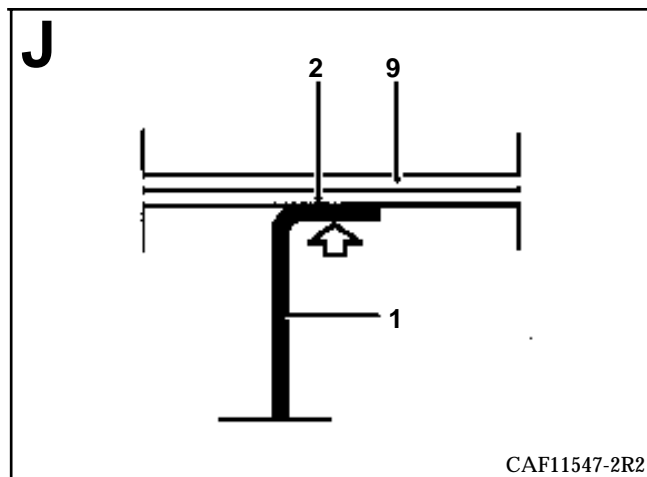
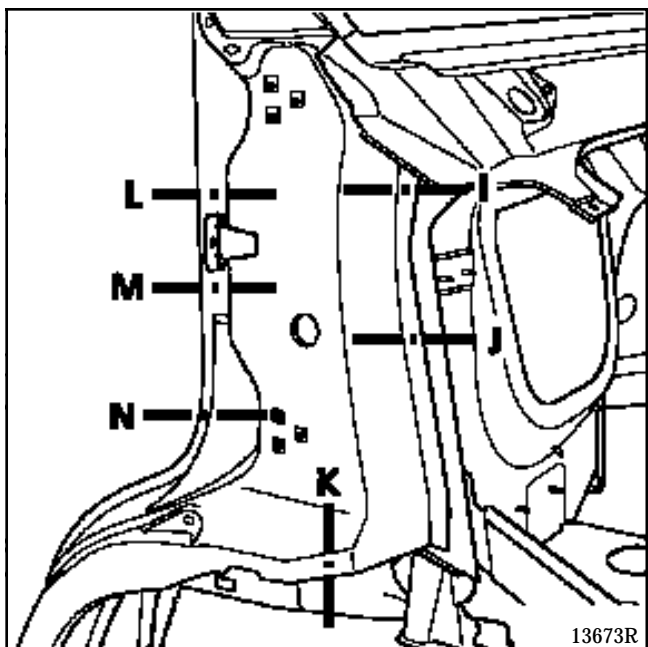
STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

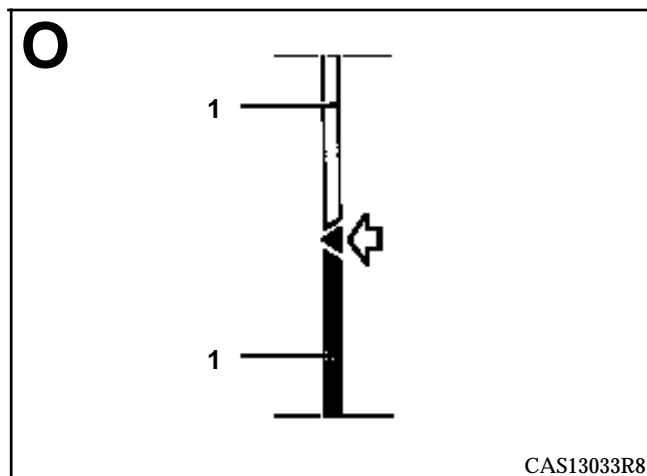
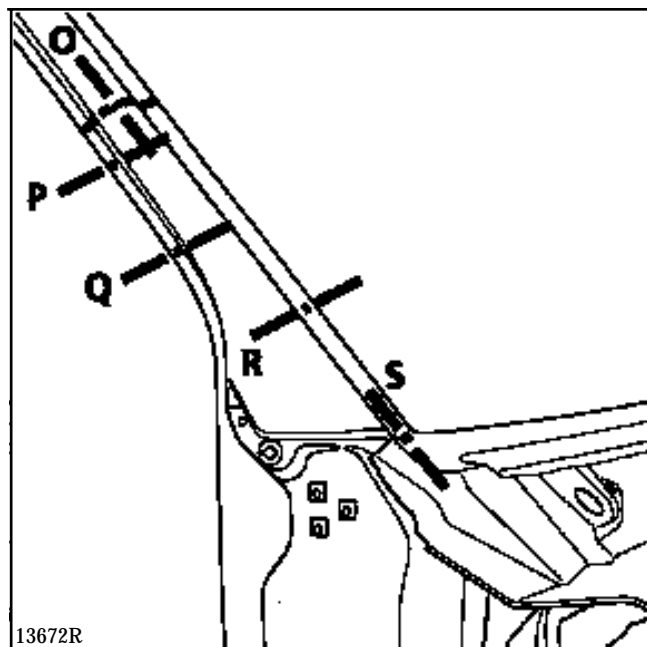
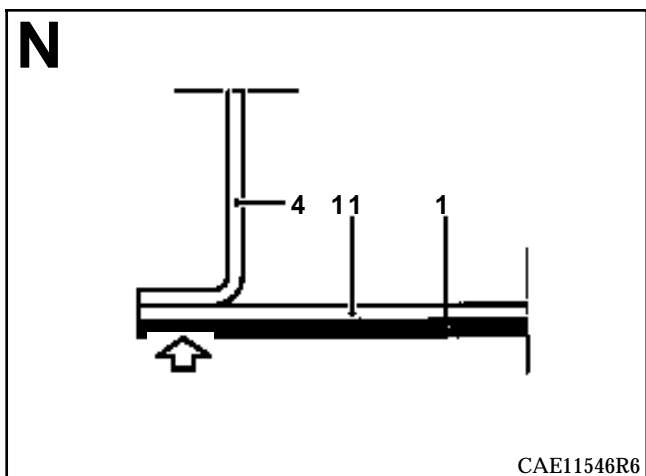
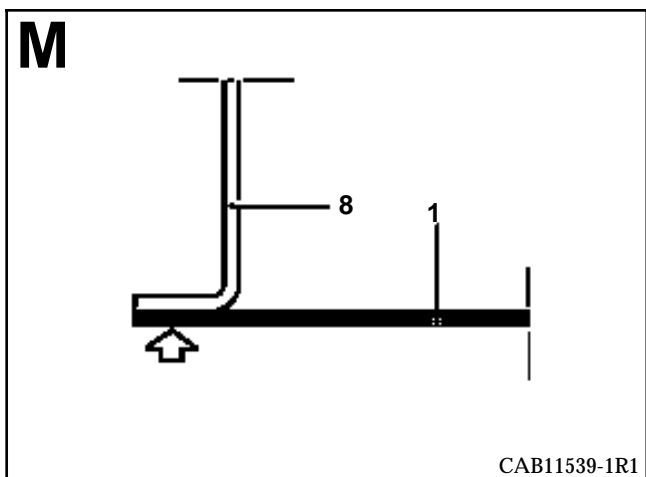
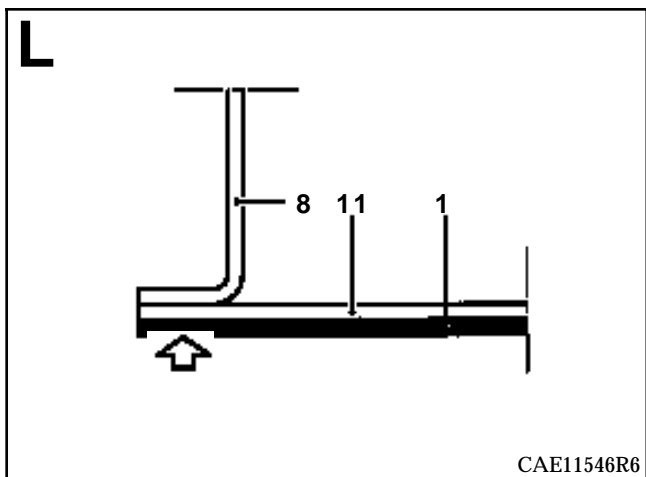
Pied avant de cabine

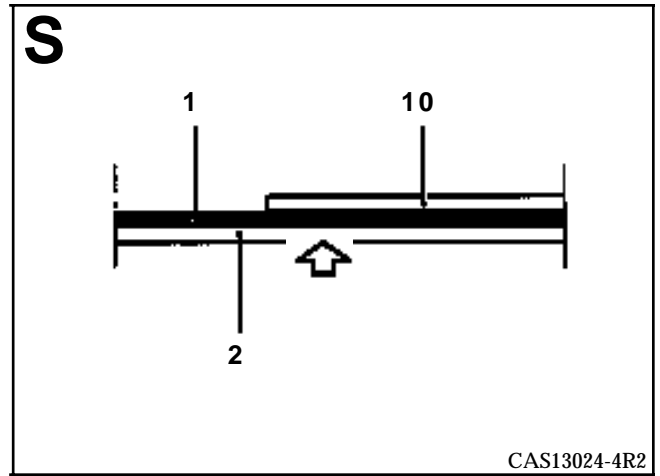
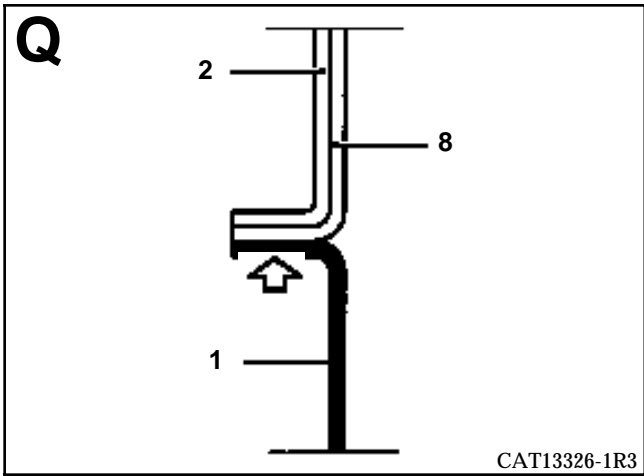
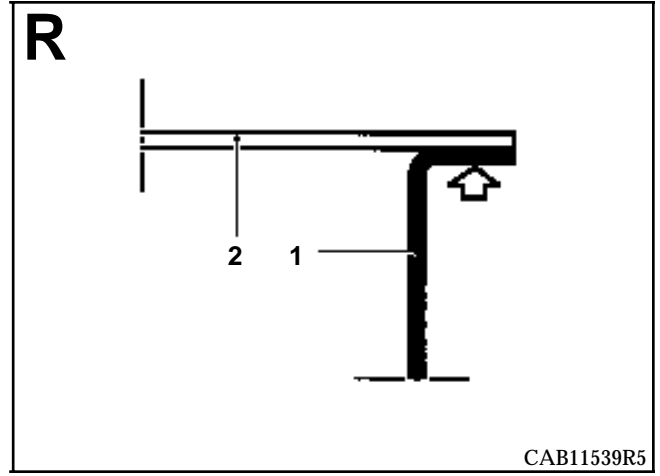
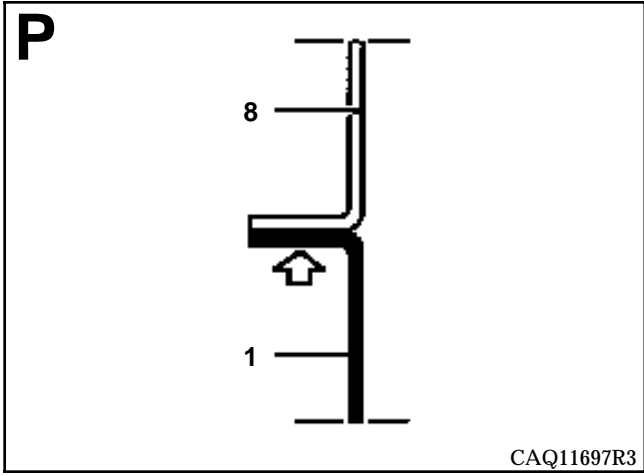
43 A











INTRODUCTION

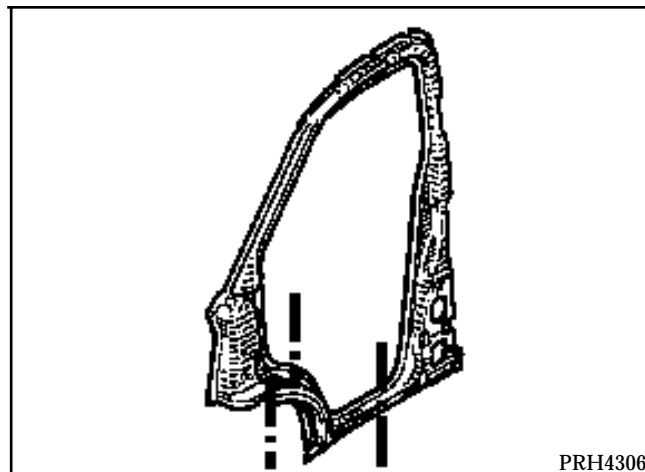
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale avant. Celle-ci devra être prélevée par coupe dans le côté de caisse de cabine (voir dessins dans la méthode ci-dessous).

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renforts de fixation de charnières,
- cages plaquettes et écrous taraudés.



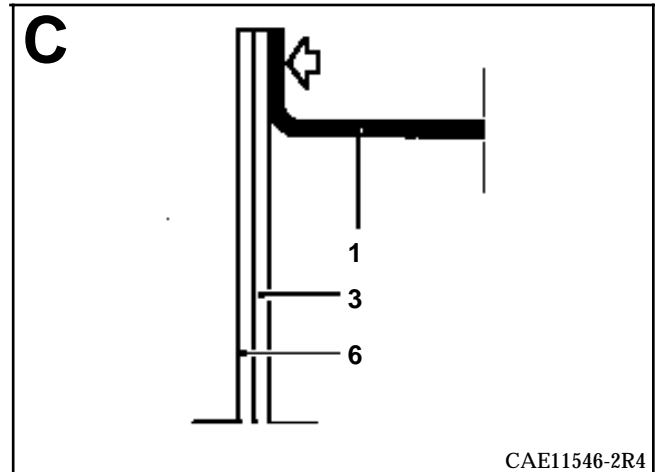
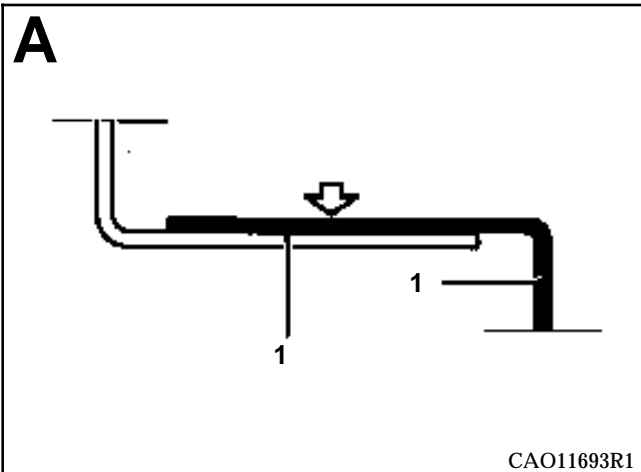
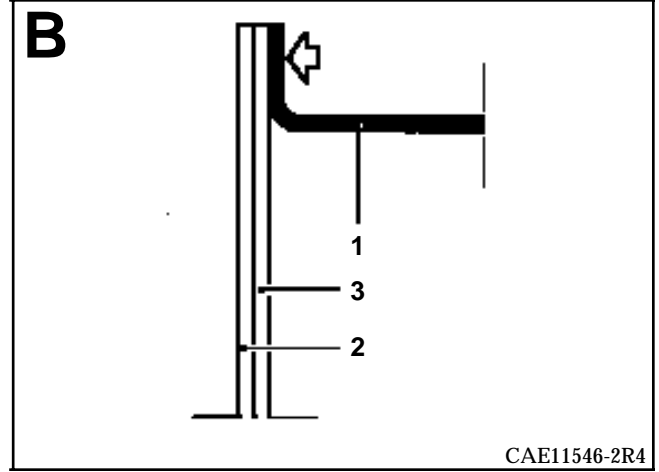
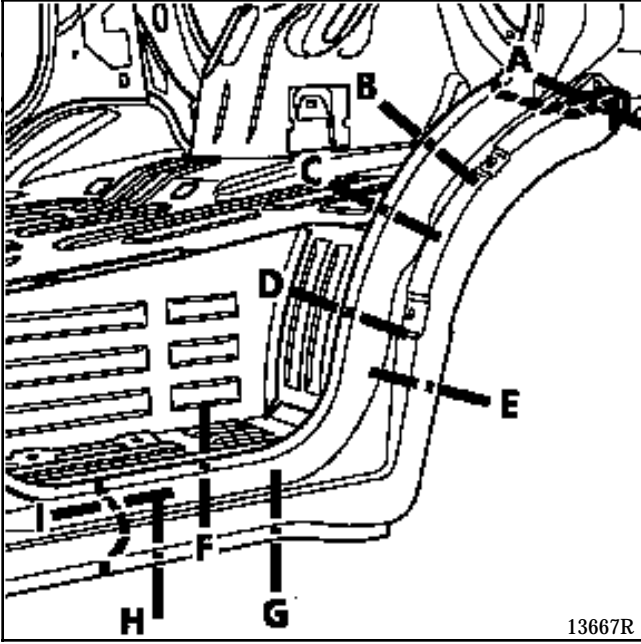
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

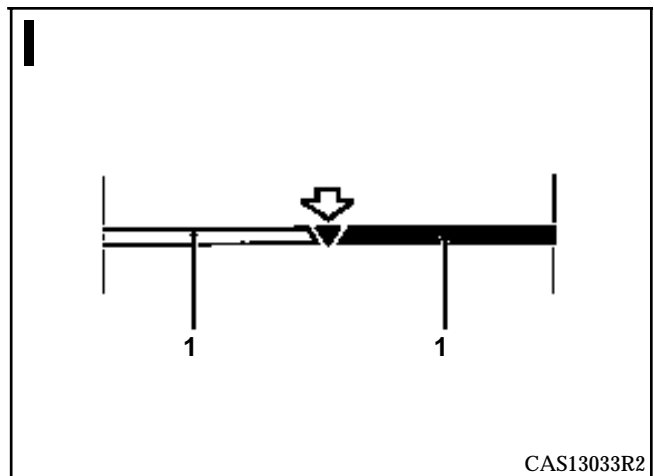
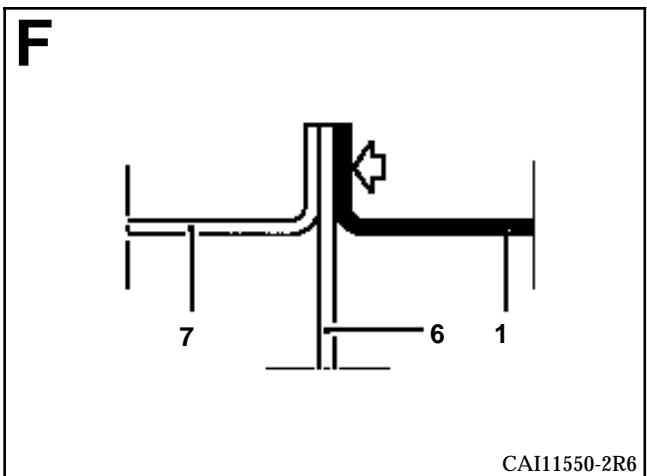
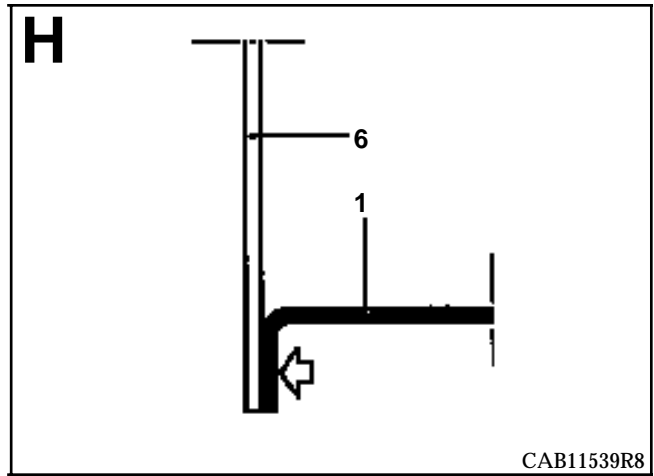
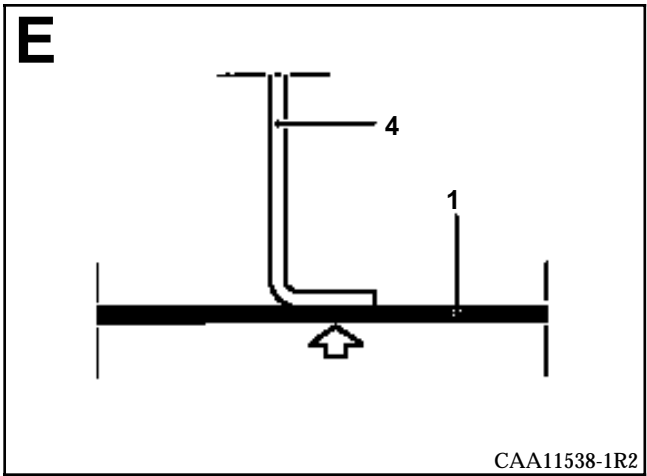
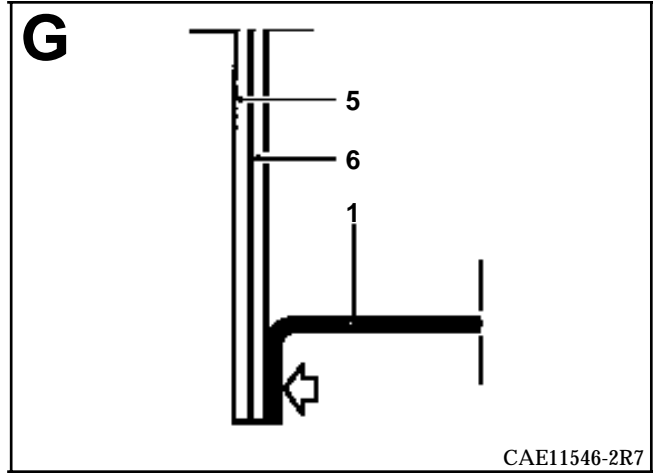
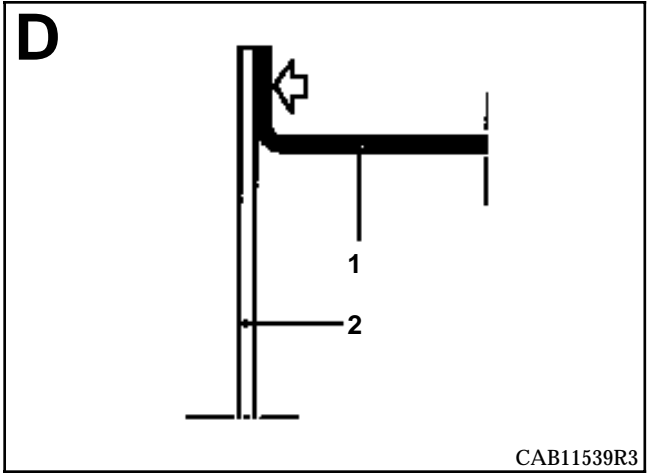
1	Côté de caisse de cabine	1
2	Doublure de pied avant de cabine	1
3	Renfort de passage de roue avant	1
4	Fermeture de passage de roue avant	1
5	Elément inférieur avant du corbeau arrière de pied de cabine	1
6	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
7	Marche pied de cabine	1

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

Bas de caisse de cabine

43 **B**





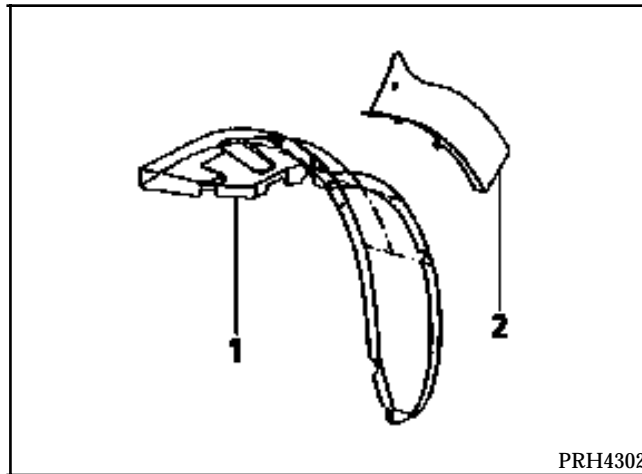
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du pied avant ou du bas de caisse de cabine.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièces seules.



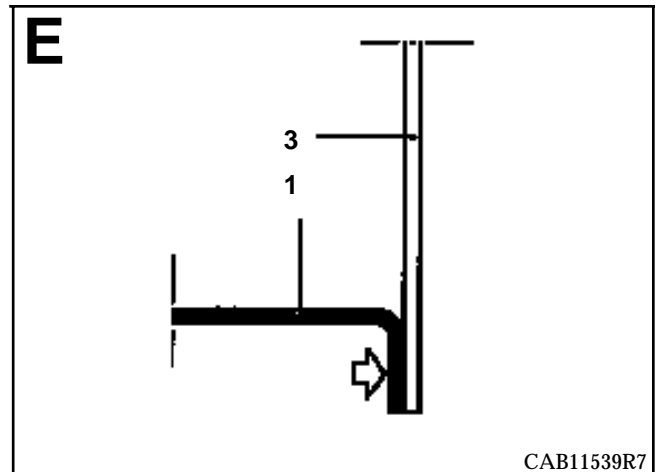
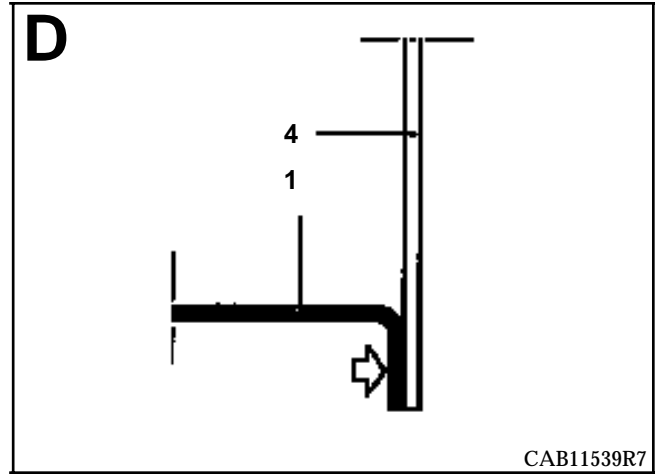
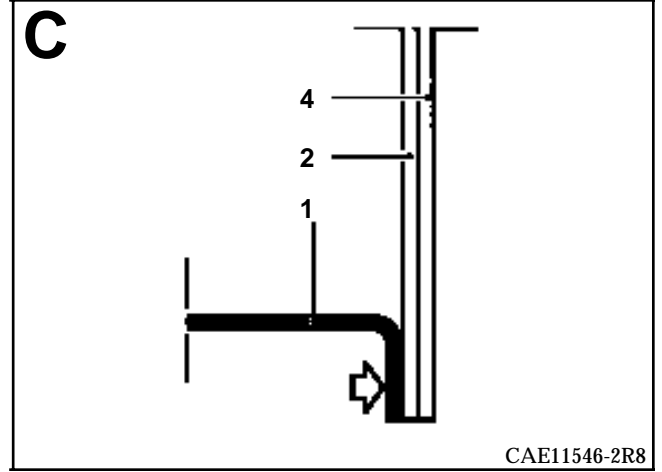
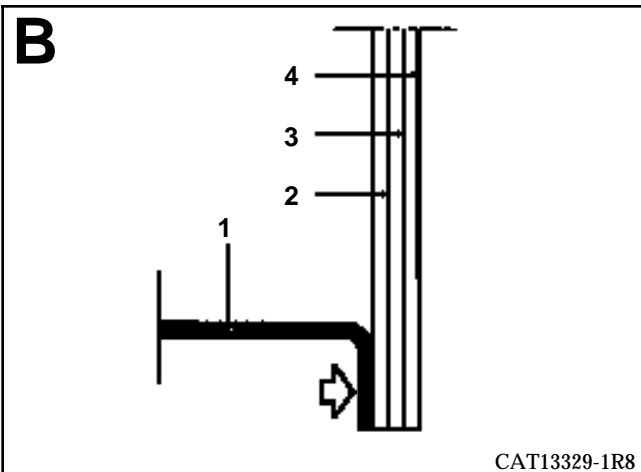
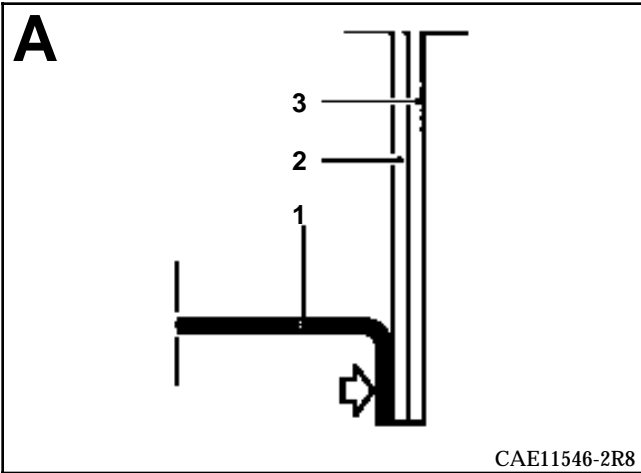
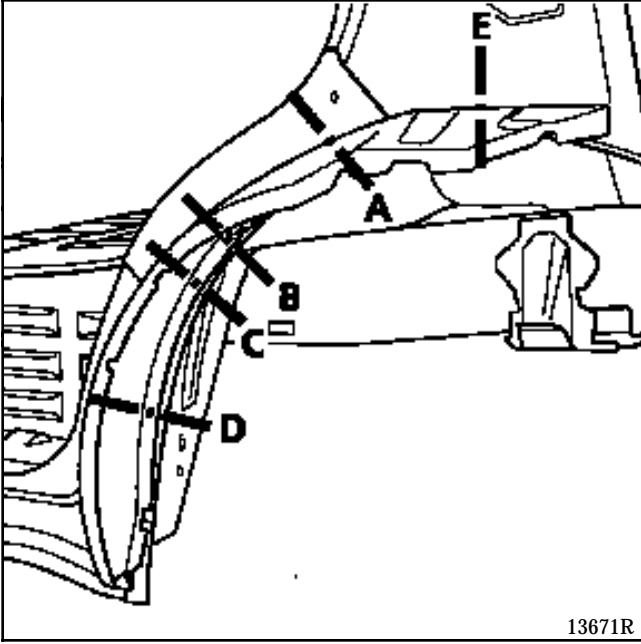
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Passage de roue extérieur	1
2	Fermeture de passage de roue avant	1
3	Doublure de pied avant	1
4	Fermeture de bas de caisse de cabine	1

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

Passage de roue extérieur avant

43 C



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral.

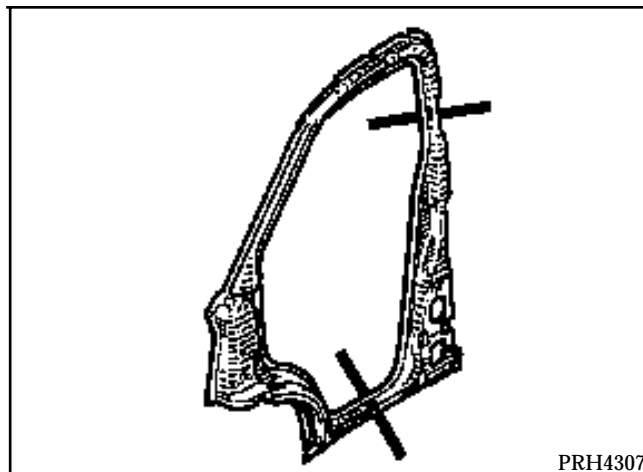
Celle-ci devra être prélevée par coupe dans le côté de caisse de cabine (voir dessins dans la méthode ci-dessous).

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

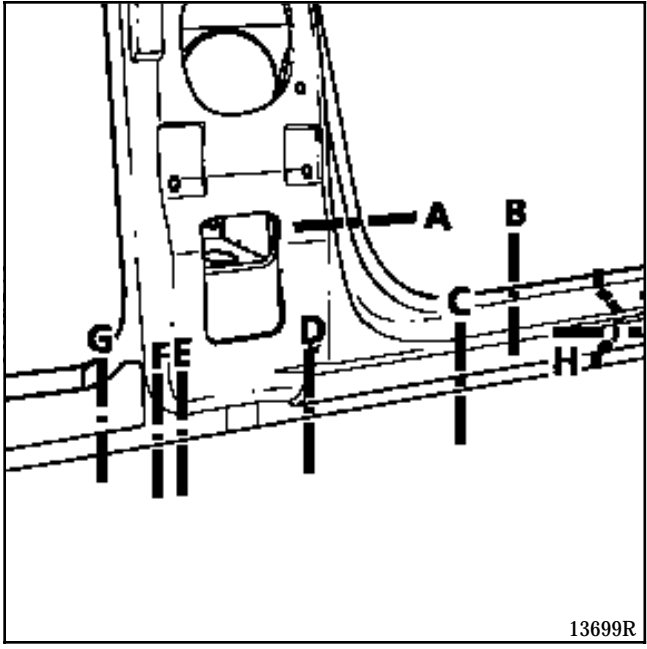
Pièce assemblée avec :

- renforts de fixation de charnières,
- cages plaquettes et écrous taraudés,
- passage de roue extérieur avant.

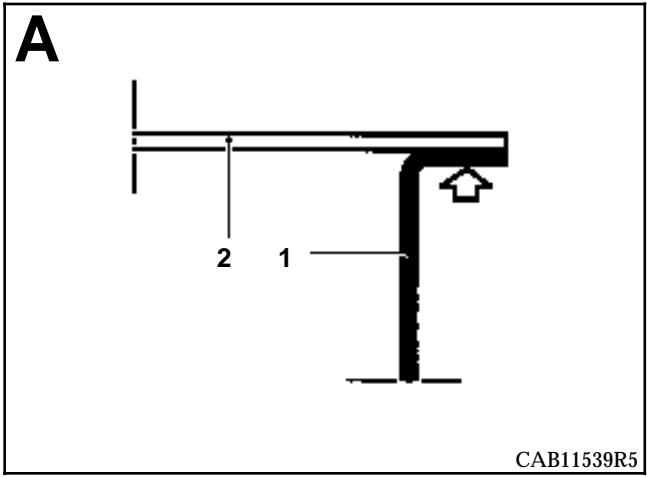


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

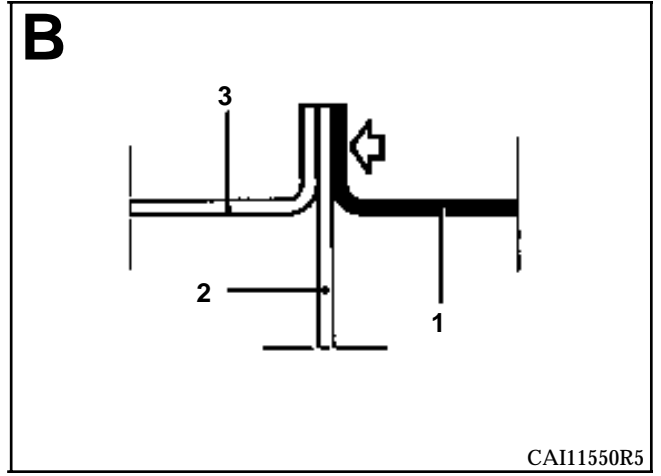
1	Pied arrière	1,5
2	Doublure de montant de baie	1
3	Marche pied de cabine	1
4	Elément inférieur du corbeau avant de pied de cabine	1,5
5	Elément arrière du corbeau arrière de pied de cabine	1
6	Fermeture de bas de caisse sous porte latérale	1
7	Doublure de pied arrière de cabine	1
8	Renfort inférieur d'ancrage de ceinture	1,5
9	Renfort de gâche de porte avant	1,2
10	Renfort supérieur d'ancrage de ceinture	1,2



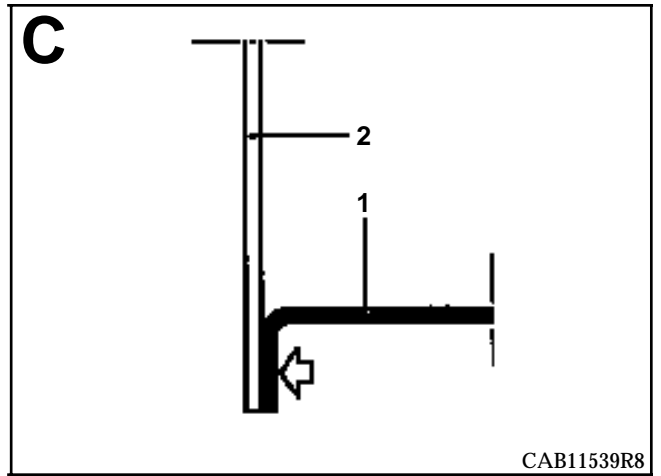
13699R



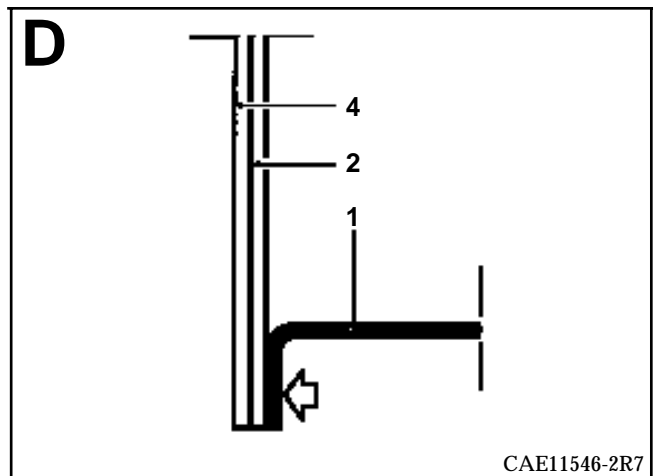
CAB11539R5



CAI11550R5

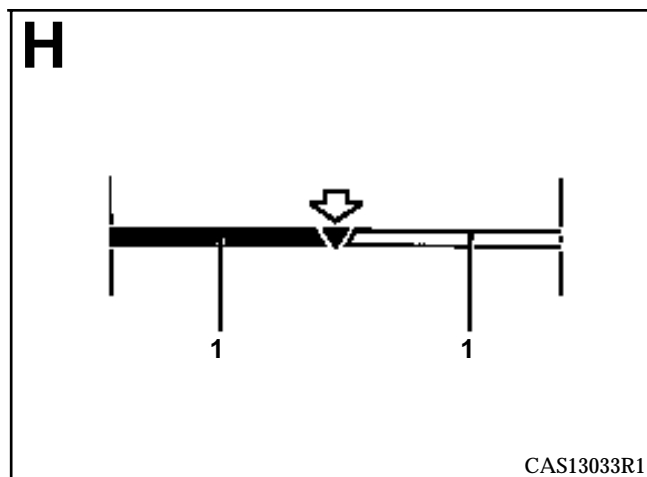
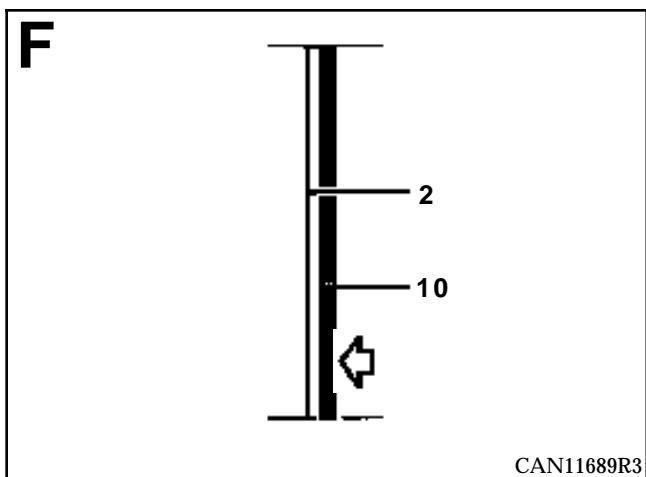
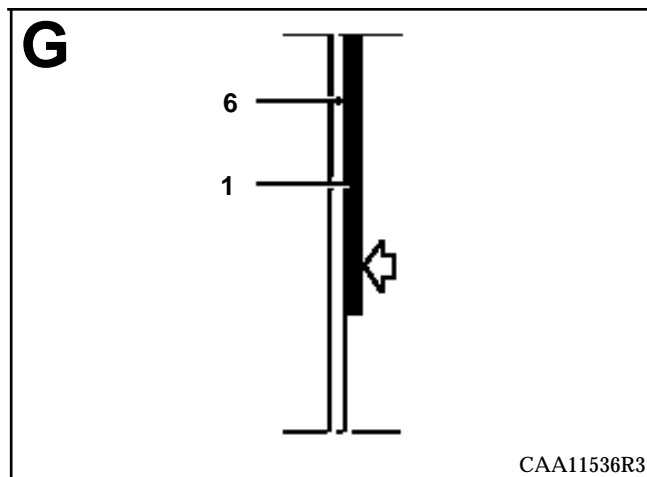
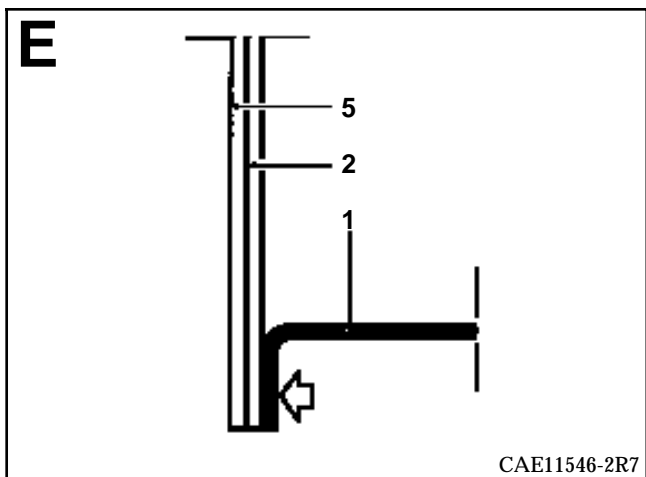


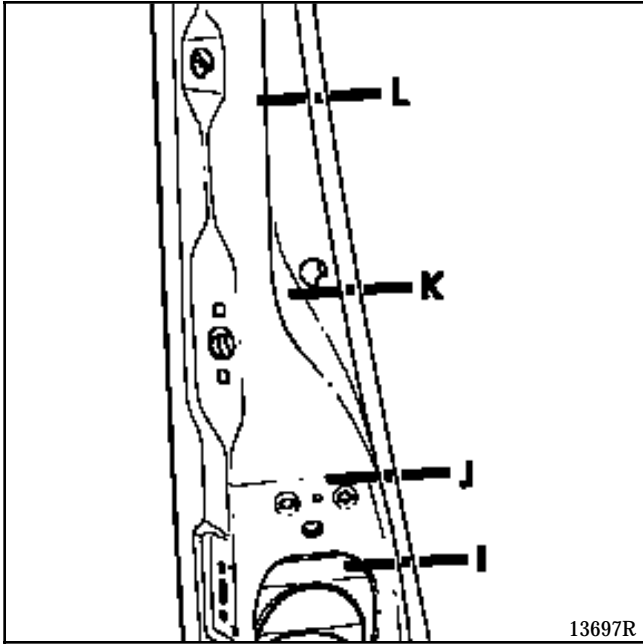
CAB11539R8



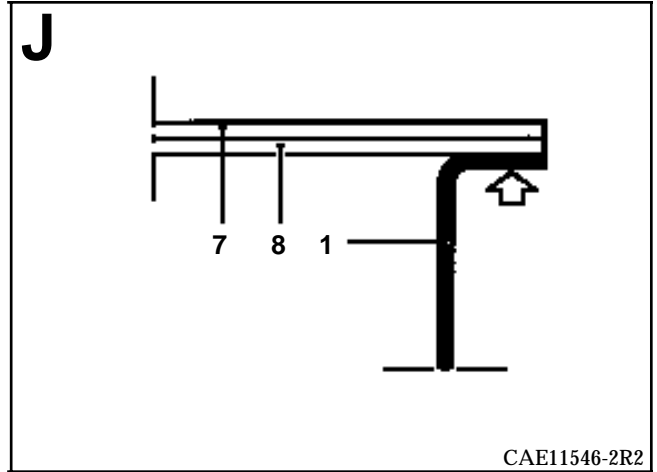
CAE11546-2R7



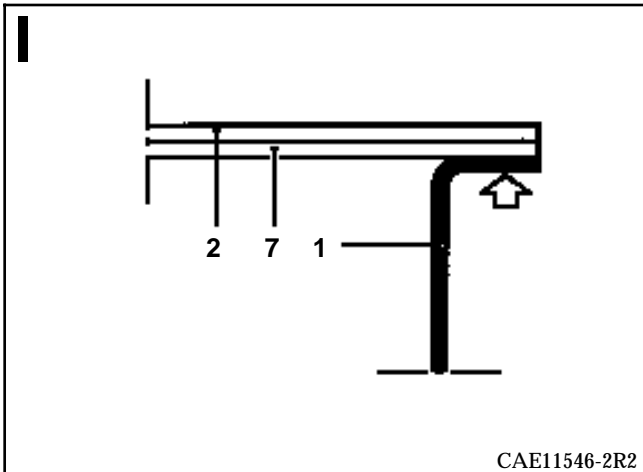




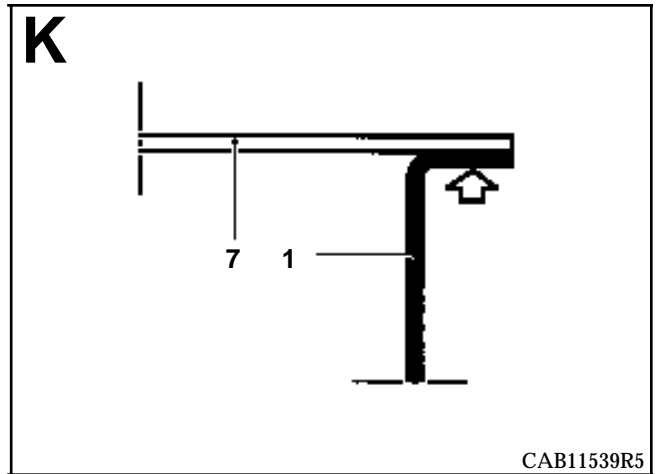
13697R



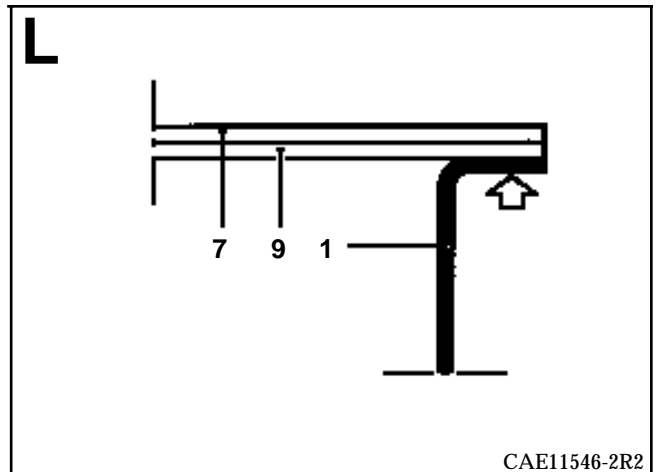
CAE11546-2R2



CAE11546-2R2

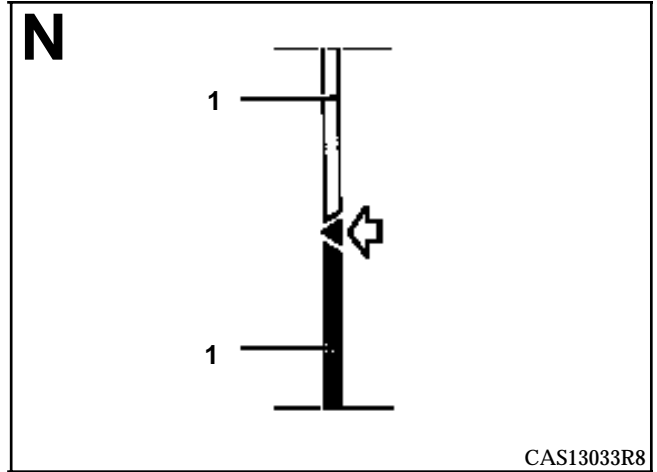
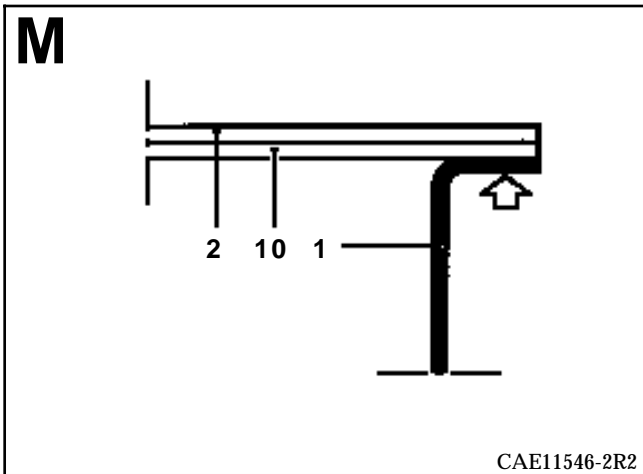
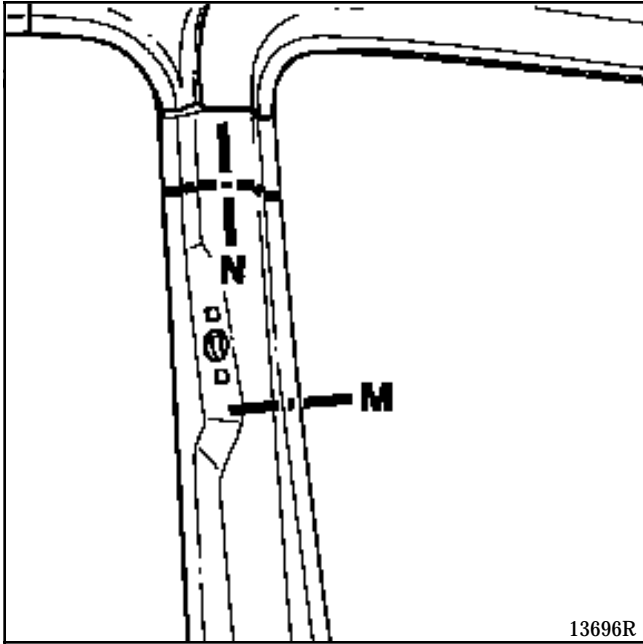


CAB11539R5



CAE11546-2R2





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pied avant et passage de roue extérieur pour un choc latéral.

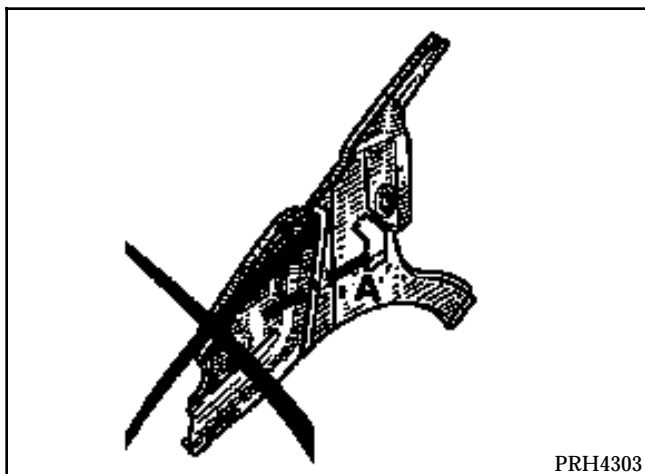
Celle-ci devra être prélevée par coupe dans le côté de caisse de cabine (voir dessins dans la méthode ci-dessous).

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort de fixation d'armature latérale.



A



CAA11536-2R6



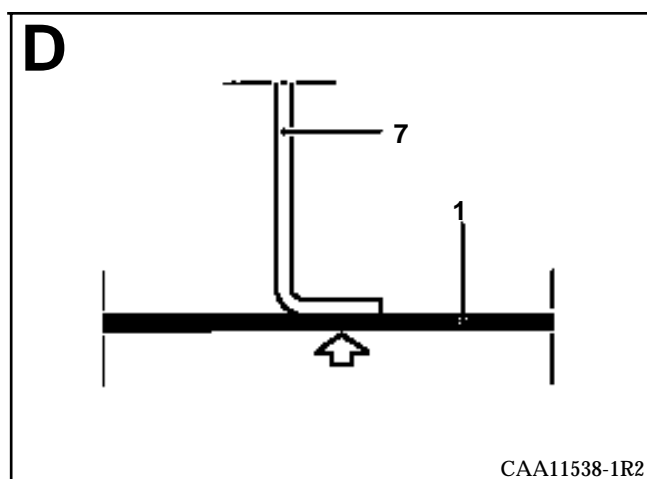
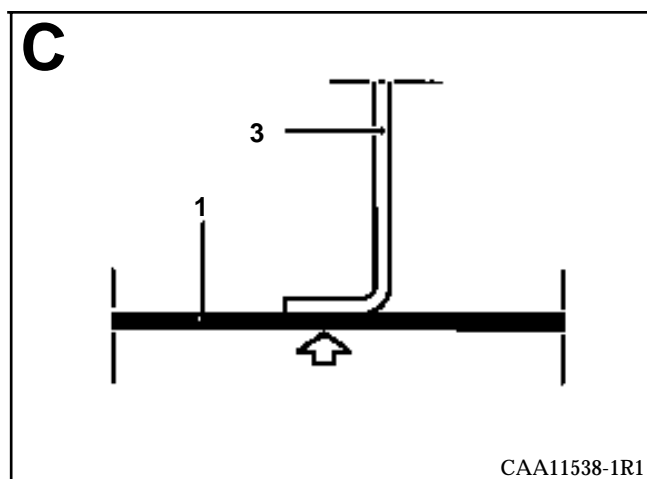
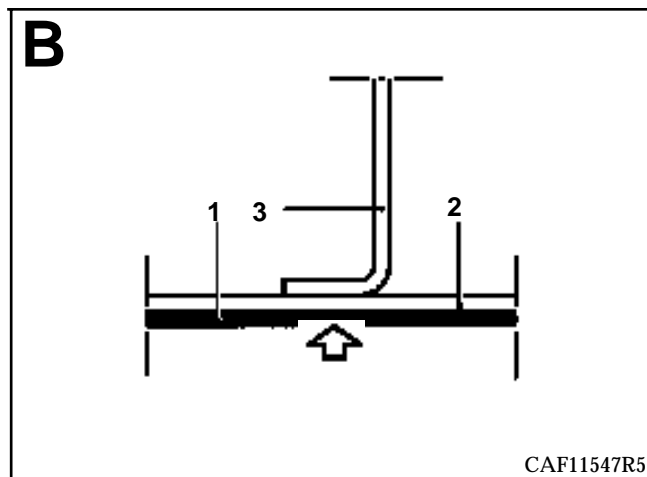
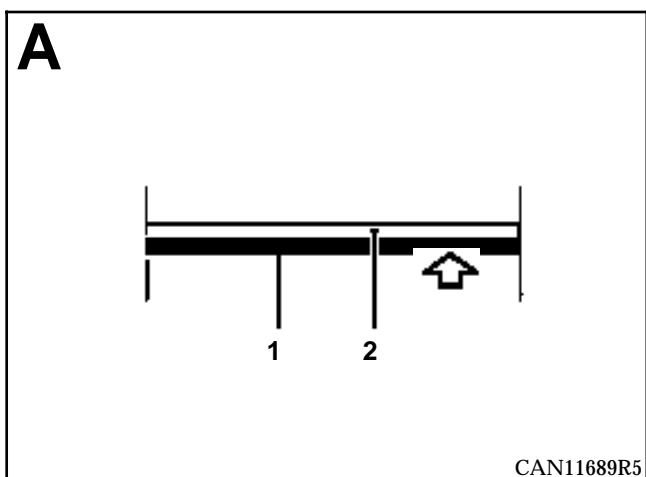
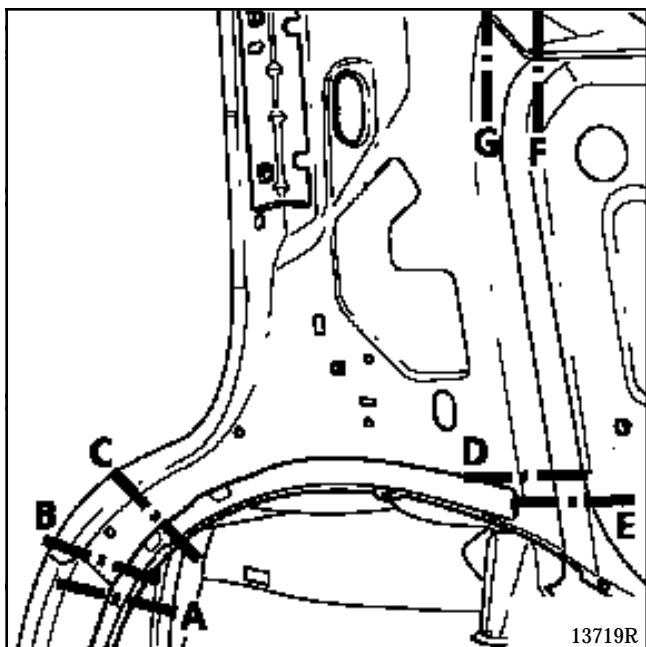
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

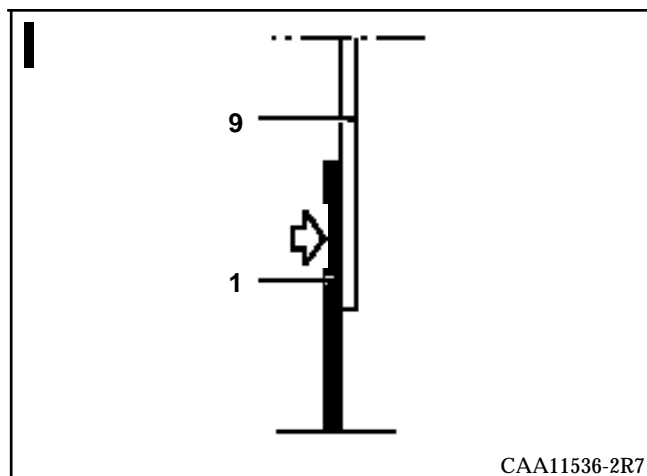
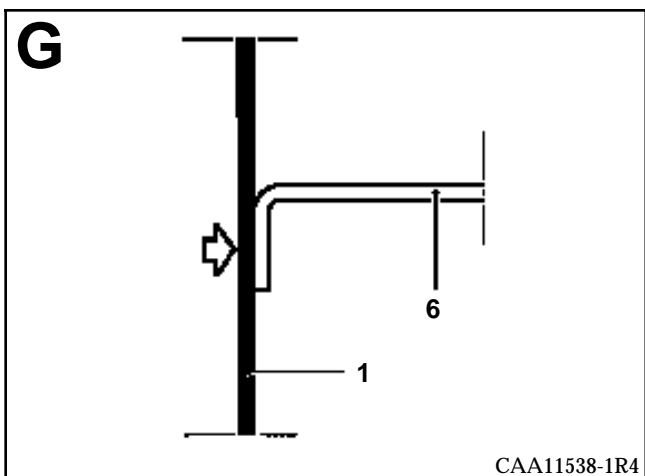
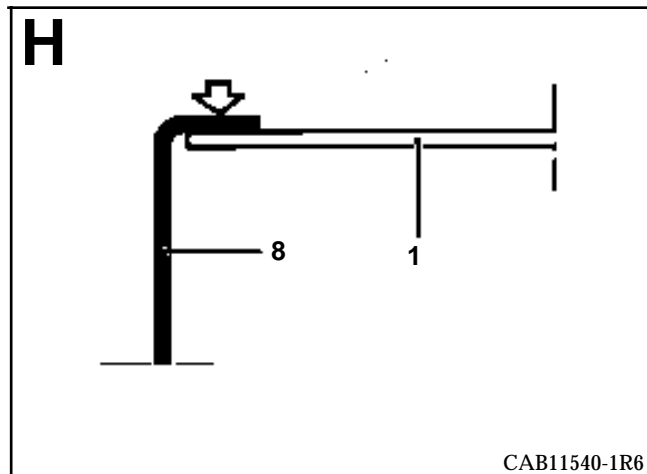
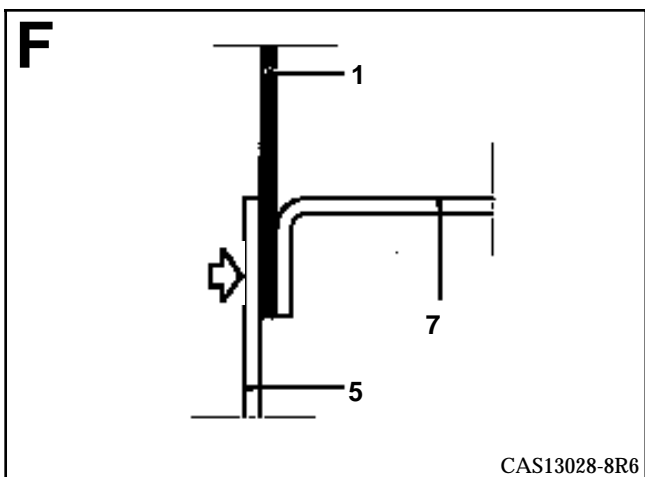
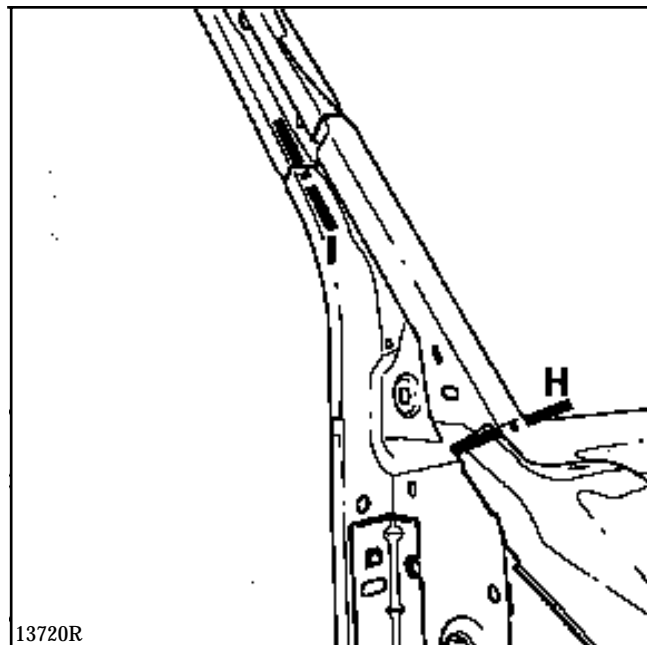
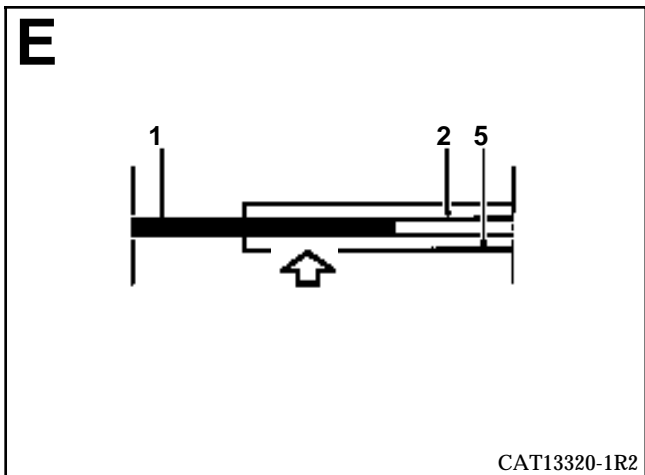
1	Doublure de pied avant de cabine	1
2	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
3	Plancher de cabine	1,2
4	Passage de roue extérieur avant	0,8
5	Côté d'auvent	0,8
6	Fermeture de traverse inférieure de baie	1,5
7	Tablier	1
8	Traverse inférieure de baie	0,8
9	Doublure de montant de baie	1

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

Doublure de pied avant de cabine

43 **E**





INTRODUCTION

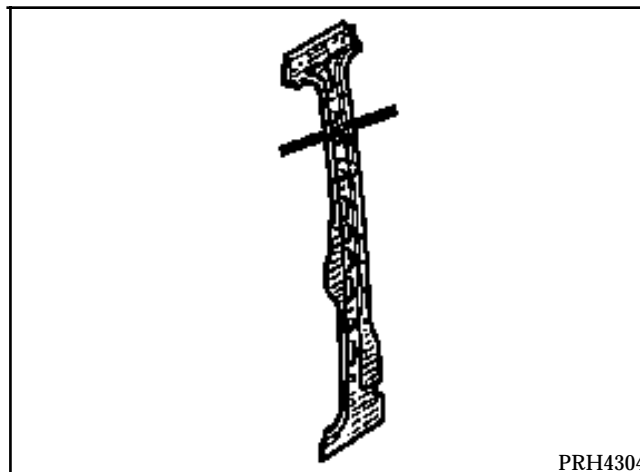
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pied arrière de cabine pour une collision latérale avant.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- renfort de fixation de ceinture de sécurité.



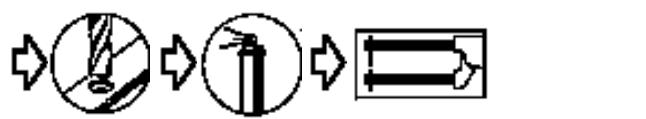
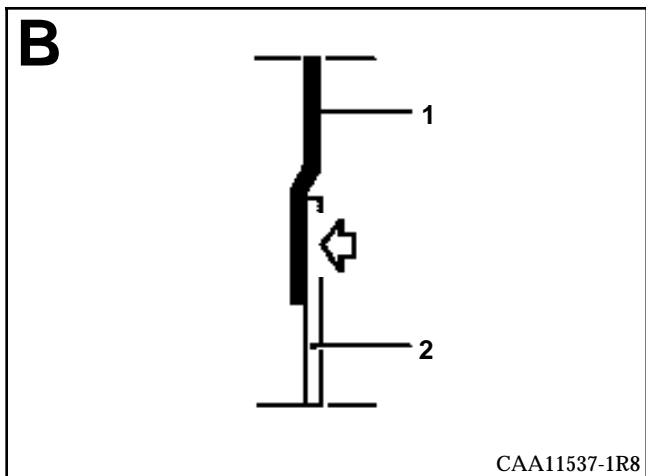
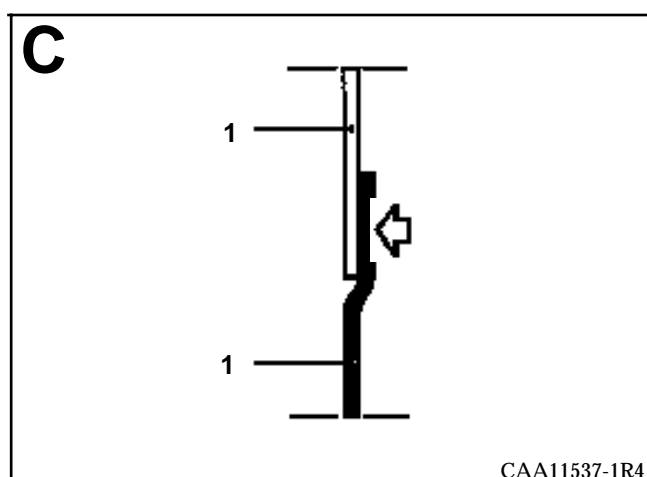
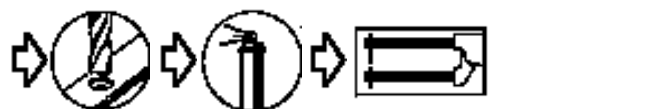
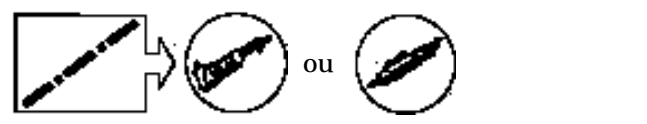
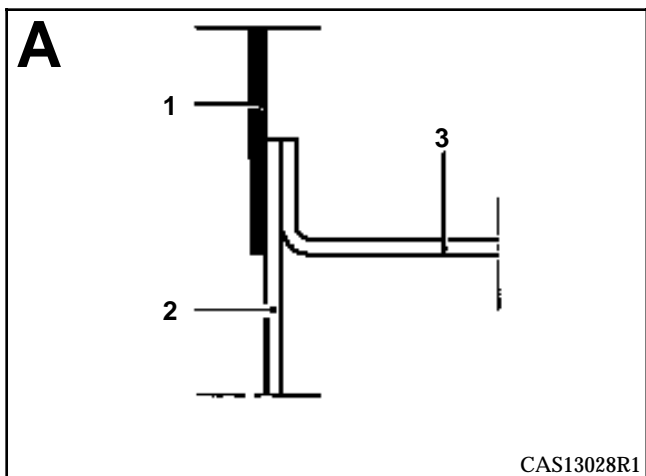
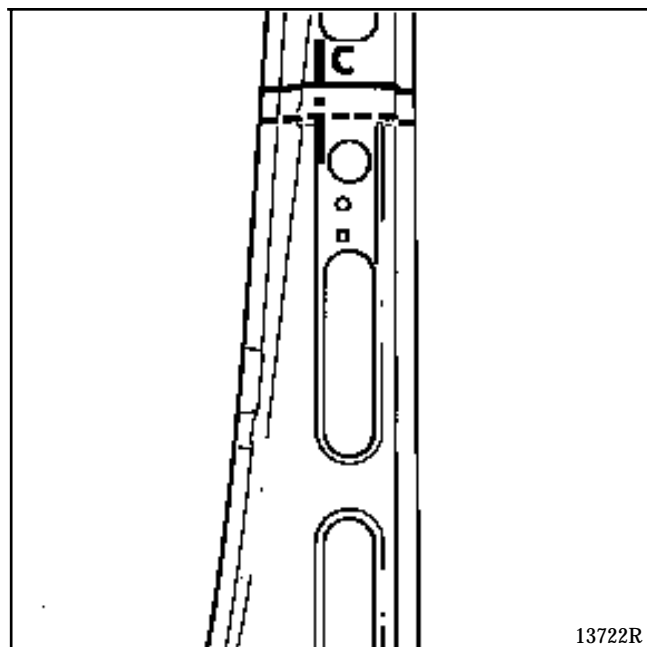
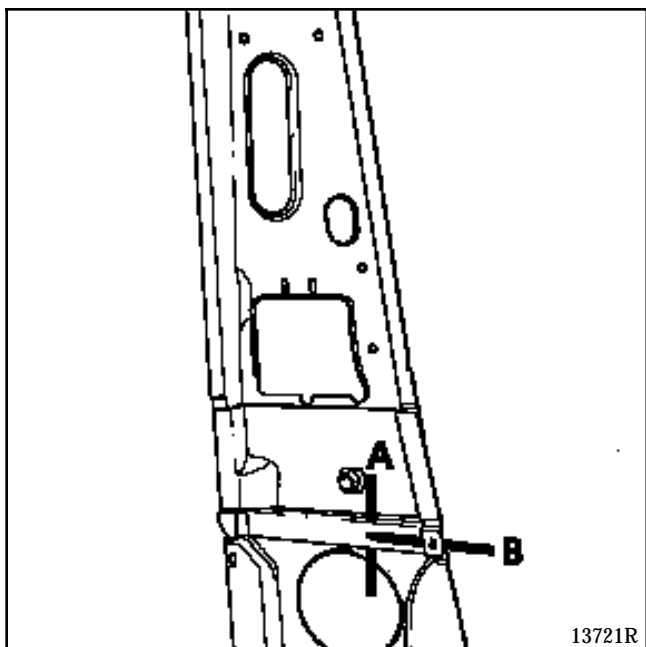
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de pied arrière de cabine	1
2	Doublure de bas de caisse de cabine	1,2
3	Fermeture de pipe à carburant	1

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

Doublure de pied arrière de cabine

43 **F**



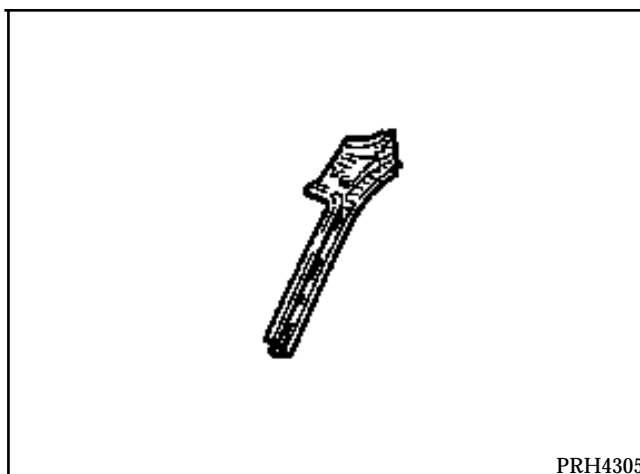
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pied avant de cabine.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



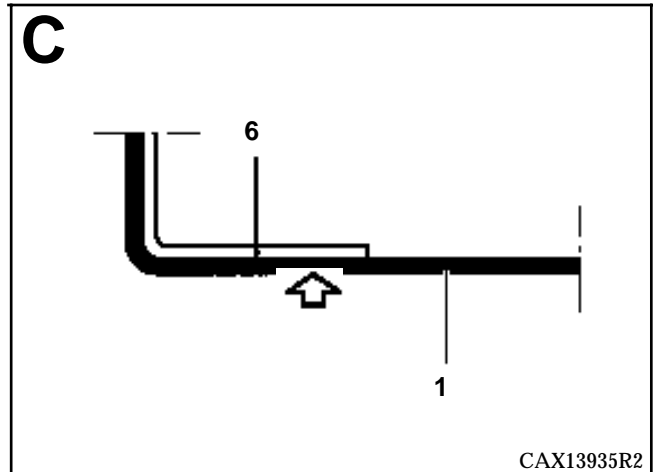
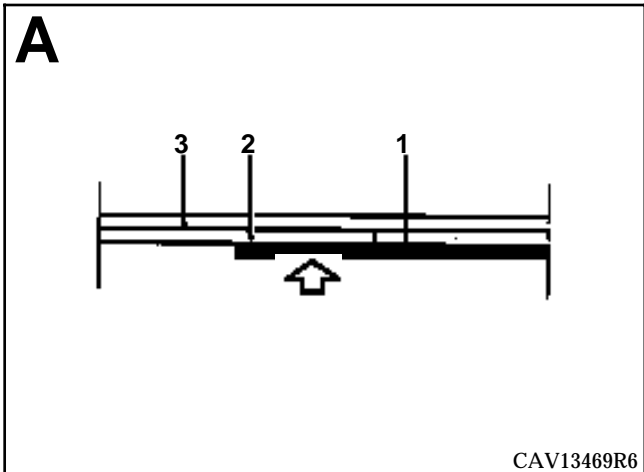
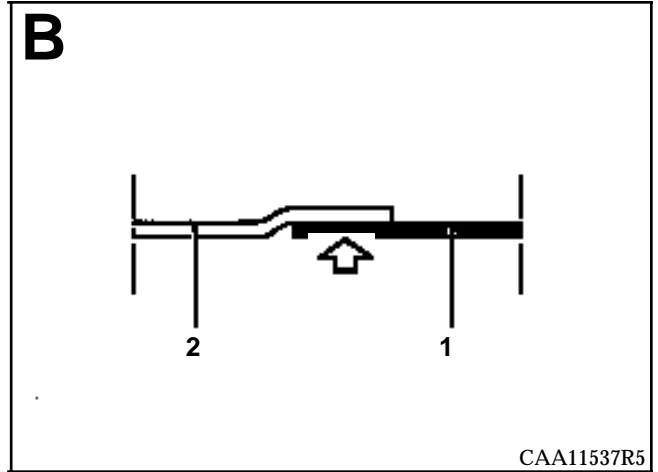
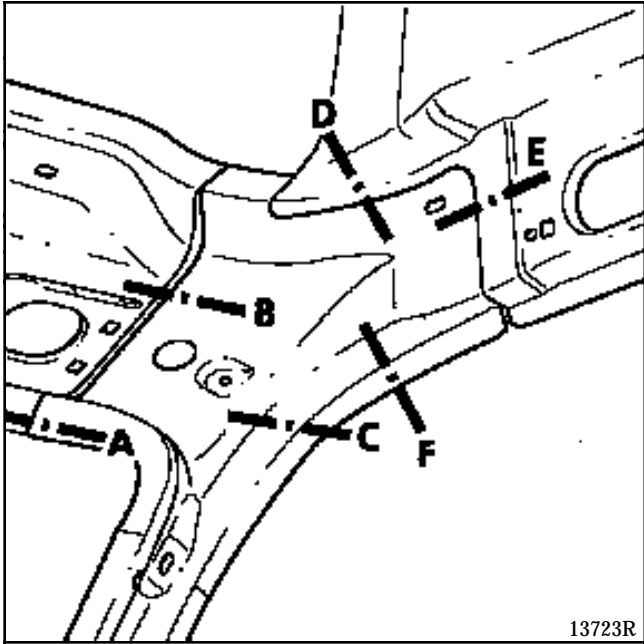
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

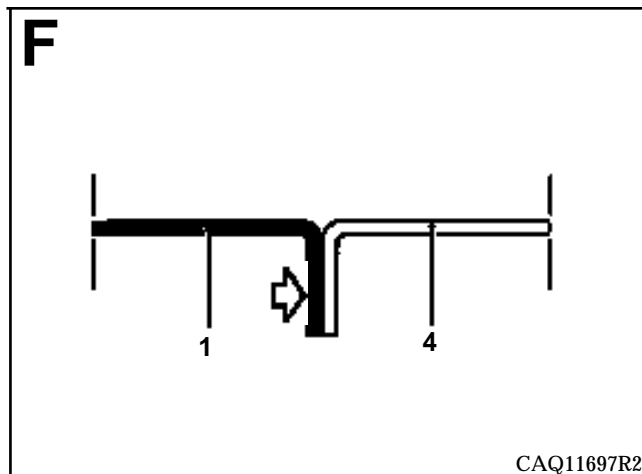
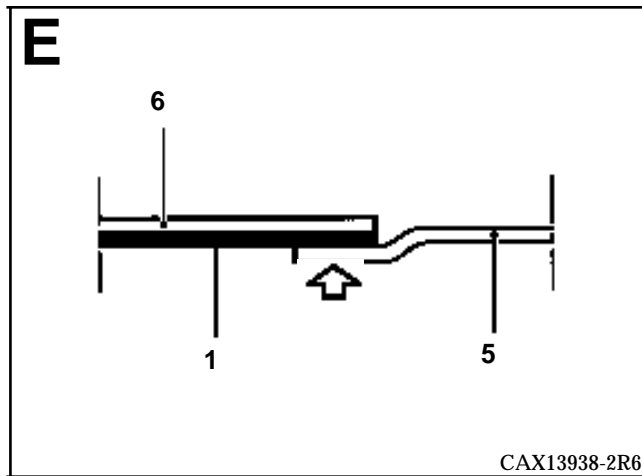
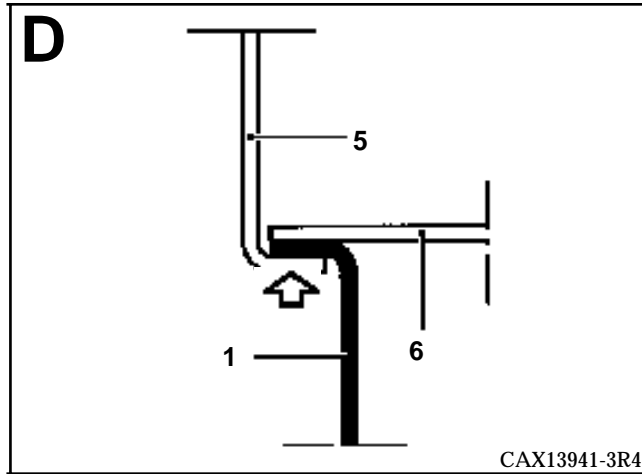
1	Doublure de montant de baie	1
2	Traverse avant de pavillon	0,8
3	Pavillon	0,8
4	Côté de caisse de cabine	1
5	Doublure de brancard de cabine	0,8
6	Renfort supérieur de pied avant de cabine	0,8

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE

Doublure de montant de baie

43 **G**





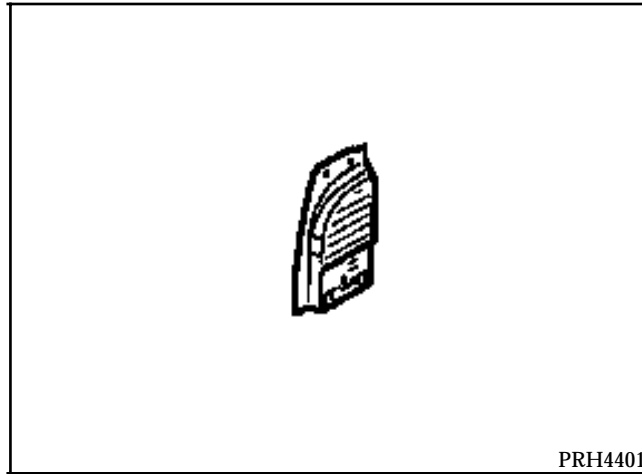
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

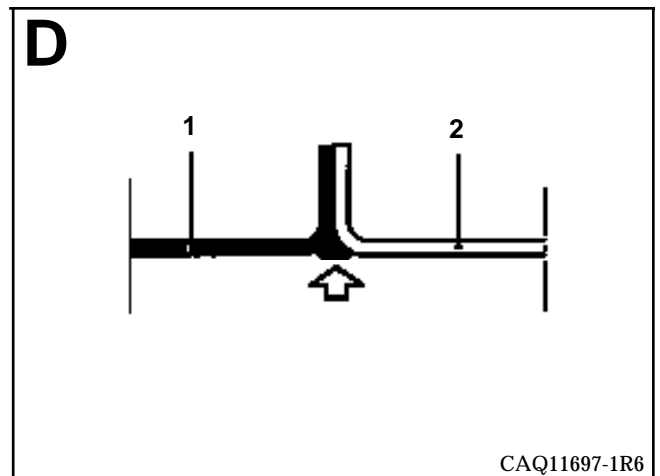
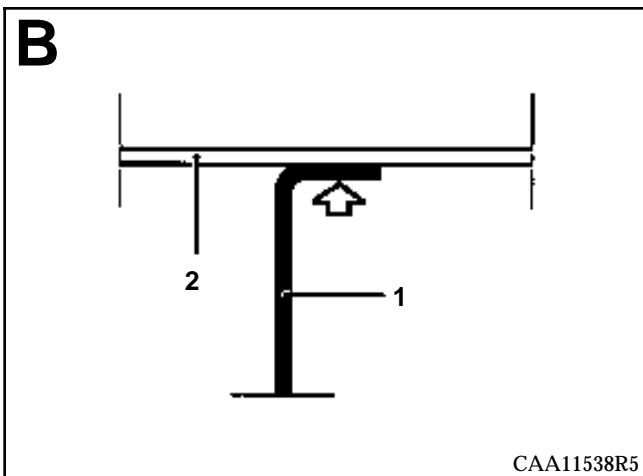
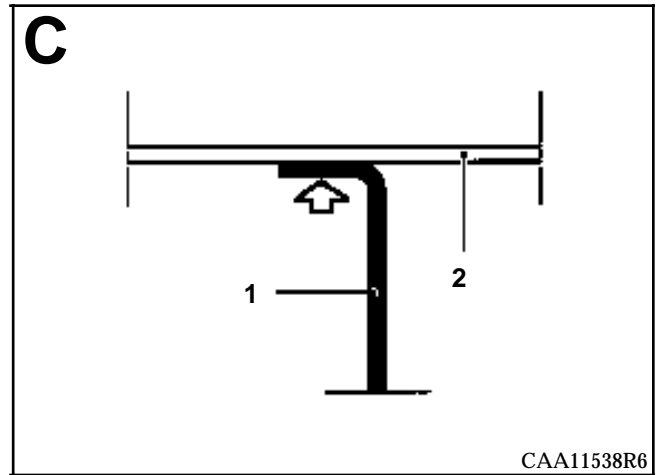
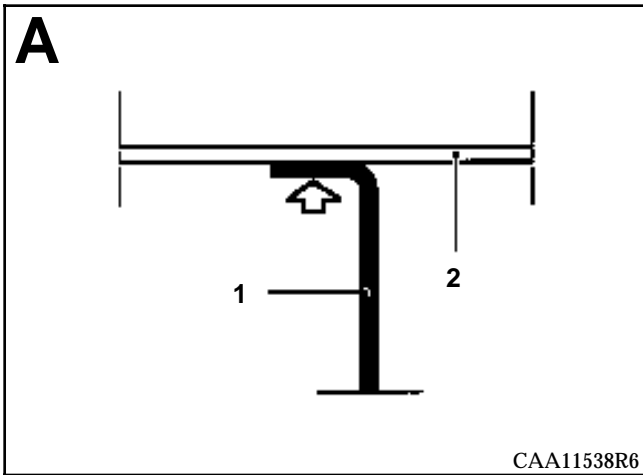
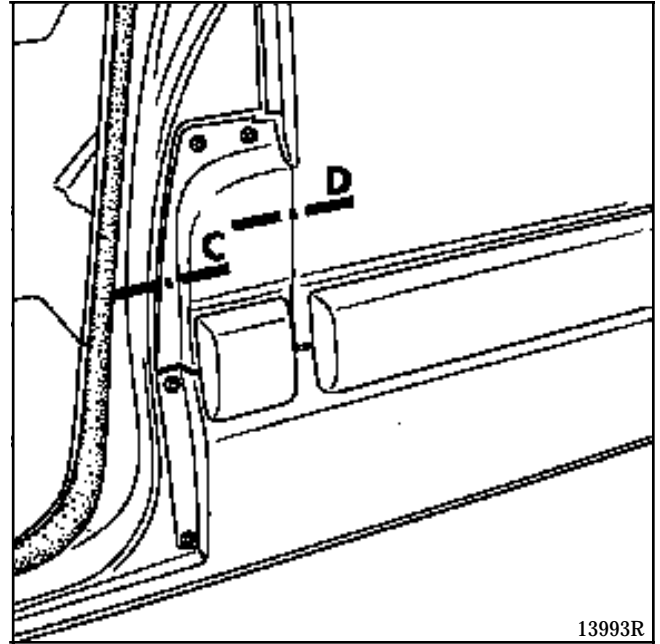
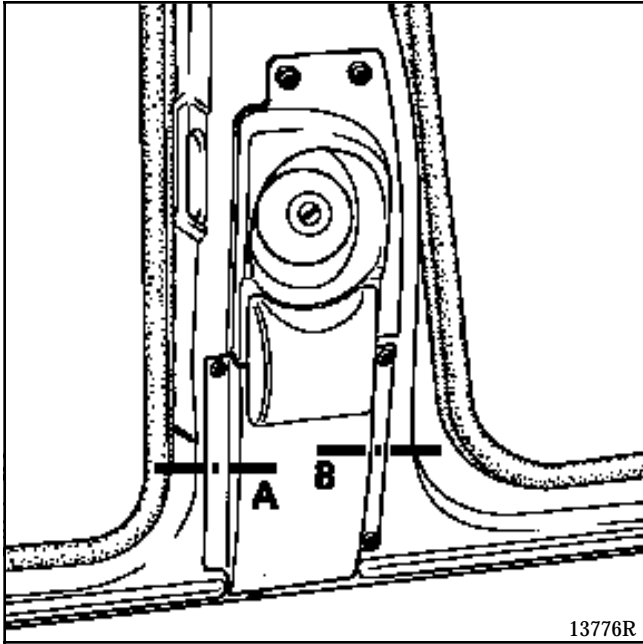
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Allonge de panneau latéral	0,7
2	Pied arrière de cabine	1
3	Panneau latéral avant	0,8



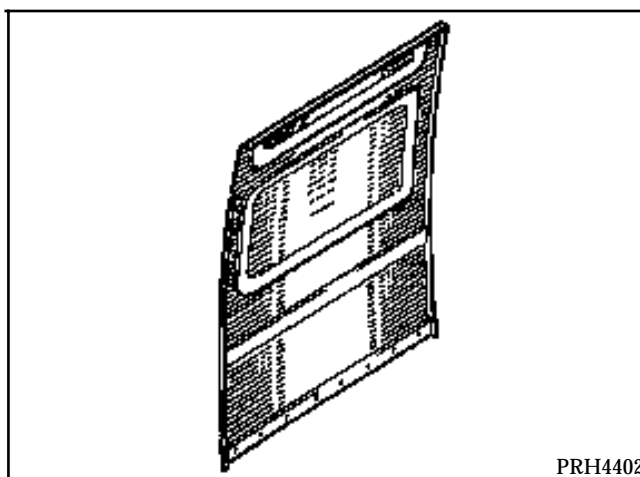
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

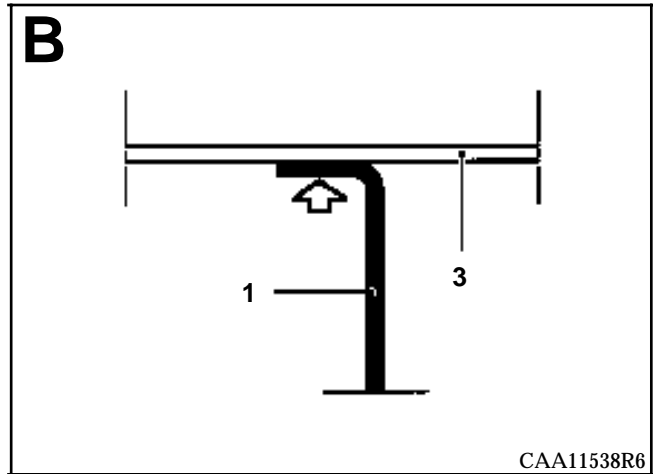
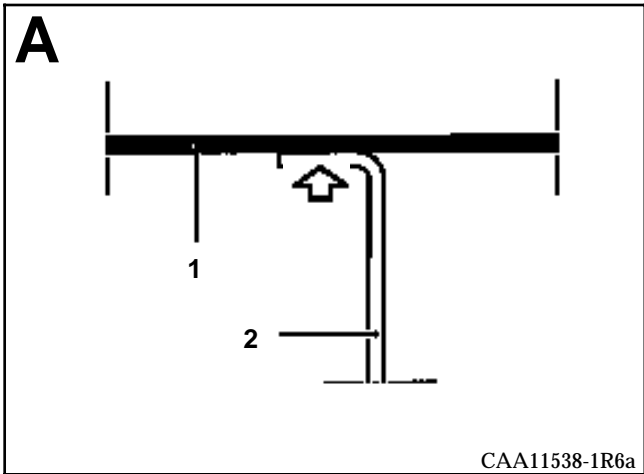
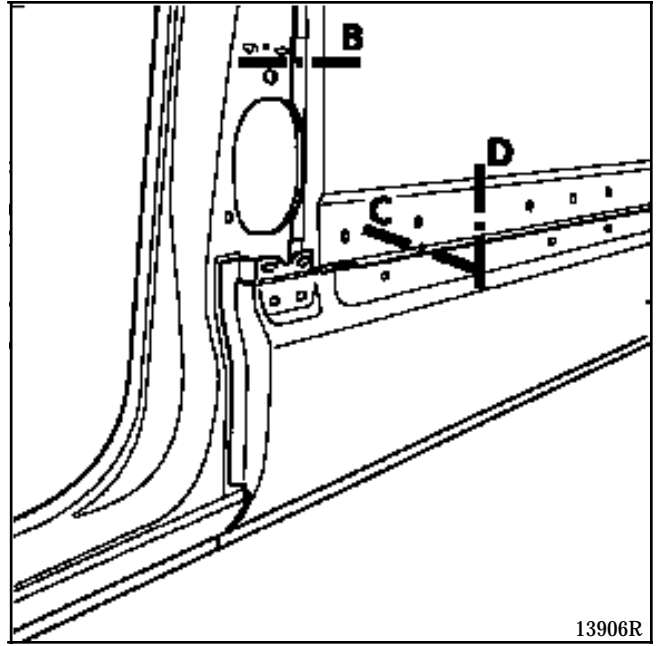
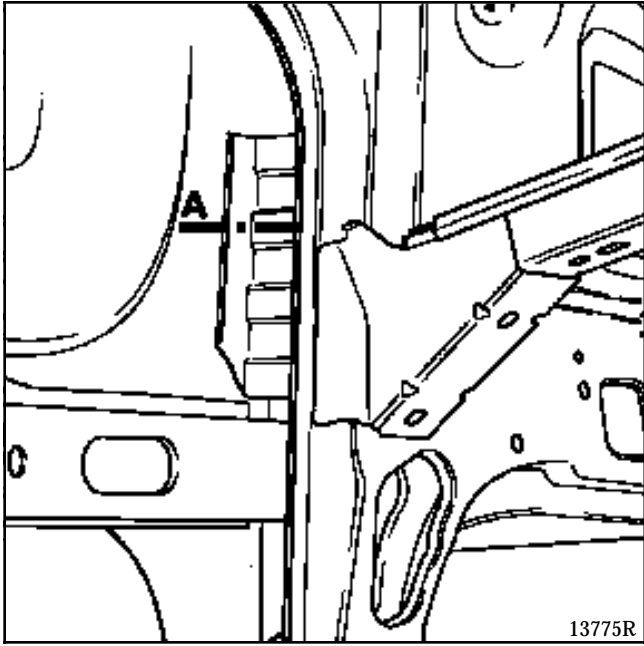
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

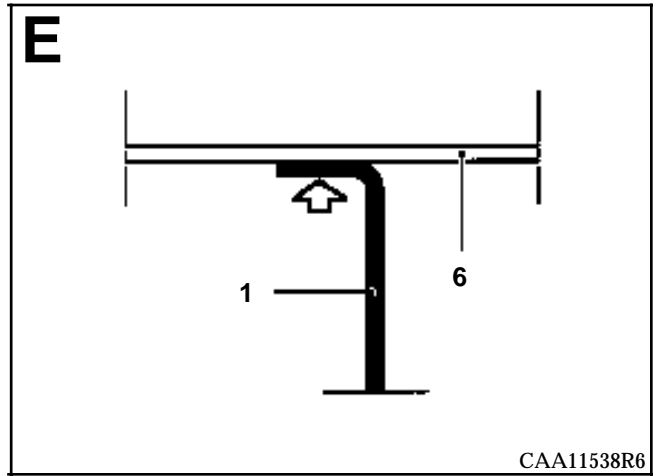
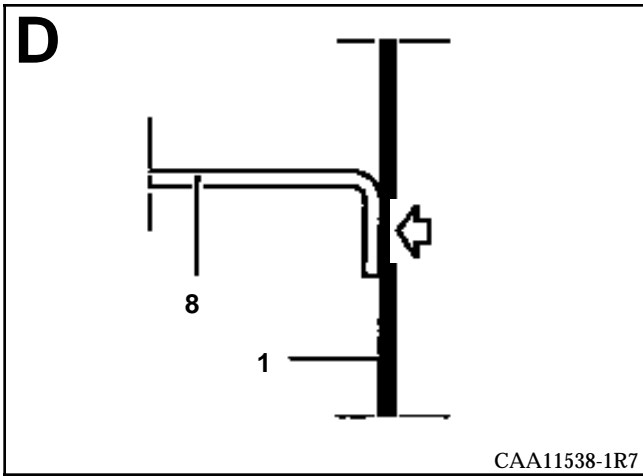
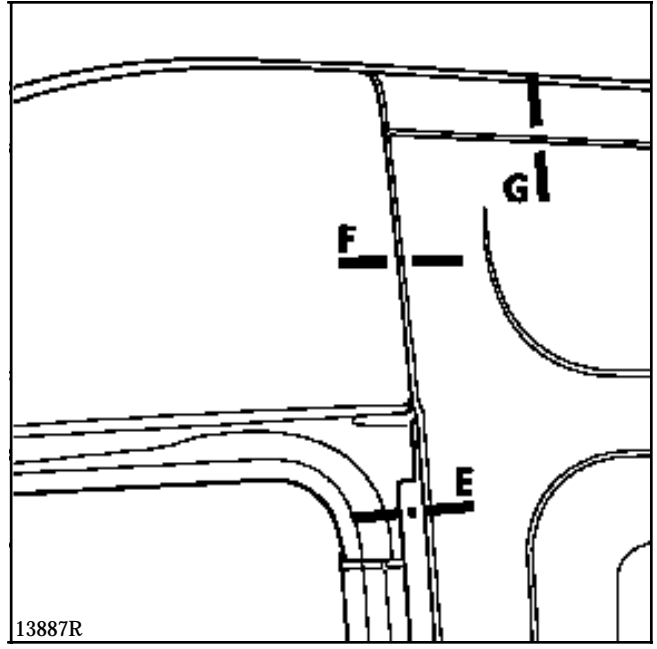
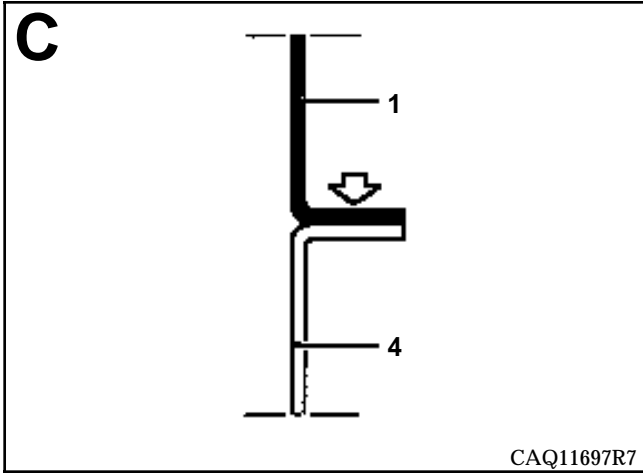
Pièce seule.

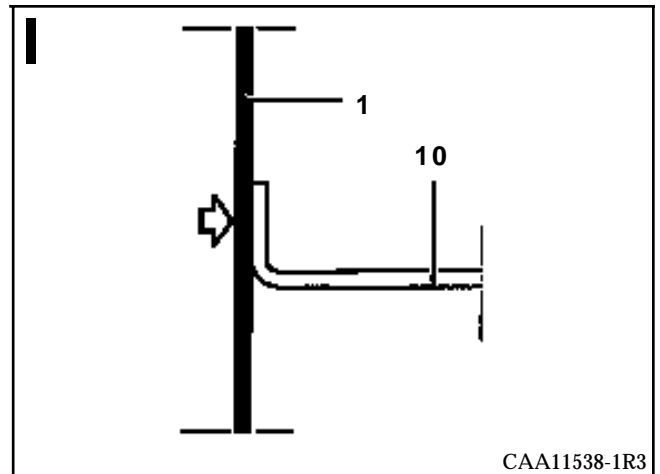
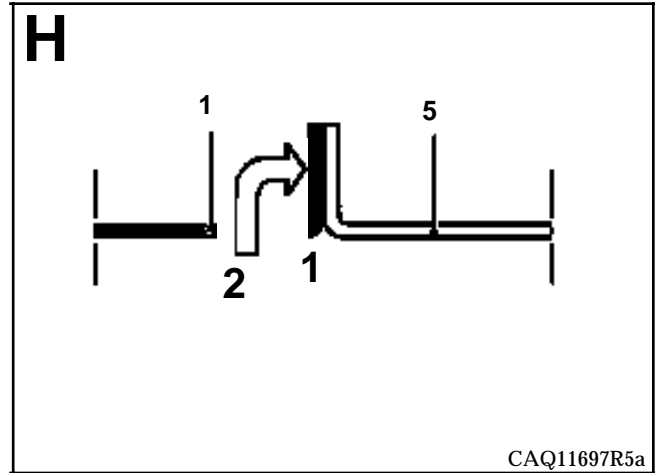
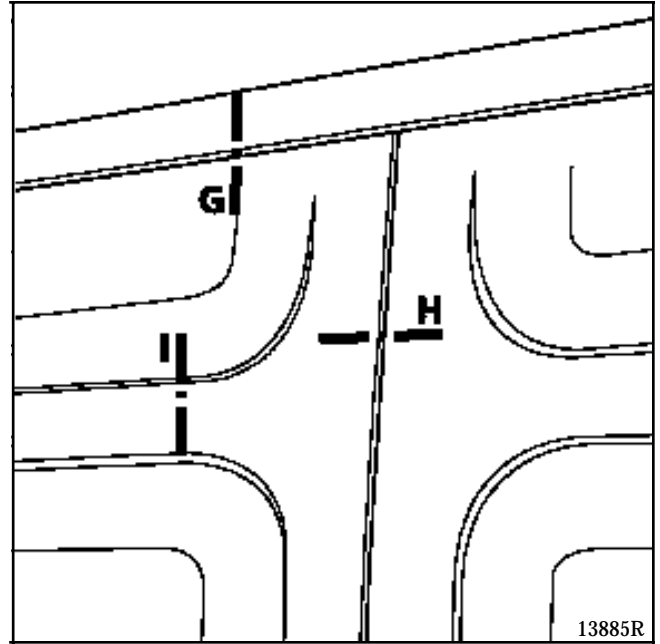
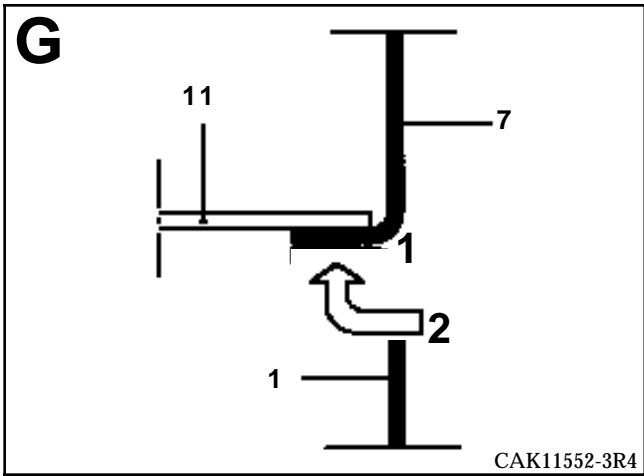
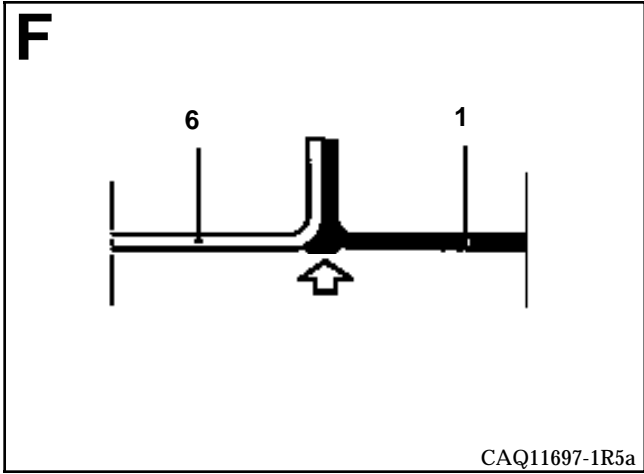


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

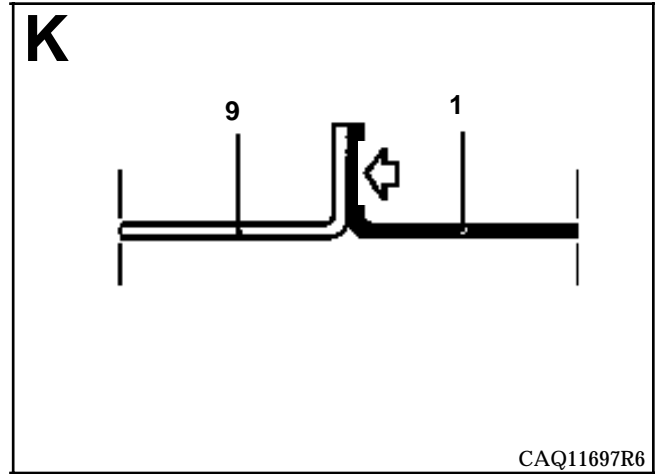
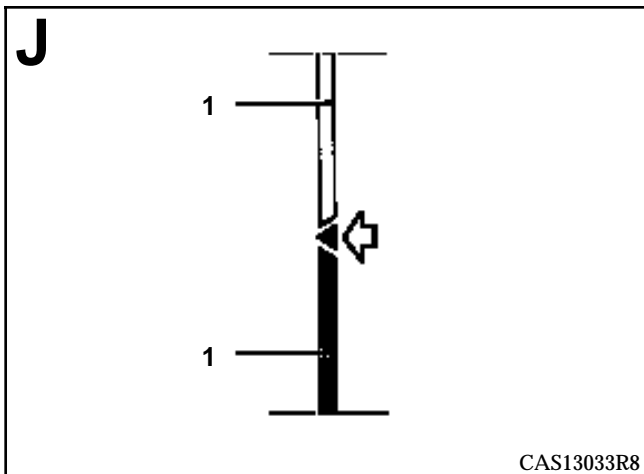
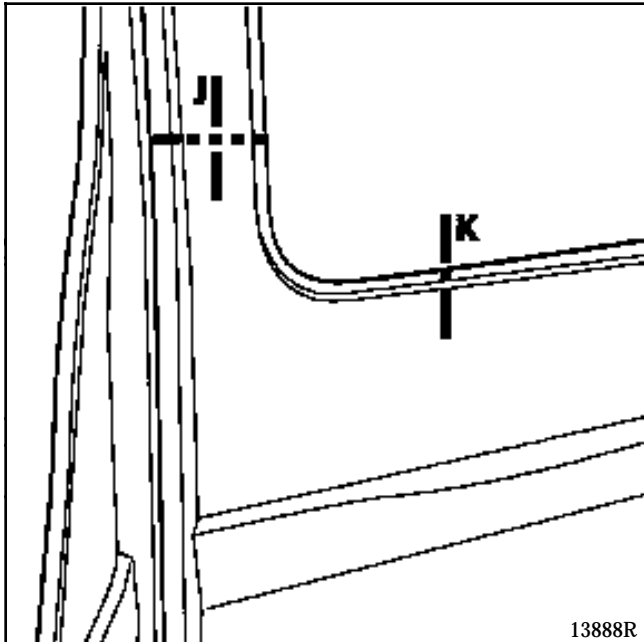
1	Panneau latéral avant	0,8
2	Élément de liaison	0,8
3	Pied arrière de cabine	1
4	Bas de caisse	0,7
5	Panneau latéral arrière	0,8
6	Allonge latéral de pavillon	0,7
7	Brancard avant de chargement	0,7
8	Fermeture de bas de caisse central	1
9	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1
10	Raidisseur horizontal supérieur de panneau latéral	1
11	Fermeture de brancard de chargement	0,8

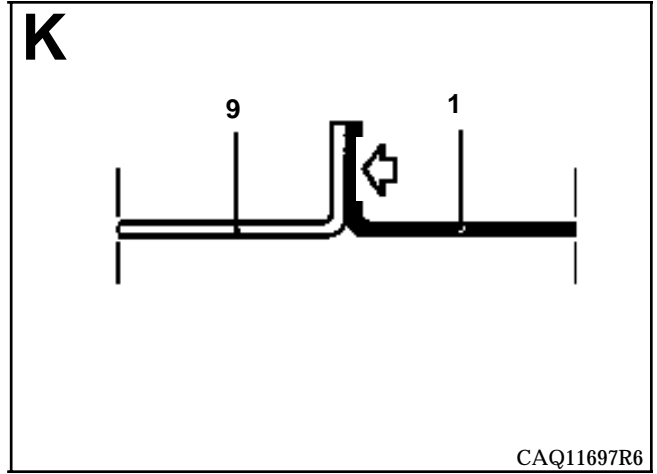
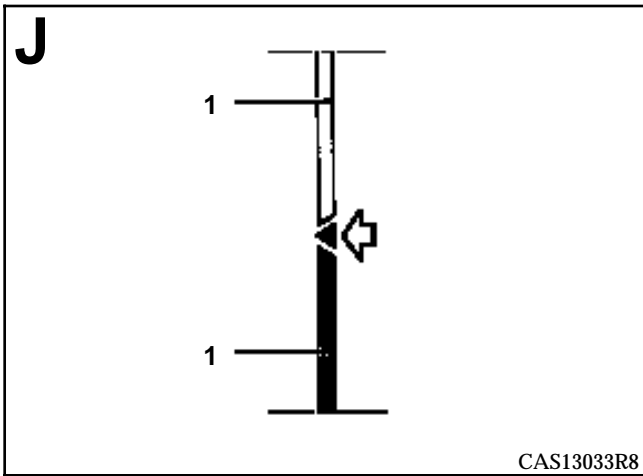
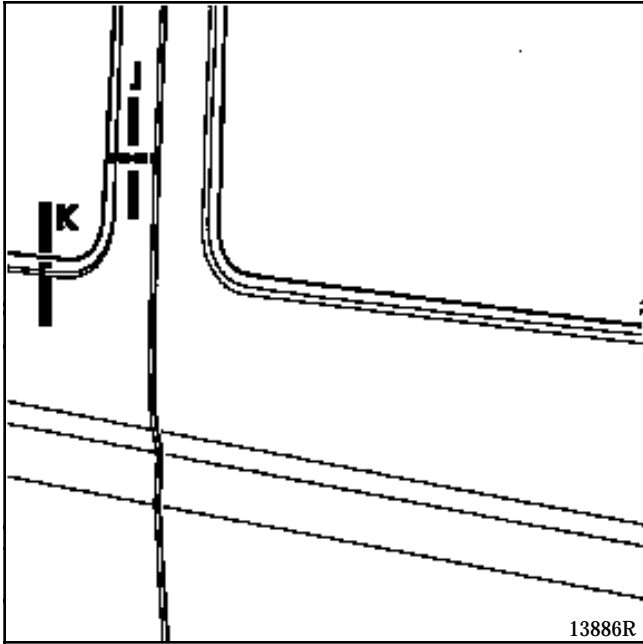






PARTICULARITE VERSION VITREE





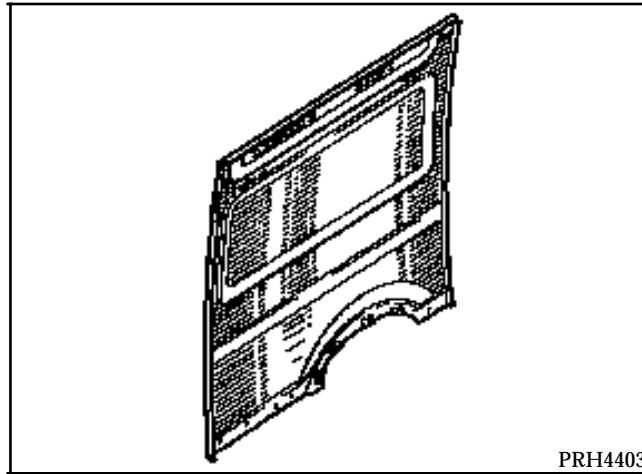
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

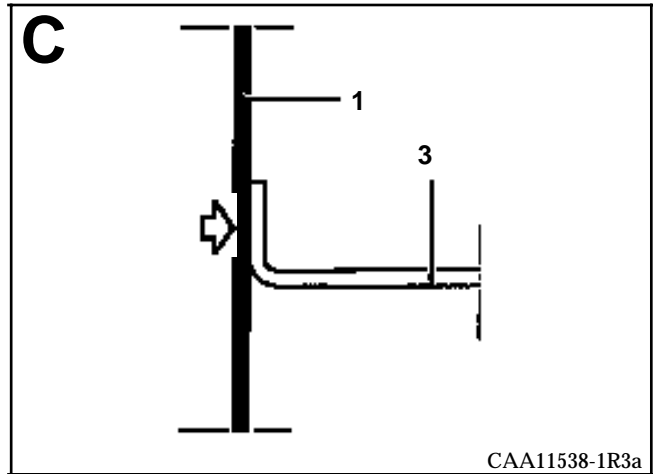
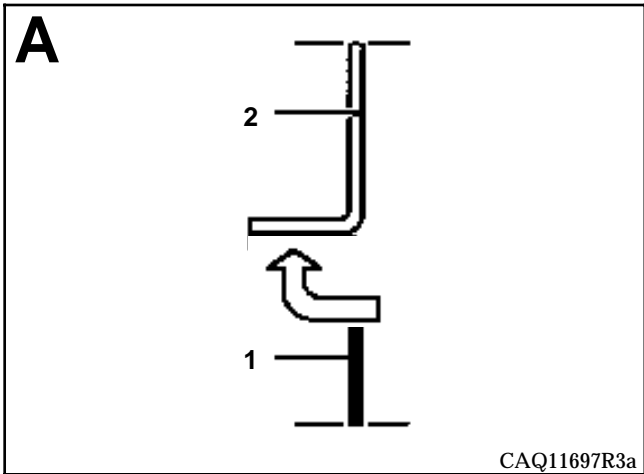
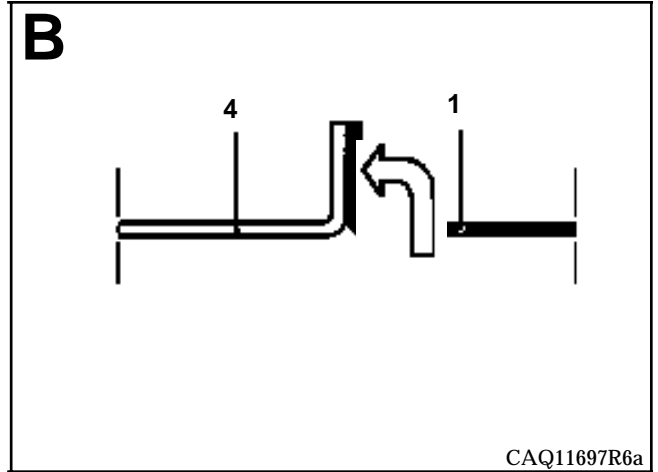
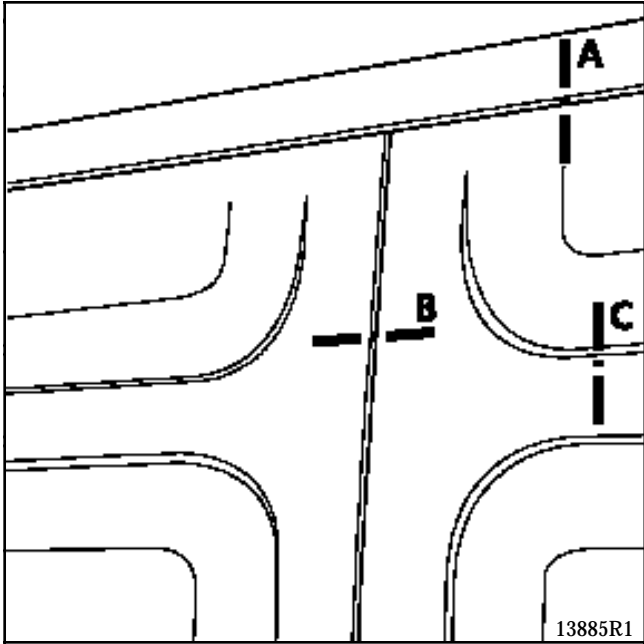
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

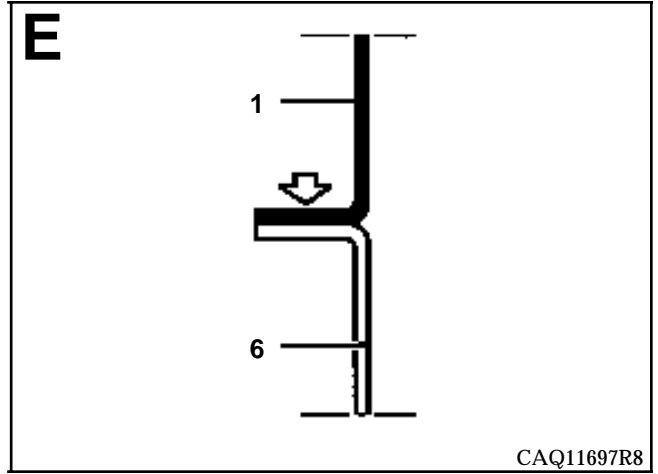
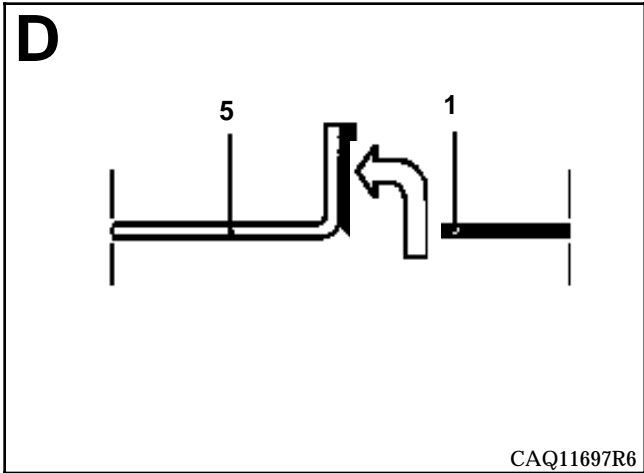
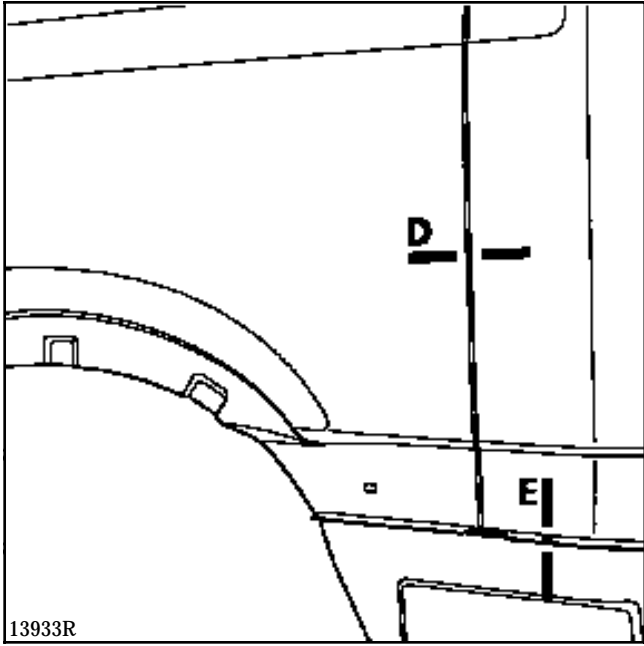
Pièce seule.



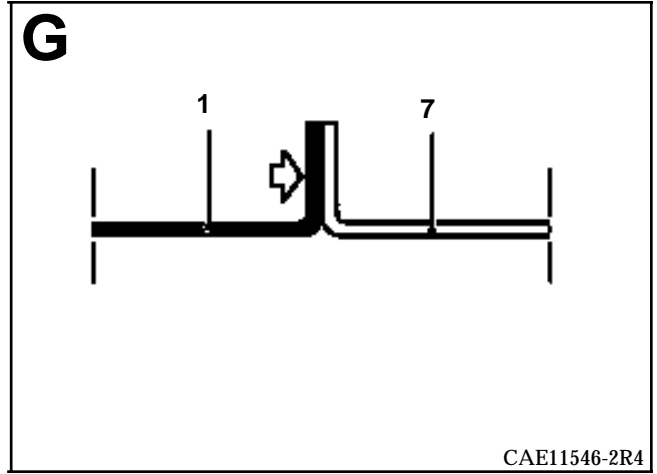
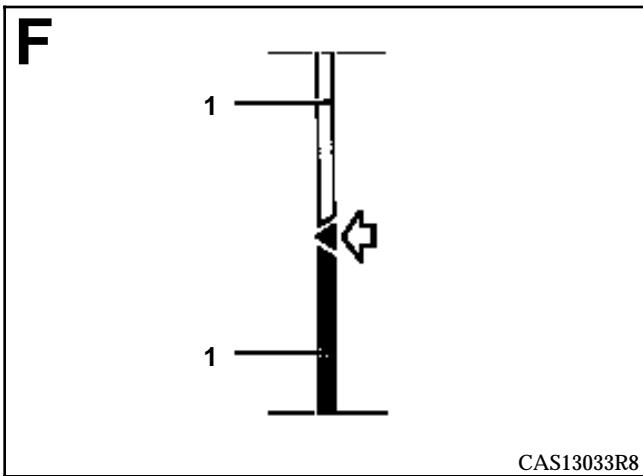
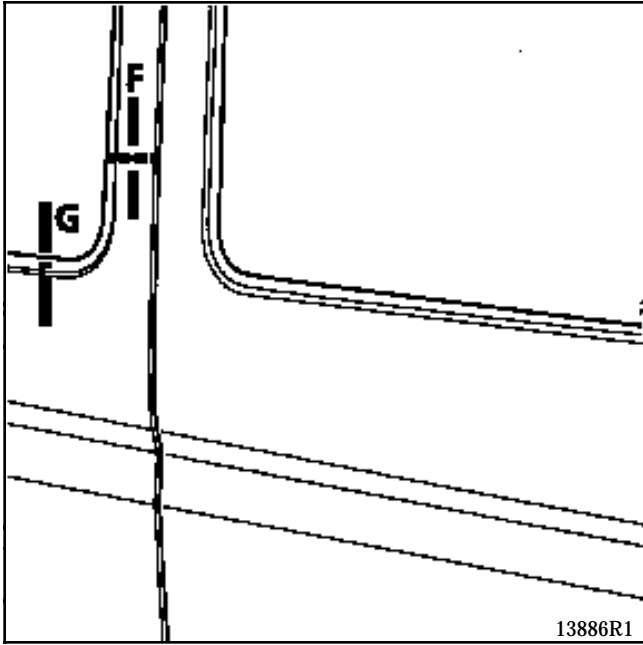
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Panneau latéral central	0,8
2	Brancard avant de chargement	0,7
3	Raidisseur horizontal supérieur de panneau latéral	1
4	Panneau latéral avant	0,8
5	Panneau latéral arrière	0,8
6	Bas de caisse	0,7
7	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1





PARTICULARITE VERSION VITREE



INTRODUCTION

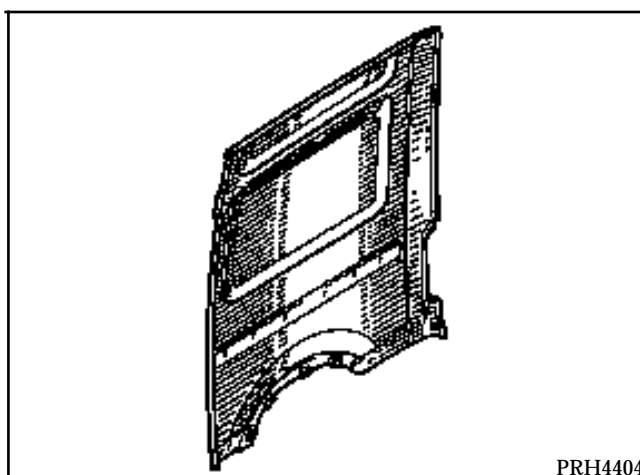
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette opération peut s'effectuer partiellement sur les versions vitrées (voir coupe et méthode ci-après).

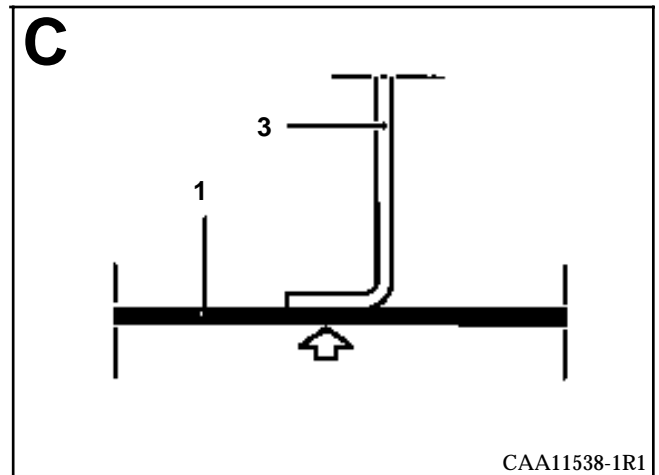
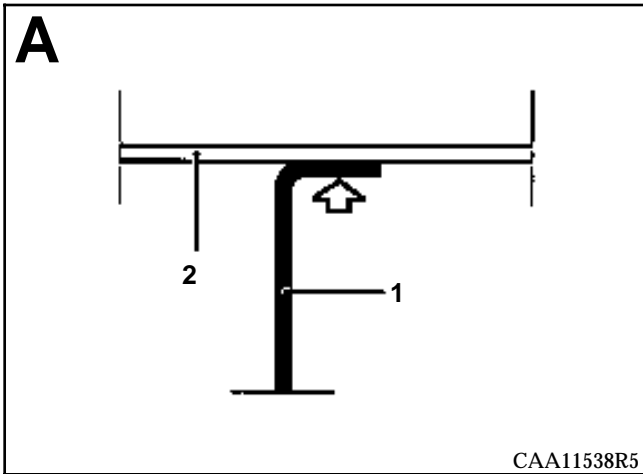
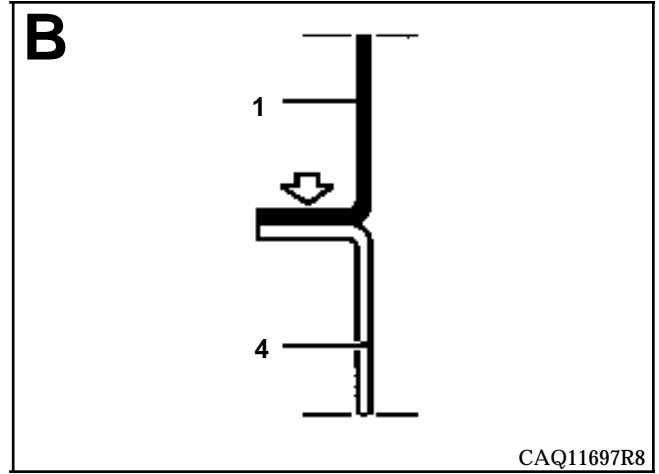
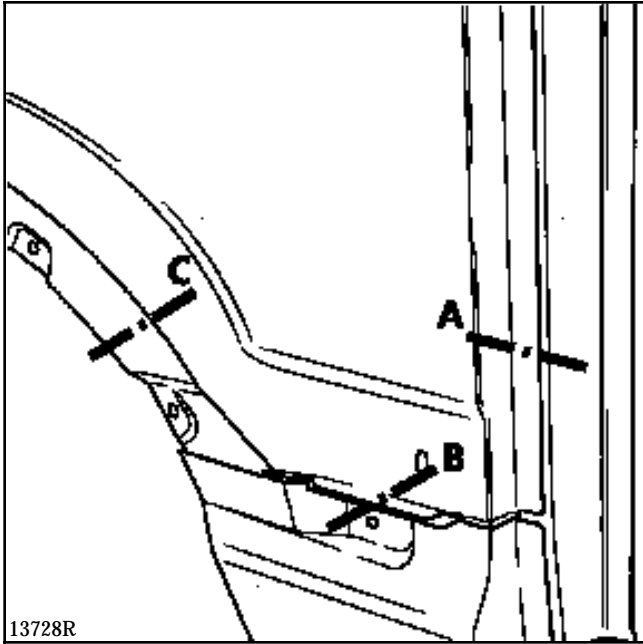
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

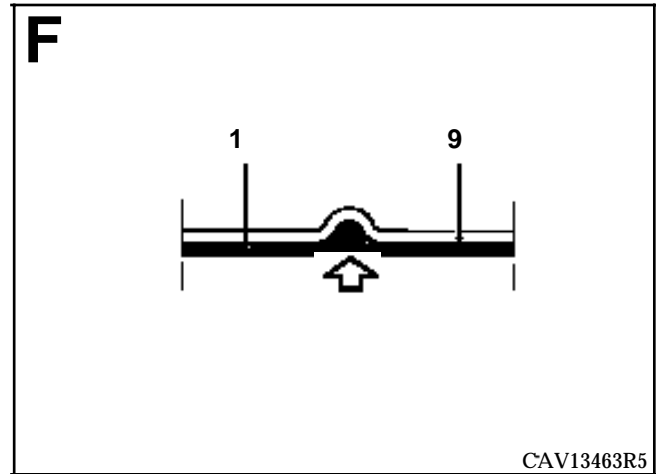
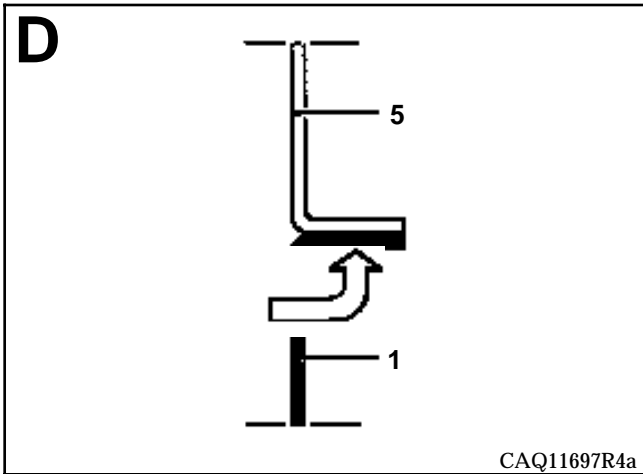
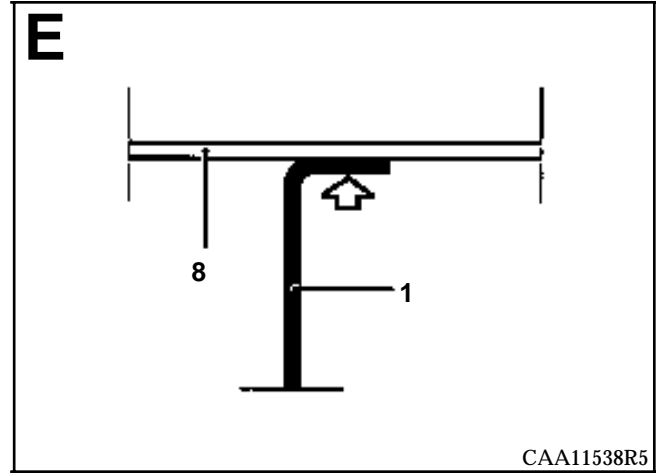
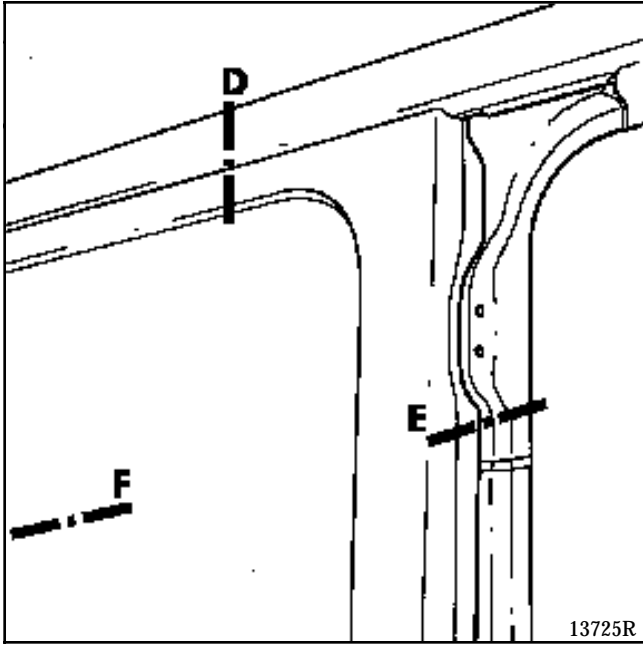
Pièce seule.

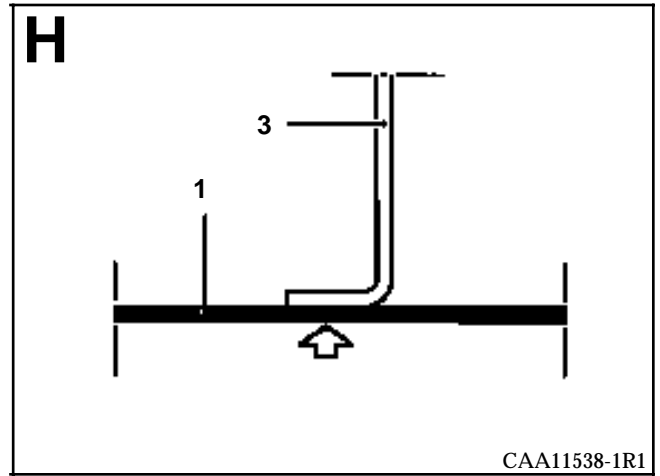
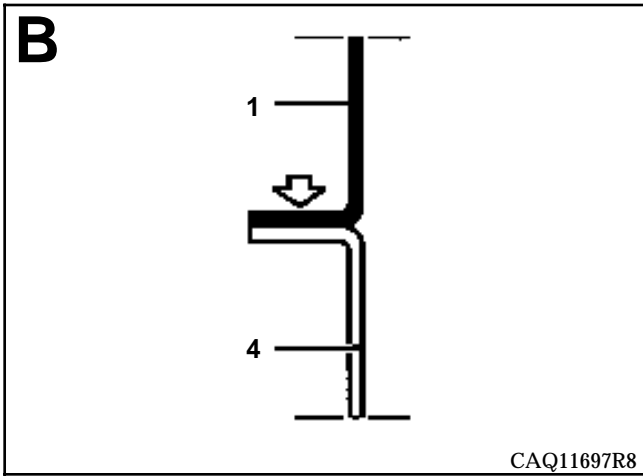
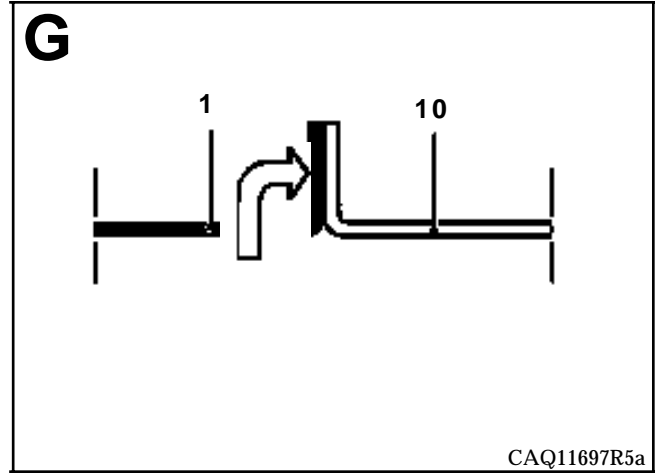
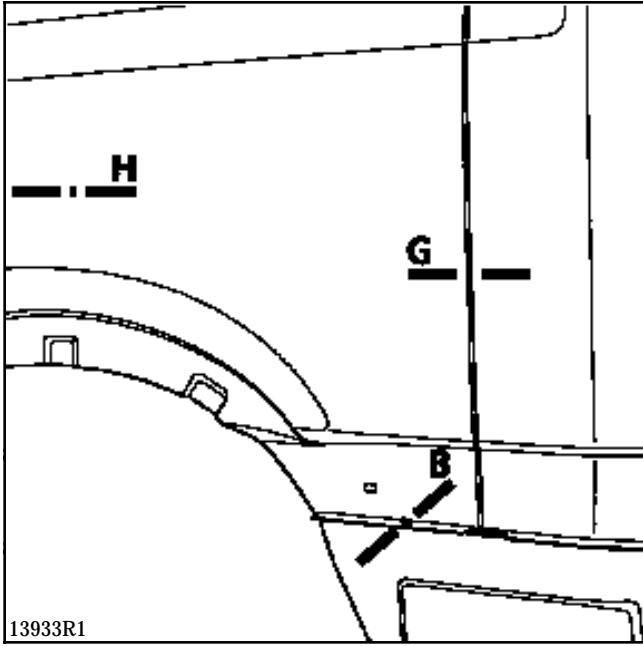


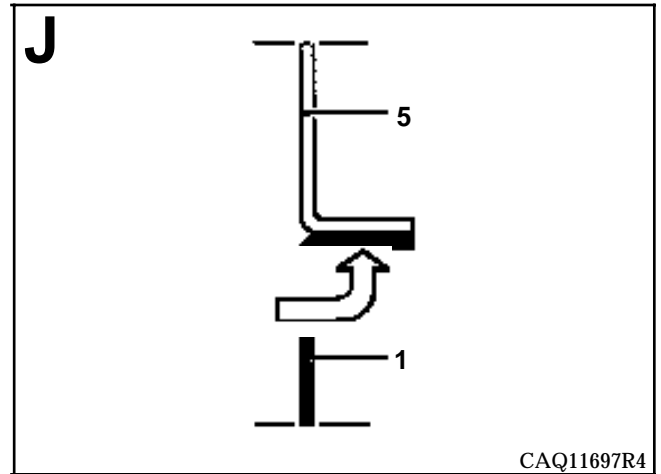
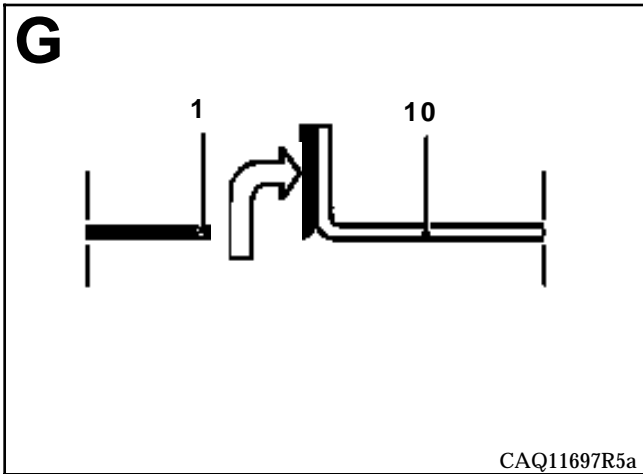
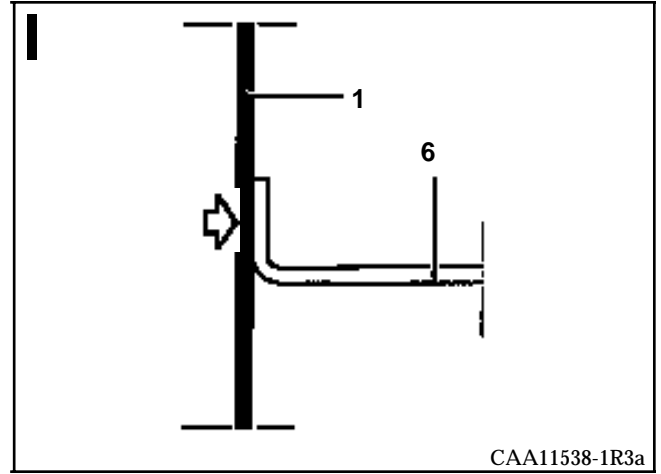
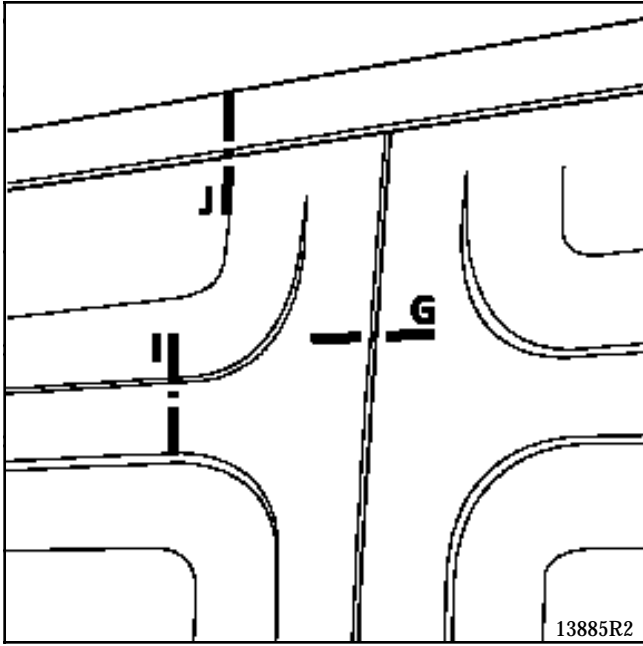
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

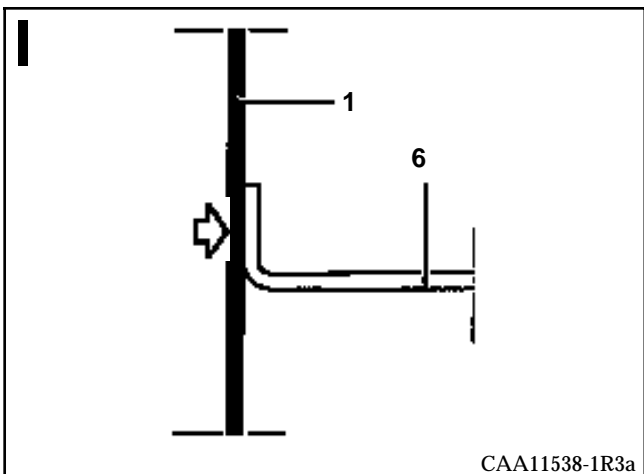
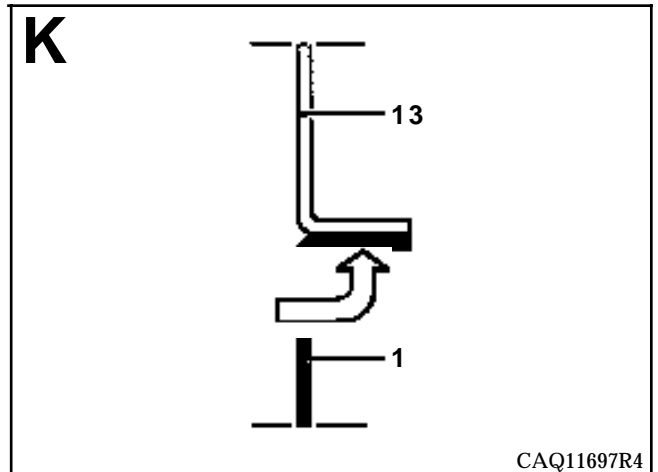
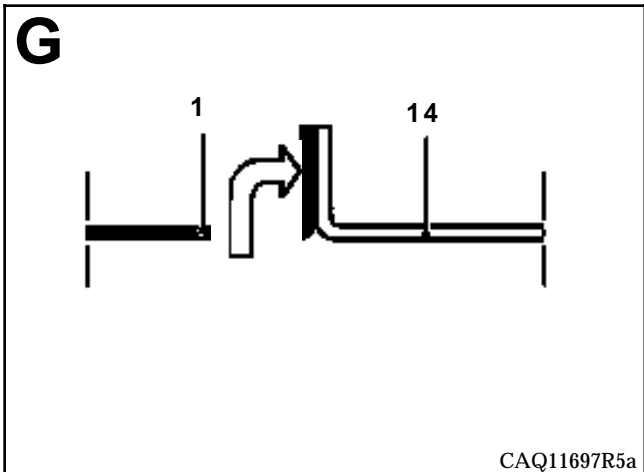
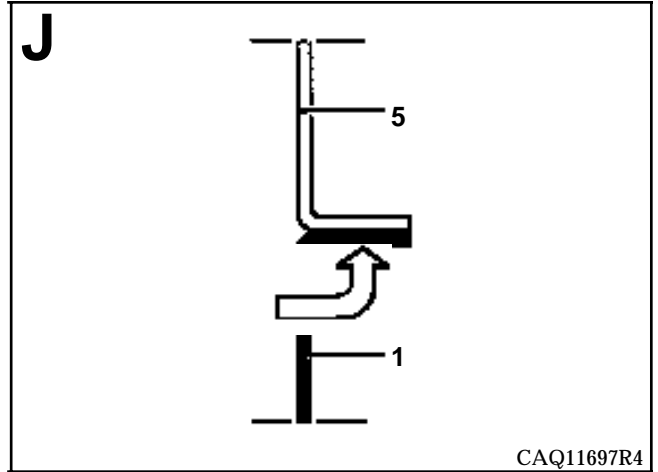
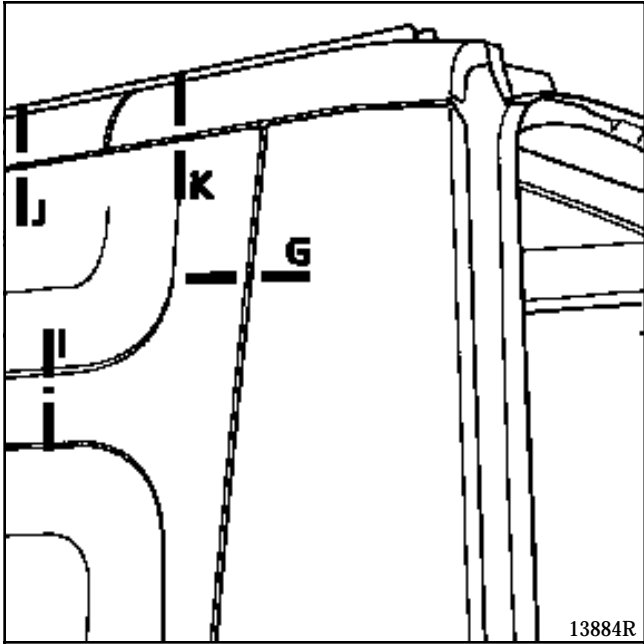
1	Panneau latéral arrière	0,8
2	Pied milieu partie inférieure	0,8
3	Passage de roue intérieur arrière	1
4	Bas de caisse arrière partie avant	0,7
5	Brancard avant de chargement	0,7
6	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1
7	Tôle support de feux	1
8	Pied milieu partie supérieure	0,8
9	Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral	0,8
10	Panneau latéral avant	0,8
11	Raidisseur vertical inférieur de panneau latéral	0,8
12	Fermeture de bas de caisse central	1
13	Brancard arrière de chargement	0,7
14	Panneau de coin arrière	0,7
15	Bas de caisse central	0,7

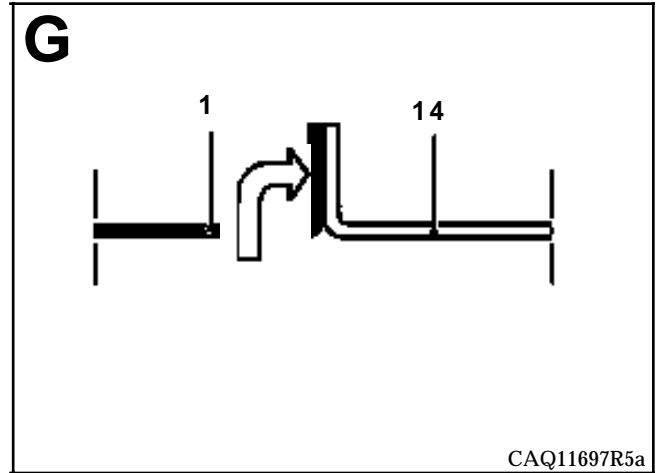
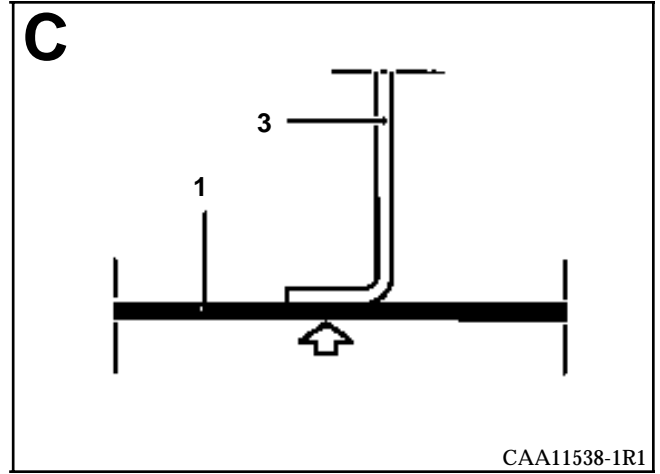
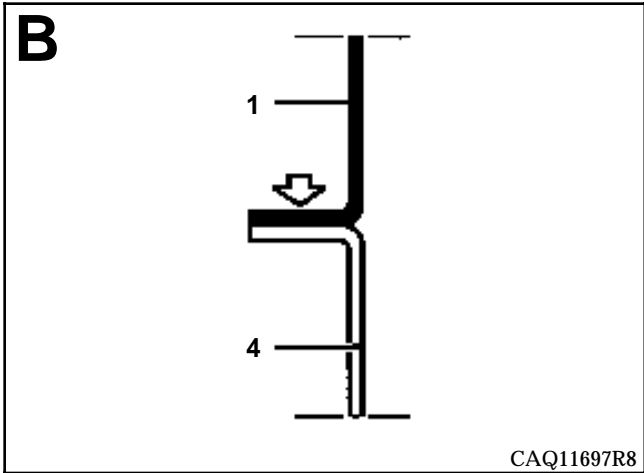
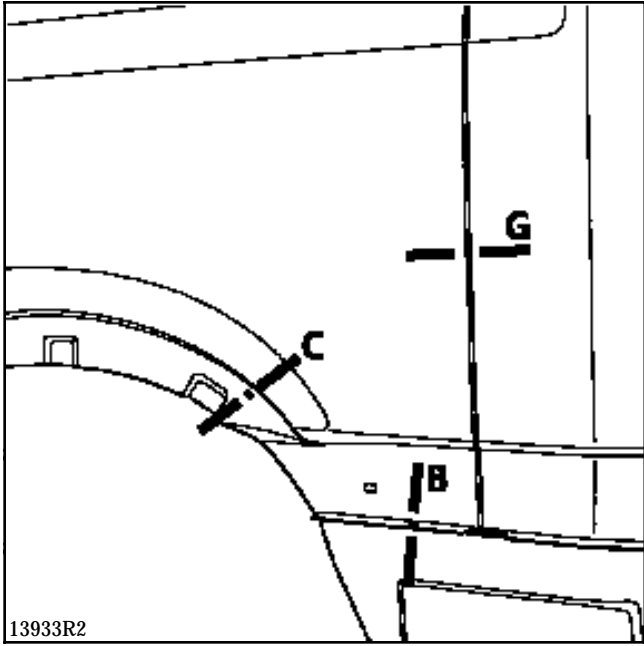


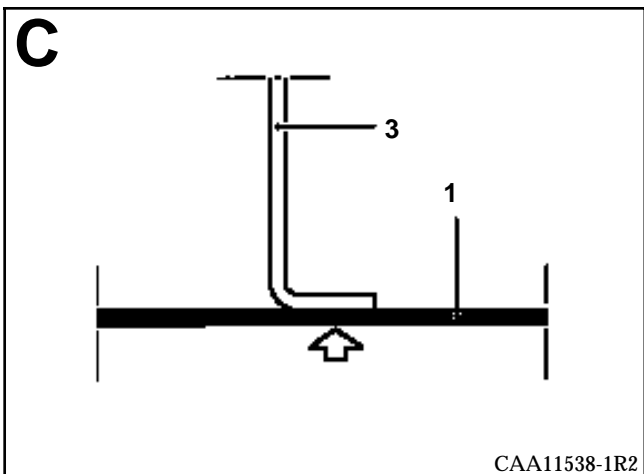
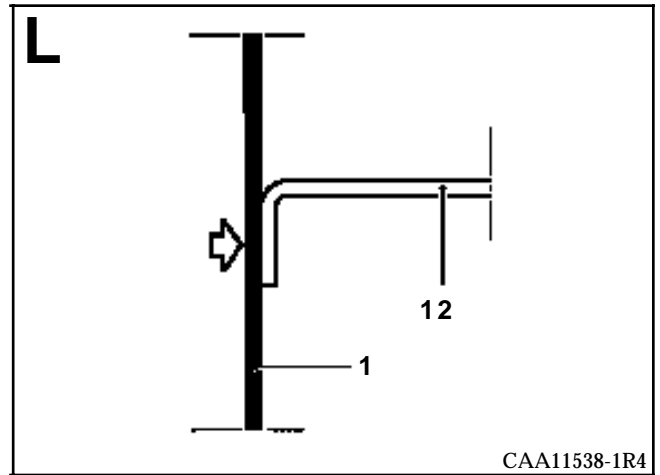
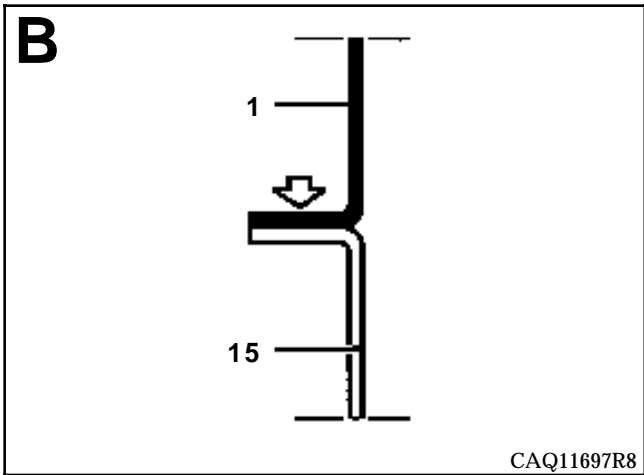
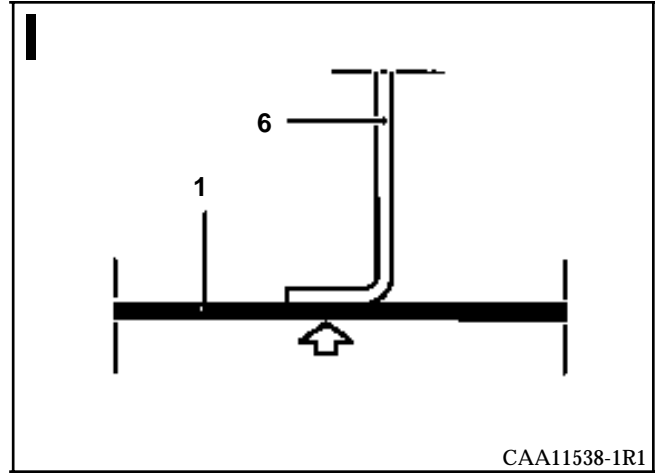
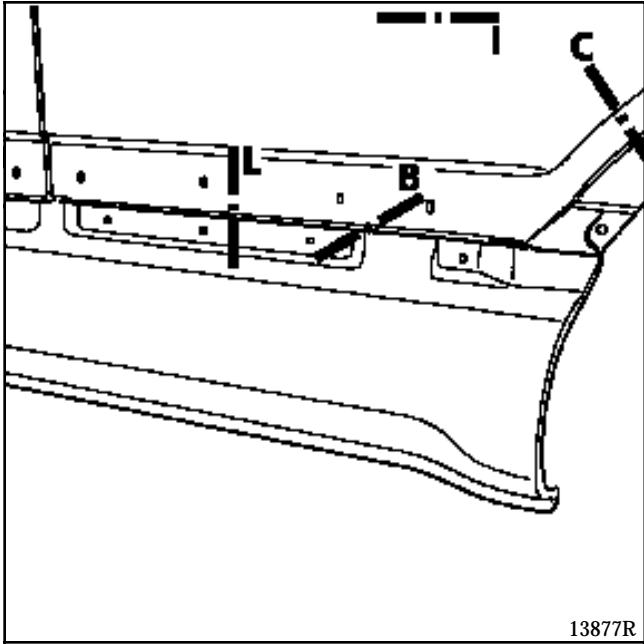


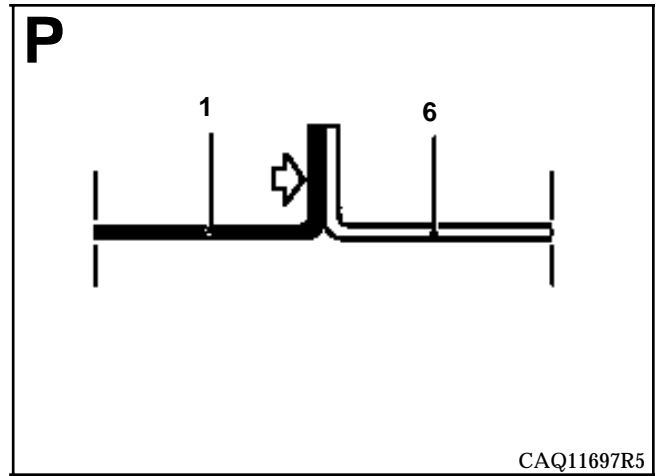
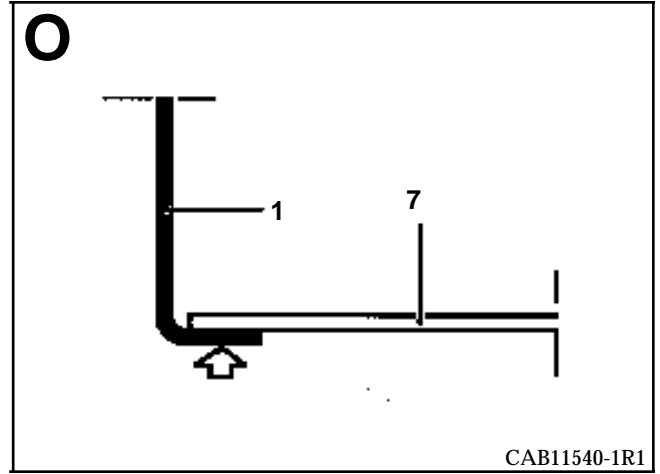
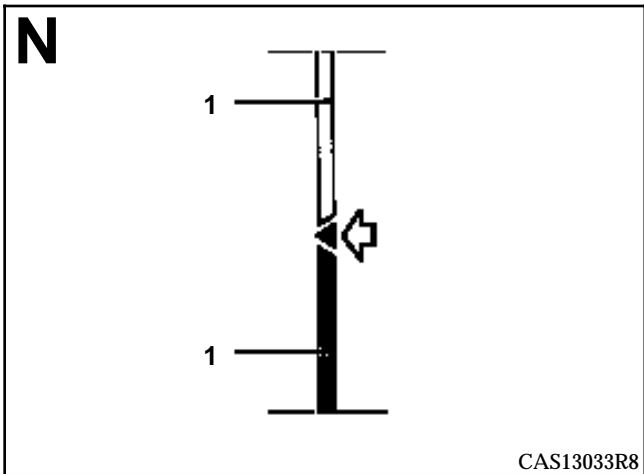
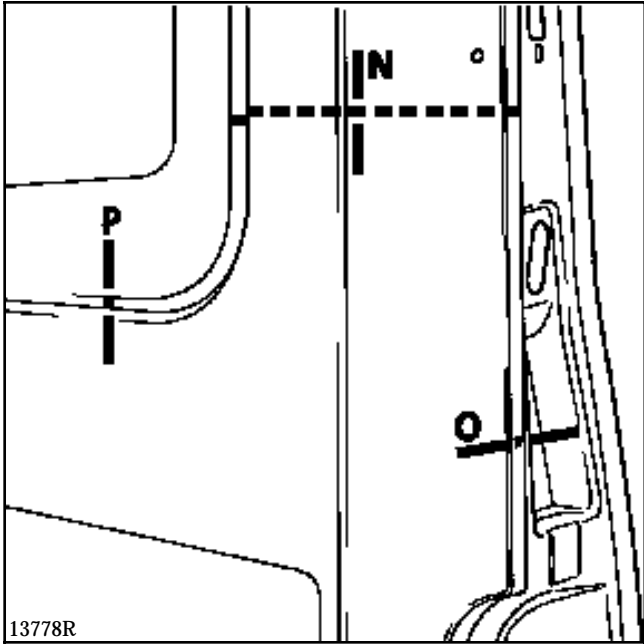




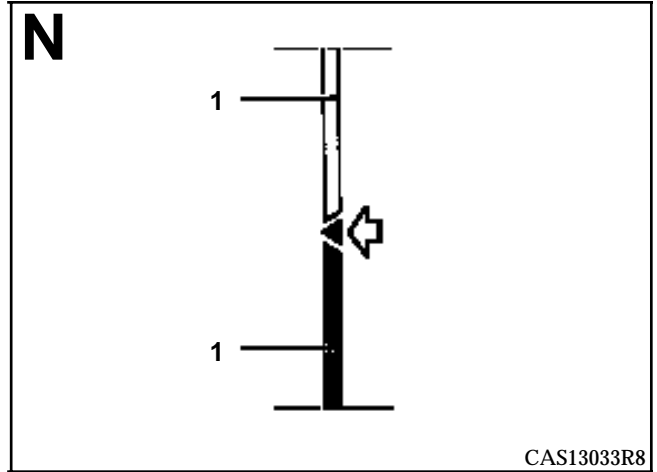
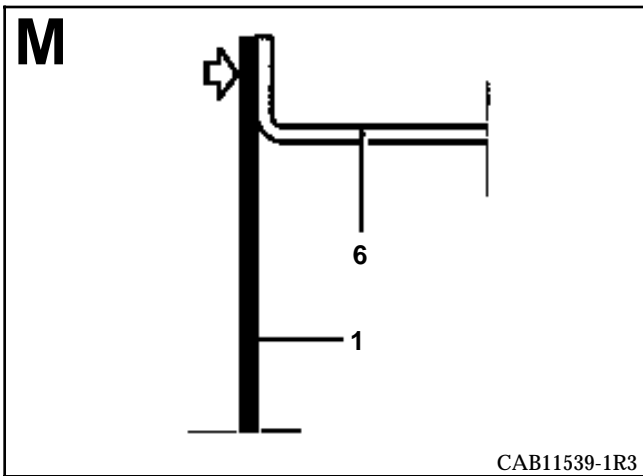
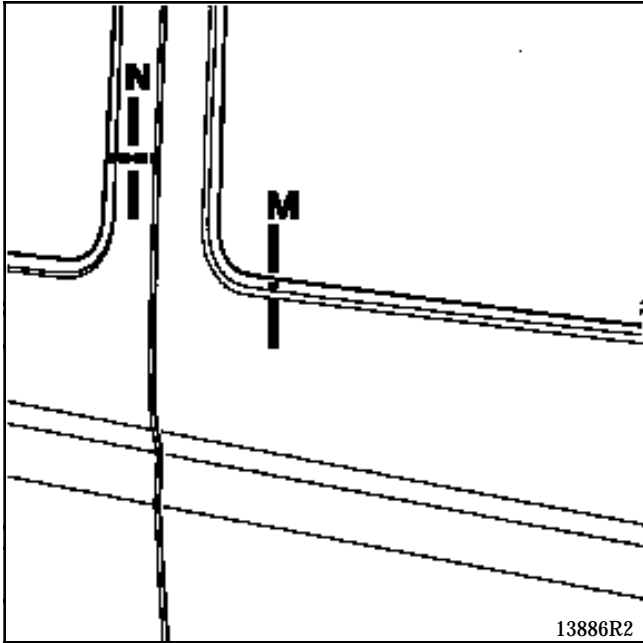








PARTICULARITE VERSION VITREE



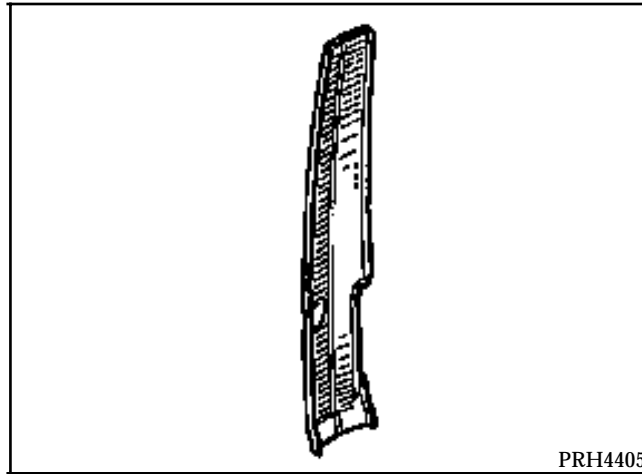
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



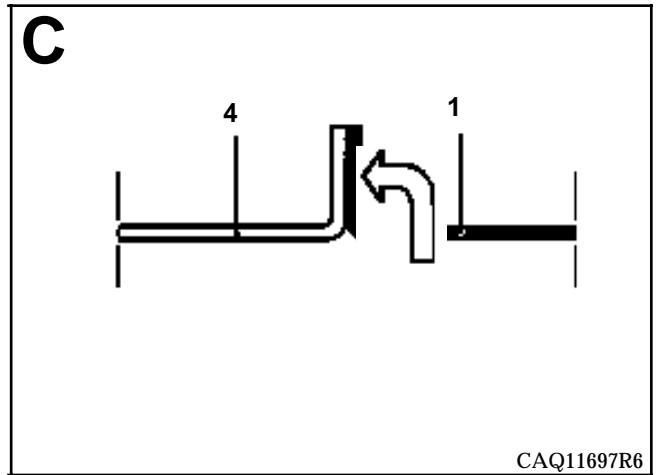
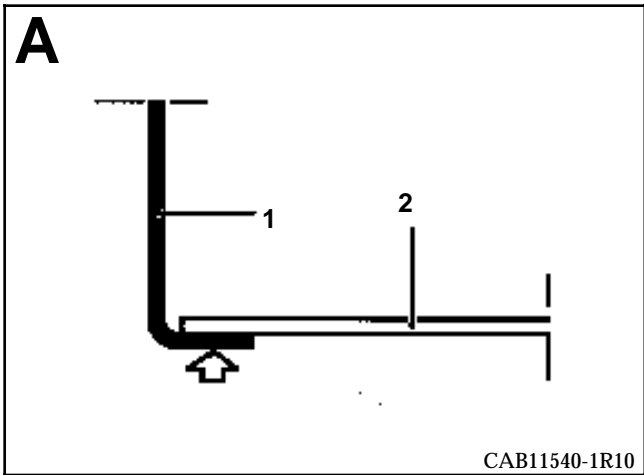
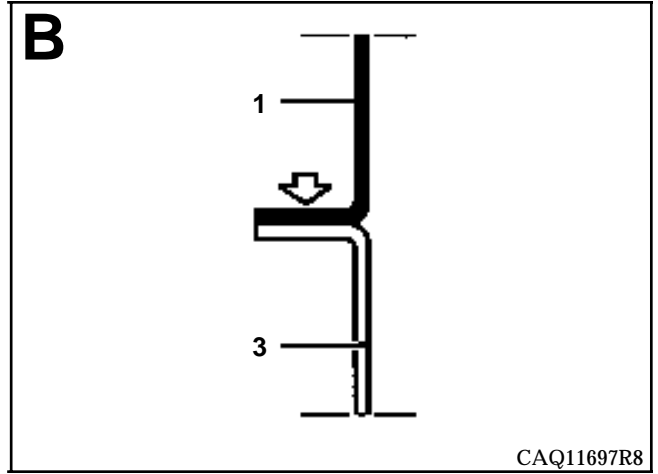
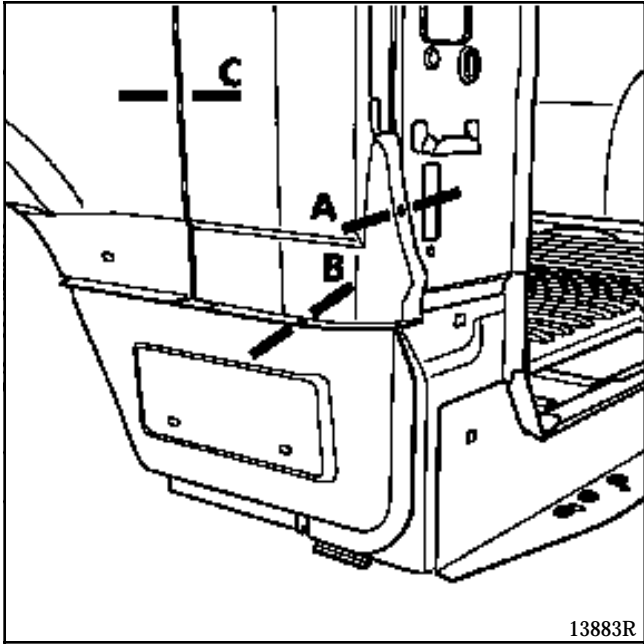
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

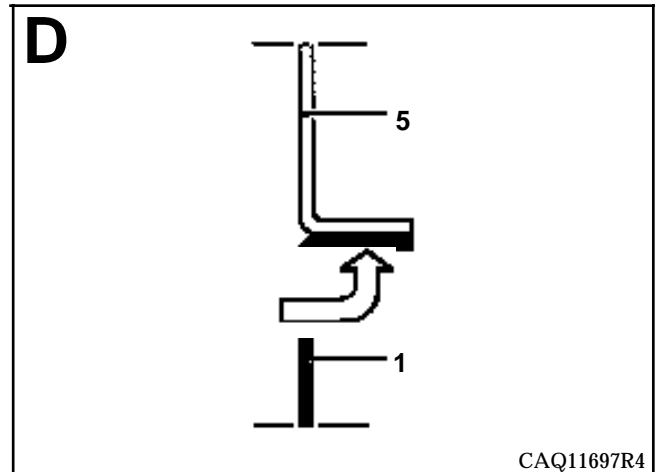
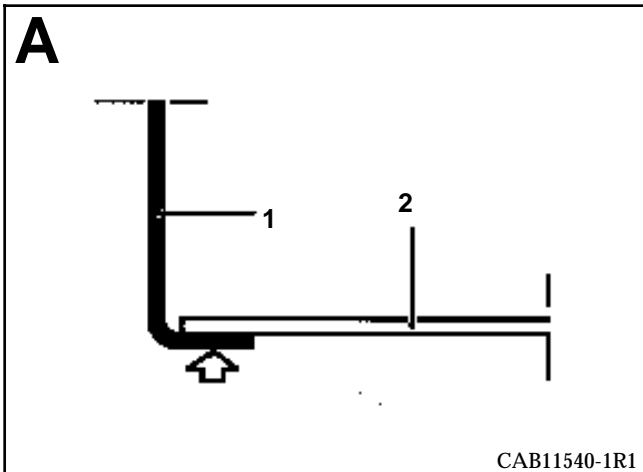
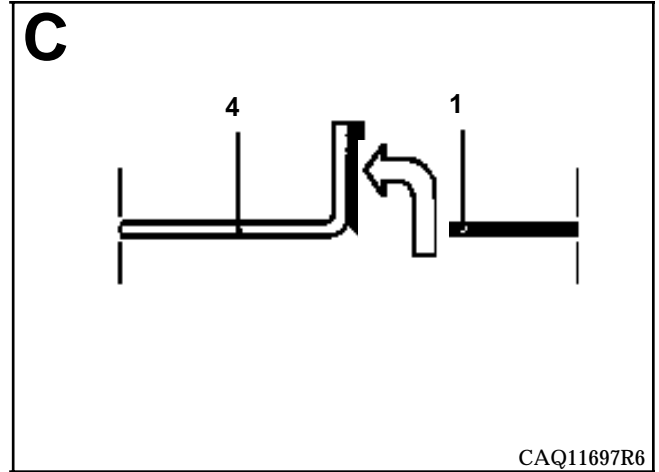
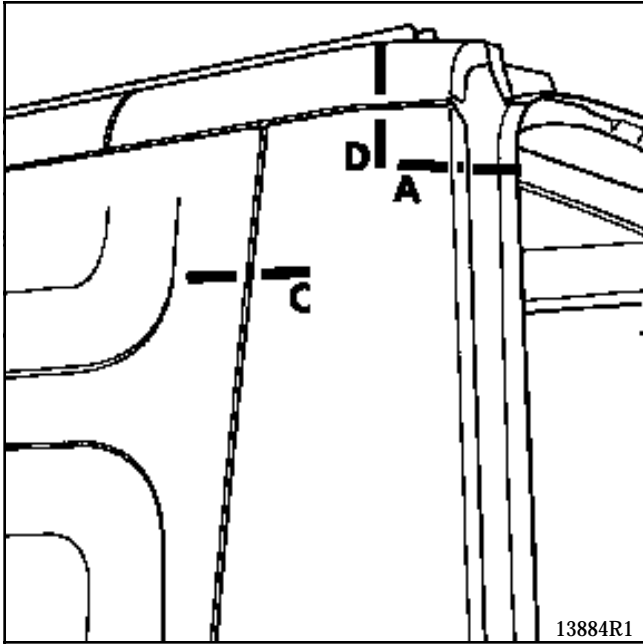
1	Panneau de coin arrière	0,7
2	Panneau latéral arrière	0,8
3	Bas de caisse arrière partie arrière	0,7
4	Panneau latéral arrière	0,8
5	Brancard arrière de chargement	0,7

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Panneau de coin arrière

44 **E**





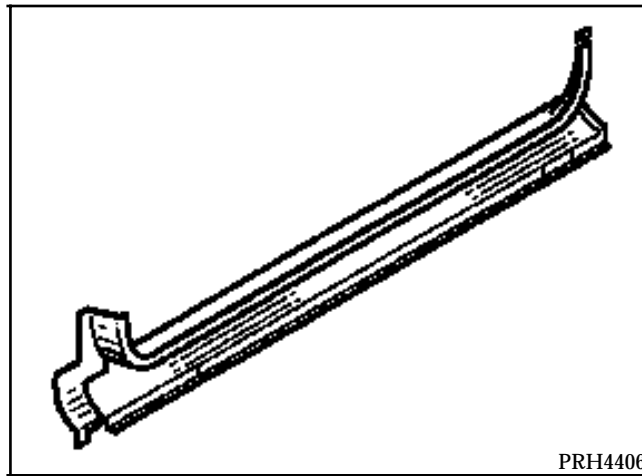
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



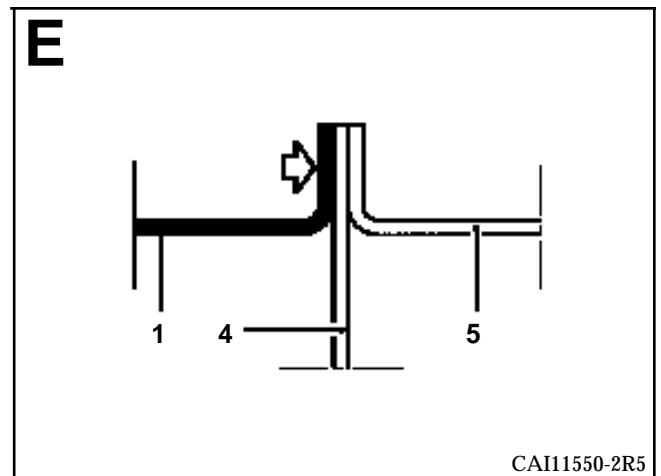
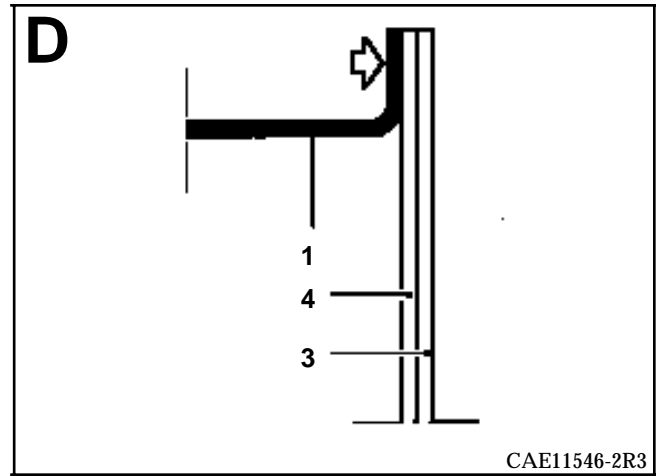
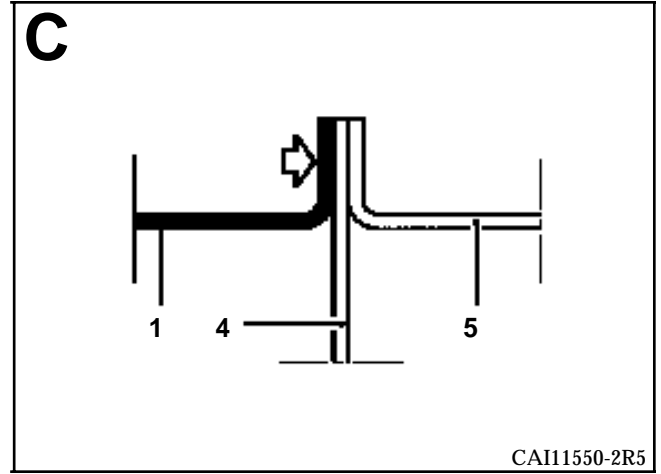
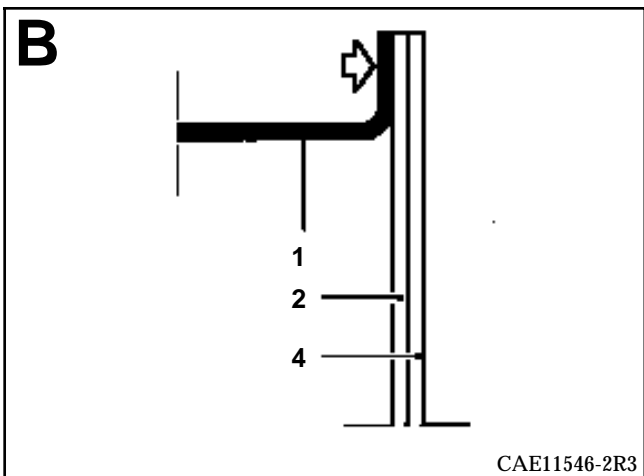
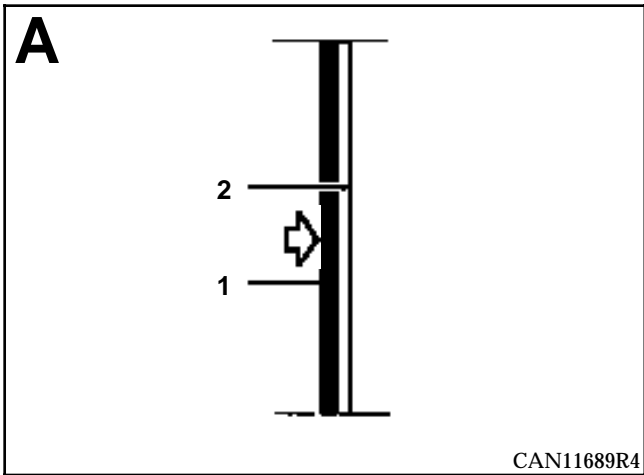
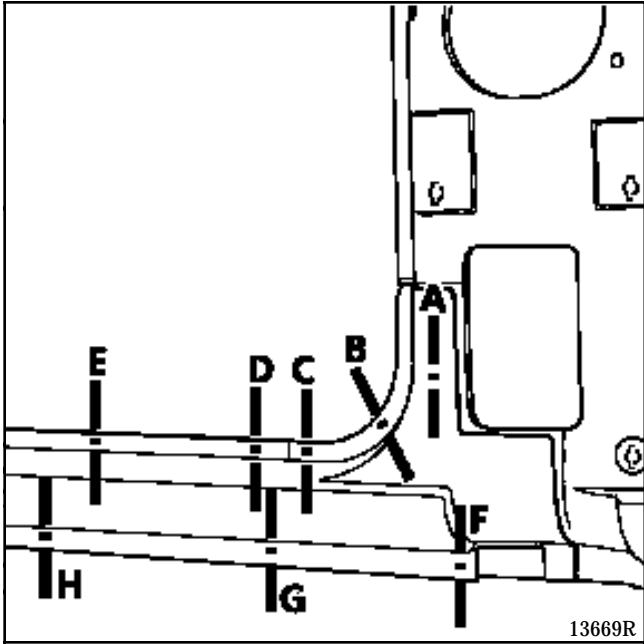
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

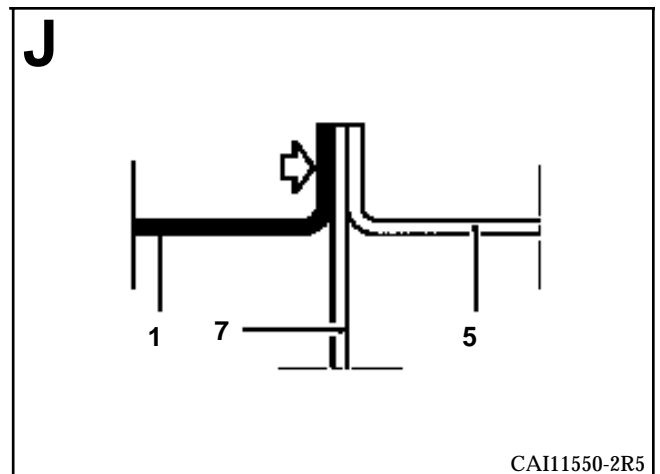
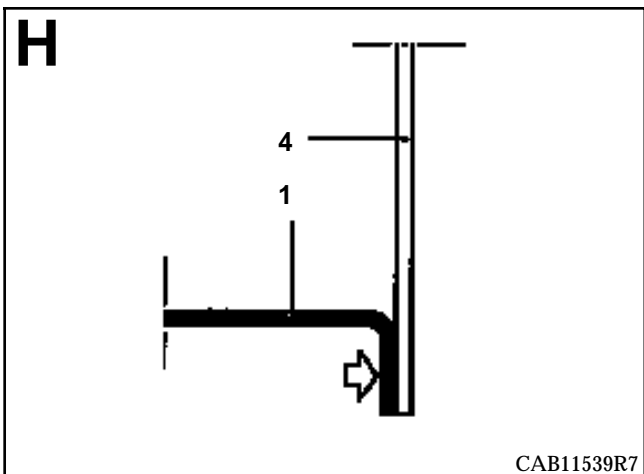
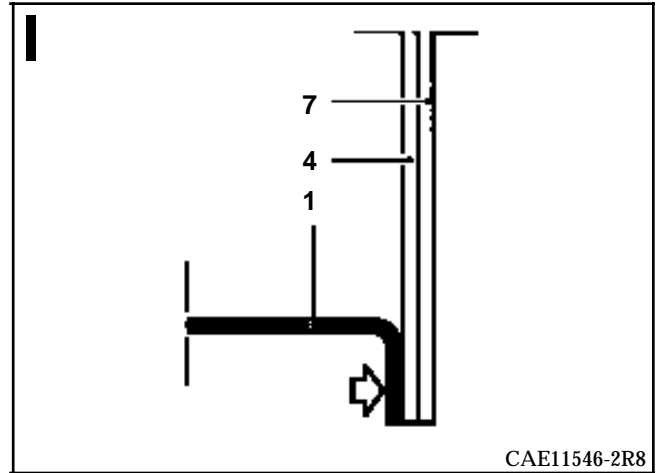
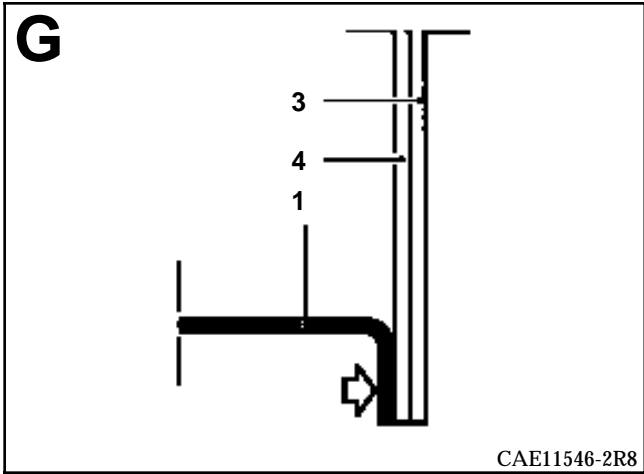
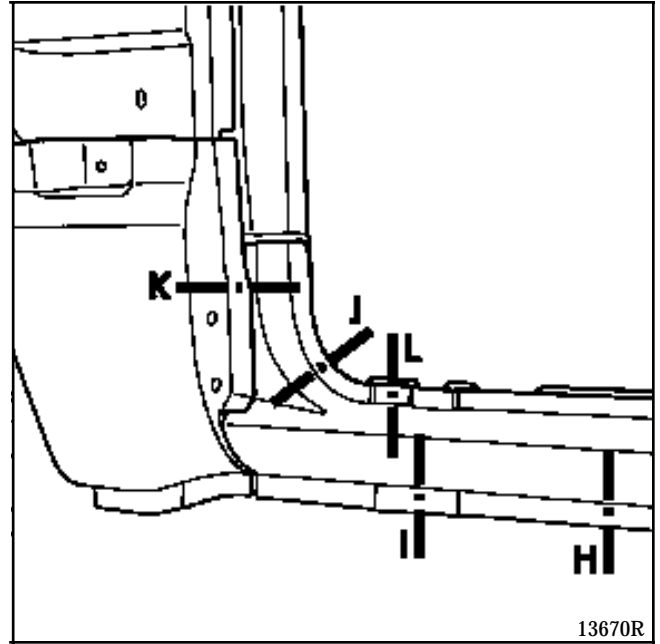
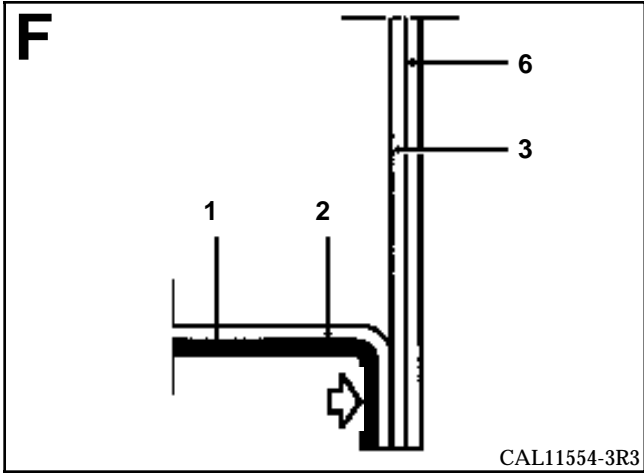
1	Bas de caisse de porte latérale	0,7
2	Pied arrière de cabine	1
3	Doublure de bas de caisse de cabine	1,2
4	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
5	Boîtier de rail inférieur de porte latérale	1
6	Élément arrière du corbeau arrière de pied de cabine	1
7	Doublure de pied milieu	1
8	Pied milieu partie inférieure	0,8
9	Bas de caisse arrière partie avant	0,7

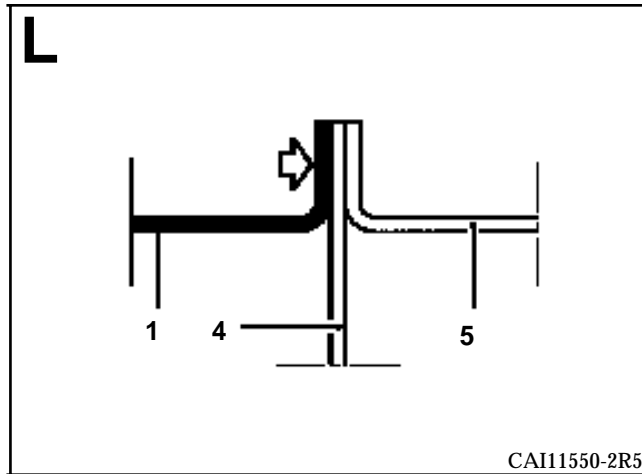
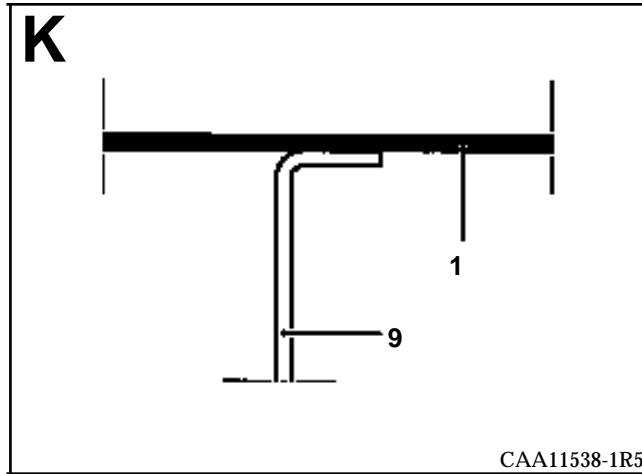
STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Bas de caisse central (porte latérale)

44 **F**







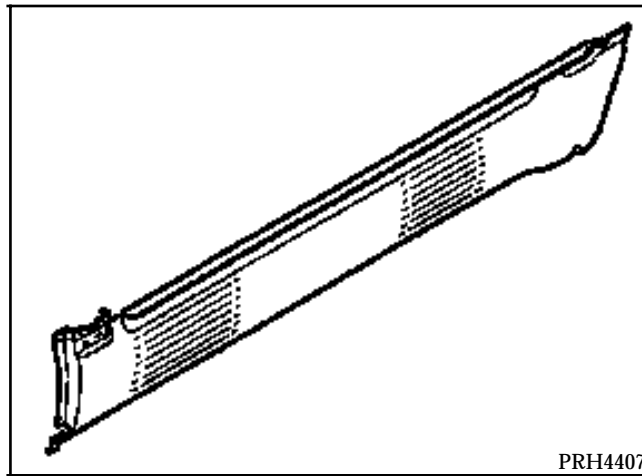
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

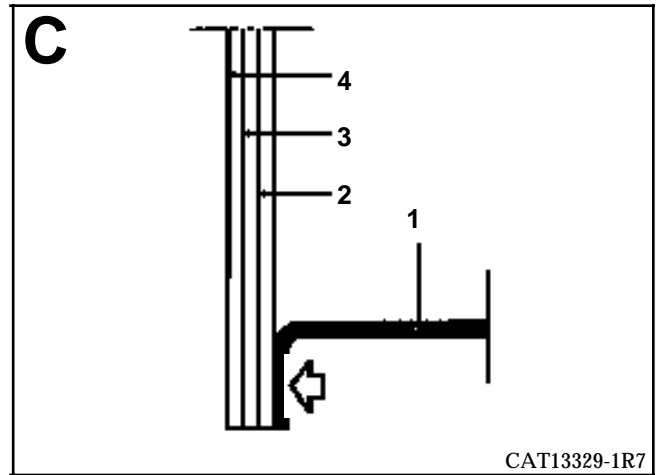
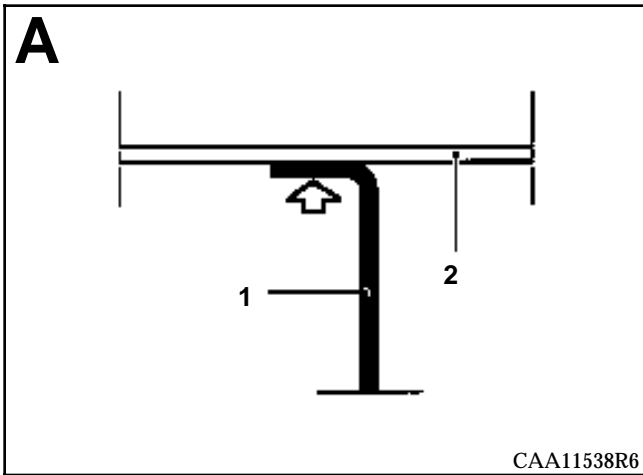
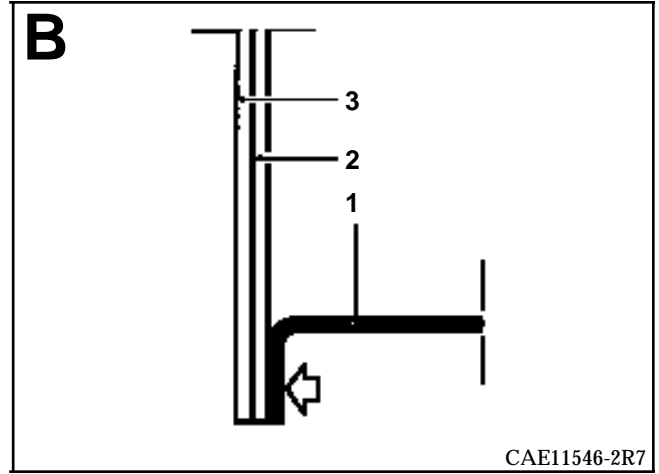
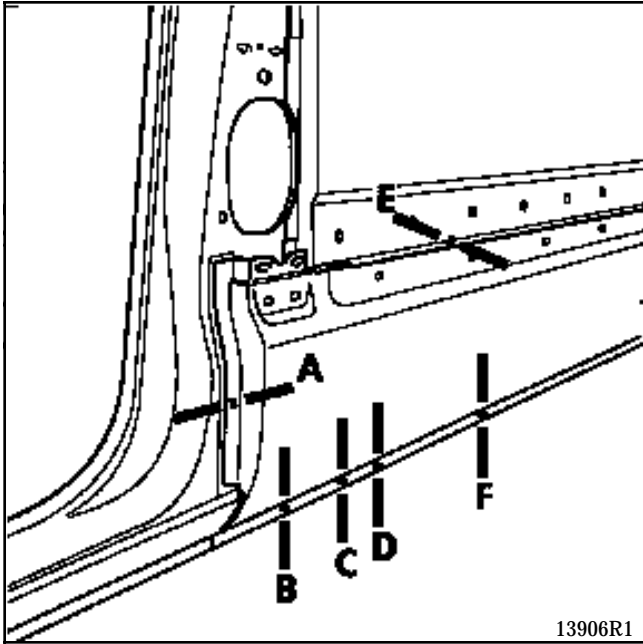
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

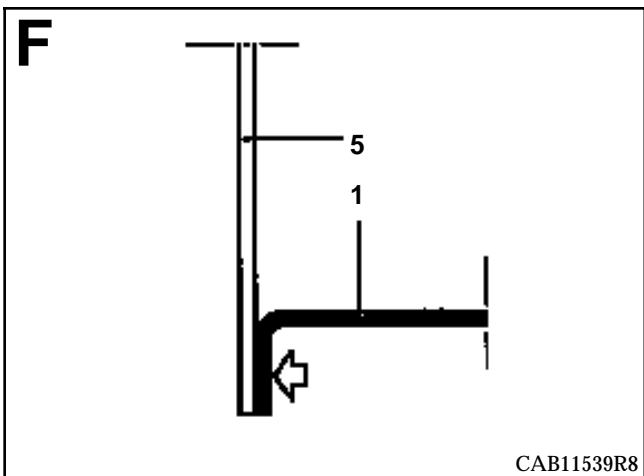
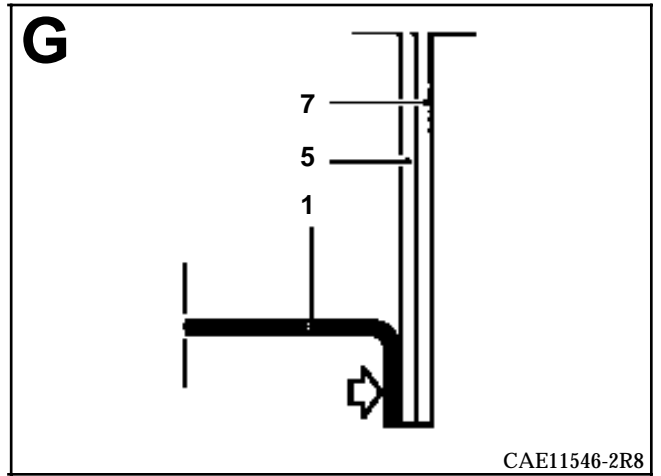
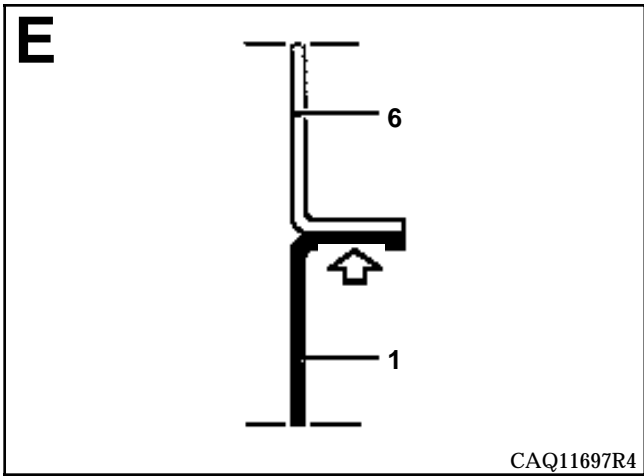
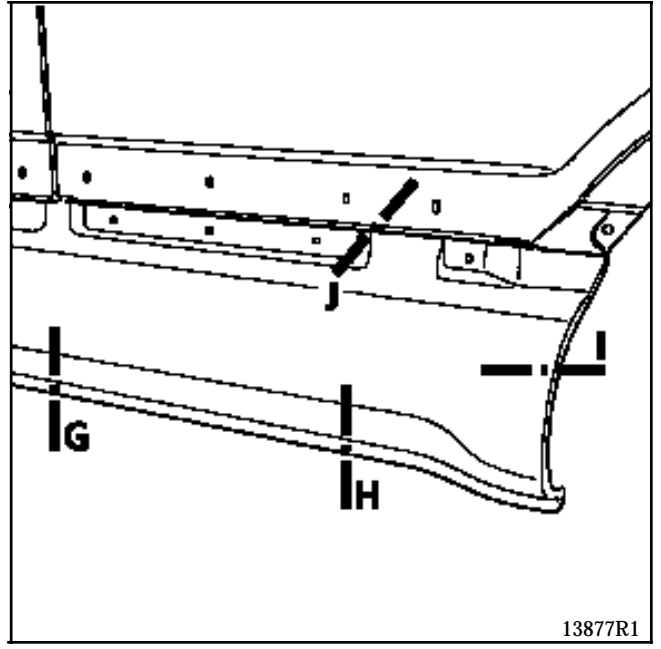
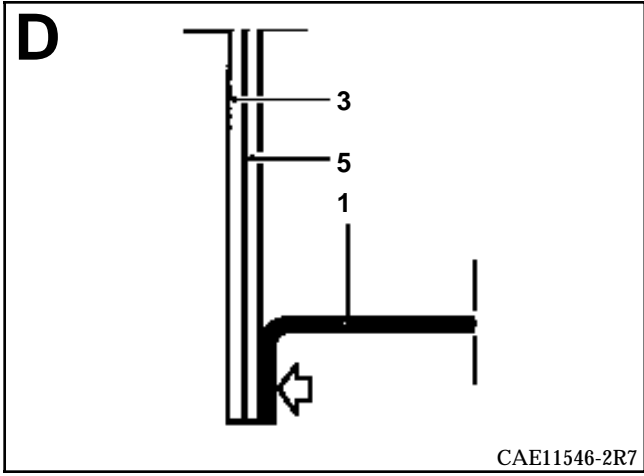
Pièce seule.

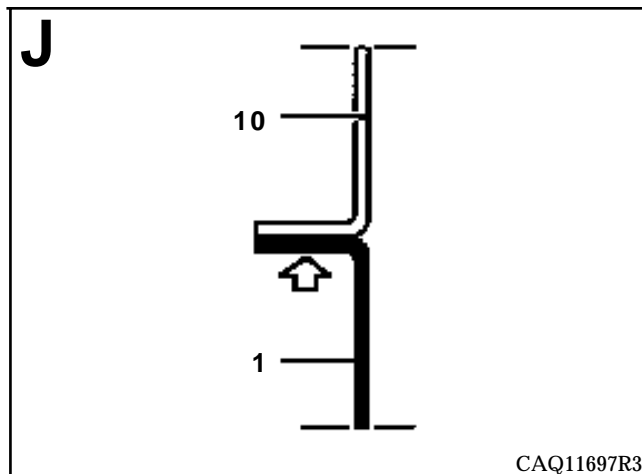
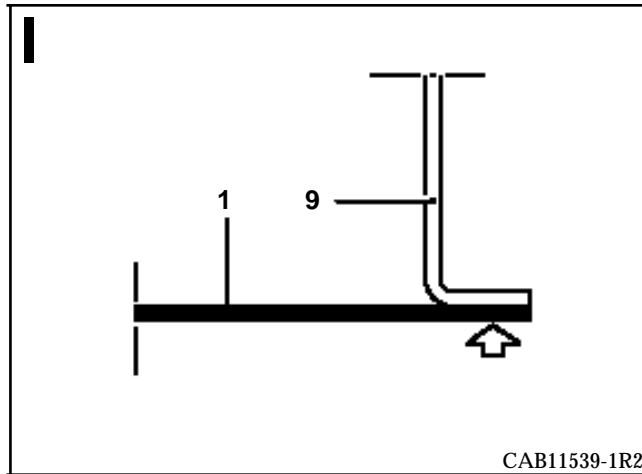
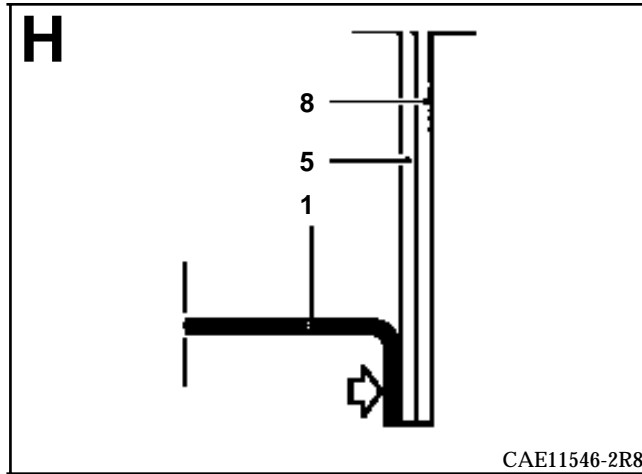


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Bas de caisse central	0,7
2	Pied arrière de cabine	1
3	Fermeture de bas de caisse de cabine	1
4	Elément arrière du corbeau arrière de pied de cabine	1
5	Fermeture de bas de caisse central	1
6	Panneau latéral	0,8
7	Raidisseur latéral de boîtier de rail	1,2
8	Doubleur de pied milieu	1
9	Passage de roue extérieur arrière	1
10	Panneau latéral arrière	0,8







INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

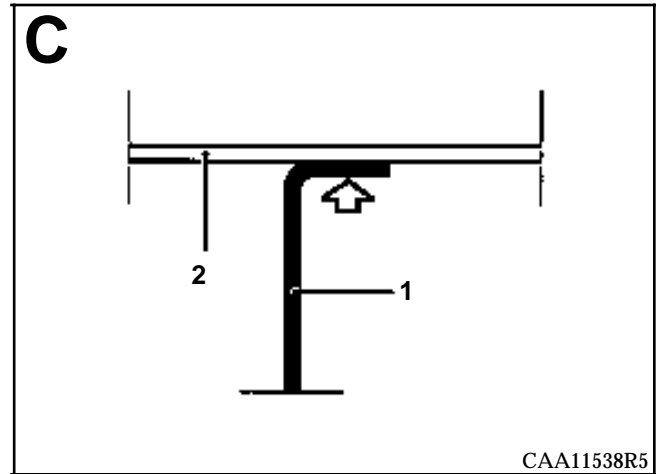
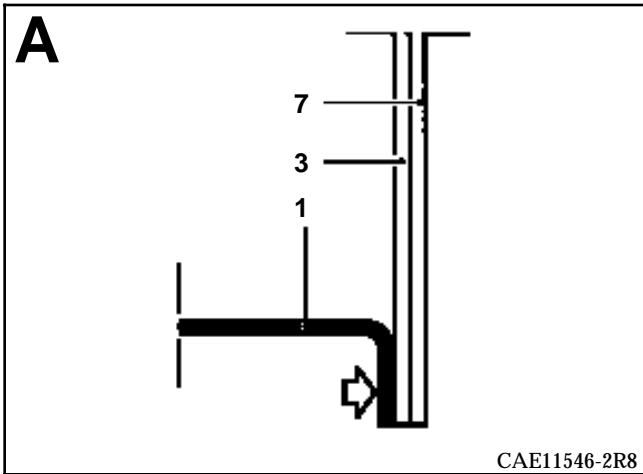
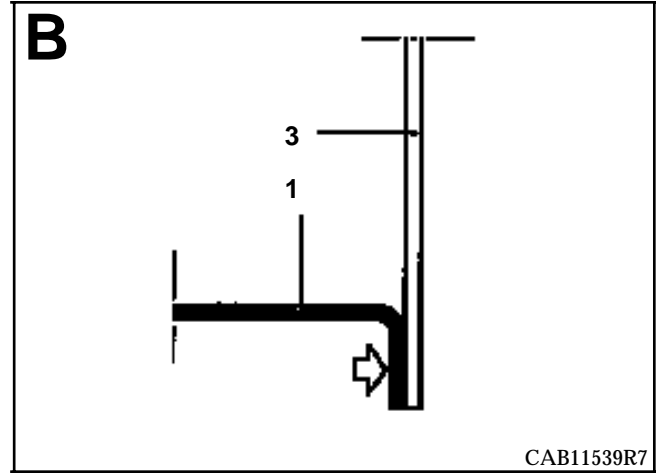
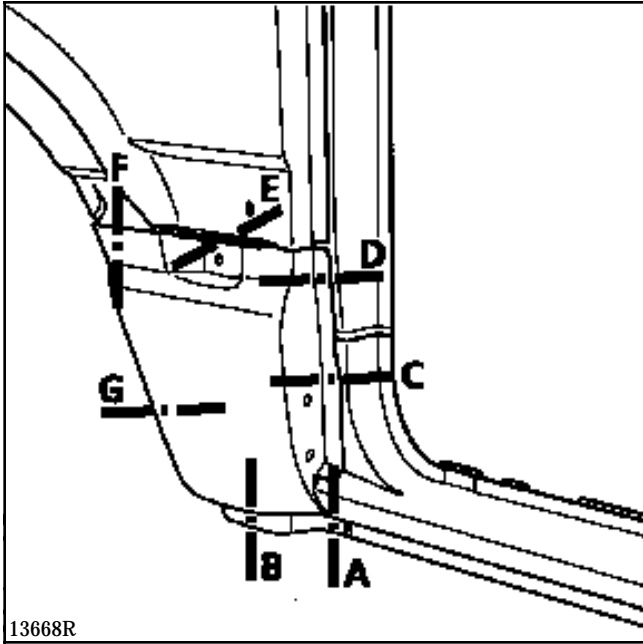
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

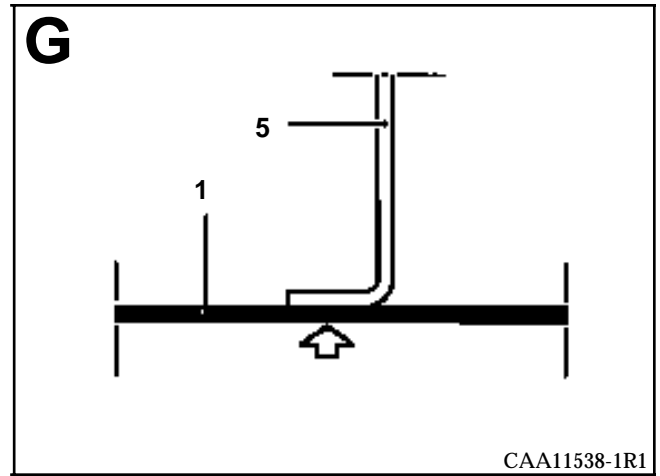
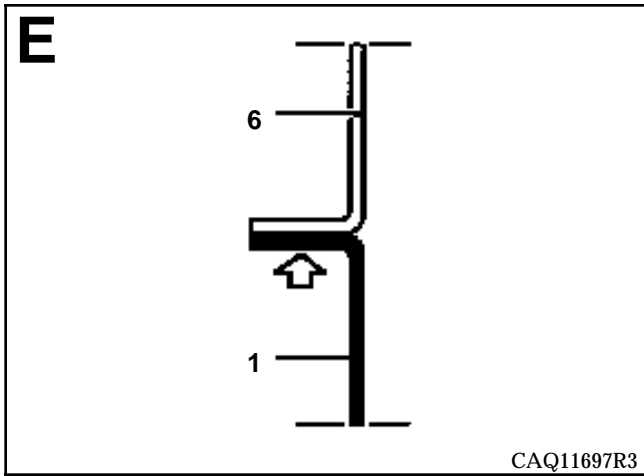
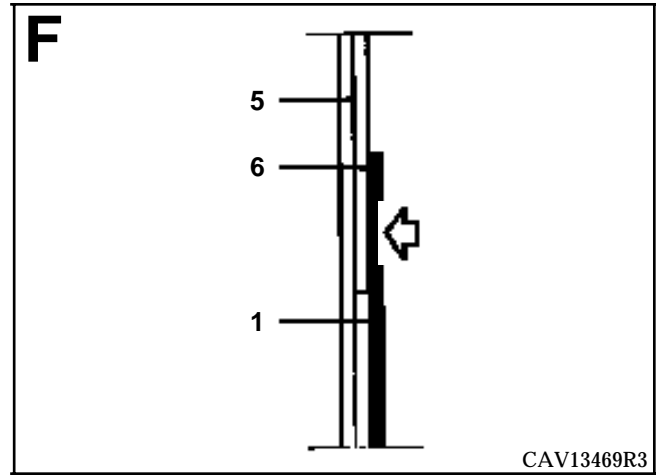
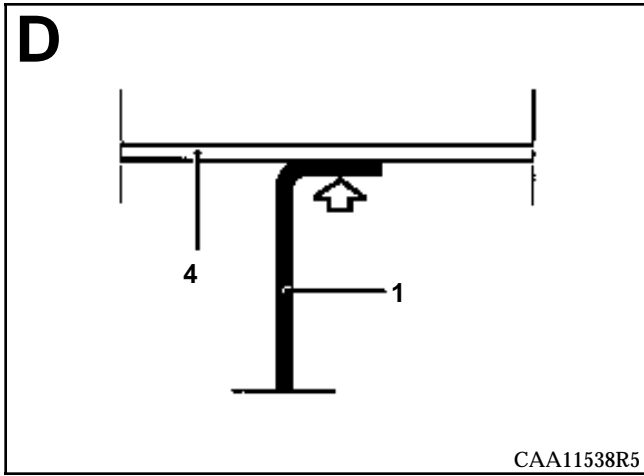
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Fermeture de bas de caisse arrière partie avant	1
2	Bas de caisse de porte latérale	0,7
3	Doublure de pied milieu	1
4	Pied milieu	1
5	Passage de roue extérieur arrière	1
6	Panneau latéral arrière	0,8
7	Traverse de pied milieu sous plancher	1,5





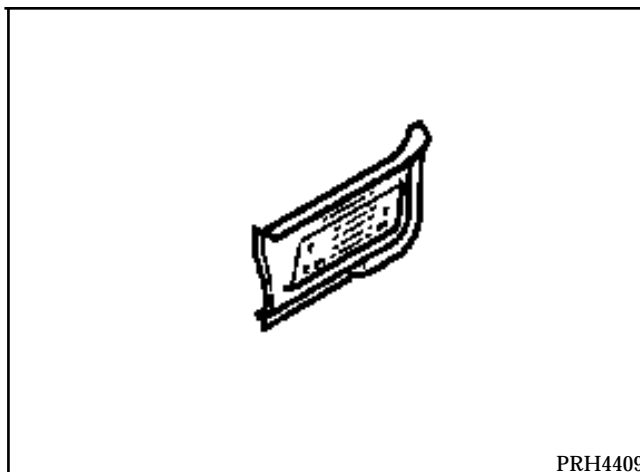
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

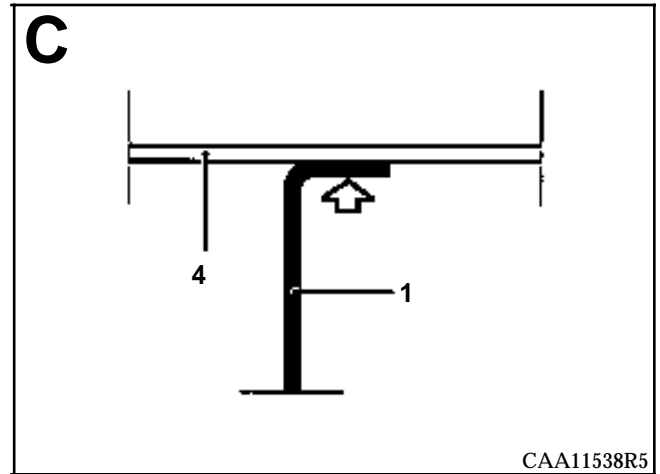
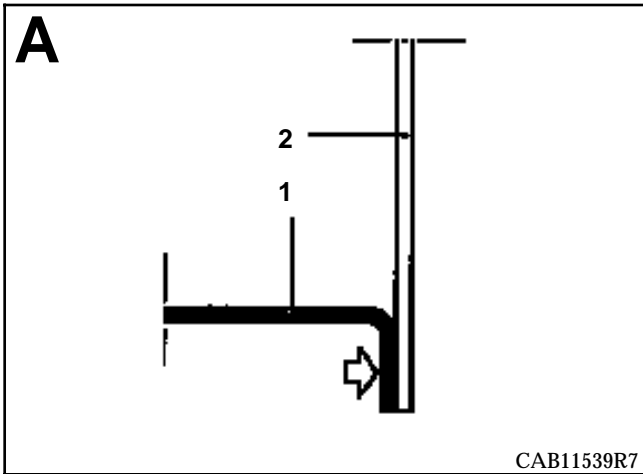
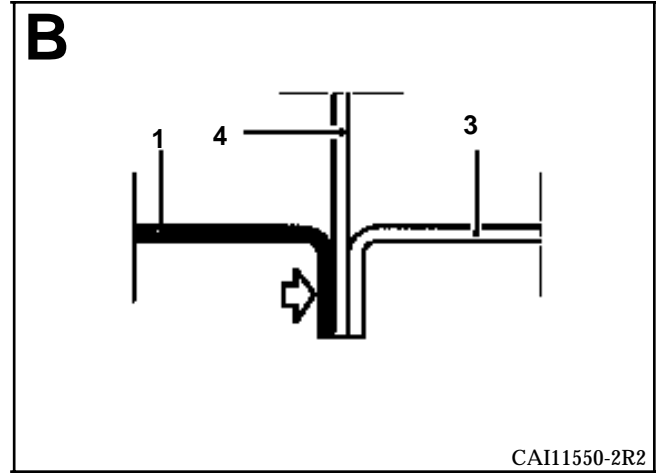
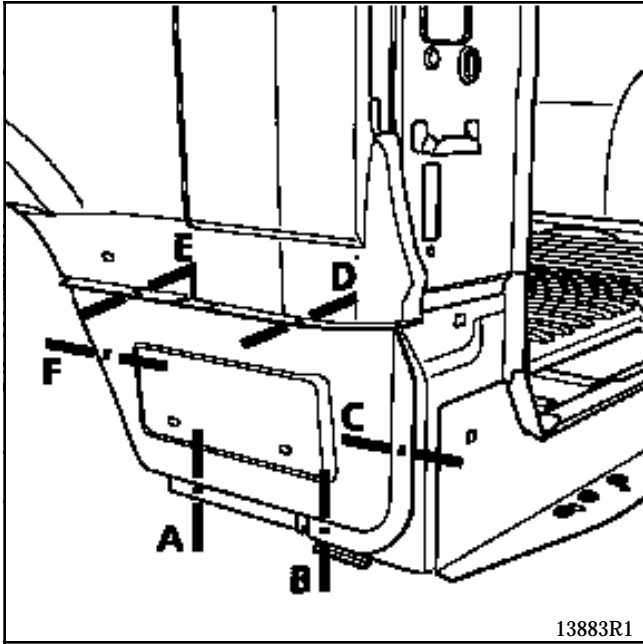
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

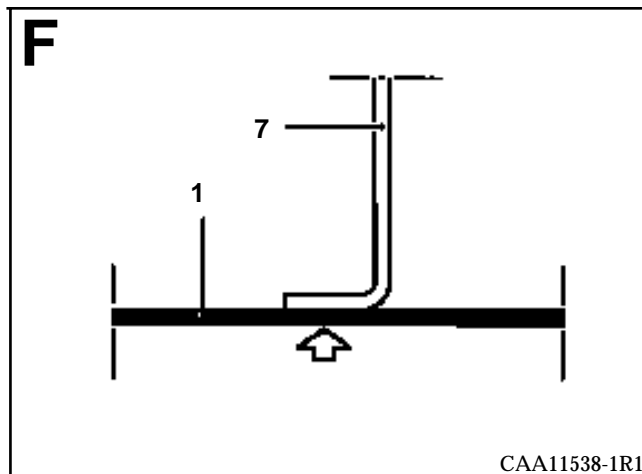
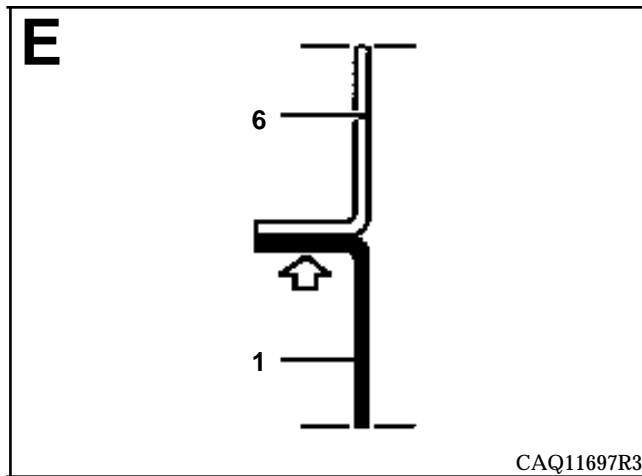
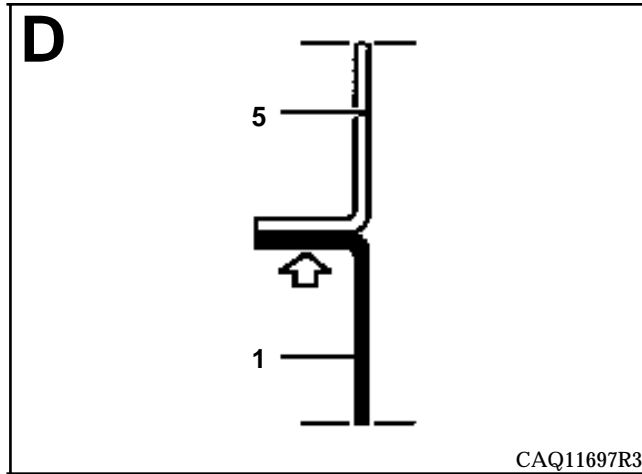
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Bas de caisse arrière partie arrière	0,7
2	Fermeture de bas de caisse arrière partie arrière	1
3	Fermeture de pied extrême arrière	1,2
4	Pied extrême arrière	1,5
5	Panneau de coin arrière	0,7
6	Panneau latéral arrière	0,8
7	Passage de roue extérieur arrière	1





INTRODUCTION

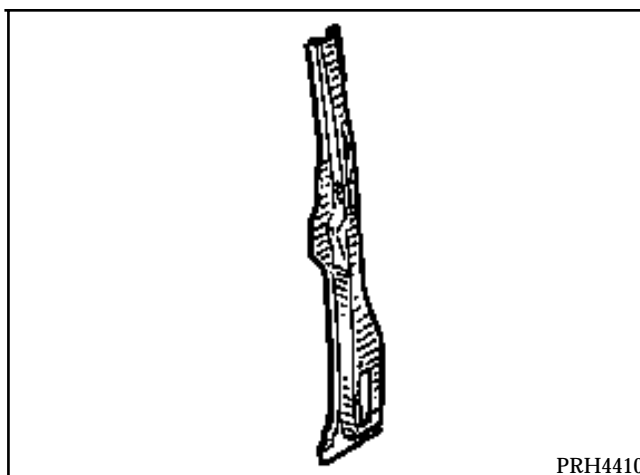
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

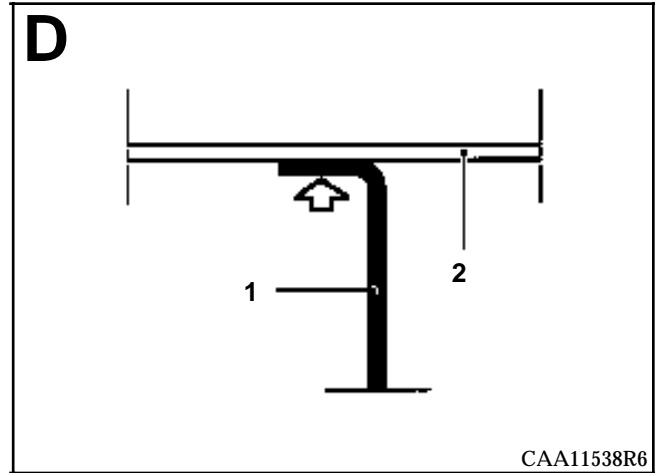
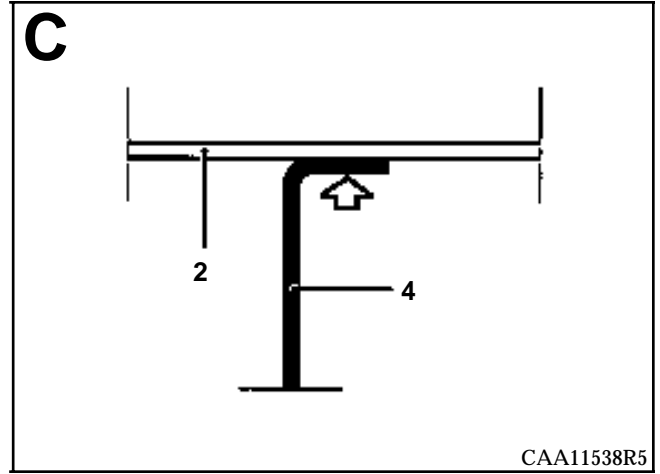
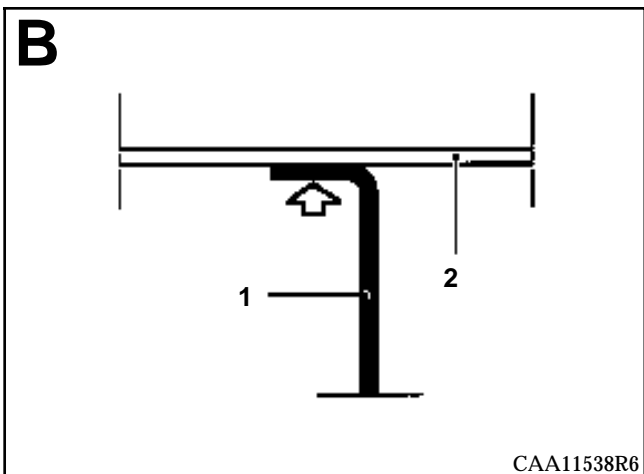
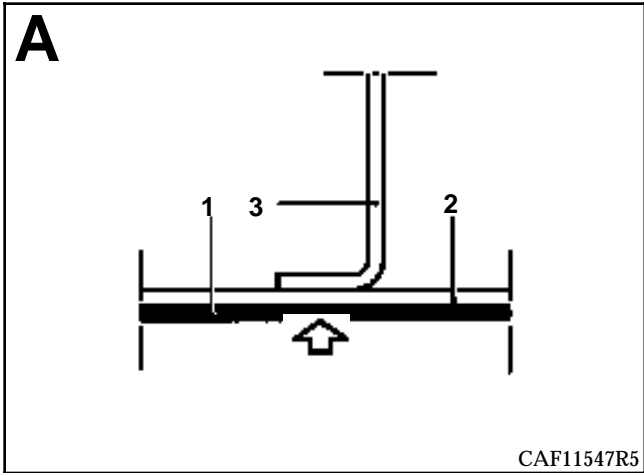
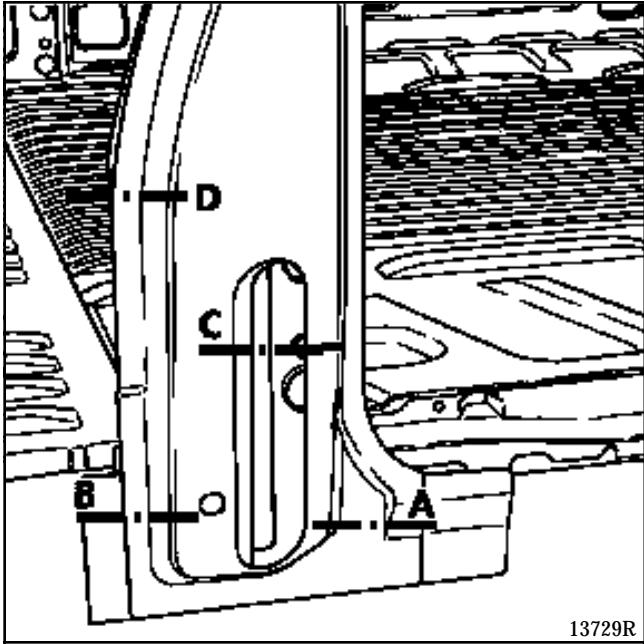
Pièce assemblée avec :

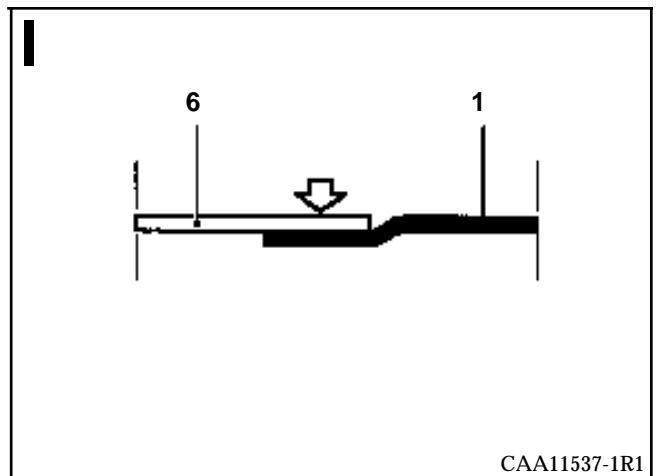
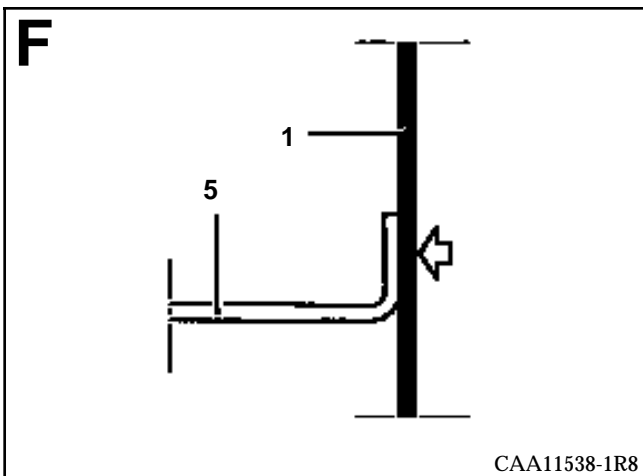
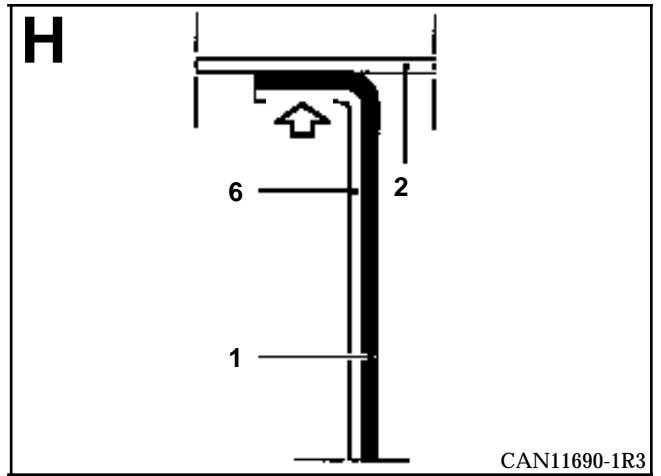
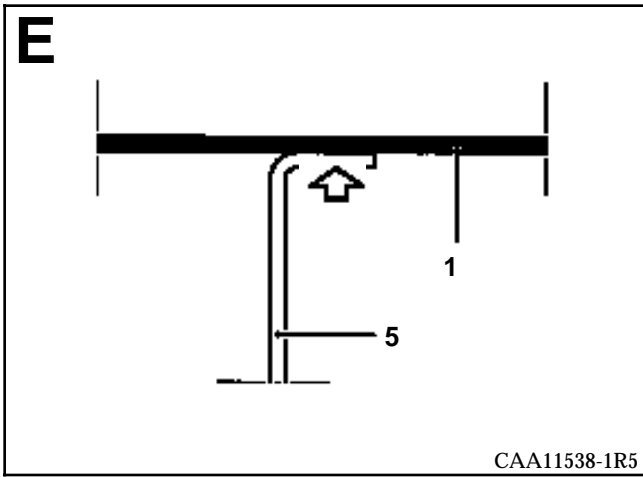
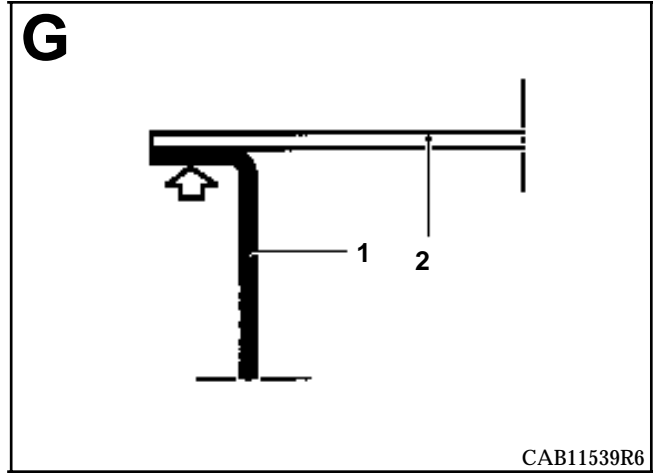
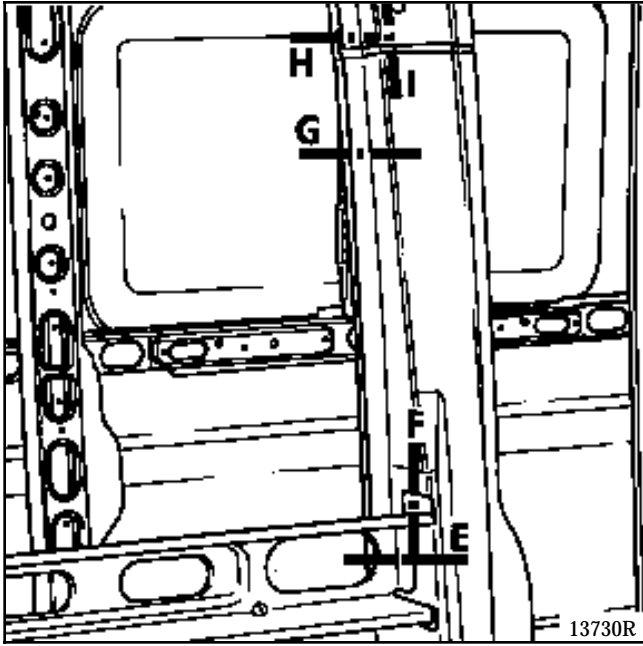
- renfort de gâche de porte,
- renfort de pied milieu.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied milieu partie inférieure	0,8
2	Doublure de pied milieu	1
3	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,5
4	Renfort de pied milieu	1,2
5	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1
6	Pied milieu partie supérieure	0,8





INTRODUCTION

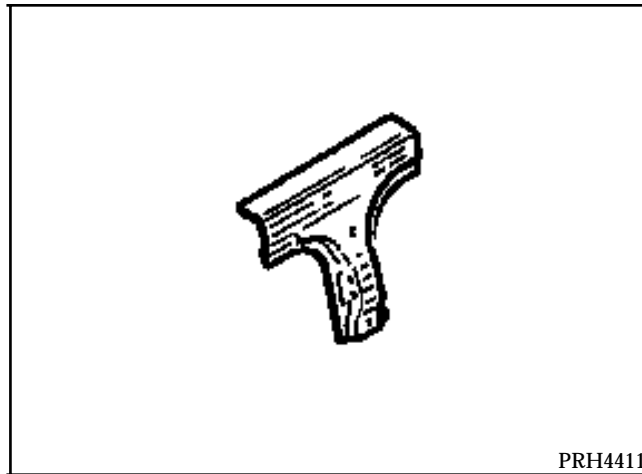
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au panneau latéral pour une collision latérale.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

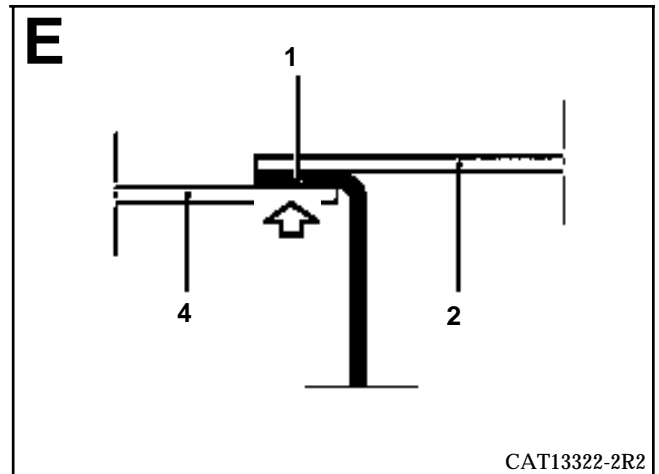
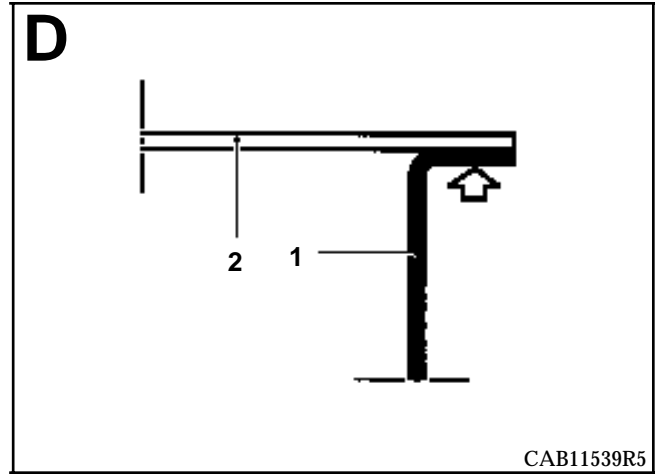
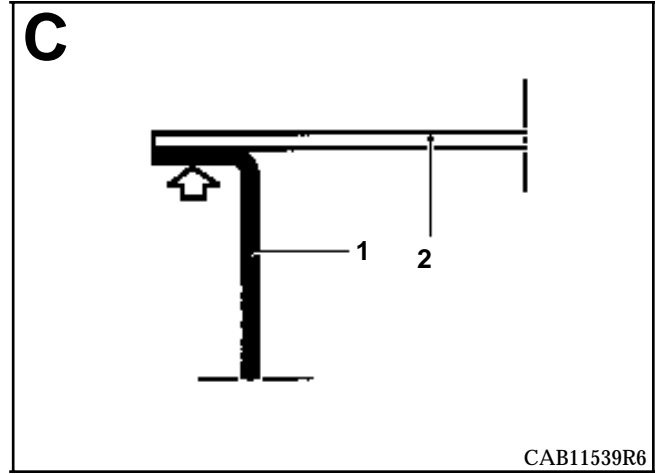
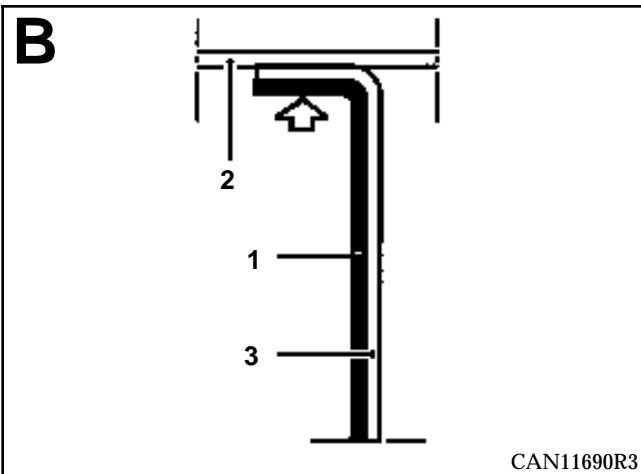
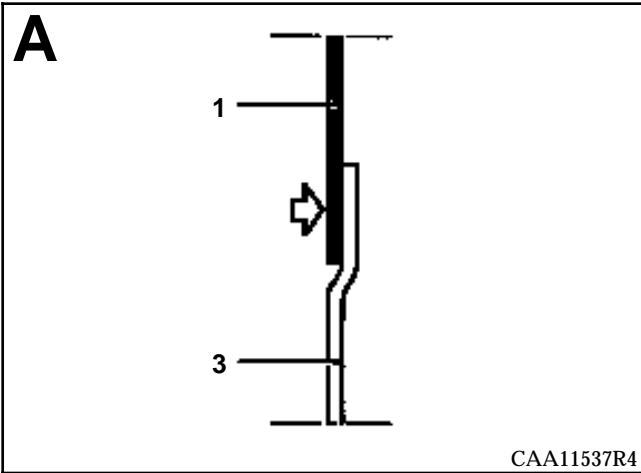
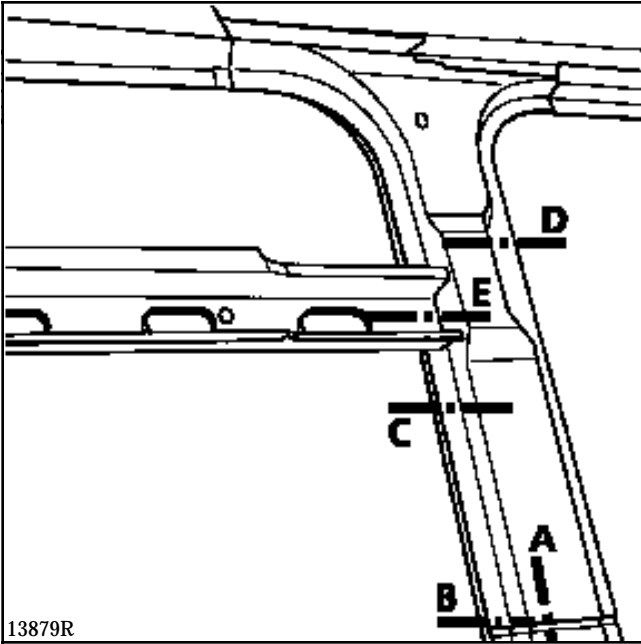
Pièce assemblée avec :

- renfort de gâche de porte.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied milieu partie supérieure	0,8
2	Doublure de pied milieu	1
3	Pied milieu partie supérieure	0,8
4	Pied milieu partie inférieure	0,8



INTRODUCTION

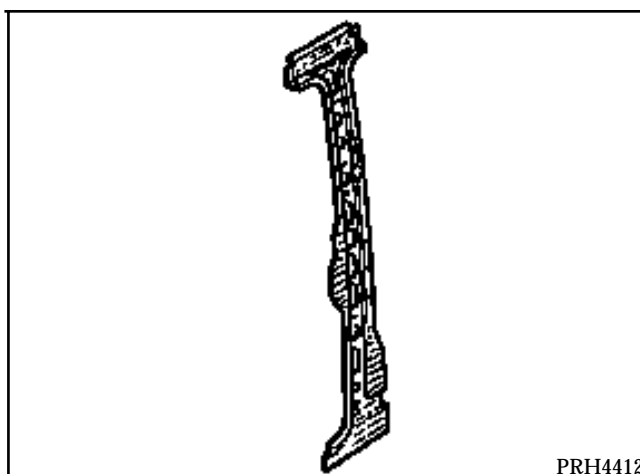
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau latéral.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

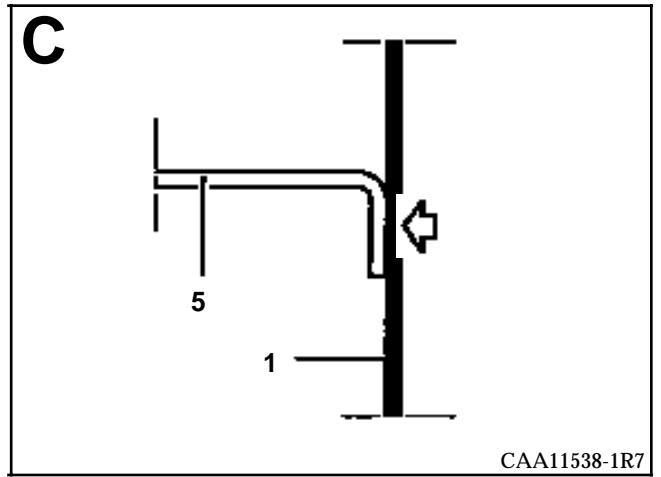
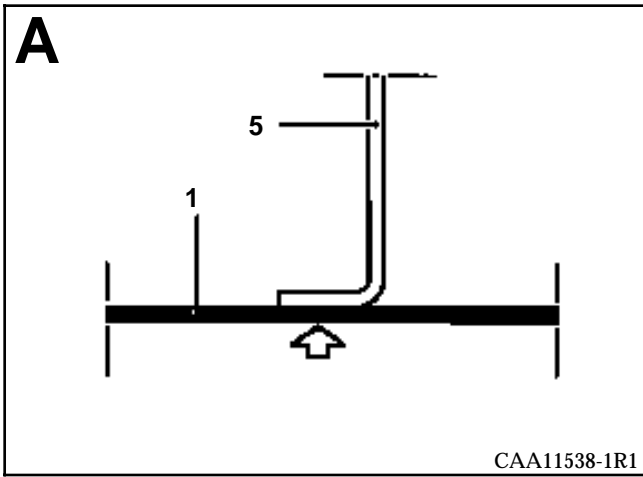
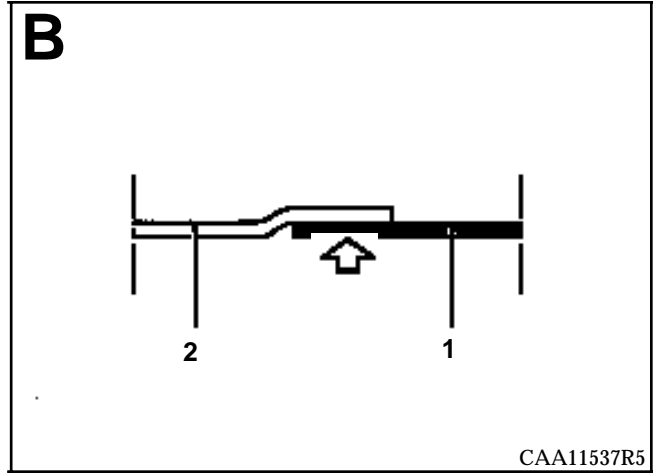
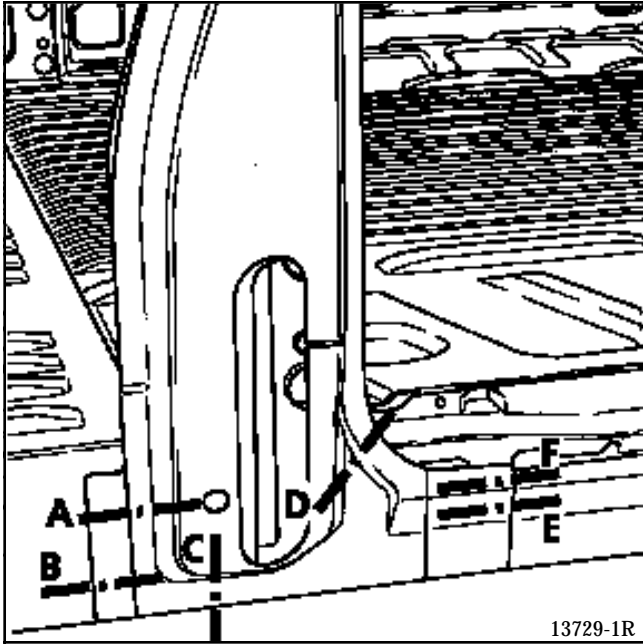
Cette opération s'effectue partiellement (voir coupe et méthode ci-après).

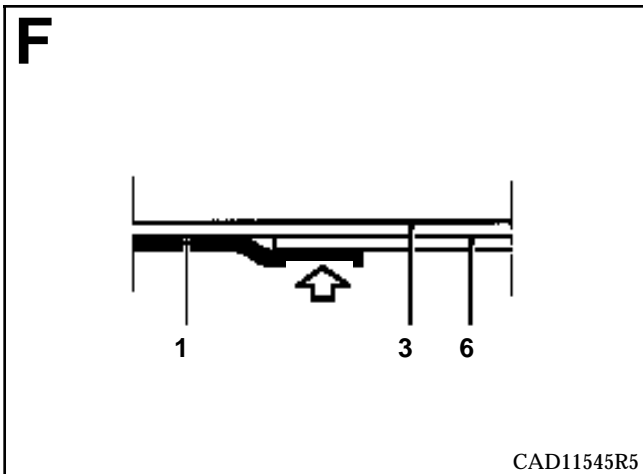
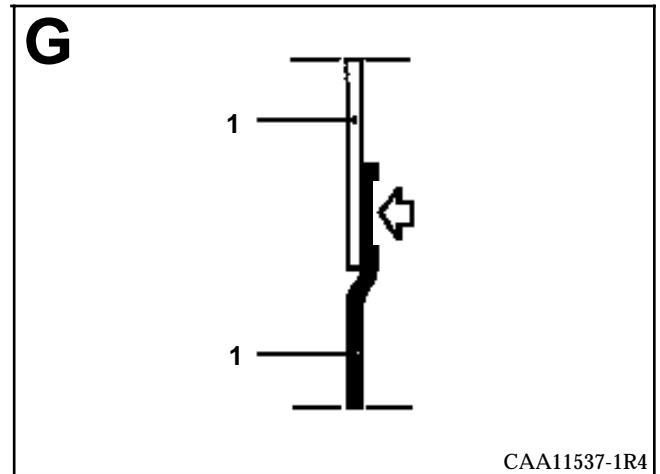
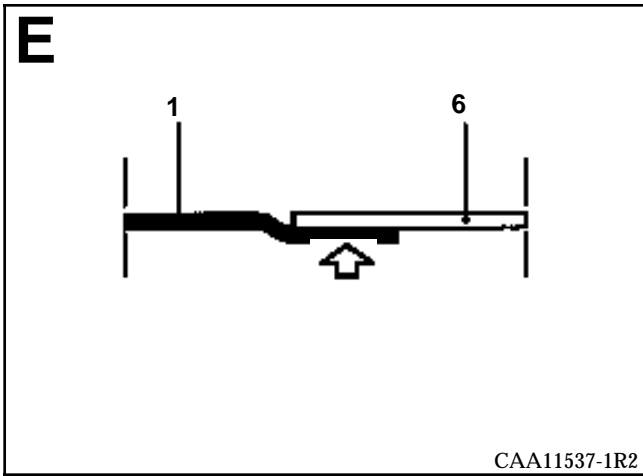
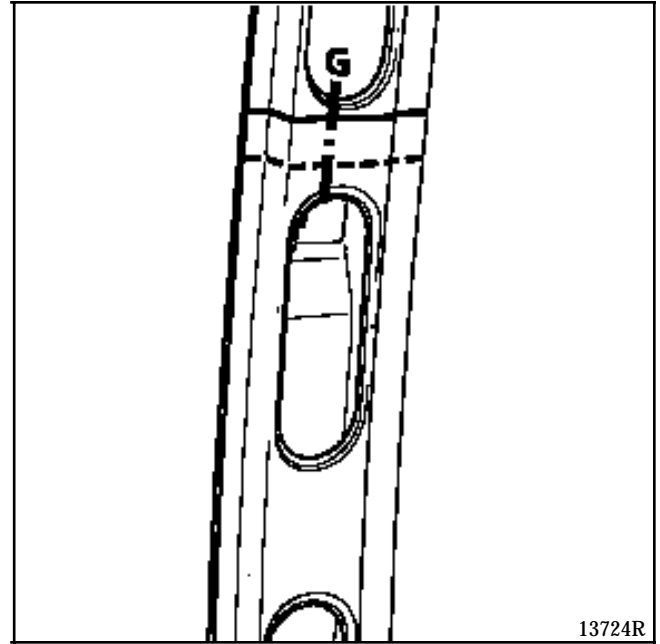
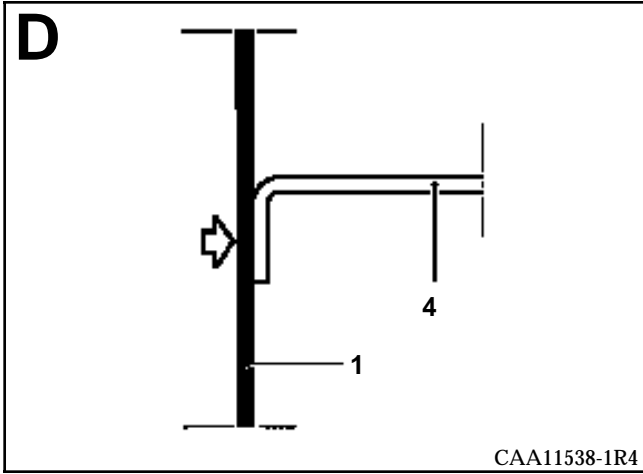
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

**PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :**

1	Doublure de pied milieu	1
2	Fermeture de bas de caisse partie arrière	1
3	Boîtier de rail inférieur de porte latérale	1
4	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,5
5	Traverse de pied milieu sous plancher	1,5
6	Fermeture de bas de caisse sous porte latérale	1
7	Doublure avant de brancard de chargement	0,8
8	Doublure arrière de brancard de chargement	0,8
9	Gousset de liaison de traverse de pavillon	0,7





INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement :

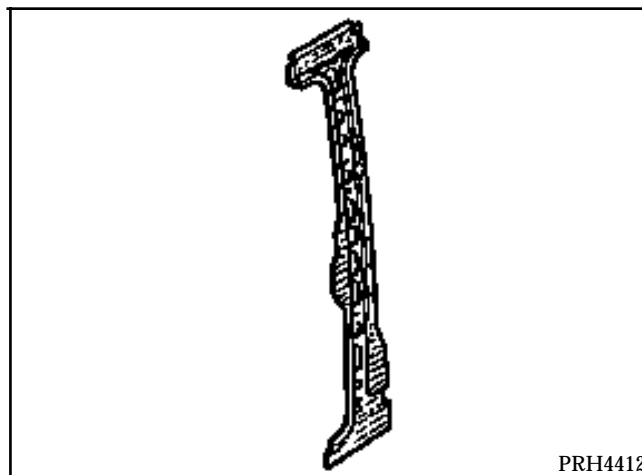
- du pavillon,
- du pied milieu de chargement,
- du brancard de pavillon.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

Cette opération s'effectue partiellement (voir coupe et méthode ci-après).

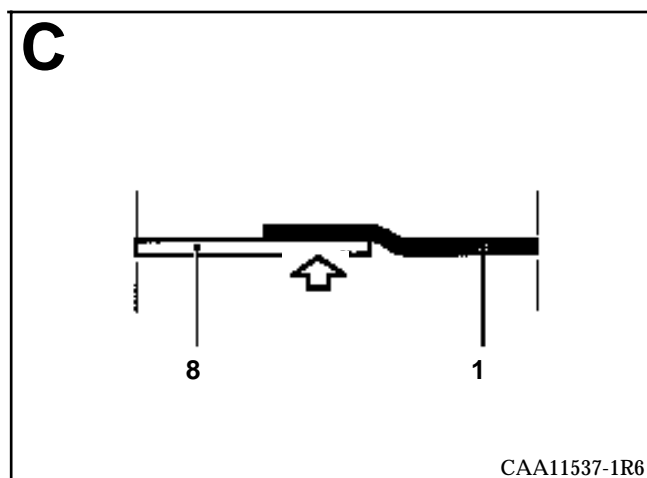
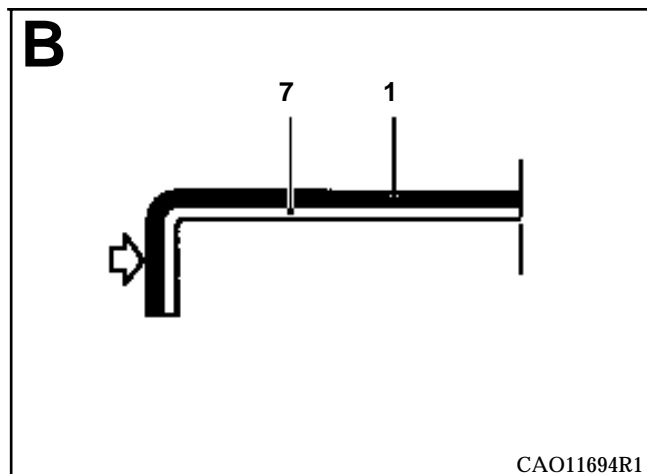
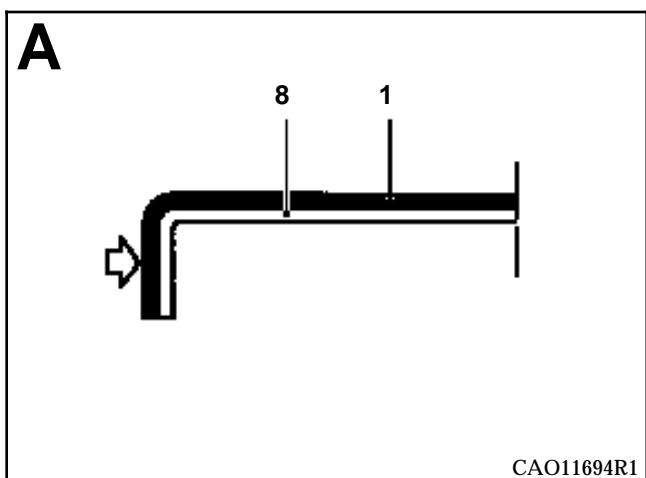
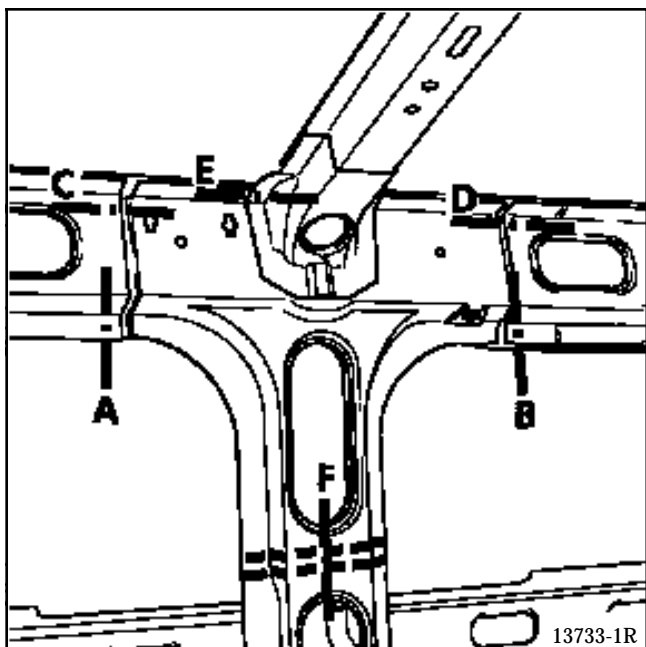
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

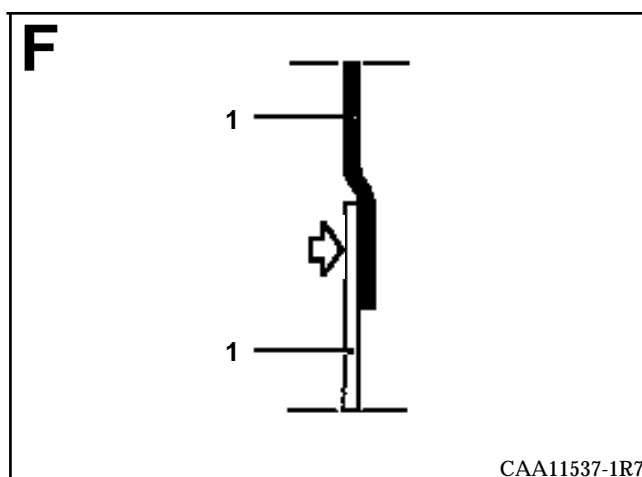
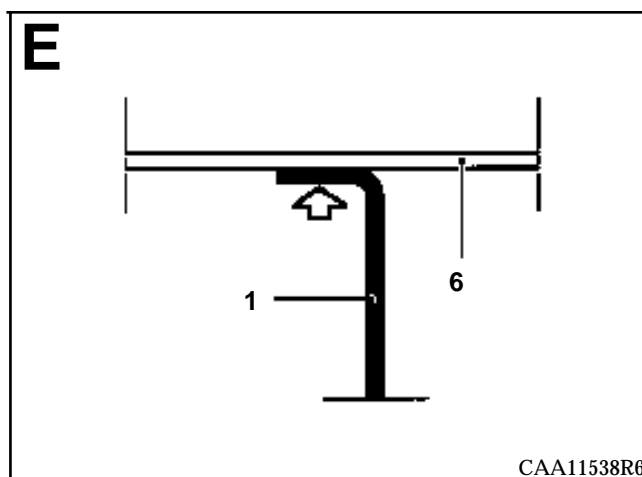
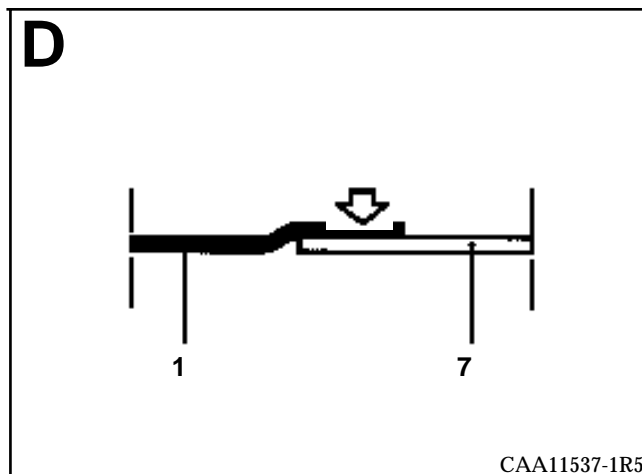
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de pied milieu	1
2	Doublure avant de brancard de chargement	0,8
3	Doublure arrière de brancard de chargement	0,8
4	Gousset de liaison de traverse de pavillon	0,7





INTRODUCTION

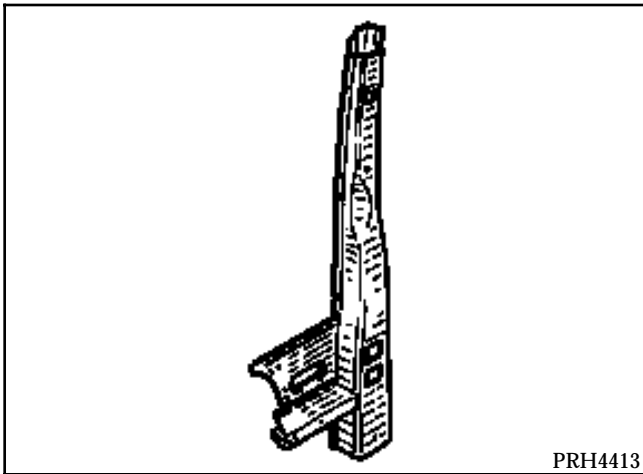
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale arrière et nécessite le remplacement partiel du plancher arrière de chargement.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- doublure,
- raidisseur passage de roue arrière/pied arrière,
- allonge arrière de passage de roue arrière,
- charnière de porte,
- renfort de tirant de porte,
- élément de fermeture de pied extrême arrière,
- gousset de liaison.



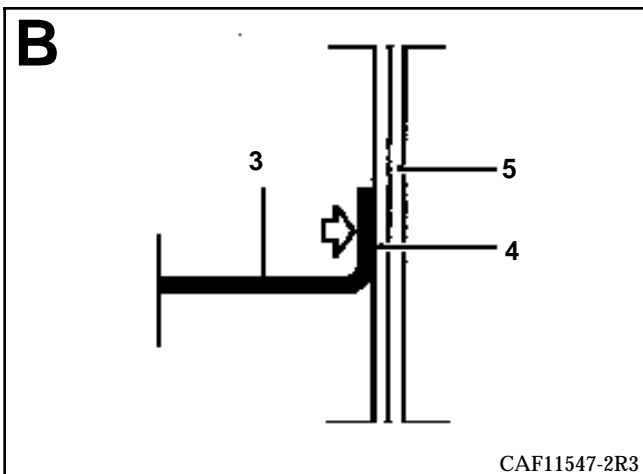
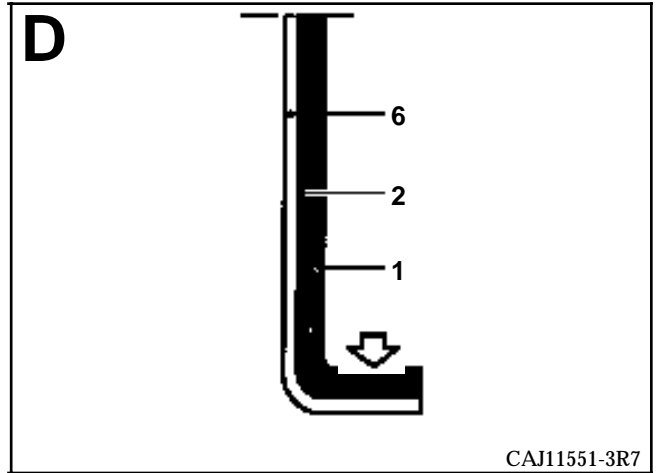
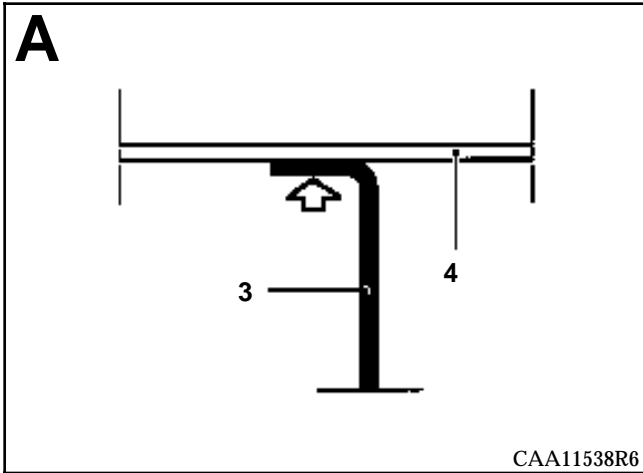
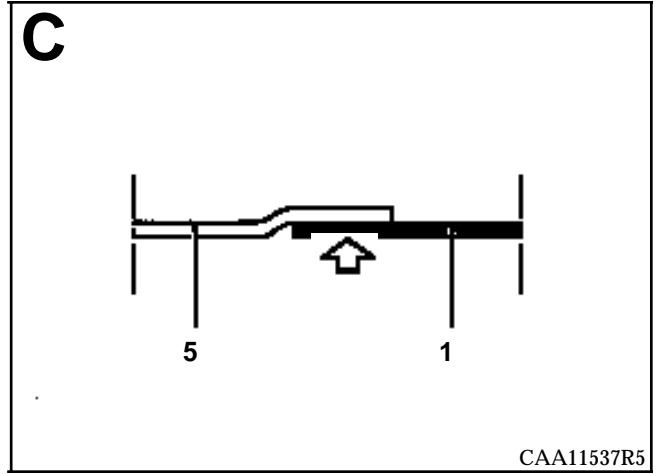
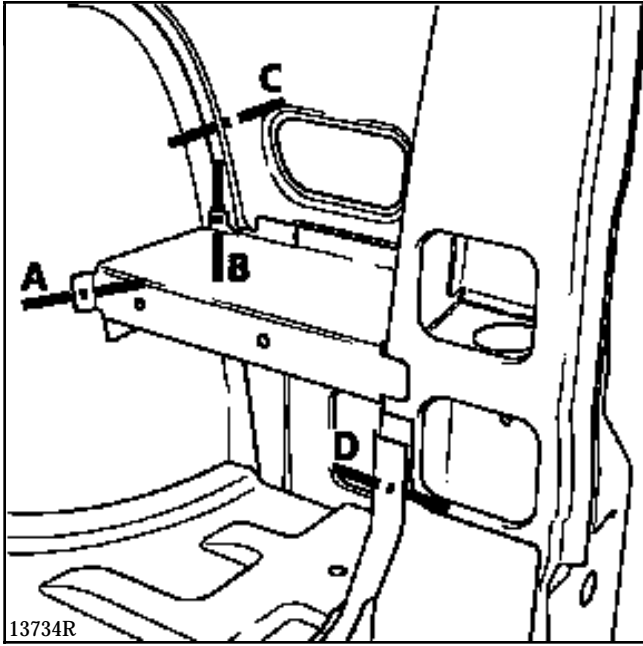
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied extrême arrière partie inférieure	1,5
2	Doublure de bas de caisse arrière partie arrière	1,5
3	Raidisseur passage de roue arrière/pied arrière	1
4	Passage de roue intérieur arrière	1
5	Passage de roue extérieur arrière	1
6	Elément arrière traverse latérale de fixation arrière de lame	1,5
7	Allonge arrière de passage de roue arrière	1
8	Pied arrière partie supérieure	1,5
9	Gousset de support de roue de secours	1,2
10	Support de roue de secours	1,2
11	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Pied extrême arrière partie inférieure

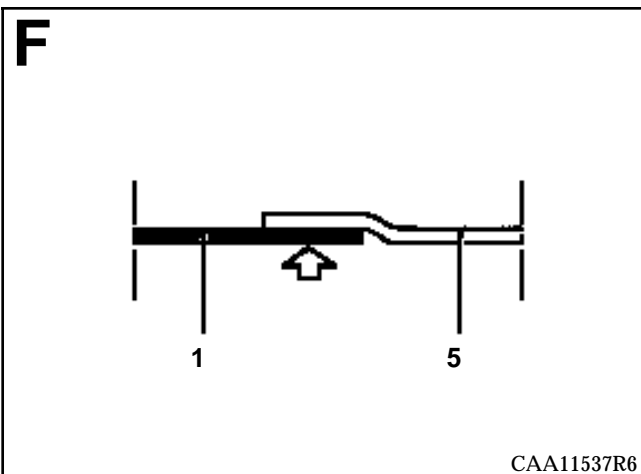
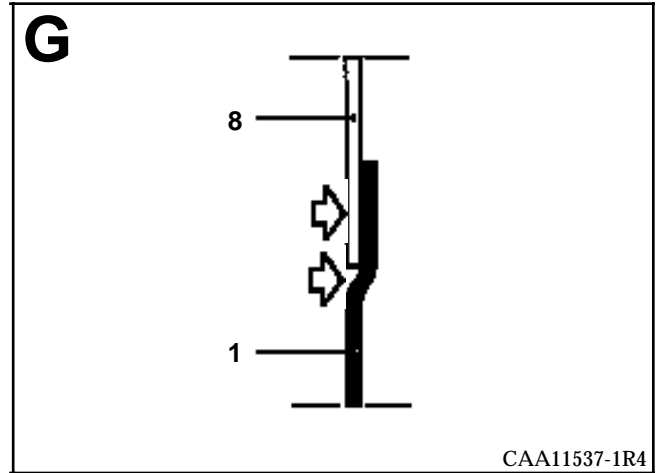
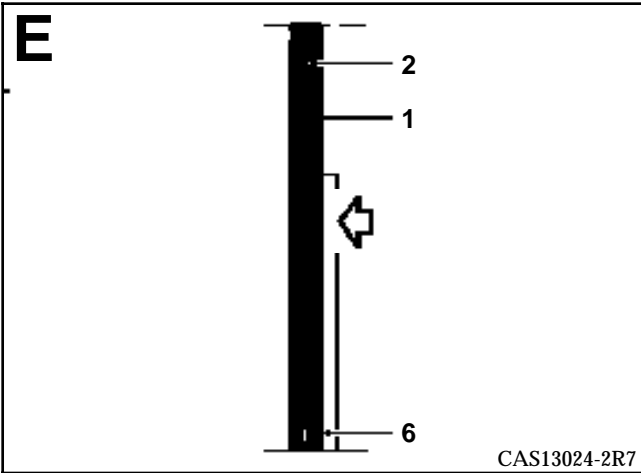
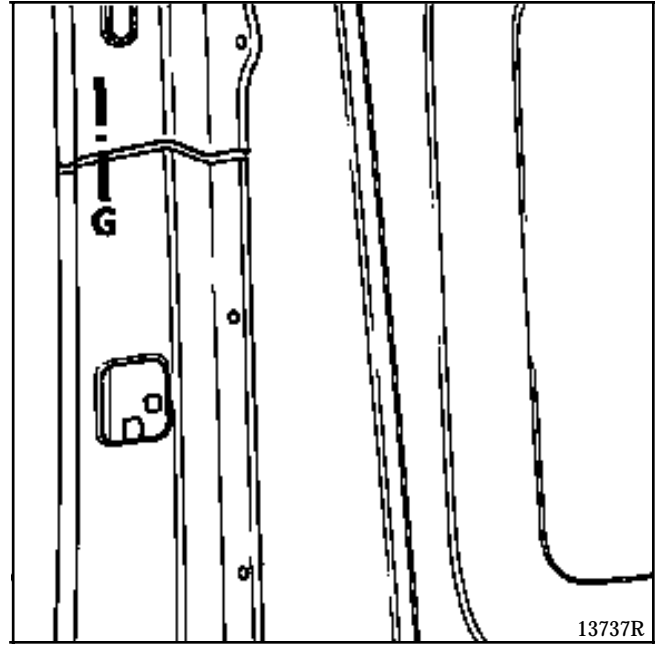
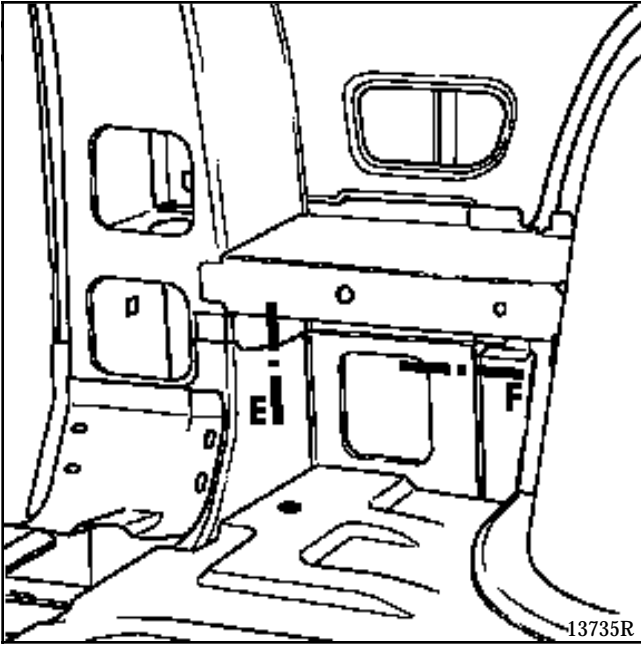
44 **N**



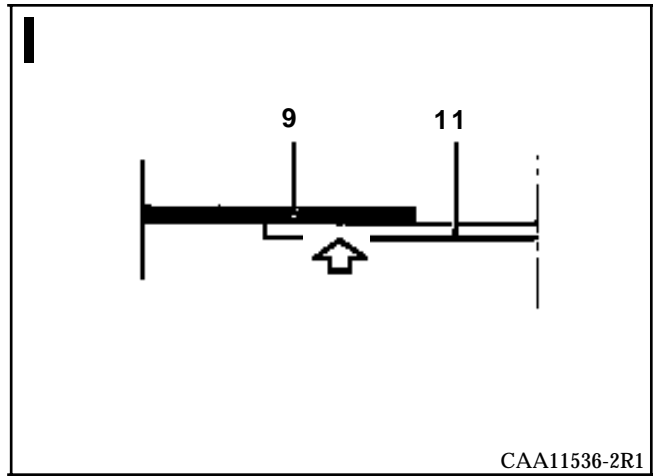
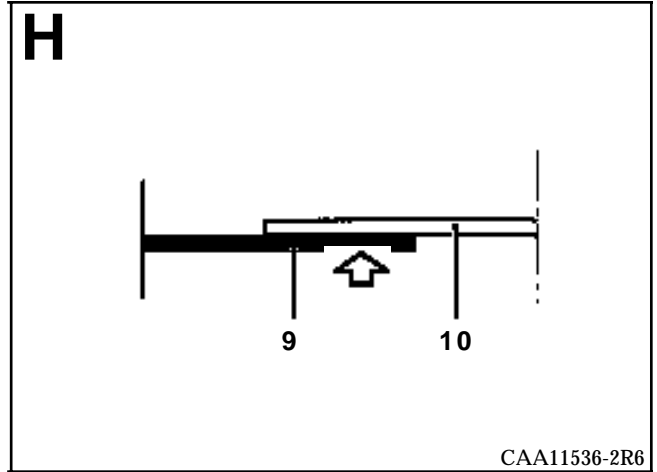
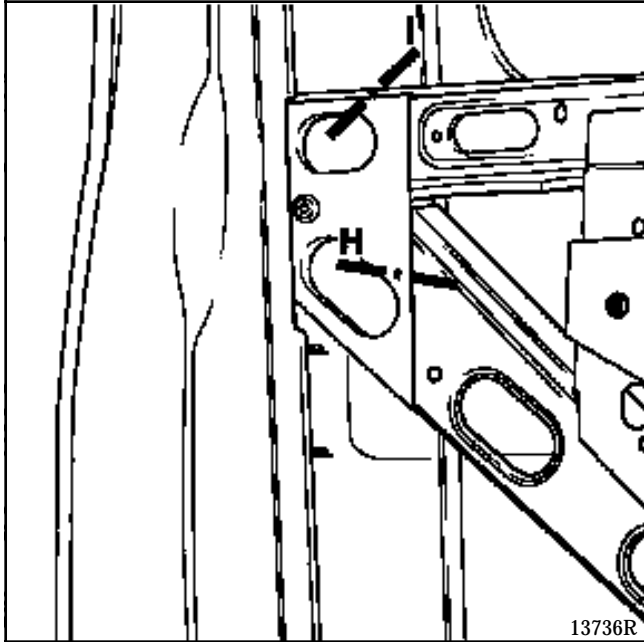
STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Pied extrême arrière partie inférieure

44 **N**



PARTICULARITE COTE GAUCHE



INTRODUCTION

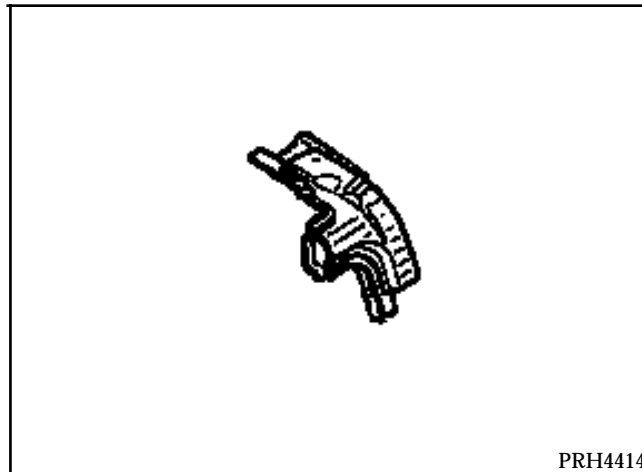
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse de pavillon et du panneau latéral.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

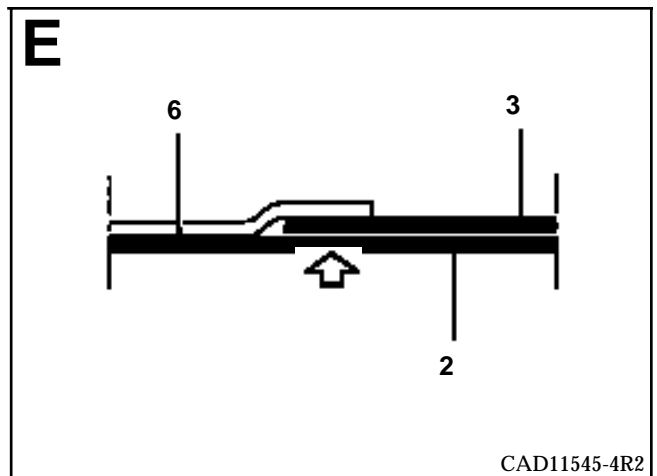
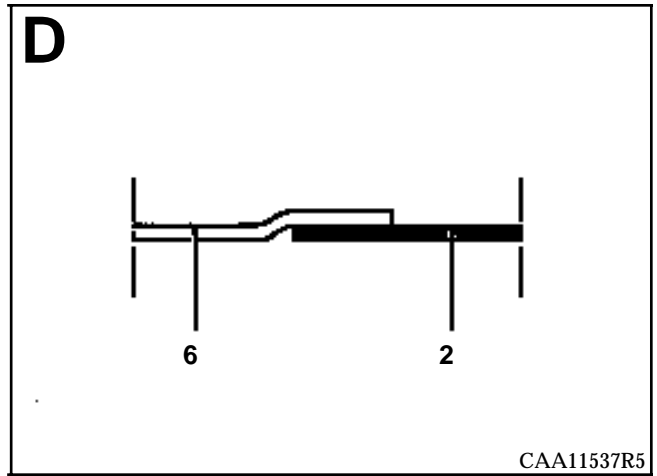
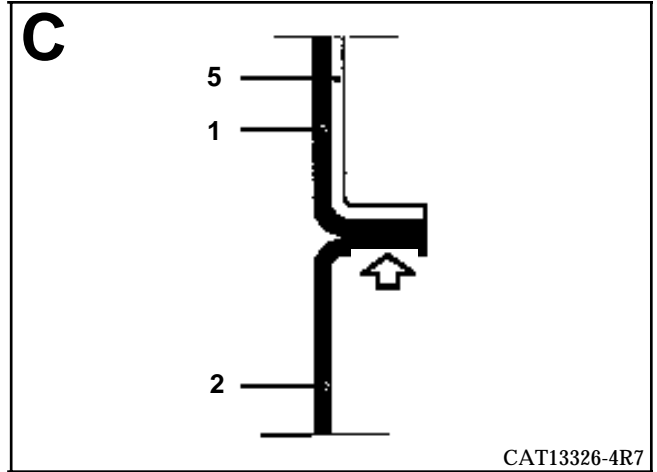
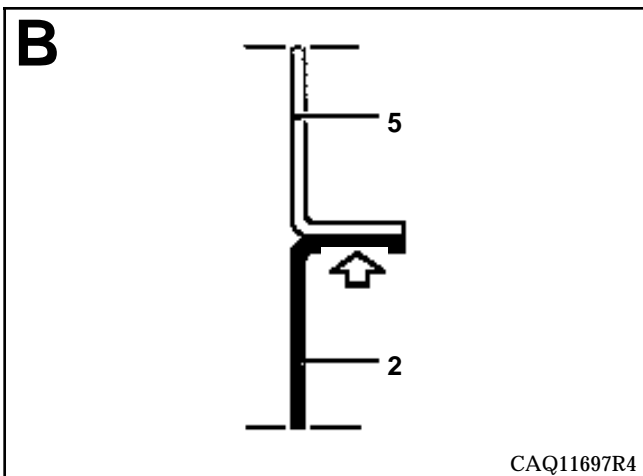
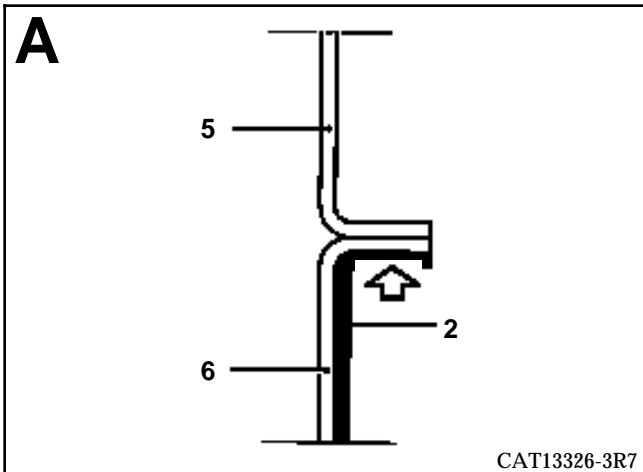
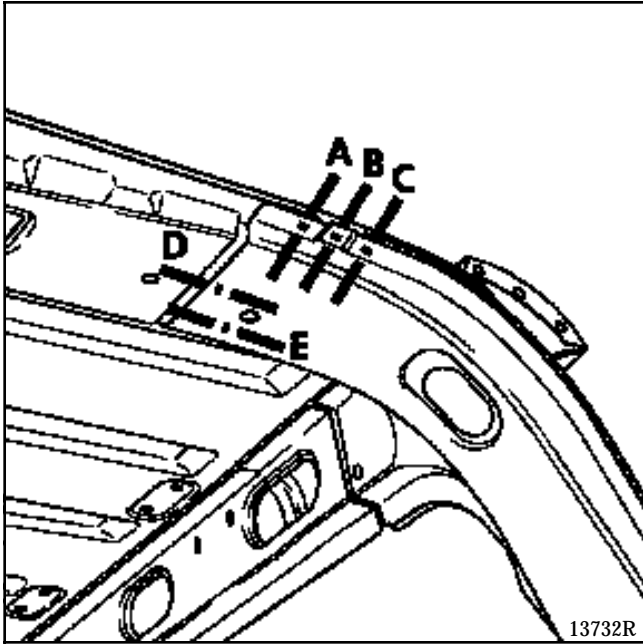
Pièce assemblée avec :

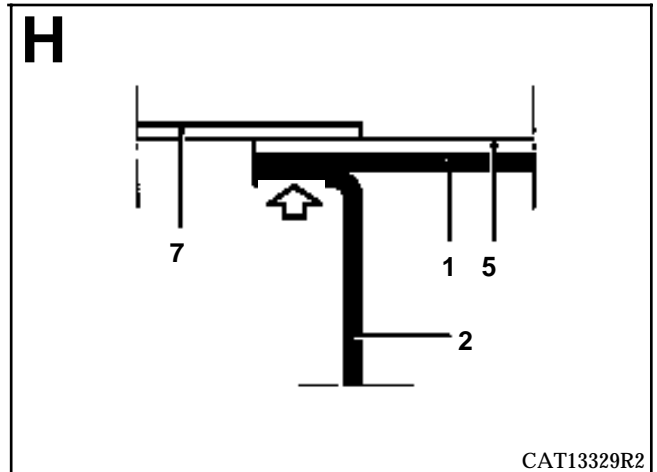
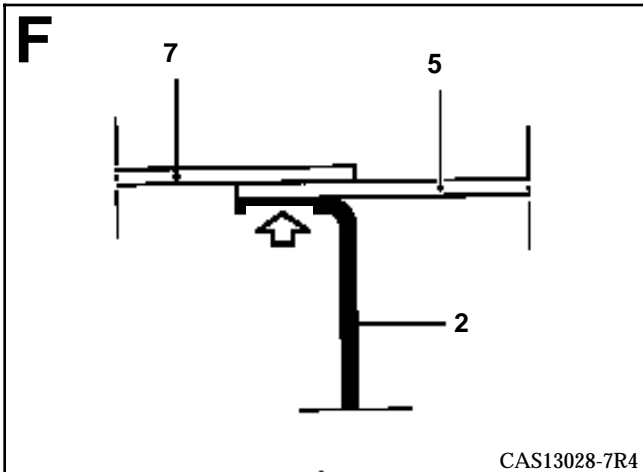
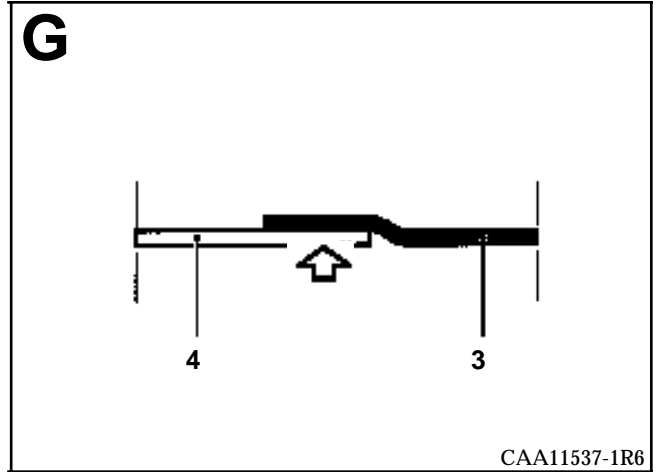
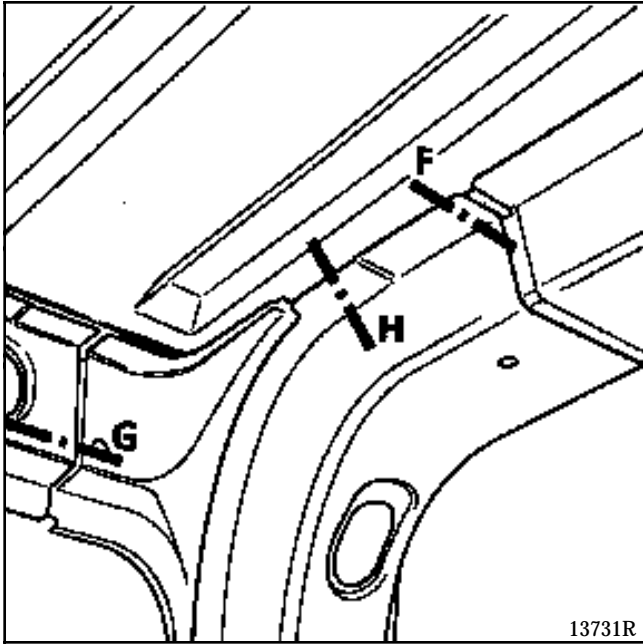
- gousset de pied extrême arrière,
- renfort de pied extrême arrière.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pied extrême arrière partie supérieure	1,5
2	Doublure de pied de pied extrême arrière	1
3	Renfort supérieur de pied extrême arrière	0,8
4	Doublure arrière de brancard de chargement	0,8
5	Traverse arrière de pavillon	1,2
6	Doublure de traverse arrière de pavillon	1,2
7	Pavillon	0,8





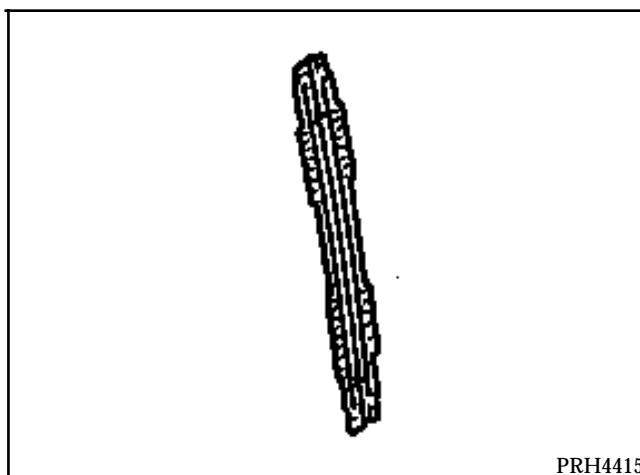
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau latéral.

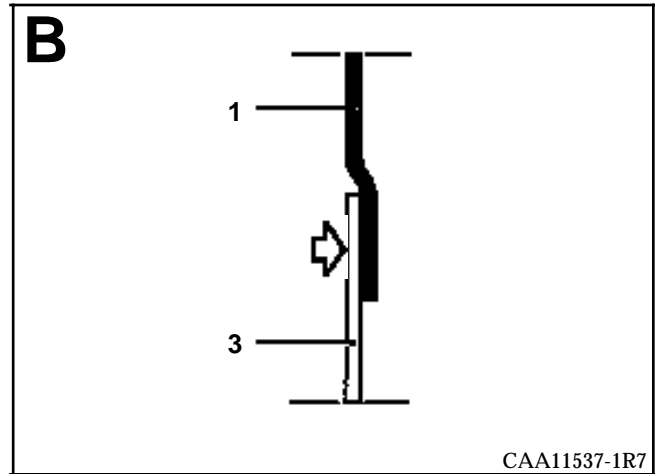
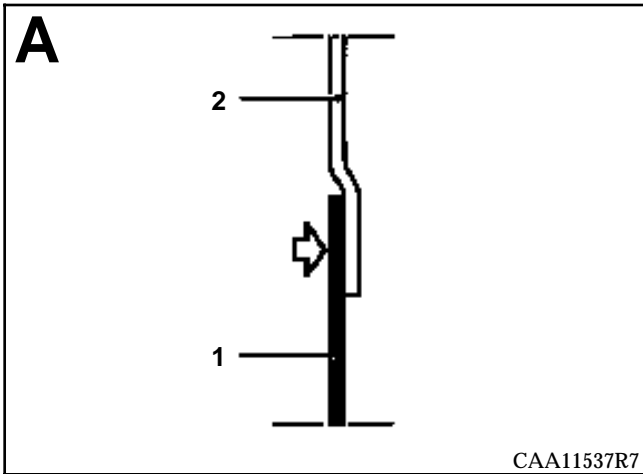
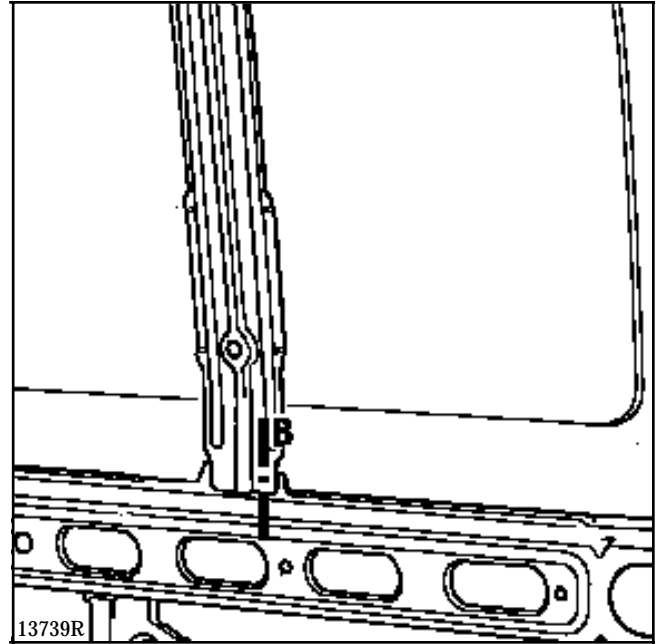
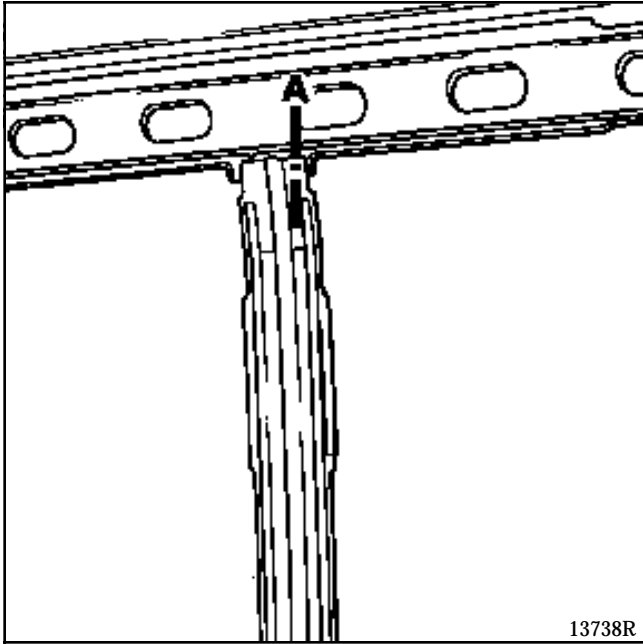
Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

**PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :**

1	Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral	0,8
2	Raidisseur horizontal supérieur de panneau latéral	1
3	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1



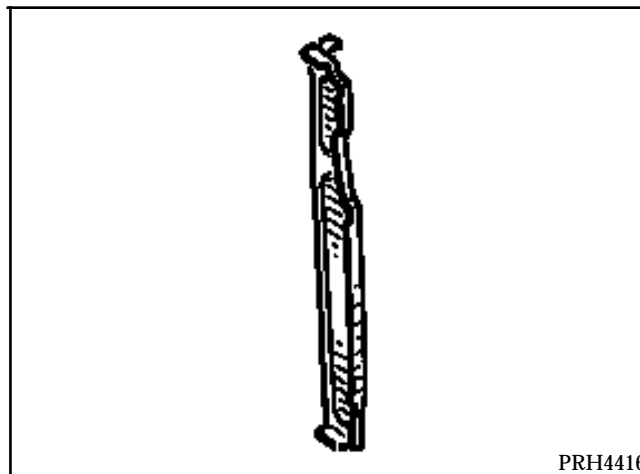
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau latéral.

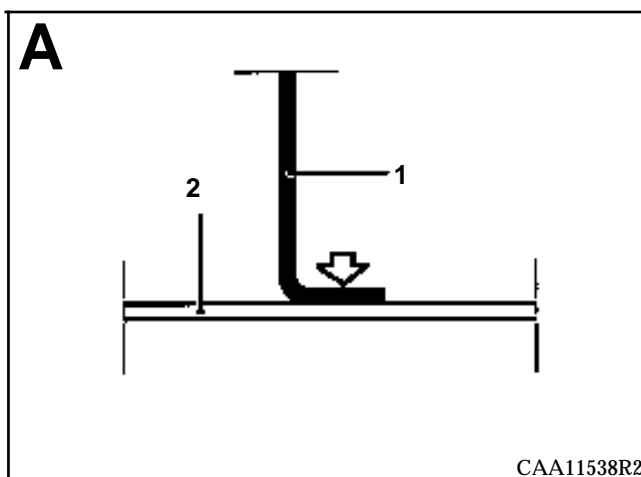
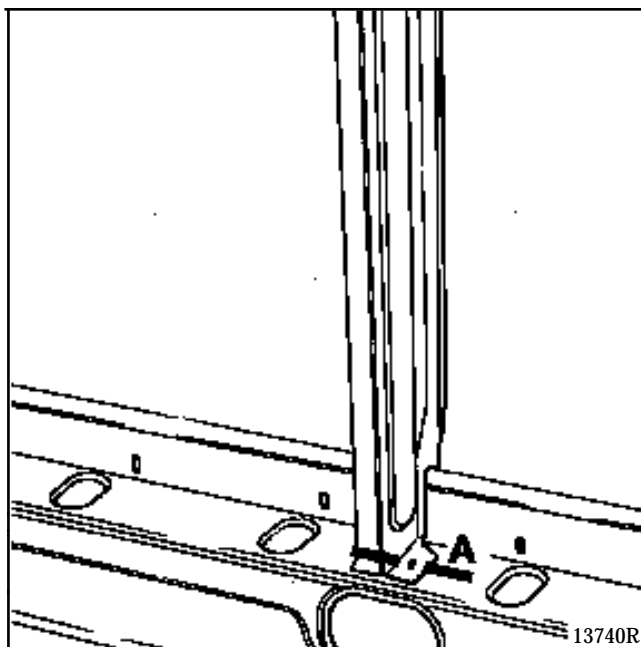
Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

**PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :**

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Raidisseur vertical inférieur avant de panneau latéral | 0,8 |
| 2 | Fermeture de bas de caisse central | 1 |



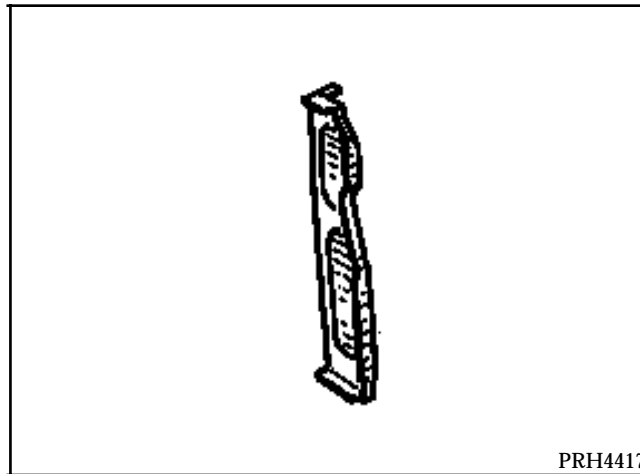
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau latéral.

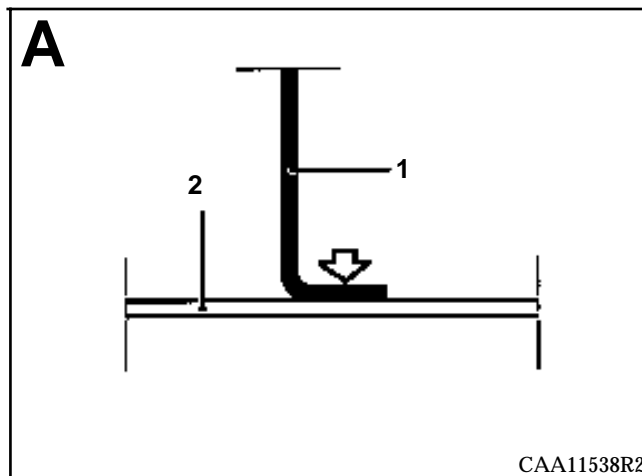
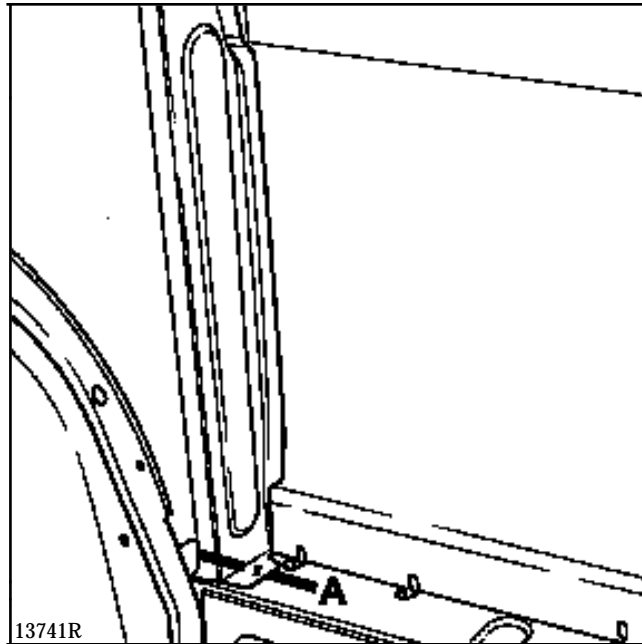
Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

**PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :**

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Raidisseur vertical inférieur arrière de panneau latéral | 0,8 |
| 2 | Fermeture de bas de caisse central | 1 |



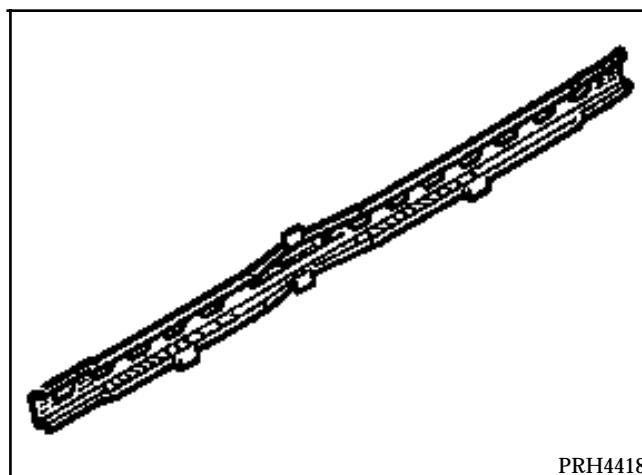
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement du panneau latéral.

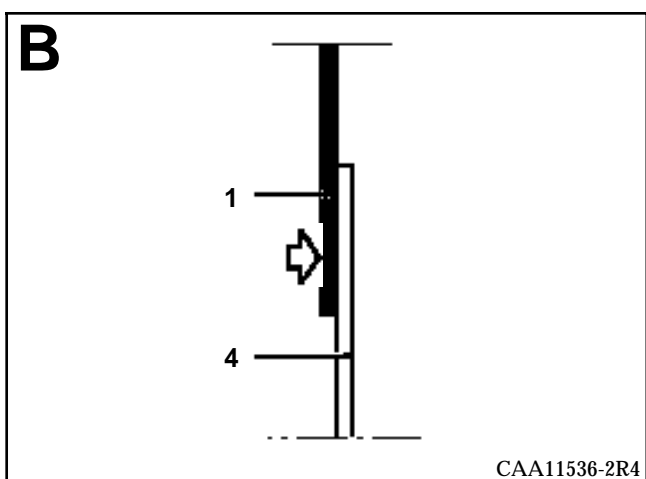
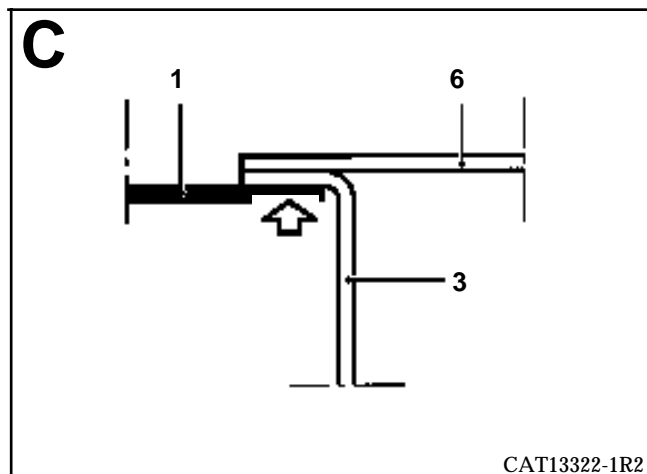
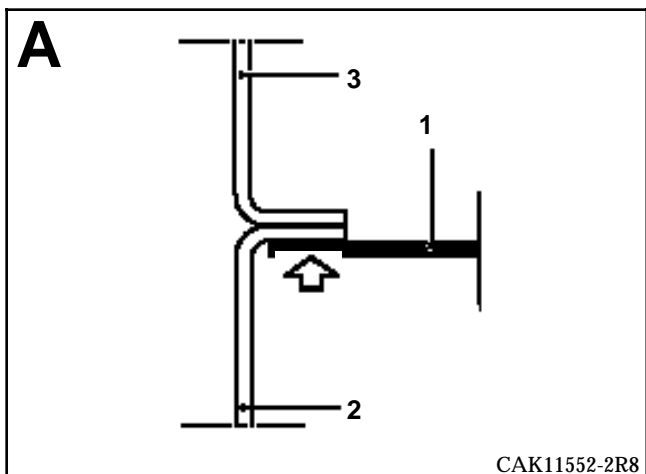
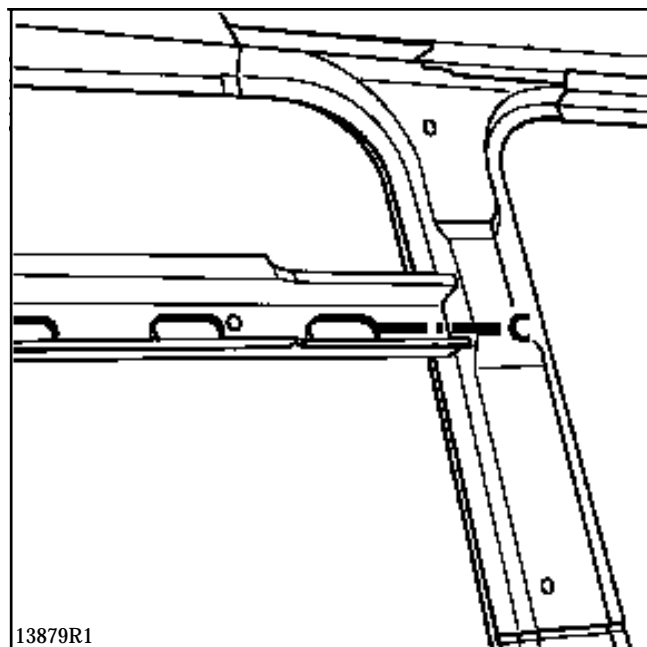
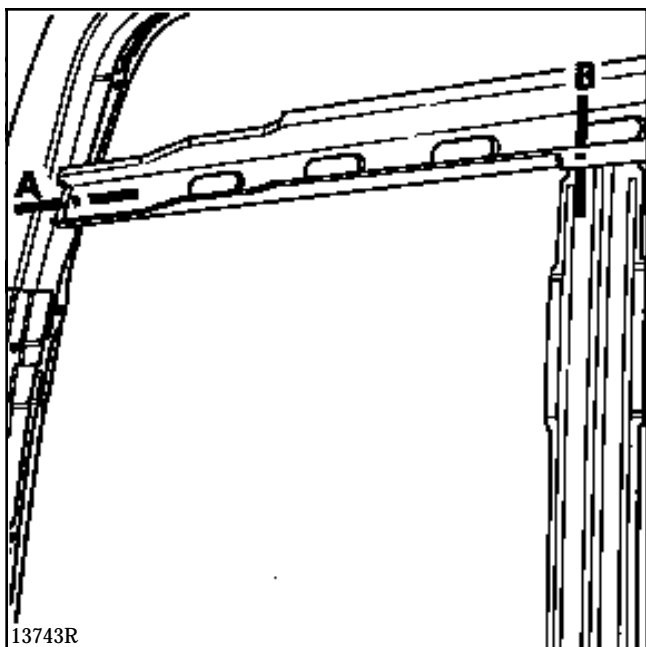
Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

**PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :**

1	Raidisseur horizontal supérieur arrière de panneau latéral	1
2	Pied extrême arrière partie supérieure	1,5
3	Doublure de pied extrême arrière	1,5
4	Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral	0,8
5	Pied milieu partie supérieure	0,8
6	Doublure de pied milieu arrière	1



INTRODUCTION

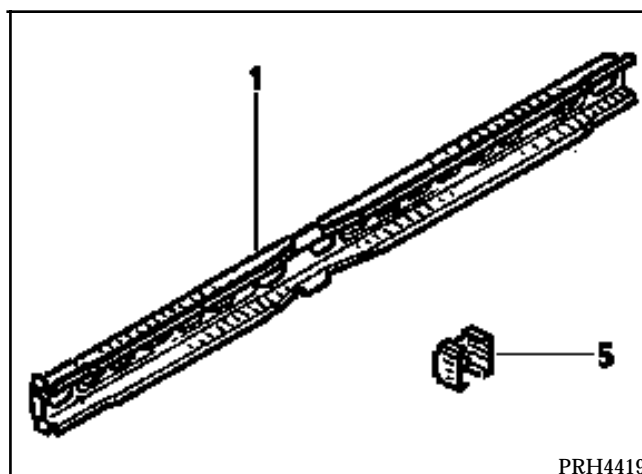
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au panneau latéral.

Pour cette opération, il sera nécessaire de commander en plus le renfort de raidisseur (5) (pour côté gauche).

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

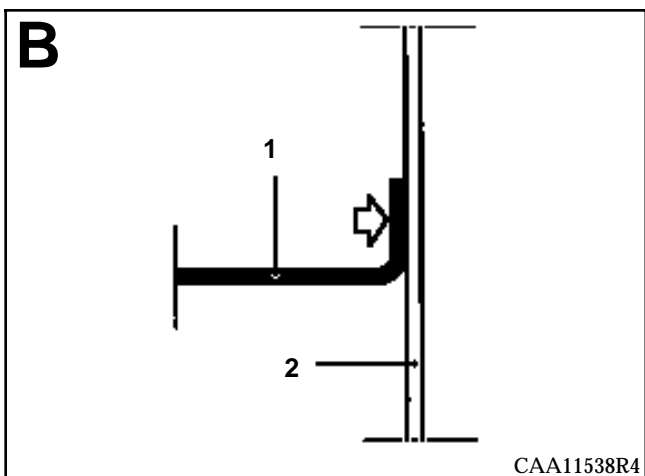
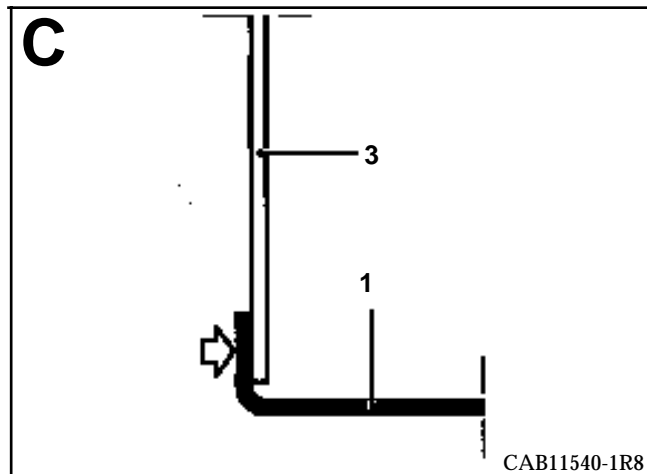
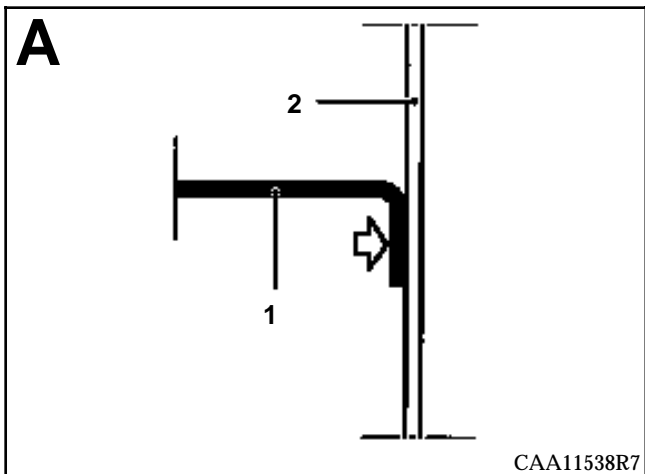
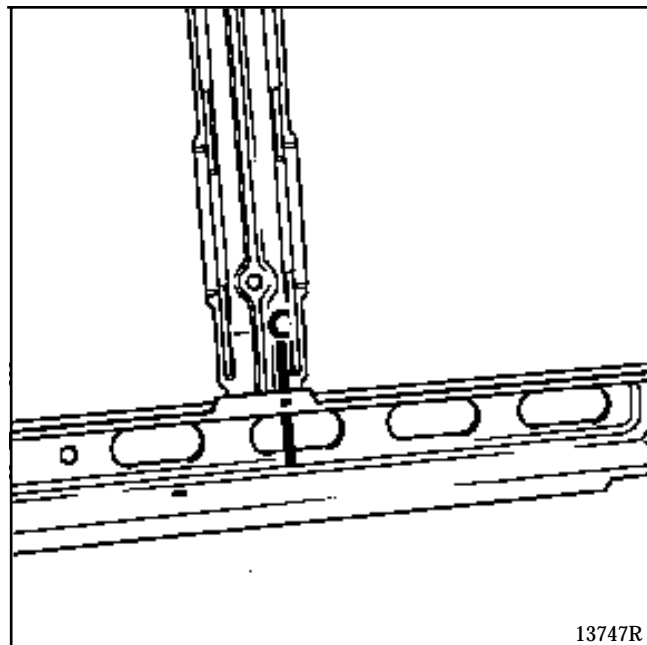
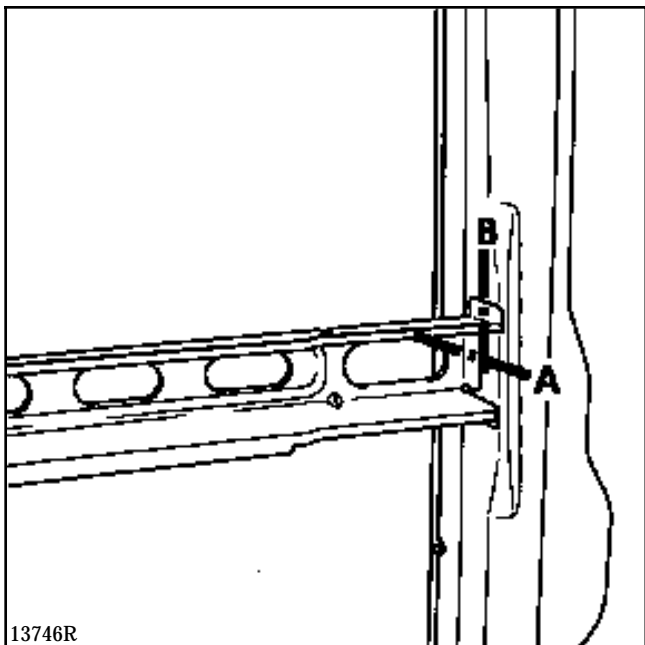
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

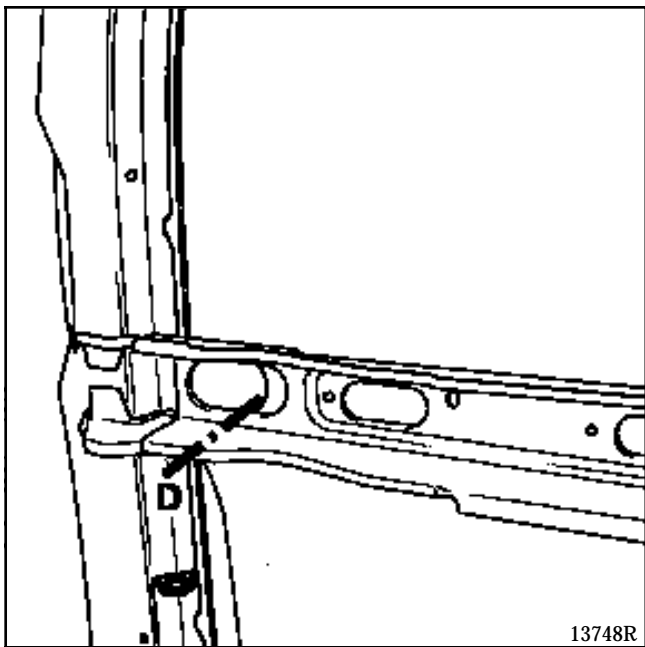
- 1) Raidisseur horizontal supérieur arrière de panneau latéral :
pièce seule
- 5) Renfort interne :
pièce seule



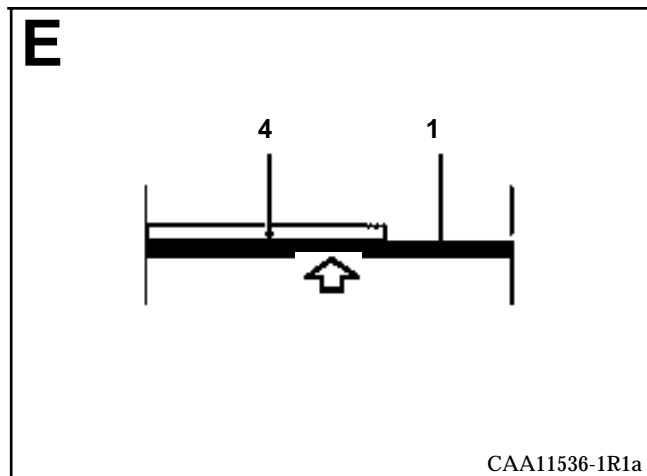
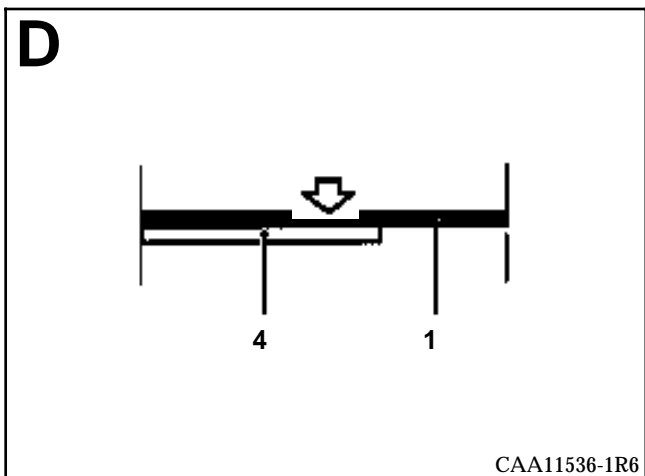
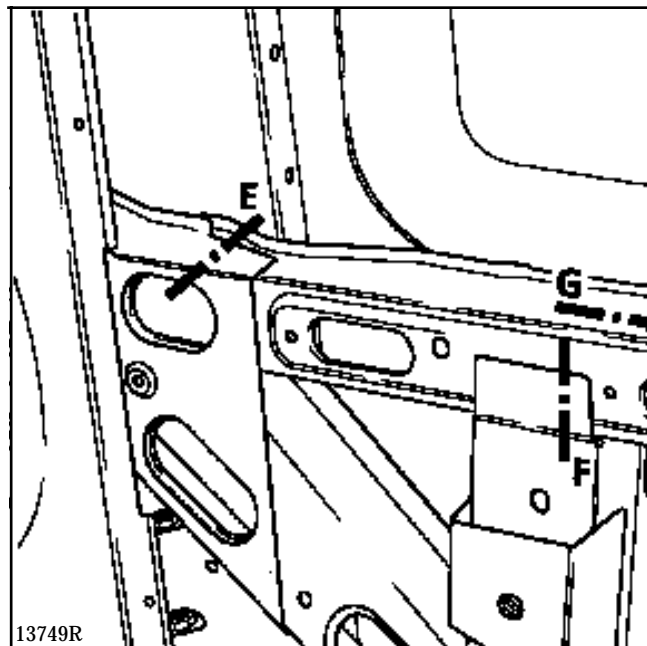
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

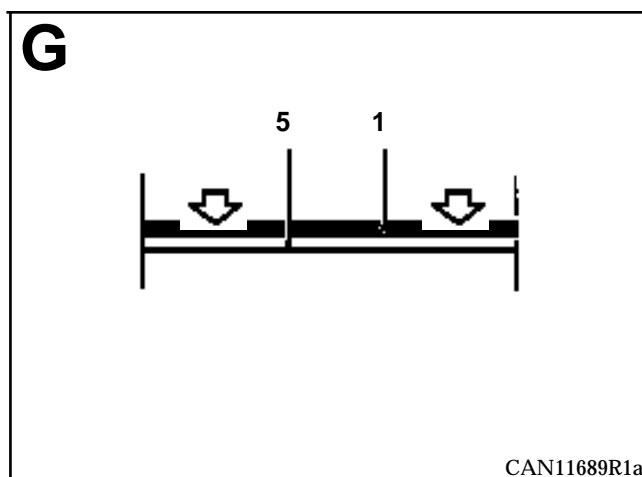
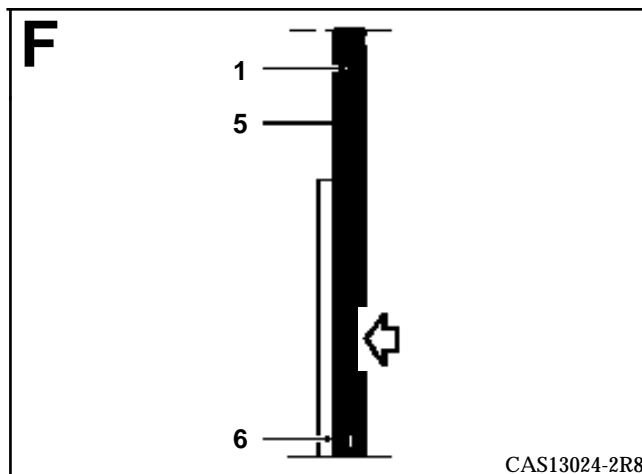
1	Raidisseur horizontal inférieur de panneau latéral	1
2	Pied milieu partie inférieure	0,8
3	Raidisseur vertical supérieur de panneau latéral	0,8
4	Gousset de support de roue de secours	1,2
5	Renfort de raidisseur	0,8
6	Support de roue de secours	1,2





PARTICULARITE COTE GAUCHE





INTRODUCTION

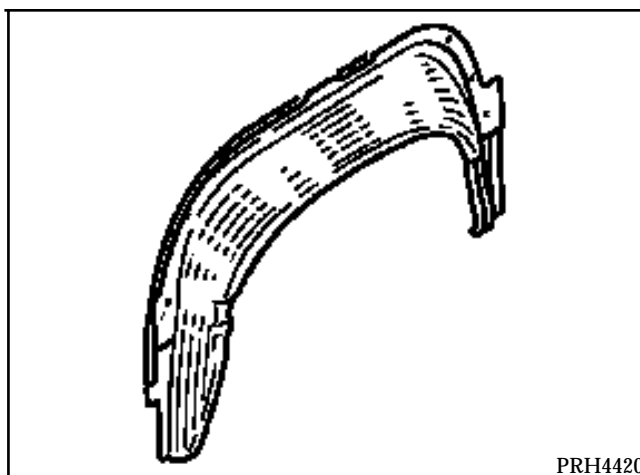
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au panneau latéral.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- allonge avant de passage de roue arrière,
- allonge arrière de passage de roue arrière.



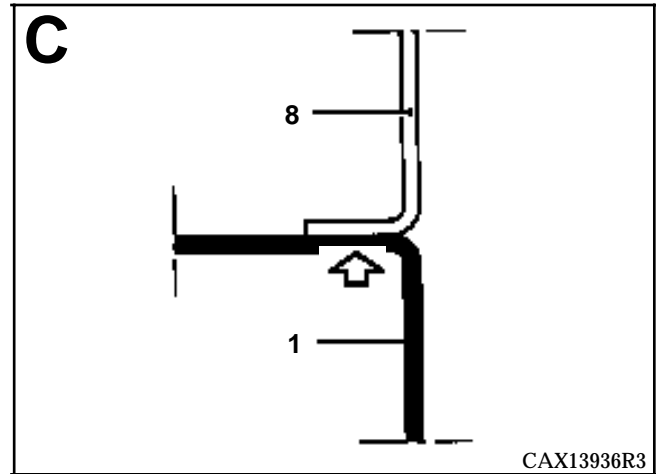
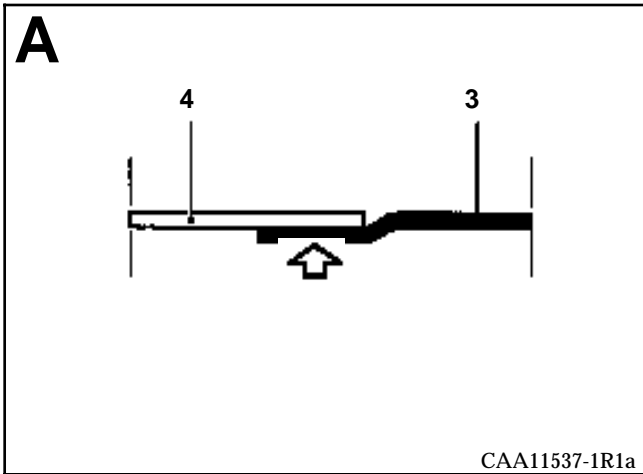
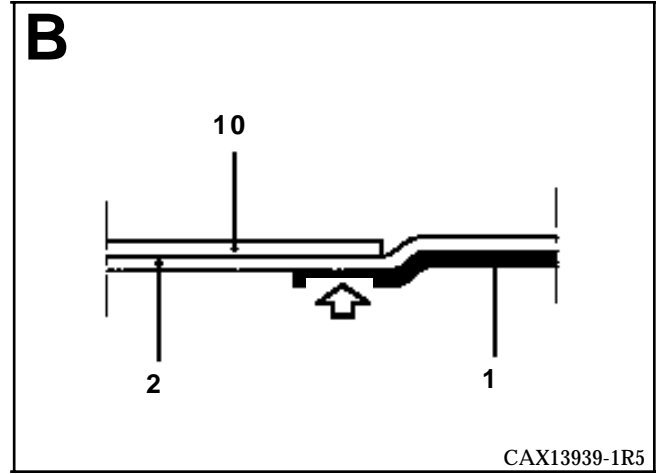
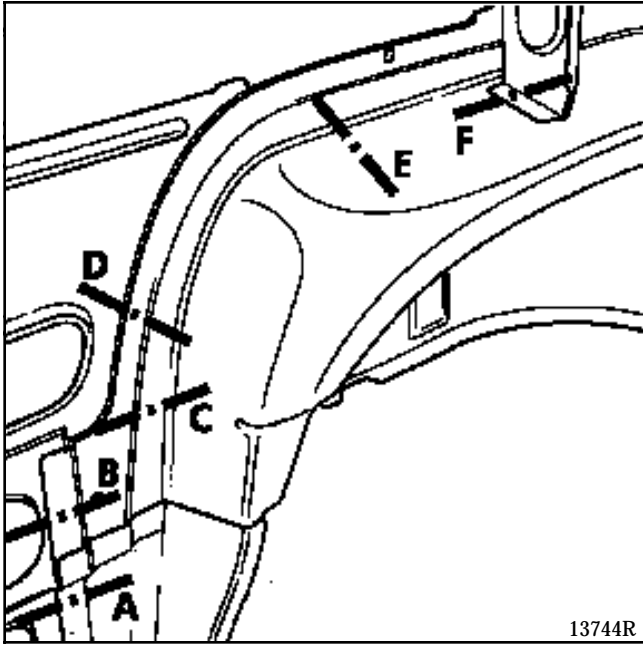
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

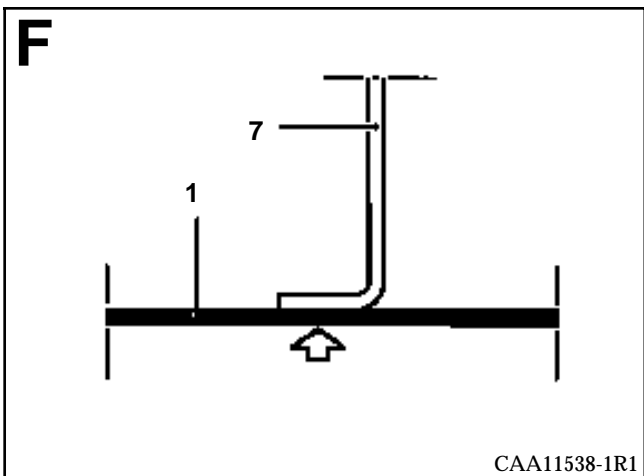
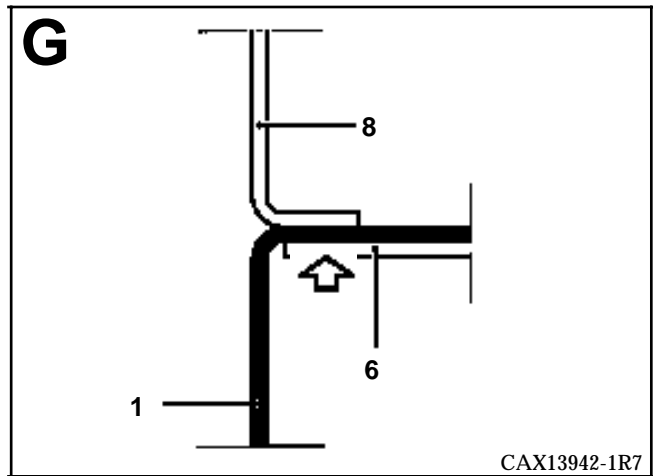
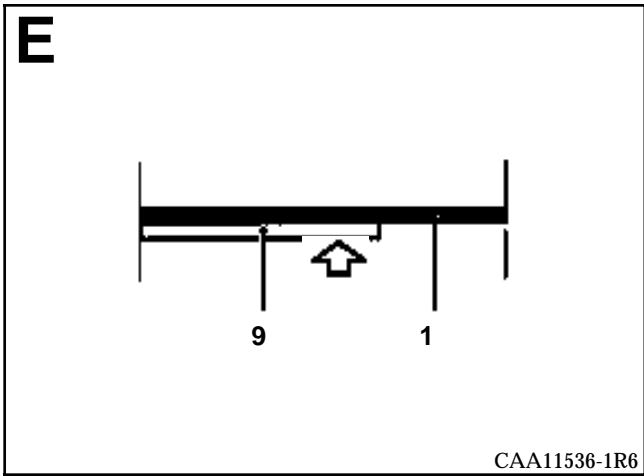
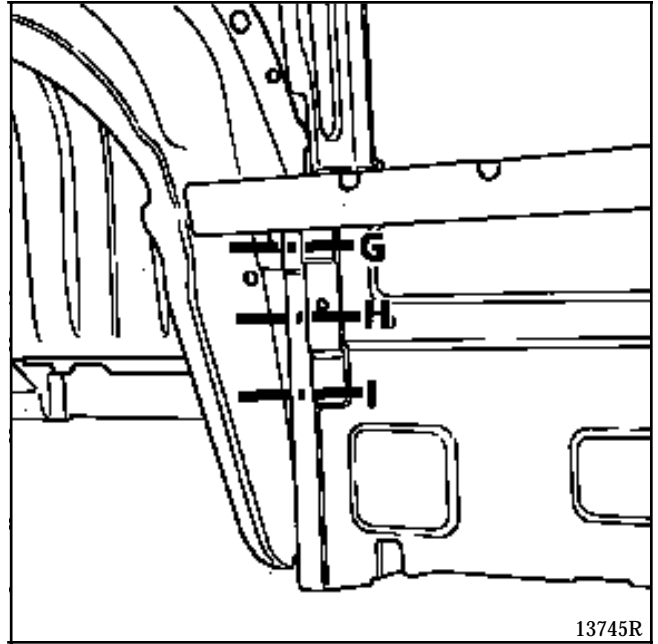
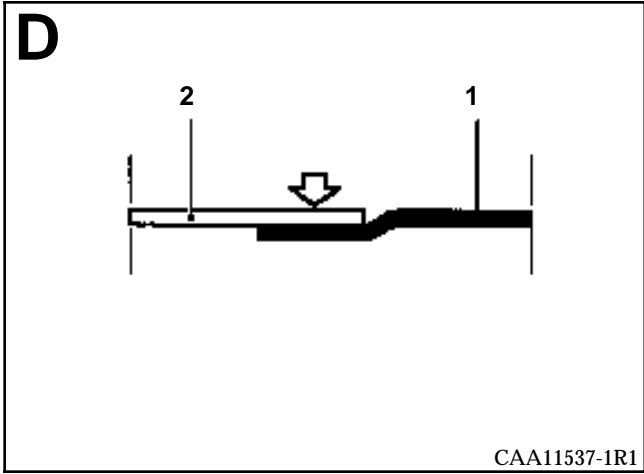
1	Passage de roue extérieur arrière	1
2	Allonge arrière de passage de roue arrière	1
3	Allonge arrière de passage de roue intérieur arrière	1
4	Fermeture de bas de caisse arrière partie arrière	1
5	Allonge avant de passage de roue arrière	1
6	Fermeture de bas de caisse arrière partie arrière	1
7	Raidisseur vertical inférieur de panneau latéral	0,8
8	Passage de roue intérieur arrière	1
9	Support d'amortisseur arrière	2,5
10	Raidisseur passage de roue arrière/pied arrière	1

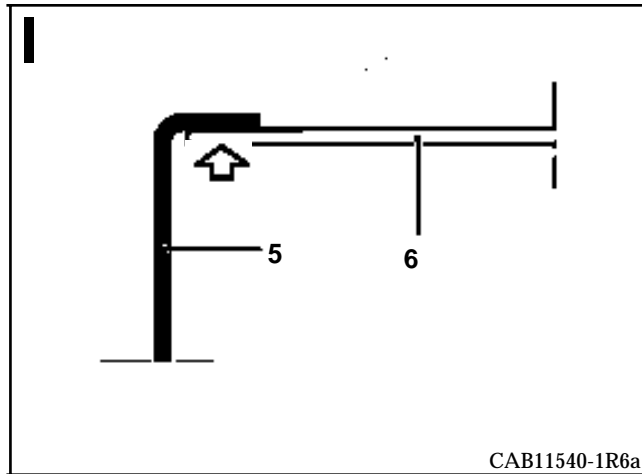
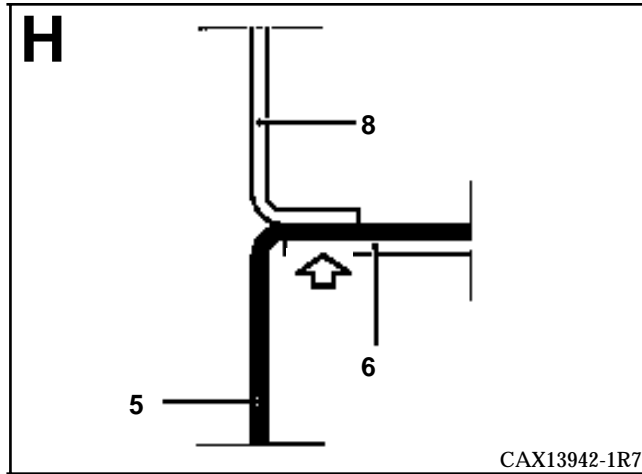
STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Passage de roue extérieur arrière

44 **U**







INTRODUCTION

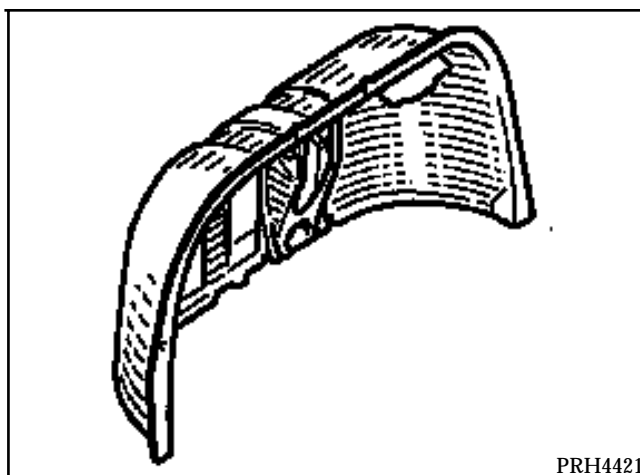
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au passage de roue extérieur arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

- support d'amortisseur arrière.



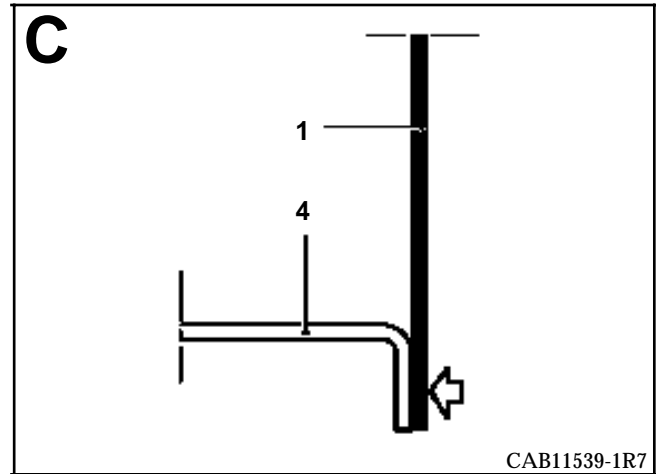
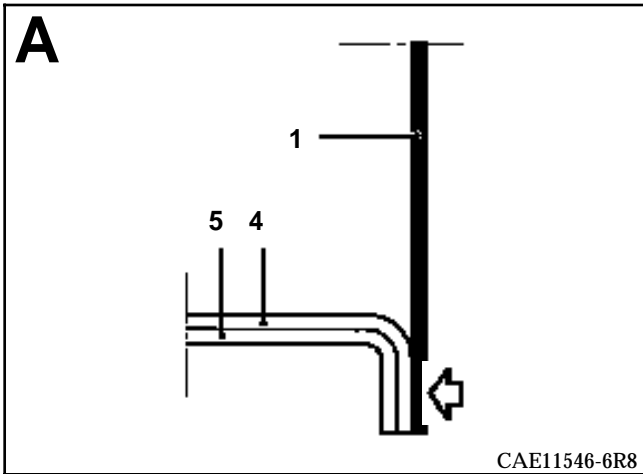
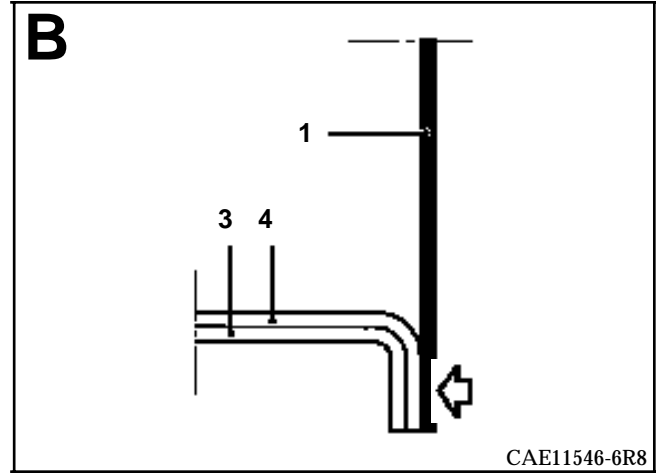
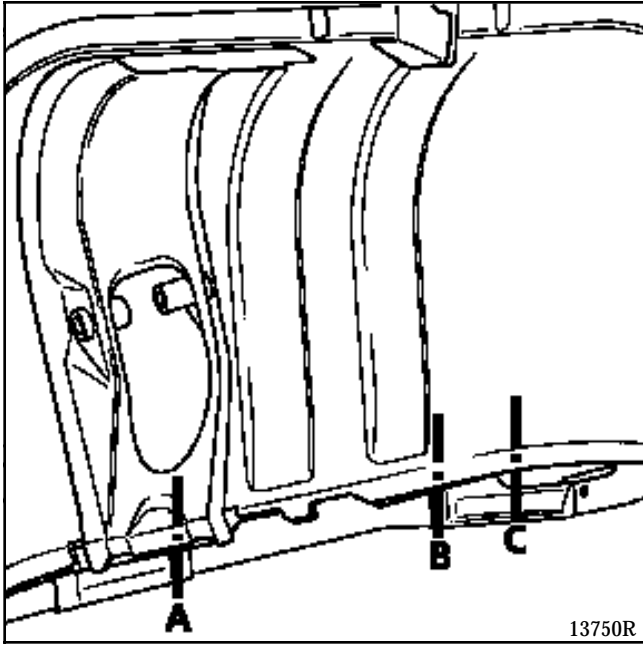
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Passage de roue intérieur arrière	1
2	Support d'amortisseur arrière	2,5
3	Renfort de passage de roue arrière partie supérieure	2
4	Plancher arrière de chargement	0,8
5	Renfort de liaison support d'amortisseur longeron arrière	2

STRUCTURE SUPERIEURE LATERALE ARRIERE

Passage de roue intérieur arrière

44 **v**



INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au :

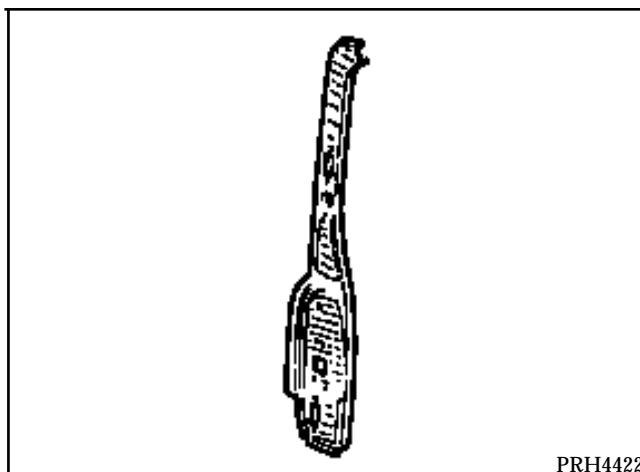
- panneau latéral,
- panneau de coin arrière.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

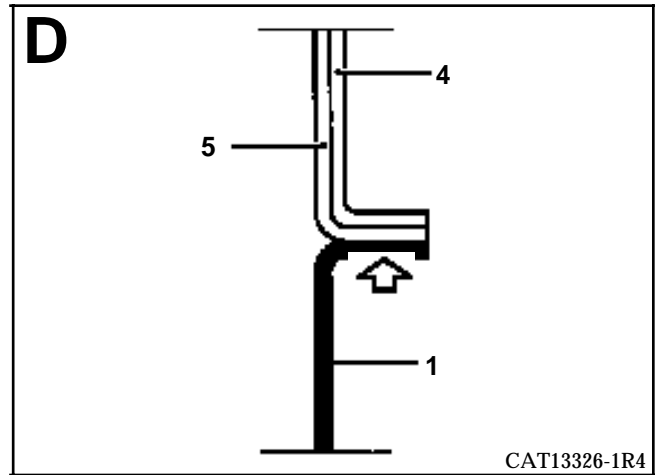
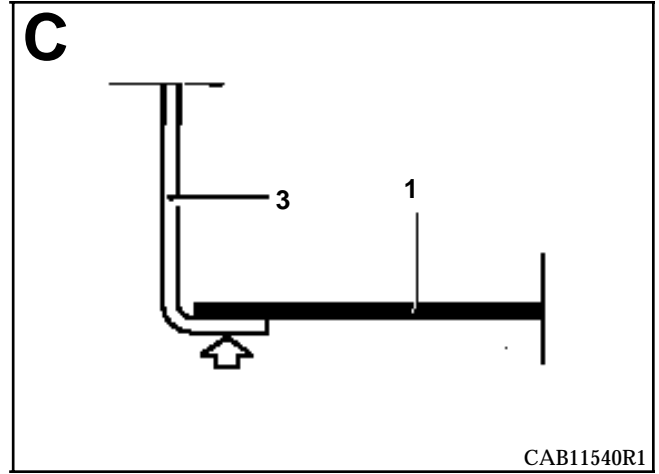
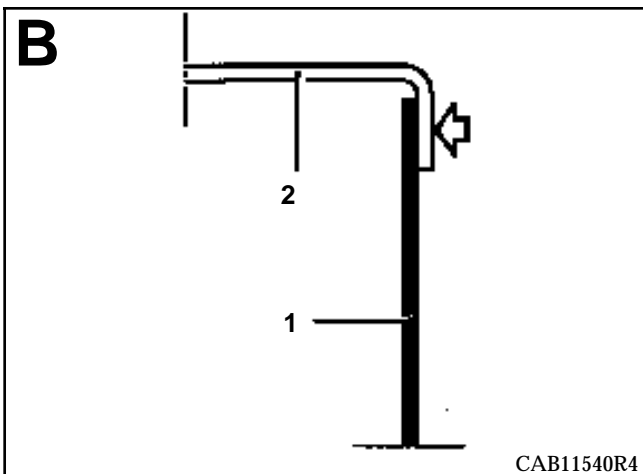
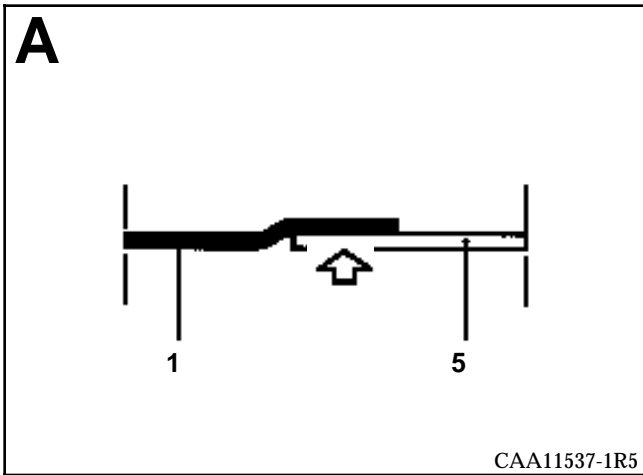
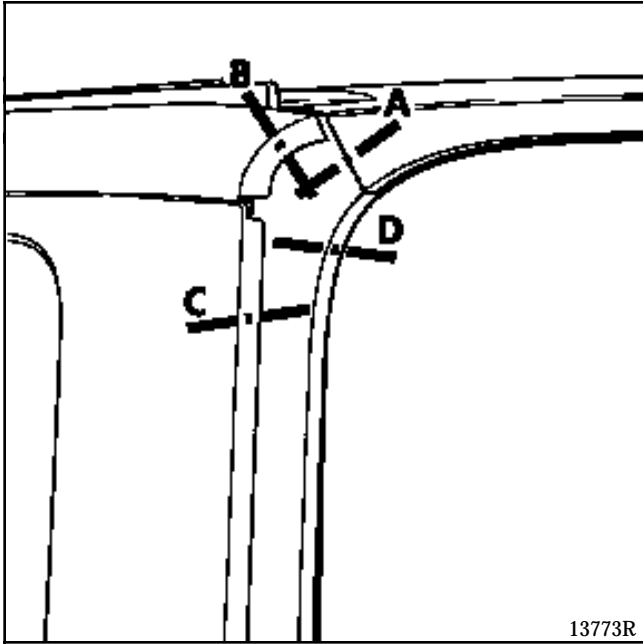
Pièce assemblée avec :

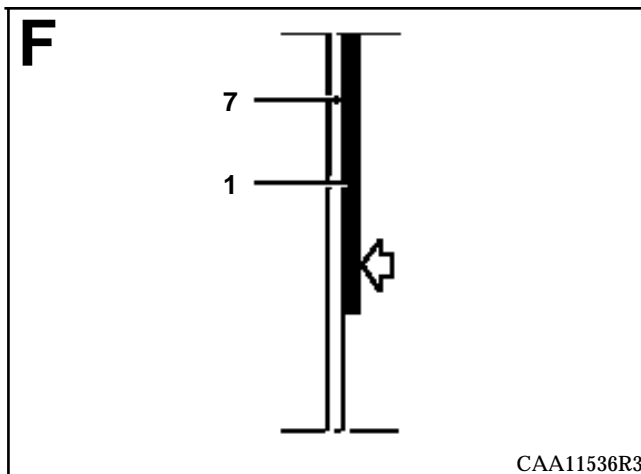
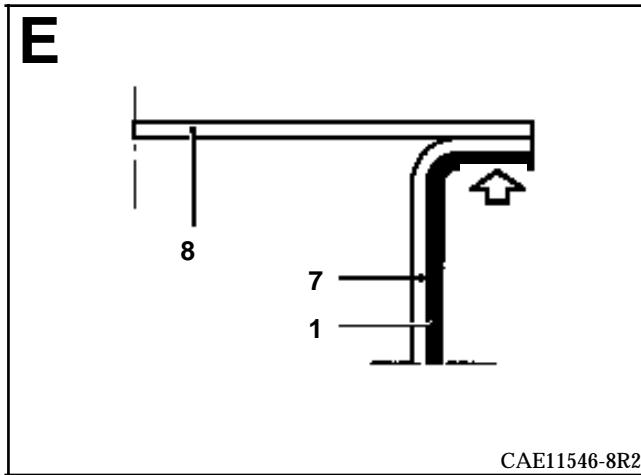
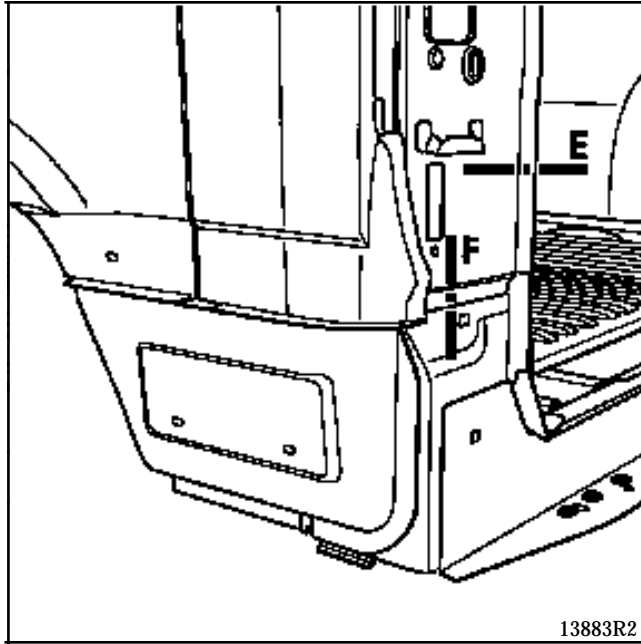
- support de fixation de feux.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Tôle support de feux	1
2	Brancard arrière de chargement	0,7
3	Panneau latéral arrière	0,8
4	Pied extrême arrière partie supérieure	1,5
5	Doublure de pied de pied extrême arrière partie supérieure	1
6	Traverse arrière de pavillon	0,8
7	Pied extrême arrière partie inférieure	1,5
8	Doublure de pied de pied extrême arrière partie inférieure	1





INTRODUCTION

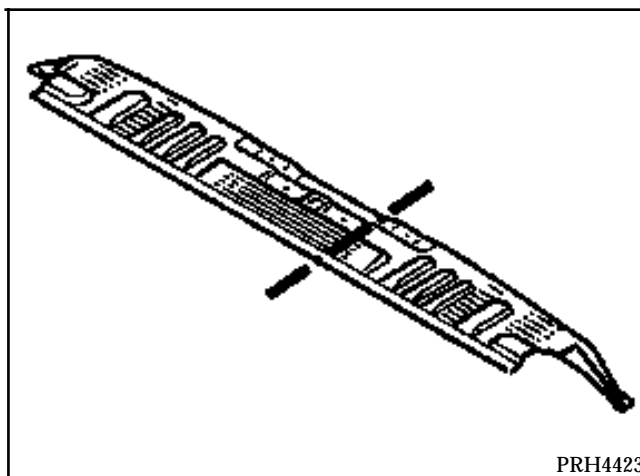
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière.

Elle peut être remplacée partiellement comme décrit dans la méthode ci-après.

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

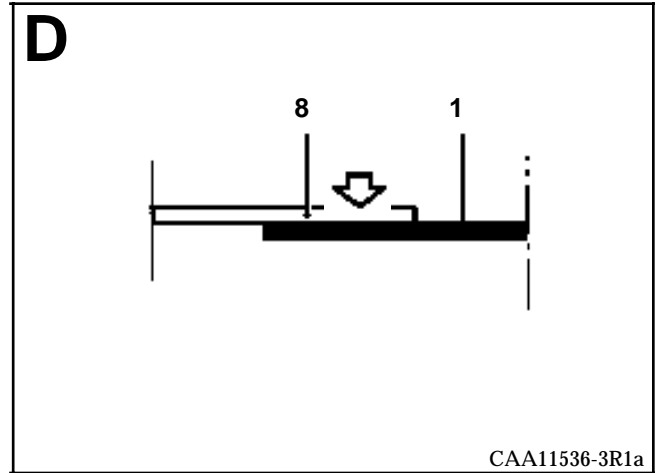
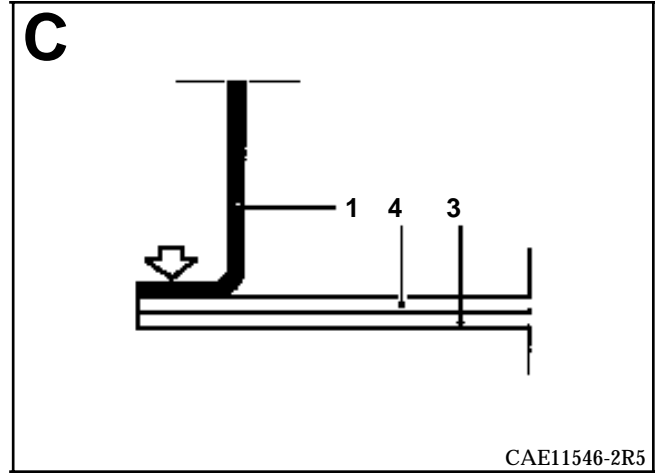
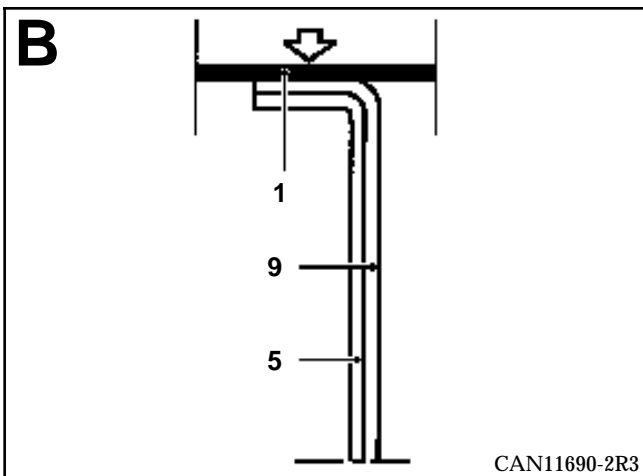
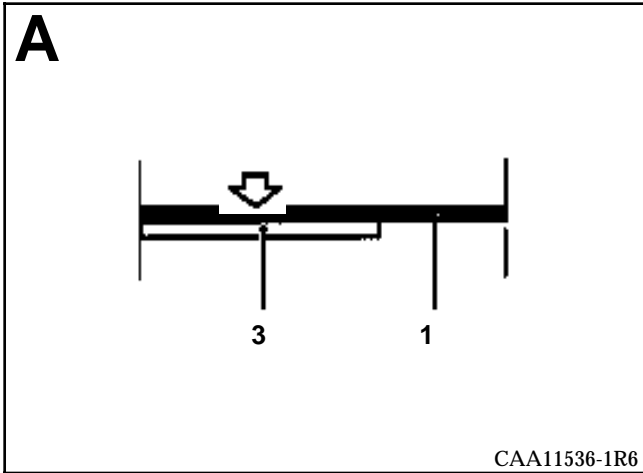
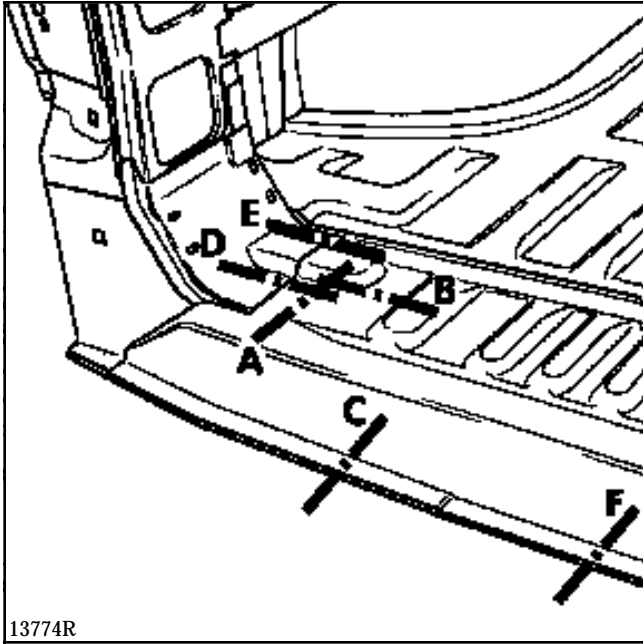
Pièce assemblée avec :

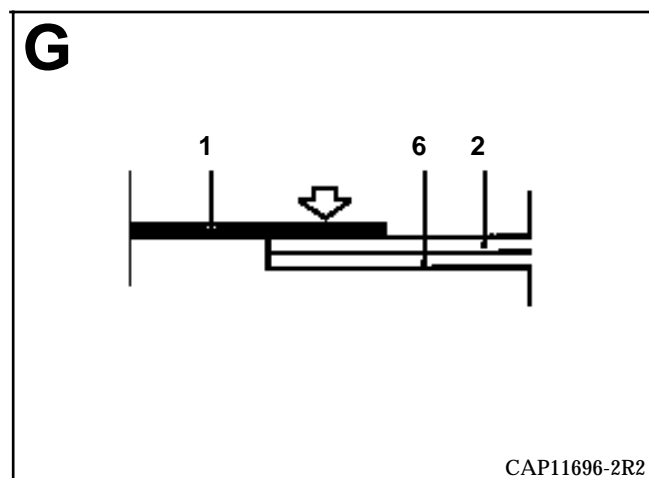
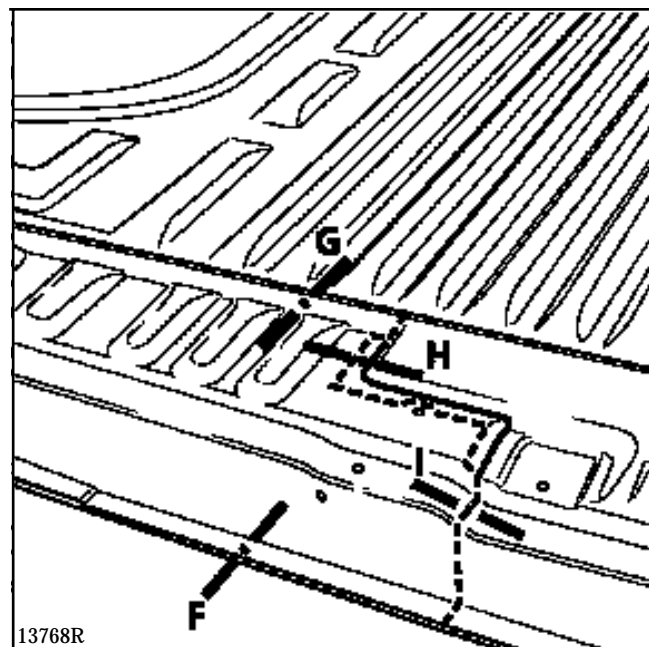
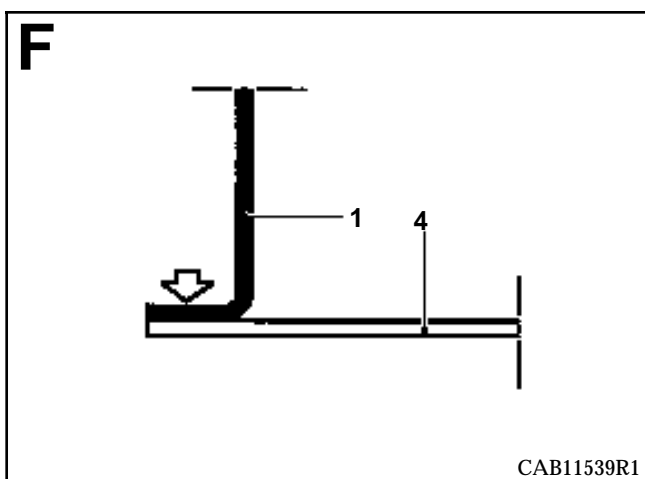
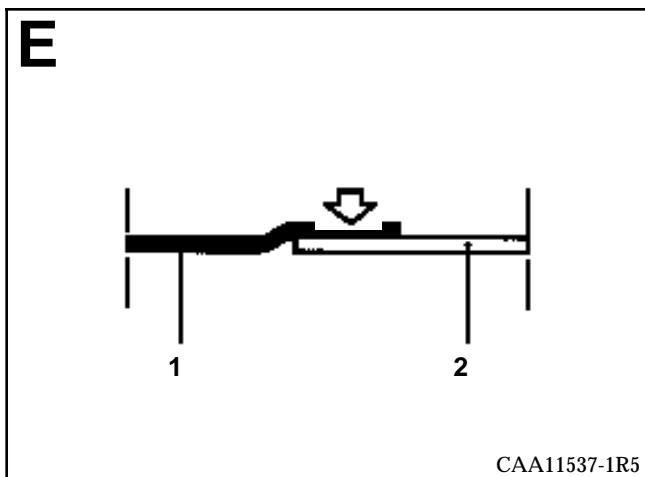
- support de gâche.

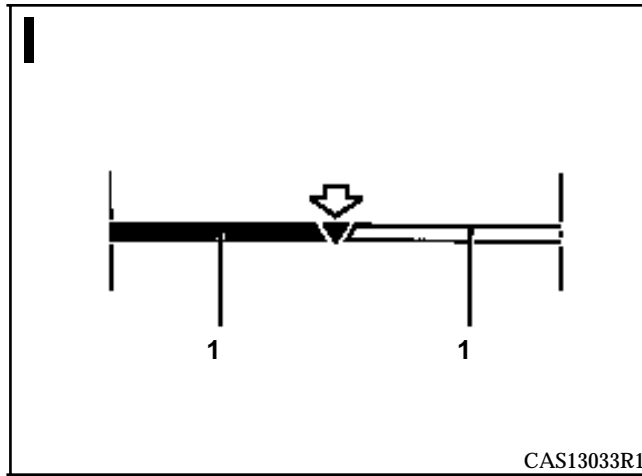
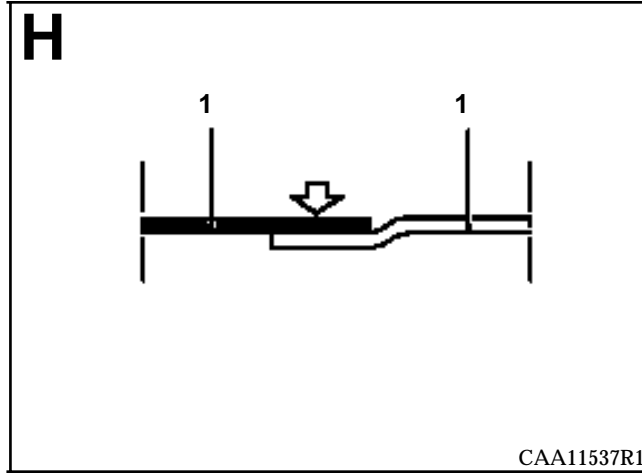


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Jupe	1
2	Plancher arrière de chargement	0,8
3	Traverse extrême arrière	2
4	Renfort de traverse extrême arrière	1,5
5	Allonge de longeron arrière	1,2
6	Traverse centrale de fixation arrière de lame	1,2
7	Traverse latérale de fixation avant de lame	1,5
8	Fermeture de pied extrême arrière	1,2
9	Longeron arrière	1,8







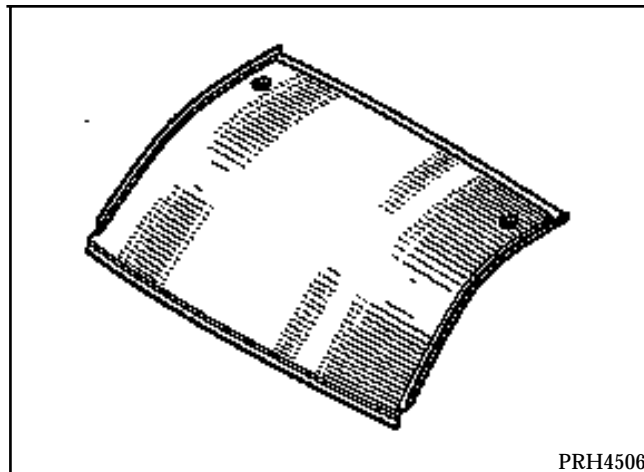
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

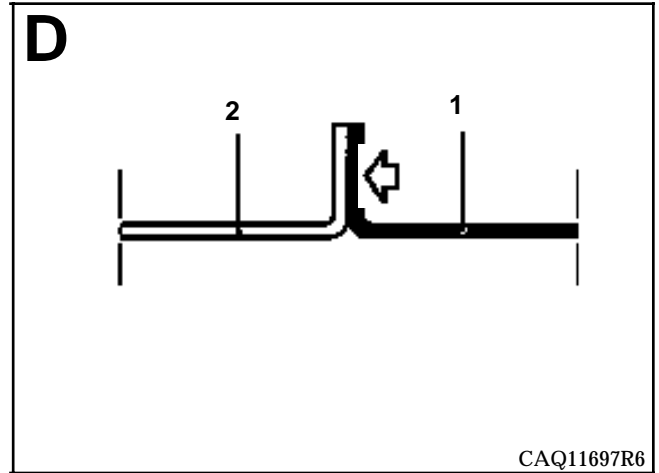
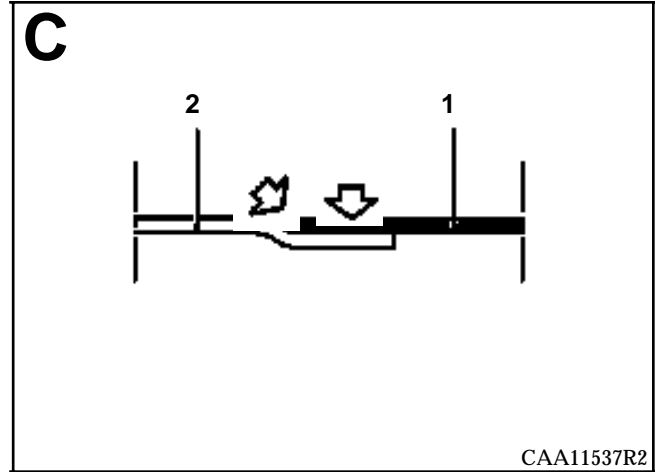
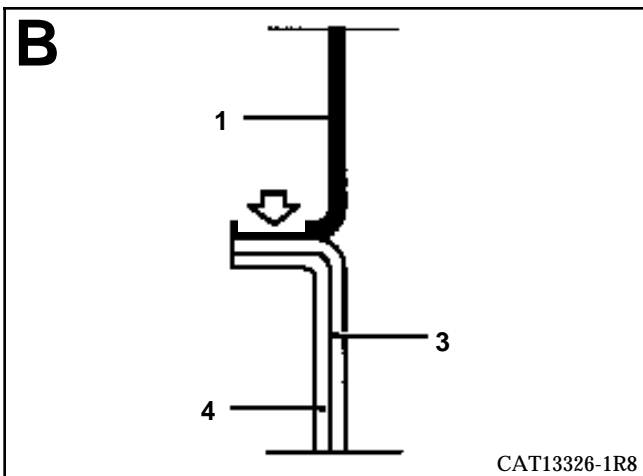
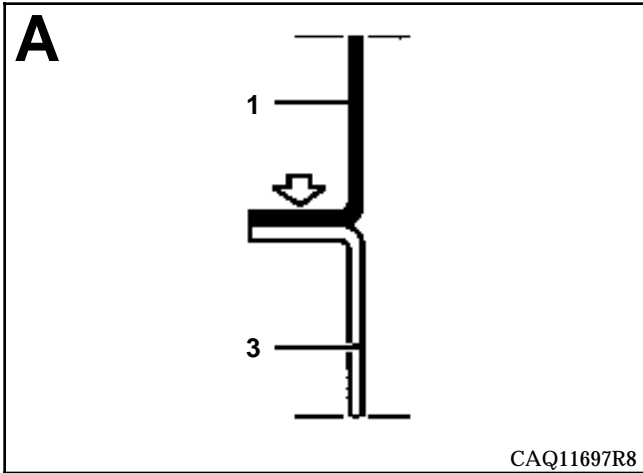
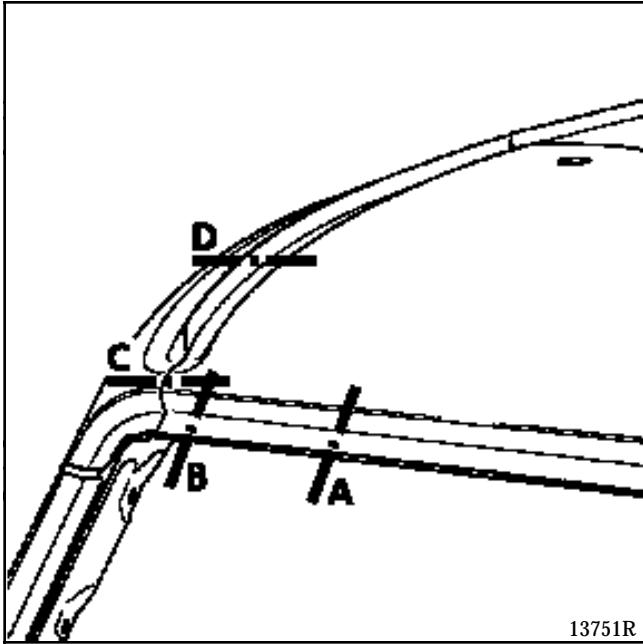
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

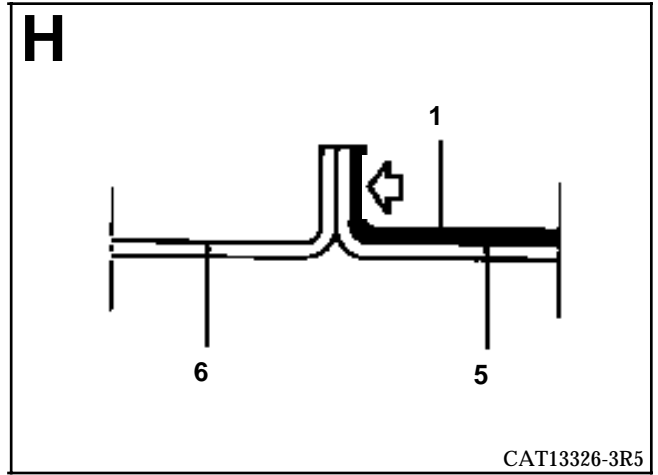
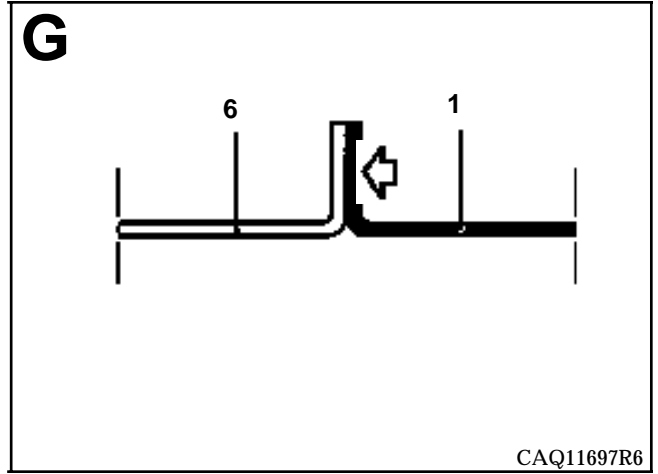
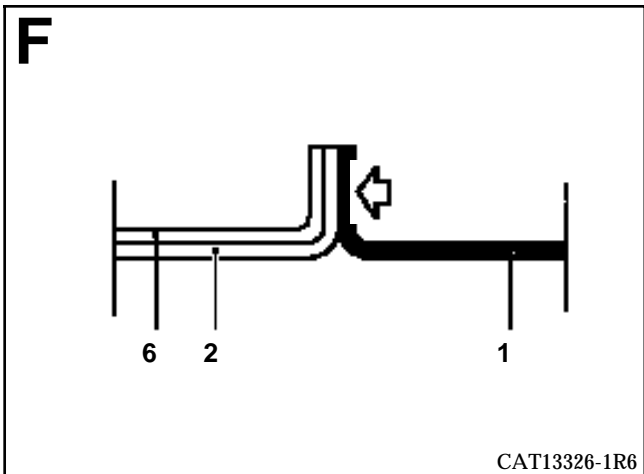
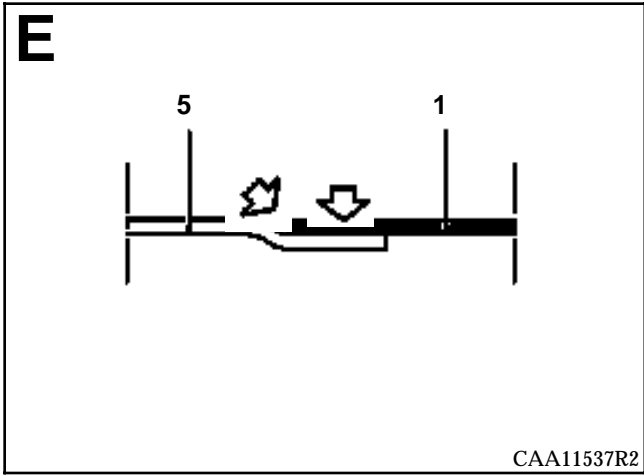
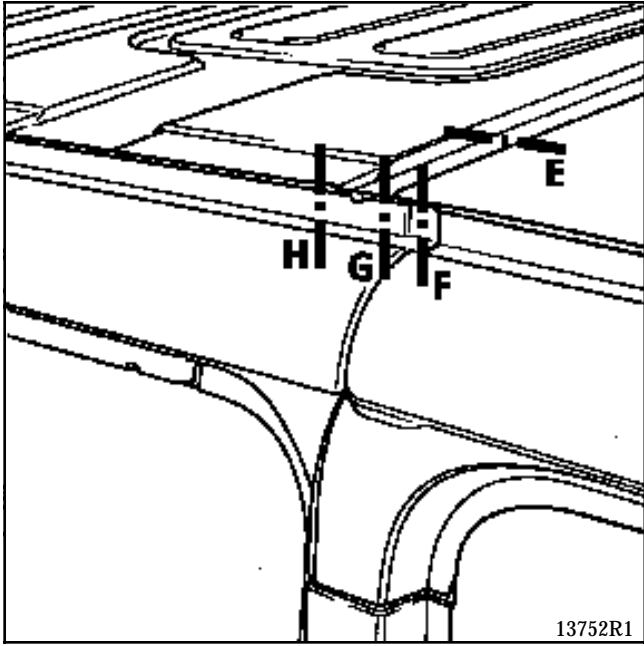
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pavillon de cabine	0,8
2	Allonge latéral de pavillon de cabine	0,7
3	Traverse avant de pavillon de cabine	0,8
4	Doublure de montant de baie	1
5	Pavillon de chargement	0,8
6	Brancard avant de chargement	0,7





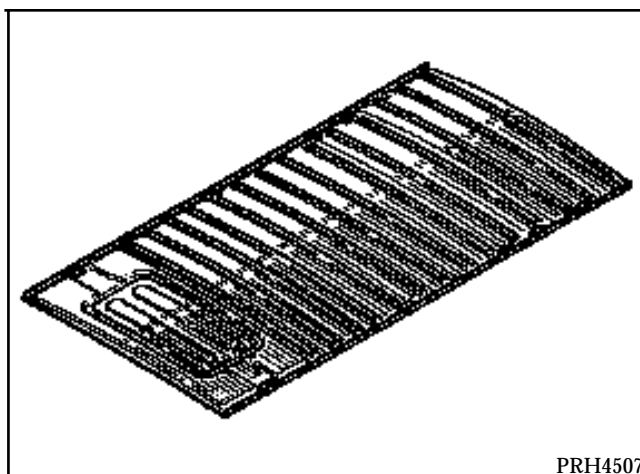
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

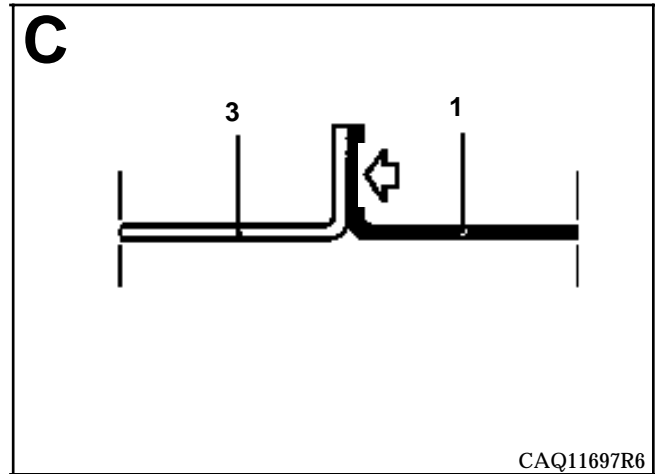
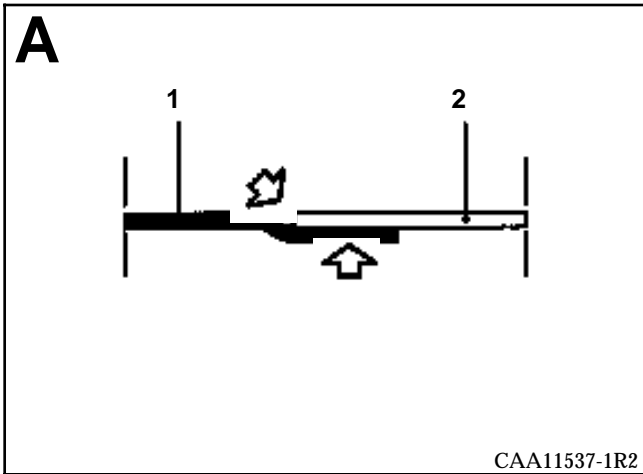
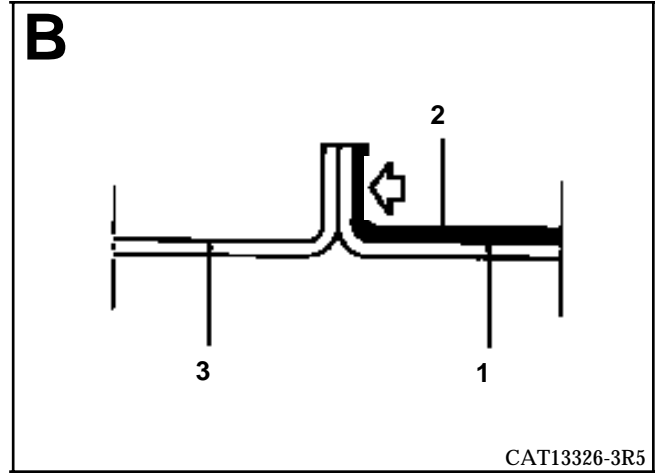
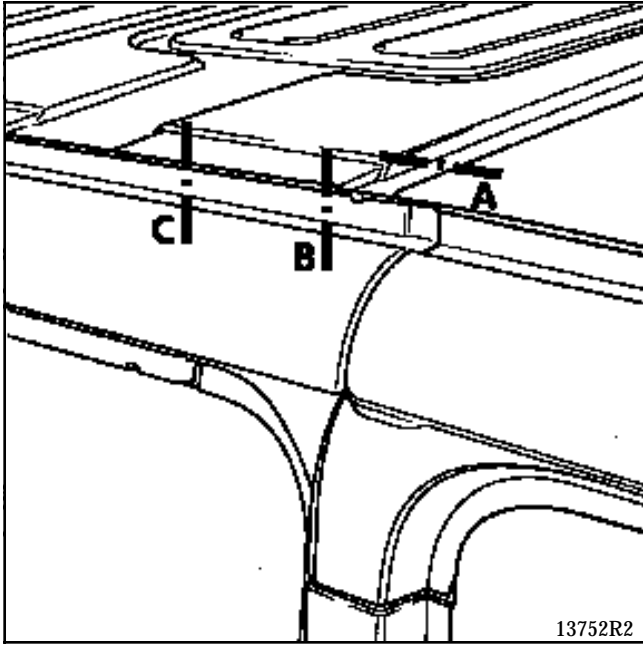
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

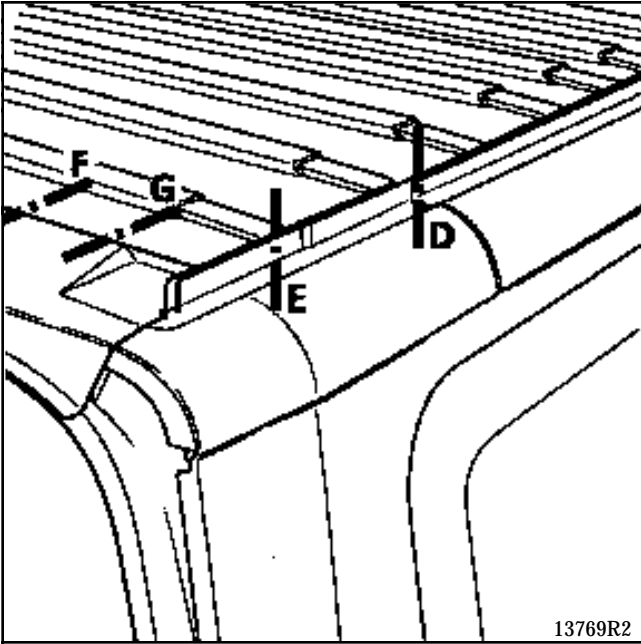
Pièce seule.



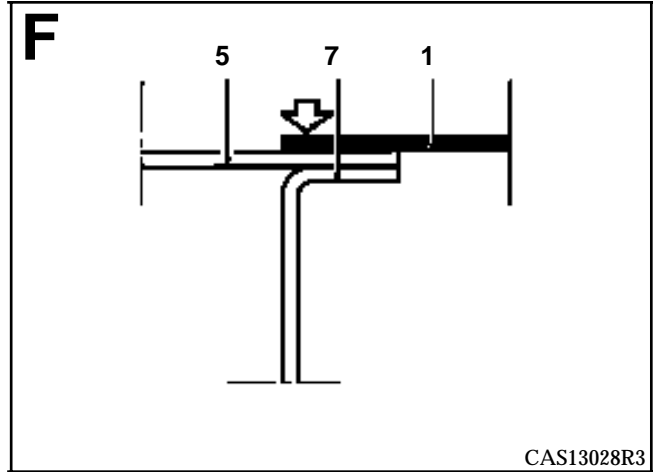
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pavillon de chargement	0,8
2	Pavillon de cabine	0,8
3	Brancard avant de chargement	0,7
4	Brancard arrière de chargement	0,7
5	Traverse arrière de pavillon	0,8
6	Doublure de pied extrême arrière	1
7	Doublure de traverse arrière de pavillon	1,2

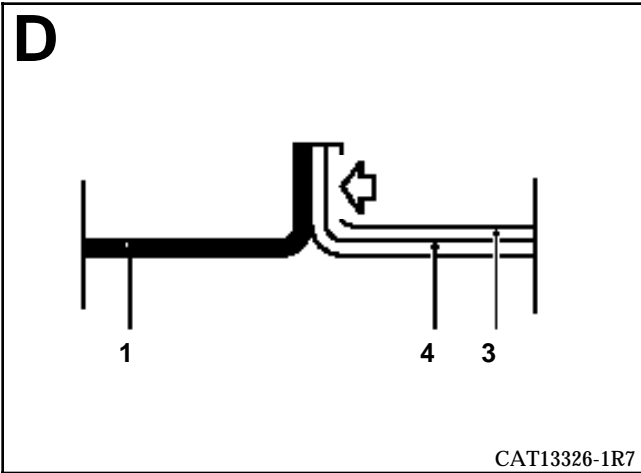




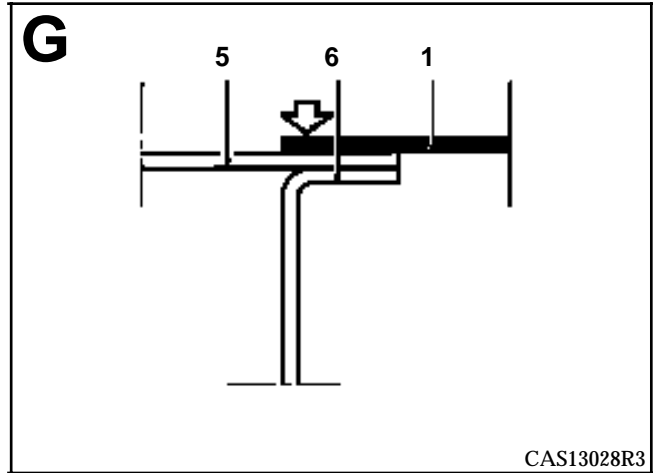
13769R2



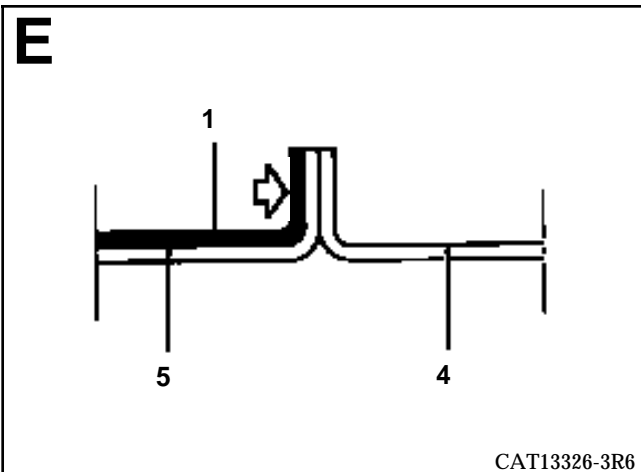
CAS13028R3



CAT13326-1R7



CAS13028R3



CAT13326-3R6



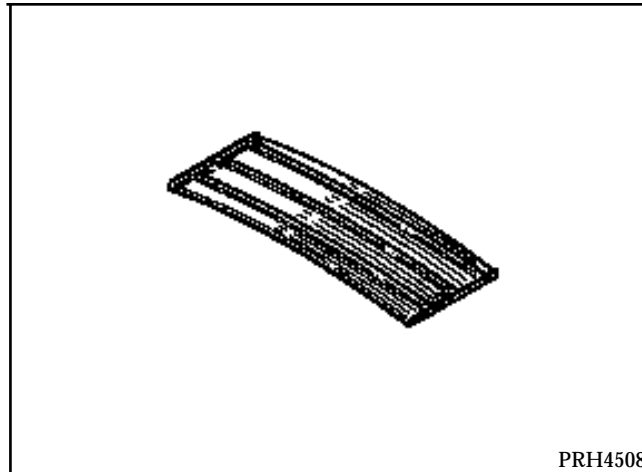
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

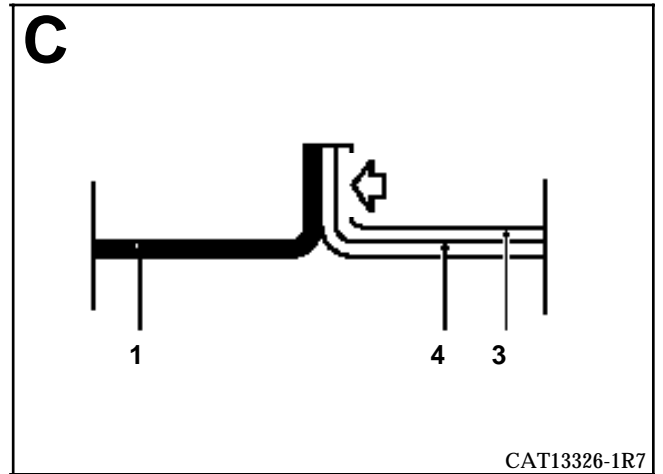
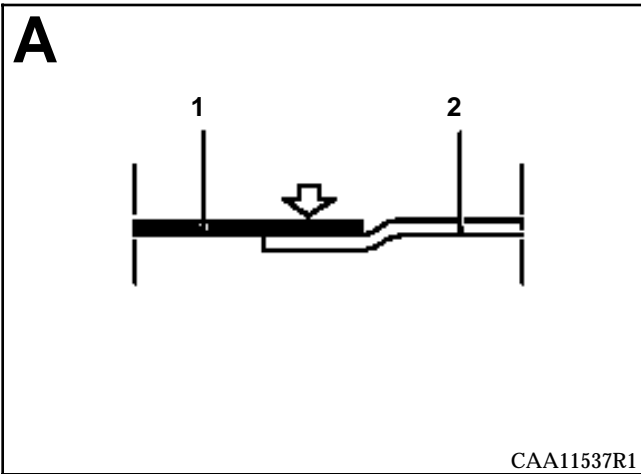
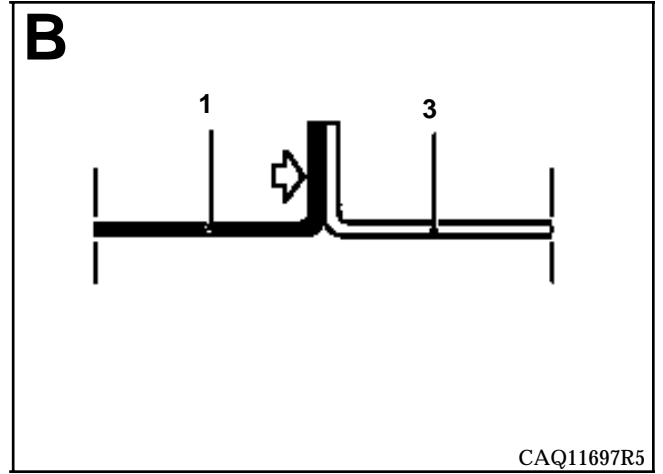
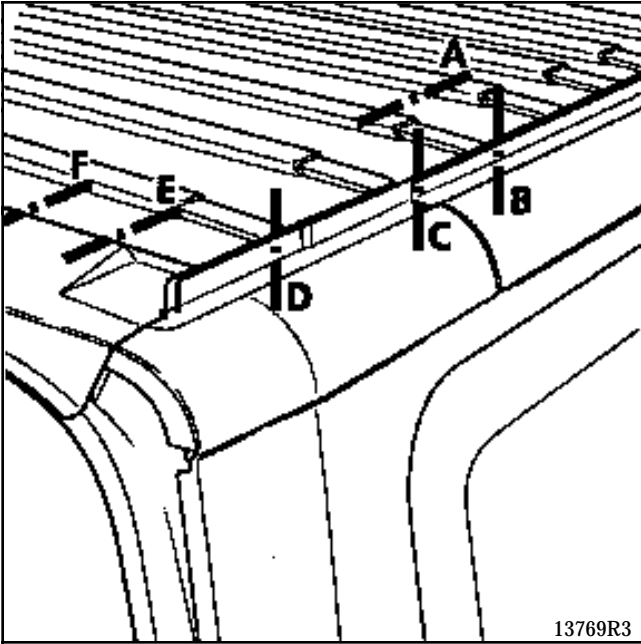
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

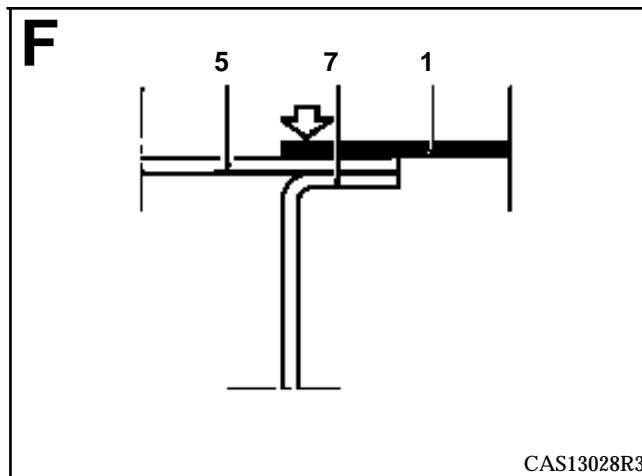
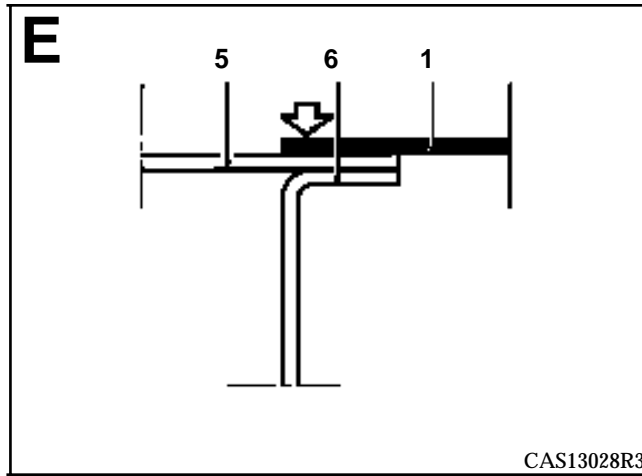
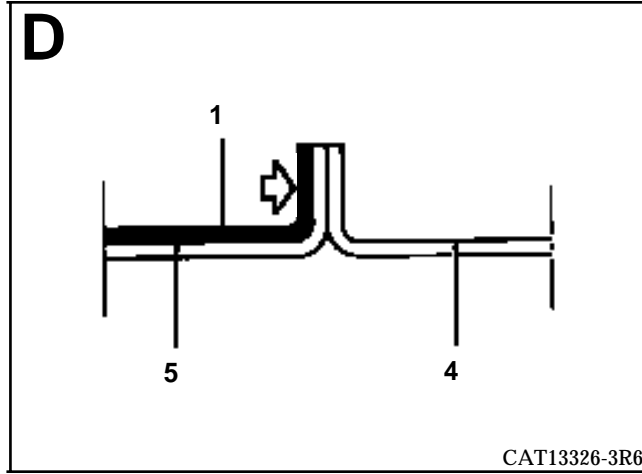
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Pavillon arrière de chargement	0,8
2	Pavillon avant de chargement	0,8
3	Brancaard avant de chargement	0,7
4	Brancaard arrière de chargement	0,7
5	Traverse arrière de pavillon	0,8
6	Doublure de pied extrême arrière	1
7	Doublure de traverse arrière de pavillon	1,2





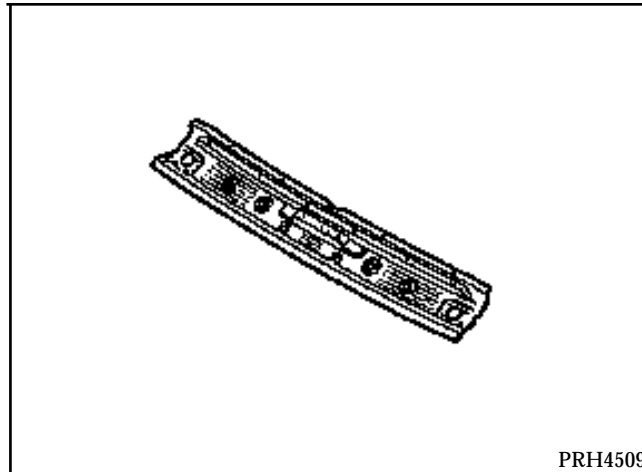
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pavillon de cabine.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

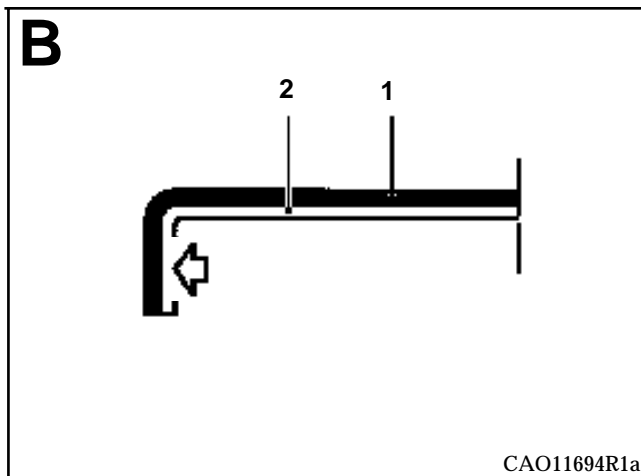
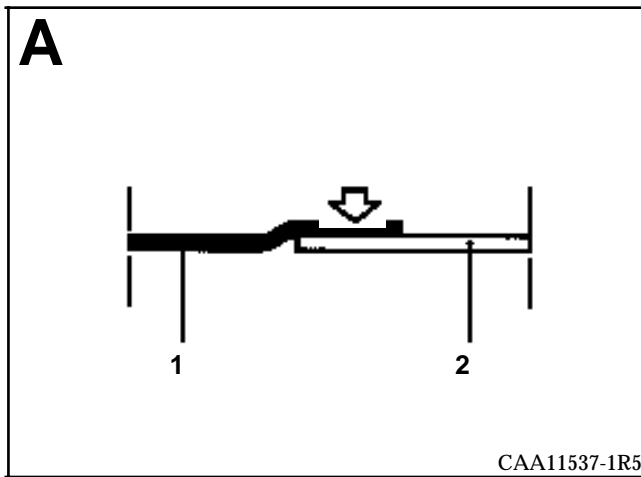
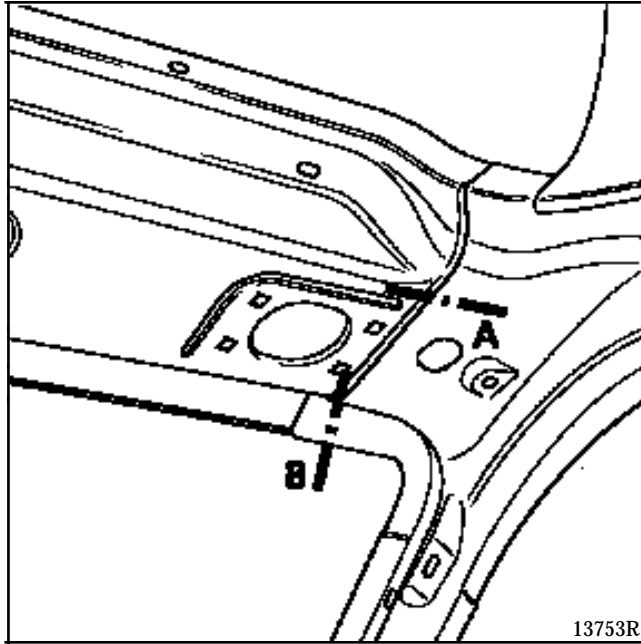


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse avant de pavillon	0,8
2	Doublure de brancard de cabine	0,8

DESSUS DE CAISSE
Traverse avant de pavillon de cabine

45 D



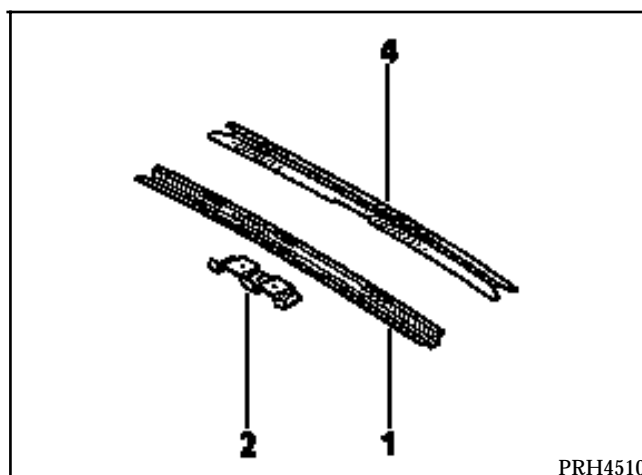
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pavillon de cabine.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

- 1) Traverse arrière de pavillon de cabine (pièce seule)
- 2) Gousset de cabine (pièce seule)
- 4) Doublure de traverse (pièce seule)



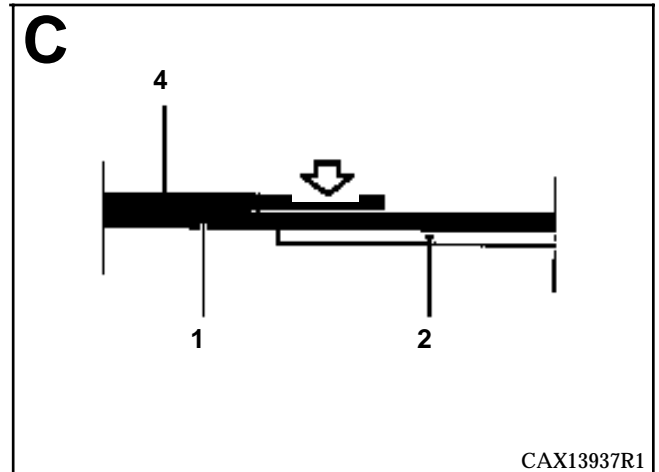
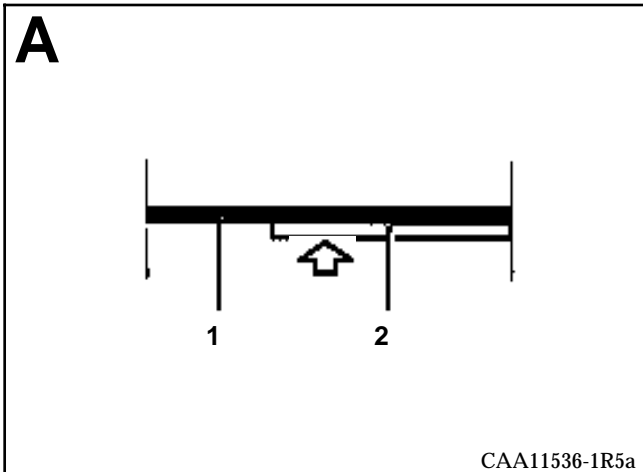
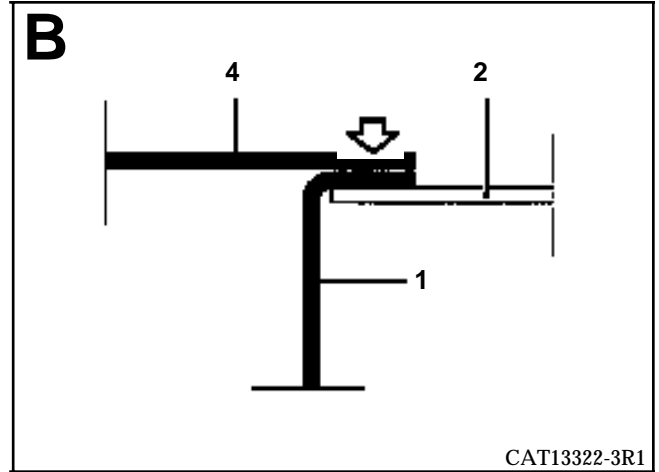
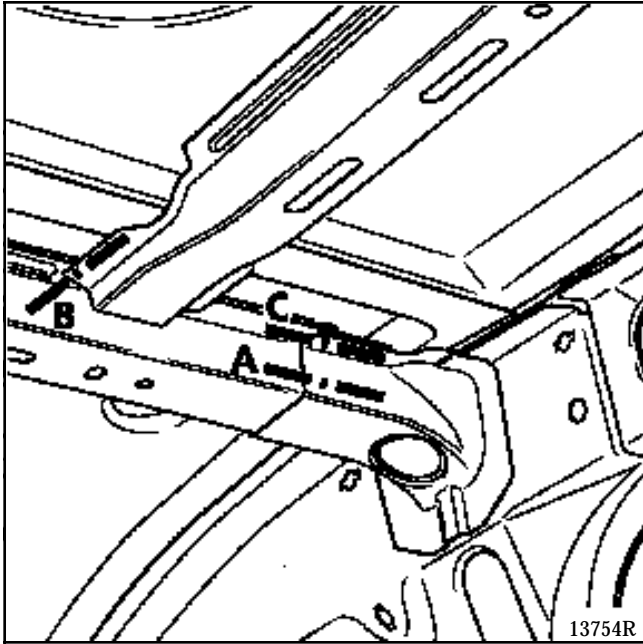
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse arrière de pavillon	0,8
2	Gousset de traverse de pavillon	0,8
3	Tendeur longitudinal de pavillon	0,8
4	Doublure de traverse	0,7

DESSUS DE CAISSE

Traverse arrière de pavillon de cabine

45 E



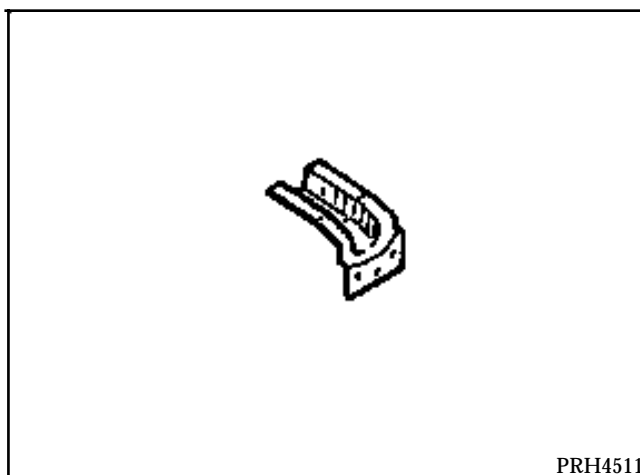
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à la doublure de brancard de cabine.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

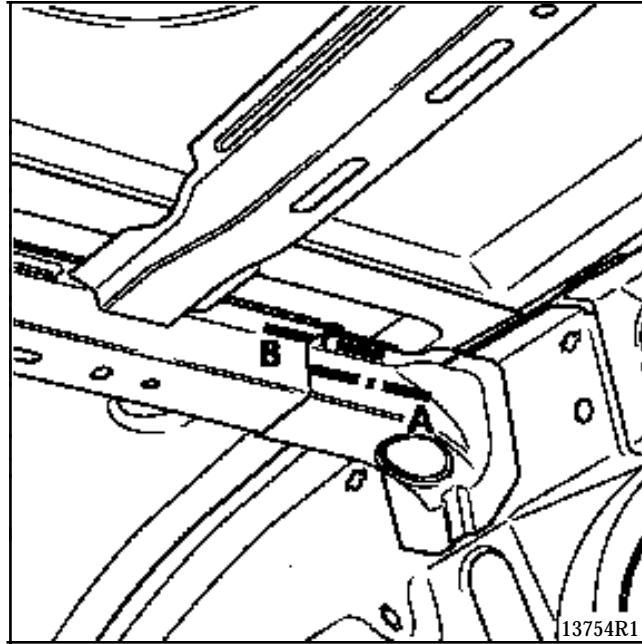
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.

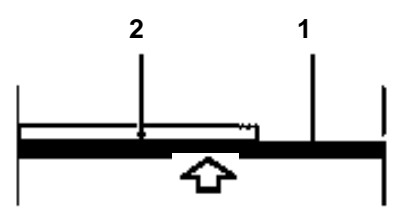


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Gousset de traverse de pavillon	0,8
2	Traverse de pavillon	0,8
3	Fermeture de traverse arrière de pavillon de cabine	0,7



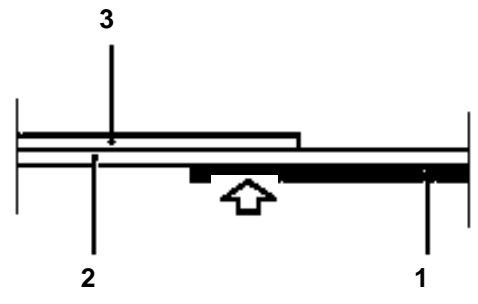
A



CAA11536-1R1a



B



CAX13937-4R1



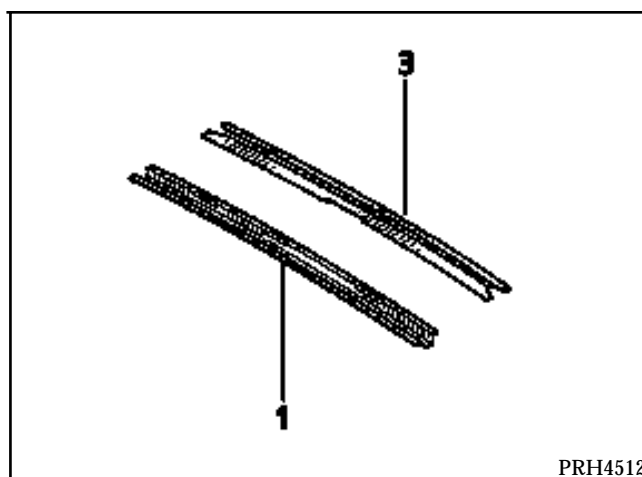
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pavillon.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

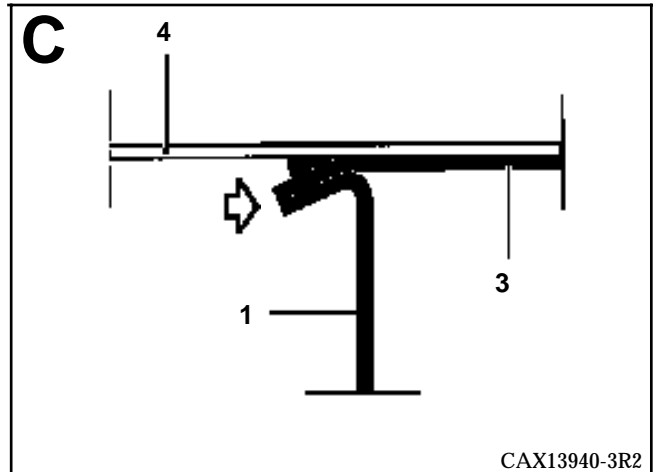
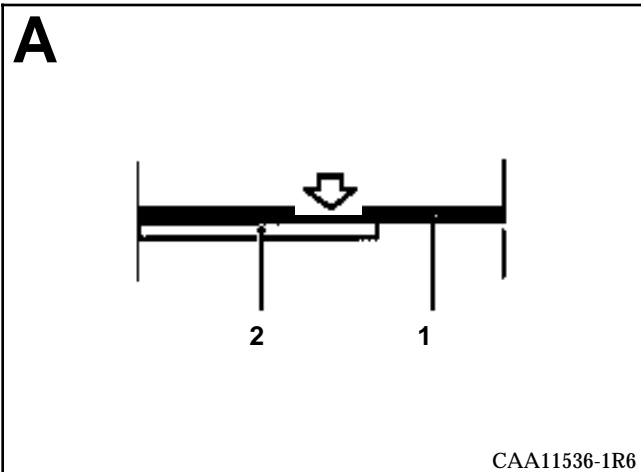
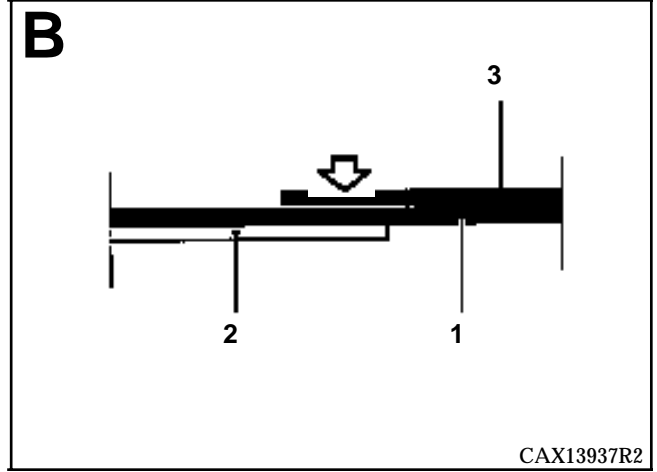
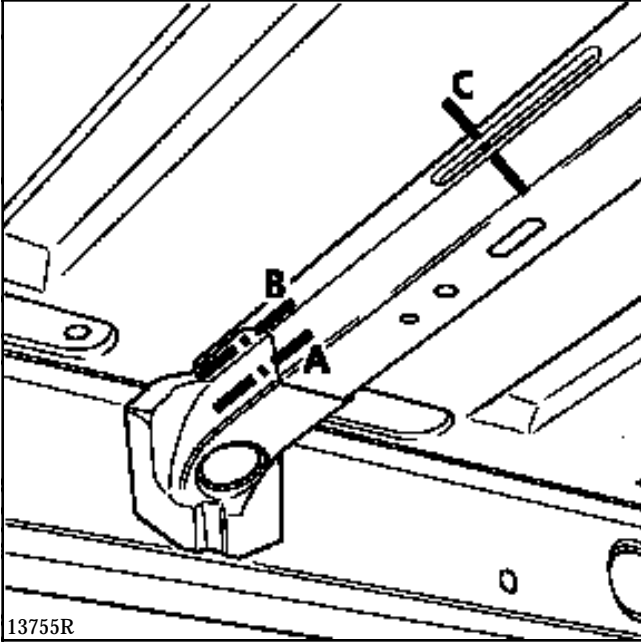
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

- 1) Traverse arrière de pavillon de cabine (pièce seule)
- 3) Fermeture de traverse (pièce seule)



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse de pavillon de chargement	0,8
2	Gousset de traverse de pavillon	0,8
3	Fermeture de traverse arrière de pavillon de cabine	0,7
4	Pavillon	0,8



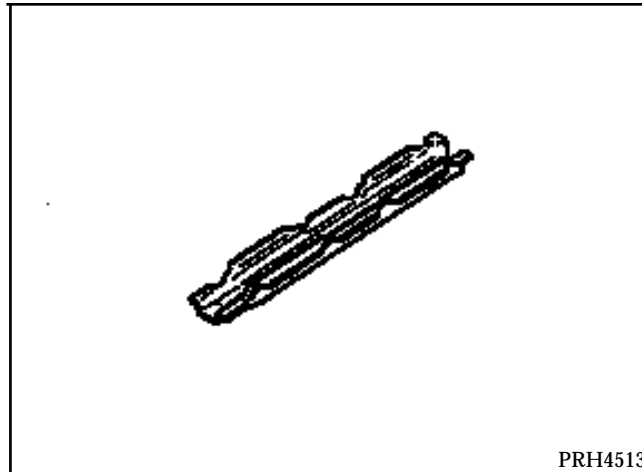
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au pavillon.

Dans la méthode décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions et liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



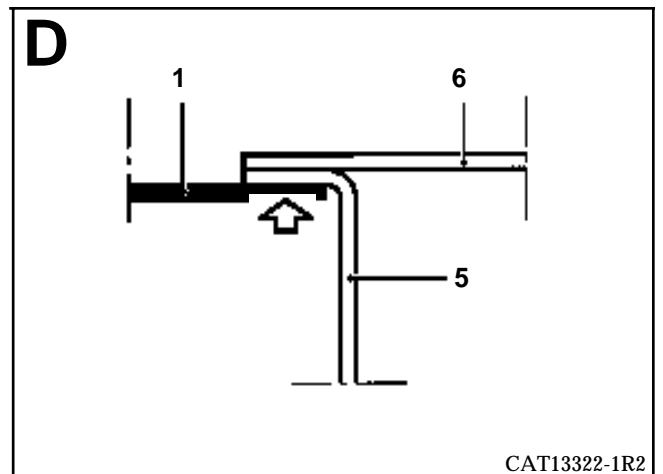
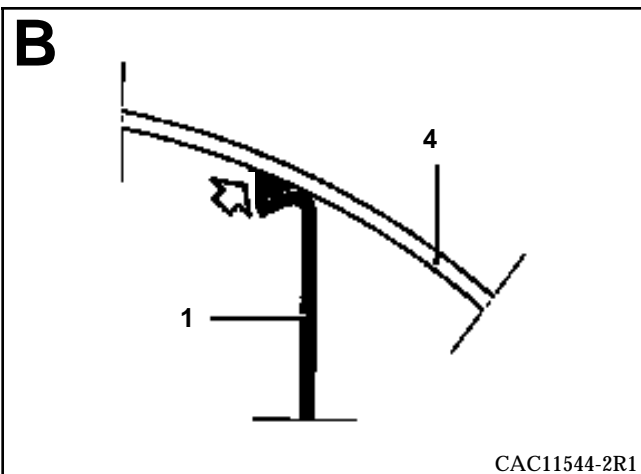
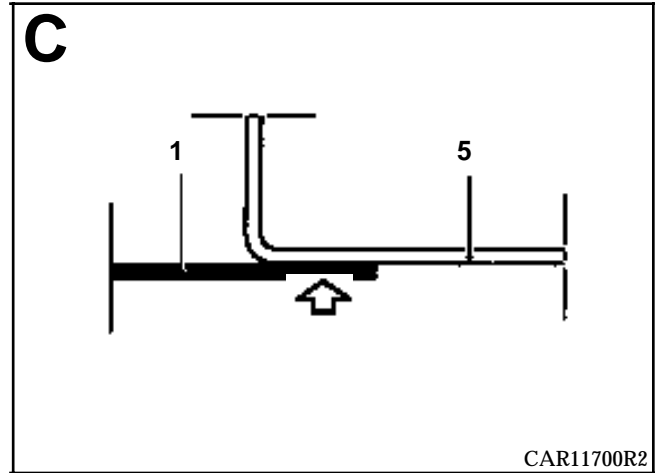
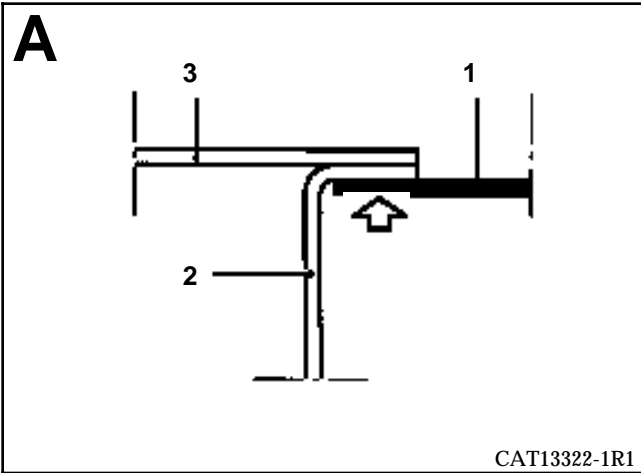
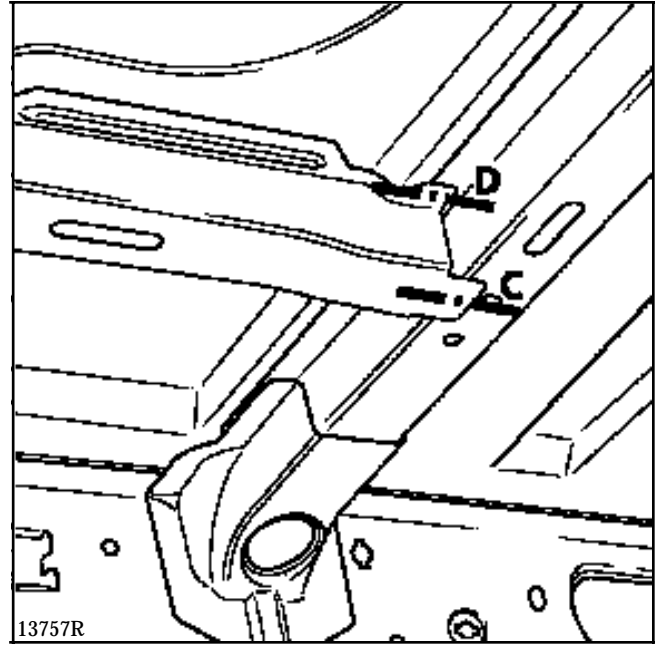
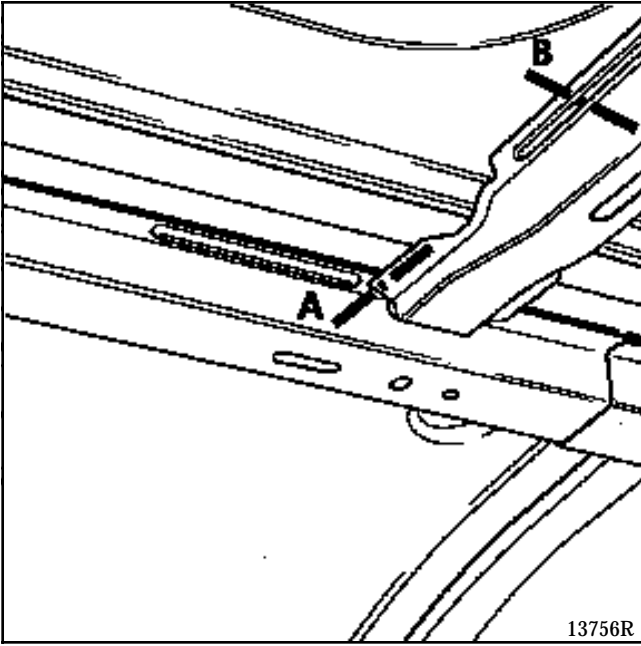
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Tendeur longitudinal de pavillon	0,8
2	Traverse arrière de pavillon de cabine	0,8
3	Doublure de traverse arrière de pavillon de cabine	1
4	Pavillon de chargement	0,8
5	Doublure de traverse de pavillon de chargement	0,8

DESSUS DE CAISSE

Tendeur longitudinal de pavillon

45 H



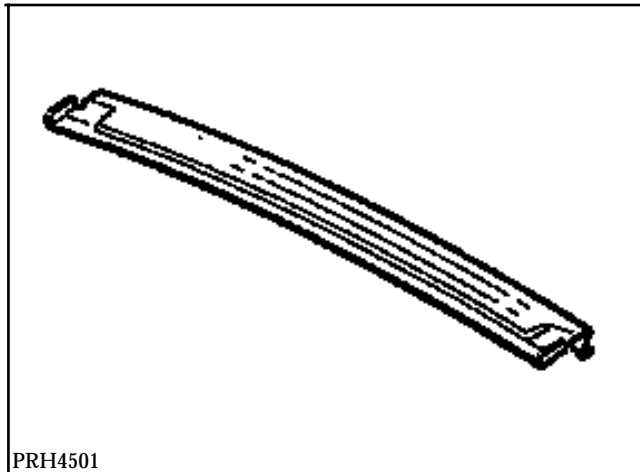
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base et nécessite le remplacement partiel du pavillon arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

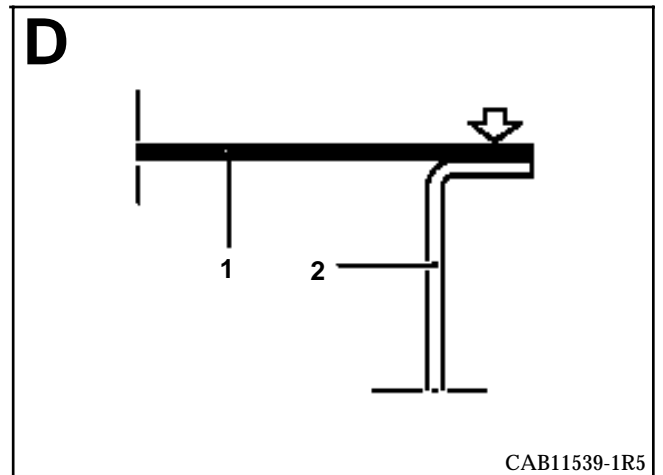
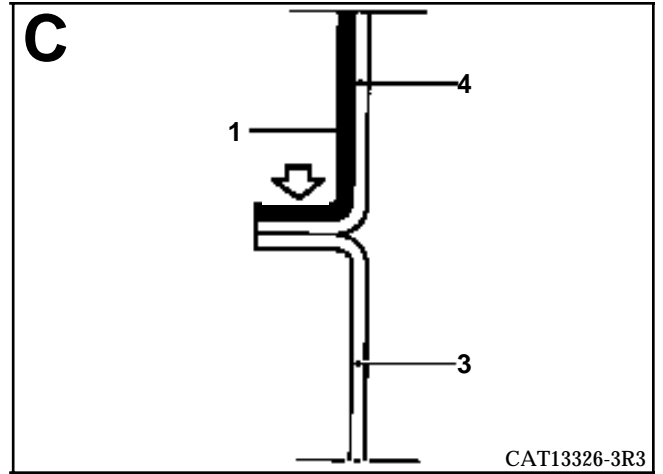
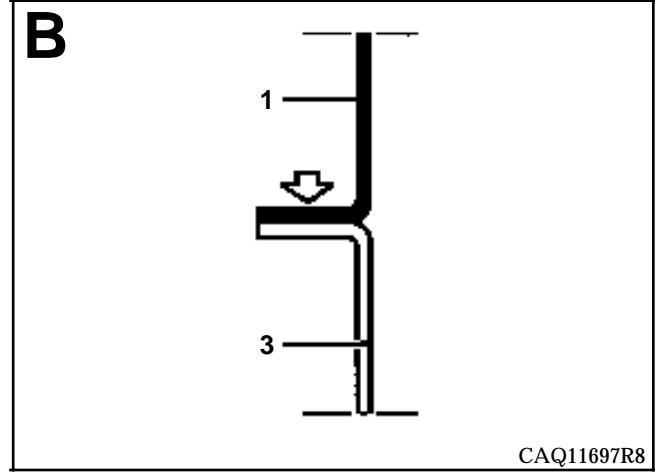
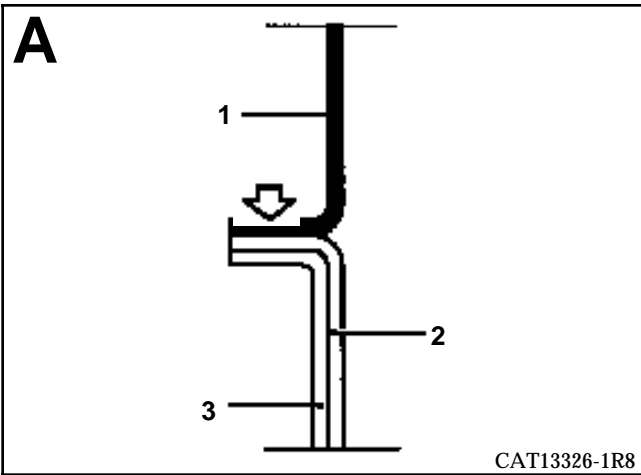
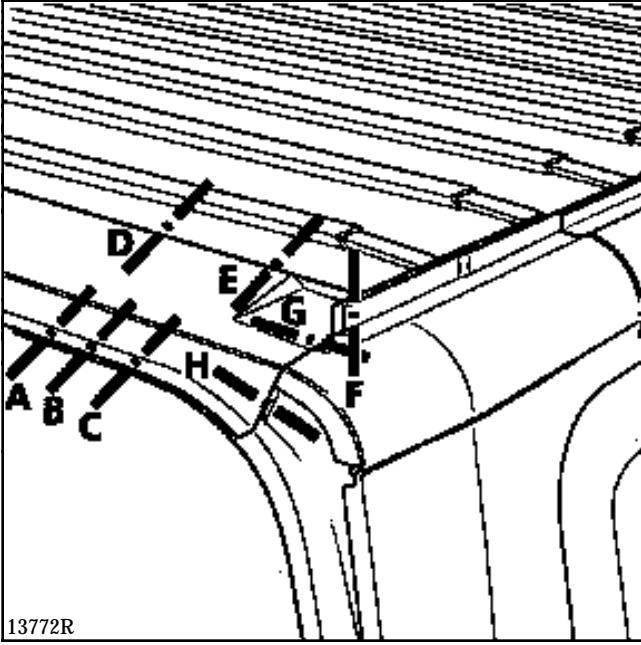
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

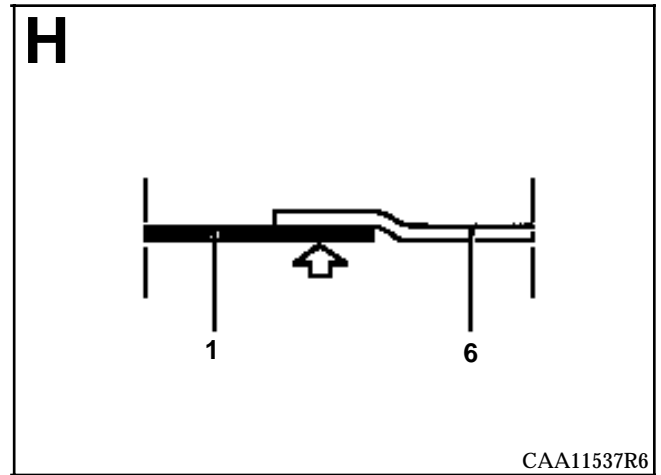
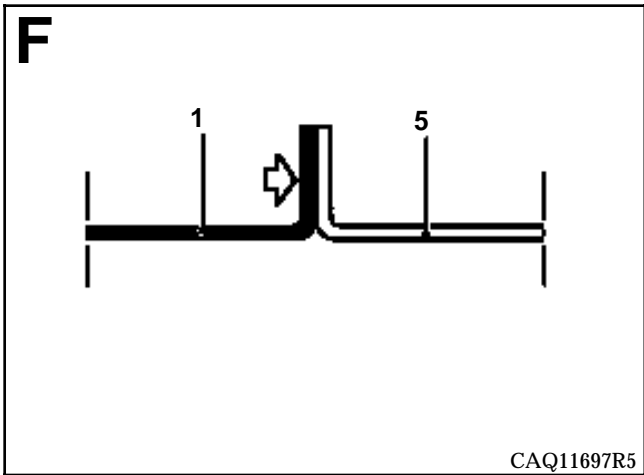
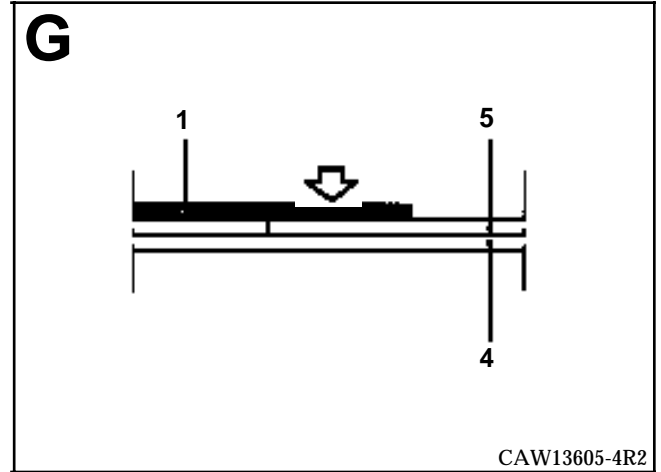
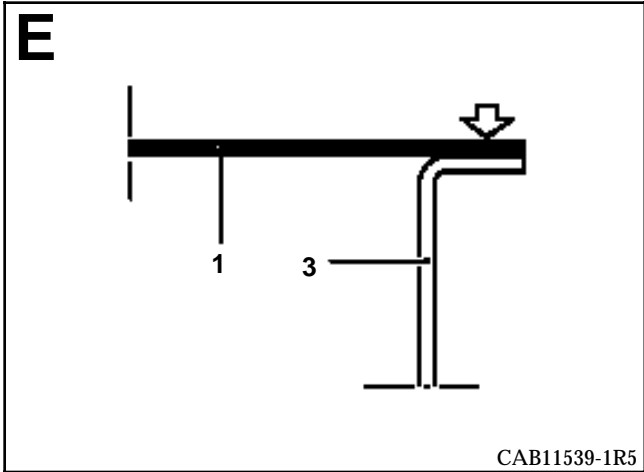
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Traverse arrière de pavillon	0,8
2	Doublure de traverse arrière de pavillon	1,2
3	Doublure de pied extrême arrière	1
4	Renfort de pied extrême arrière	1,2
5	Brancard arrière de chargement	0,7
6	Tôle support de feux	1





INTRODUCTION

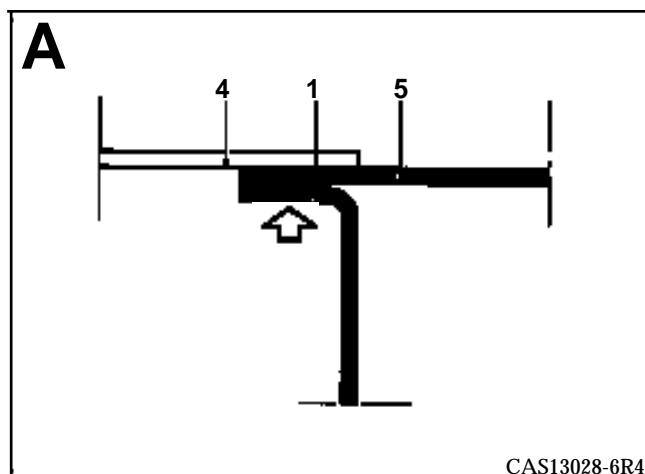
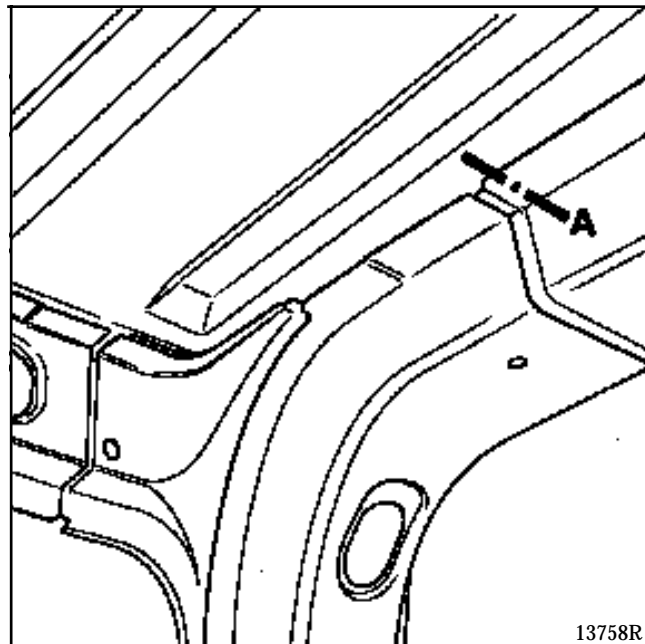
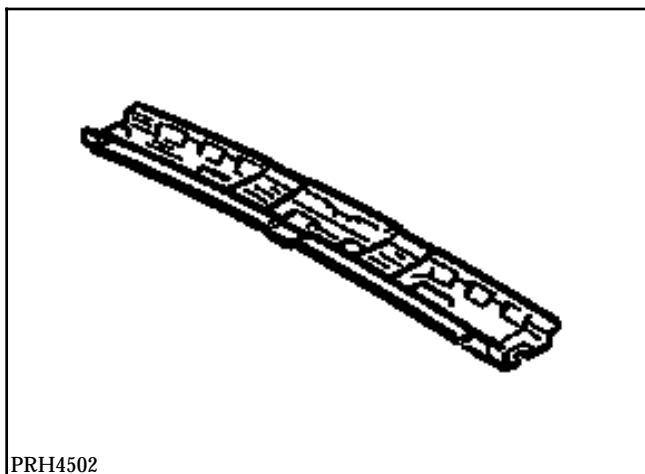
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à la traverse de pavillon arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce assemblée avec :

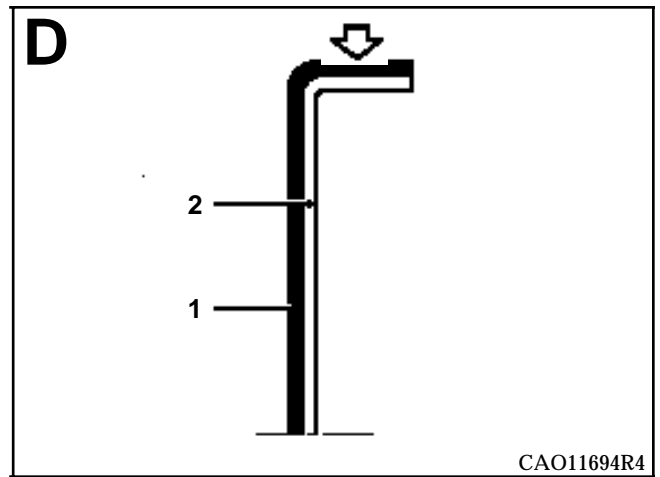
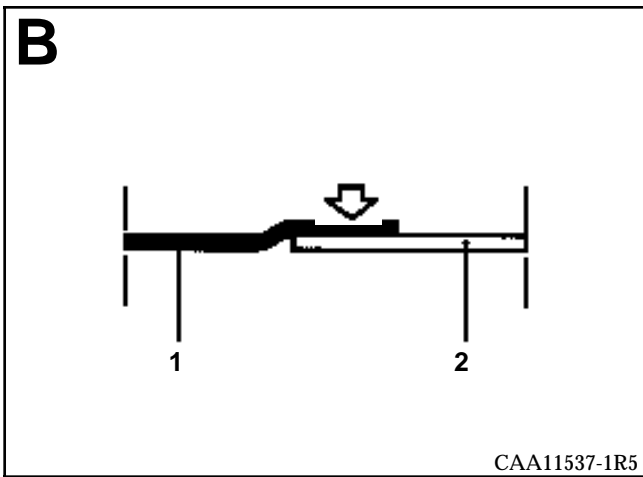
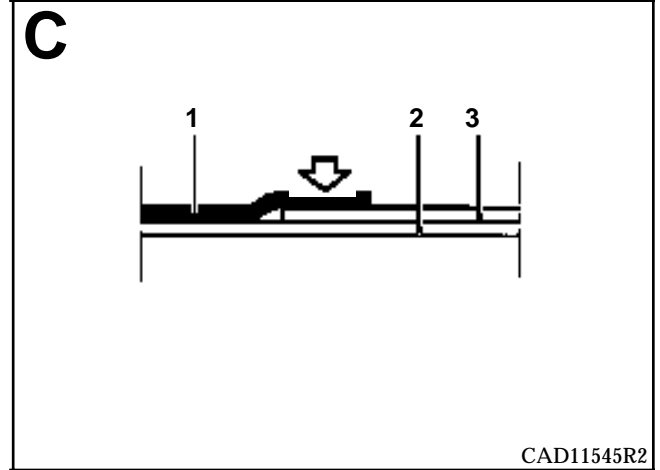
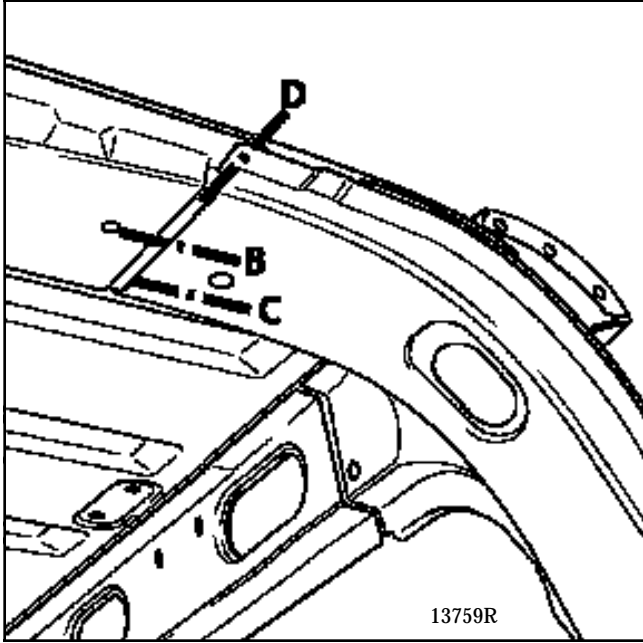
- renfort de butée de porte,
- renfort de gâche.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de traverse arrière de pavillon	1,2
2	Doublure de pied extrême arrière	1
3	Renfort supérieur de pied extrême arrière	0,8
4	Pavillon	0,8
5	Traverse arrière de pavillon	0,8





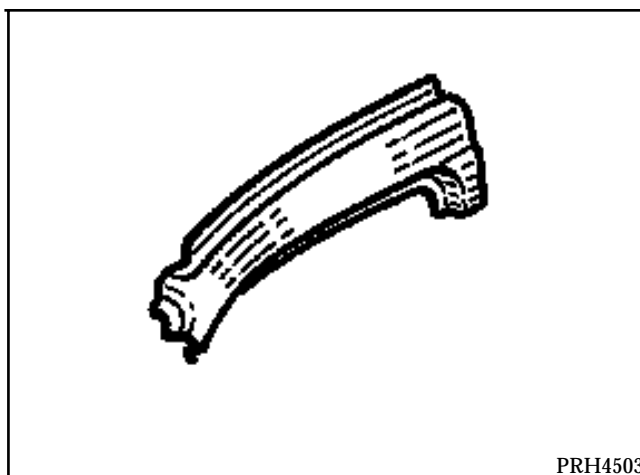
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

Pièce seule.



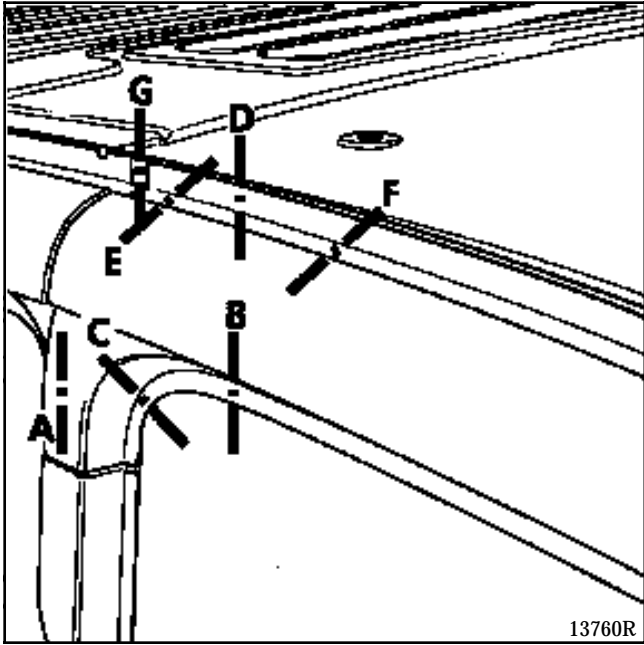
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Allonge latérale de pavillon de cabine	0,7
2	Pavillon de cabine	0,8
3	Doublure de brancard de cabine	0,8
4	Doublure de montant de baie	1
5	Encadrement de porte de cabine	0,7
6	Renfort supérieur de pied arrière de cabine	0,8
7	Renfort supérieur d'ancrage de ceinture	1,2
8	Brancard avant de chargement	0,7
9	Gousset arrière de traverse de pavillon	0,8

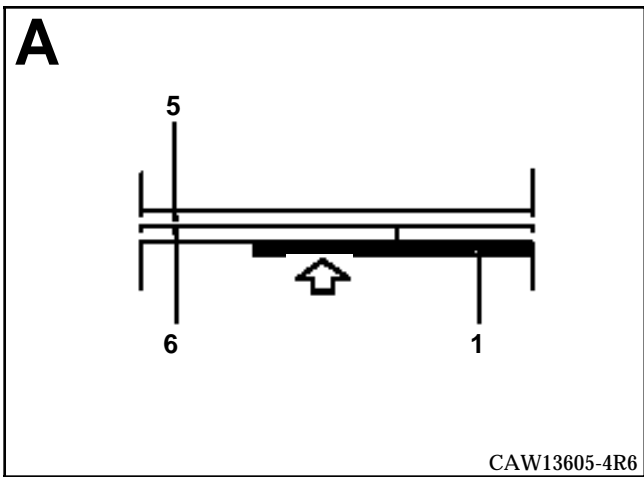
DESSUS DE CAISSE

Allonge latérale de pavillon de cabine

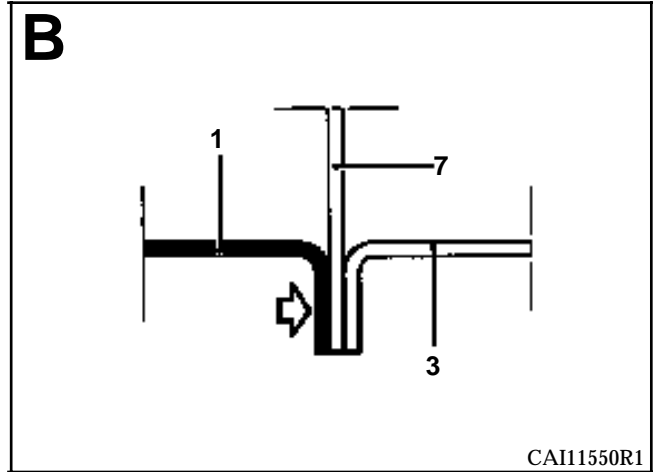
45 **K**



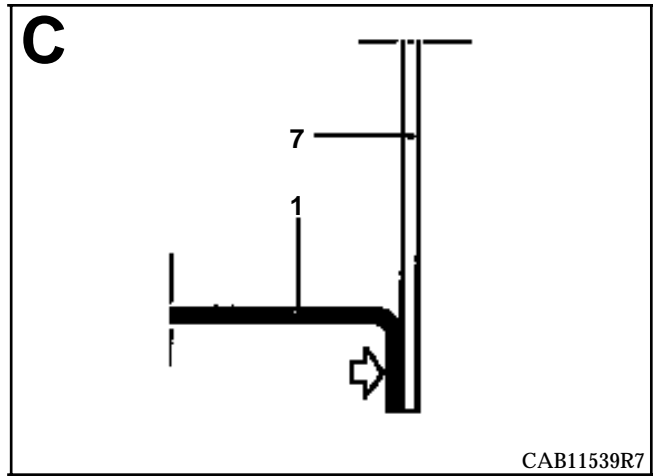
13760R



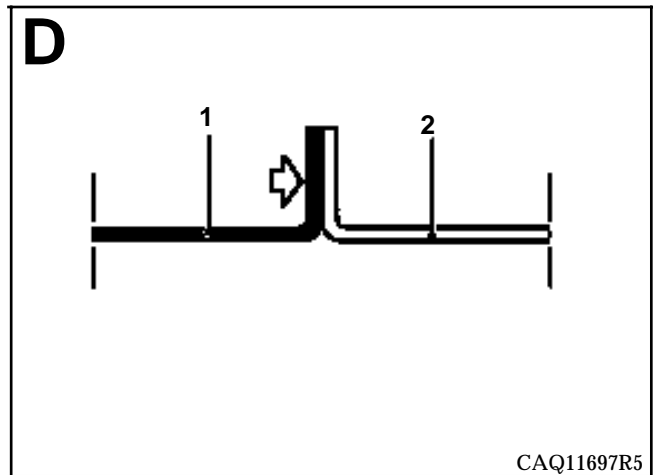
CAW13605-4R6



CAI11550R1

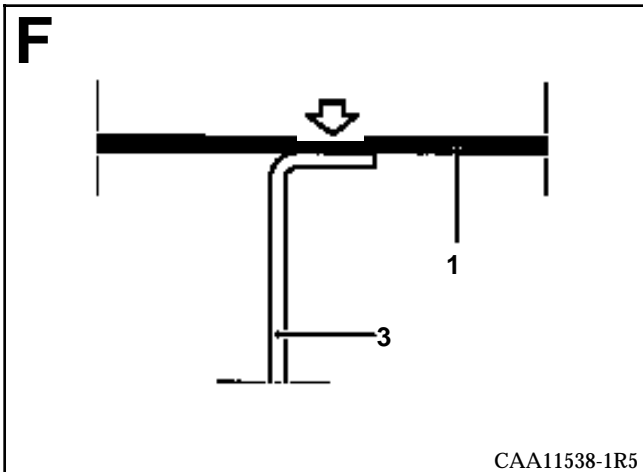
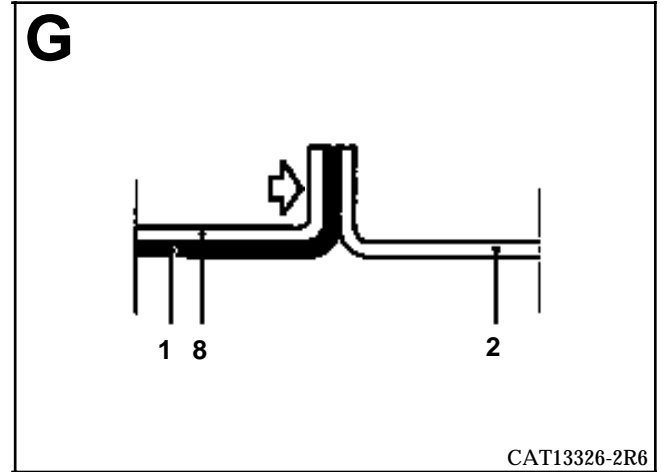
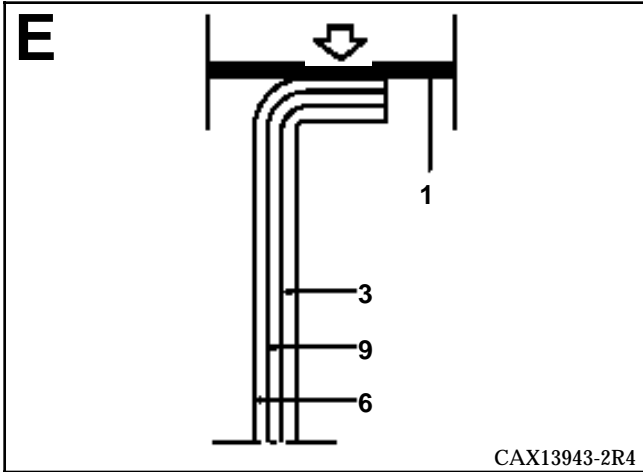


CAB11539R7



CAQ11697R5

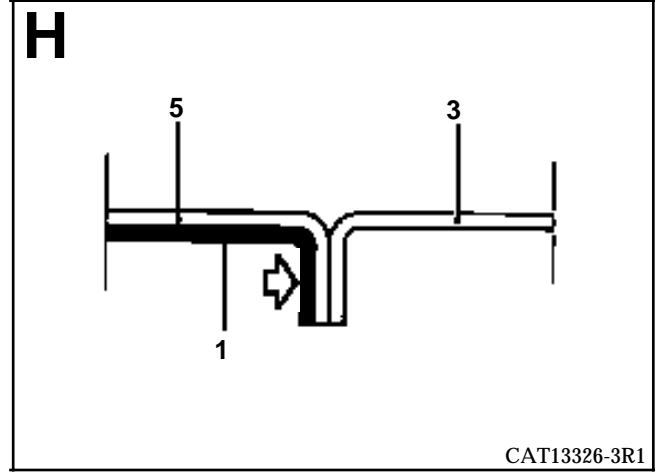
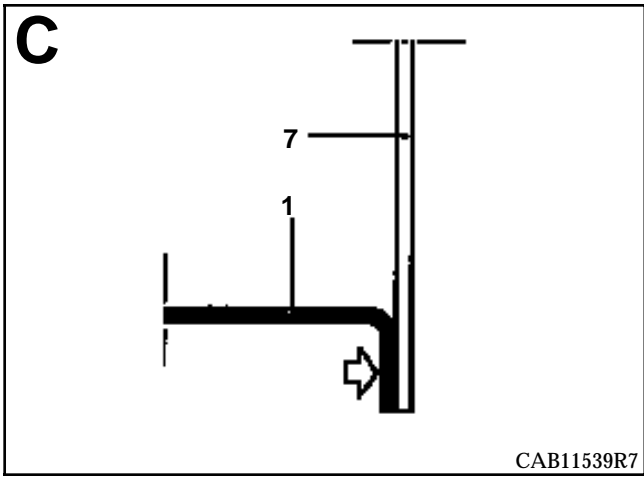
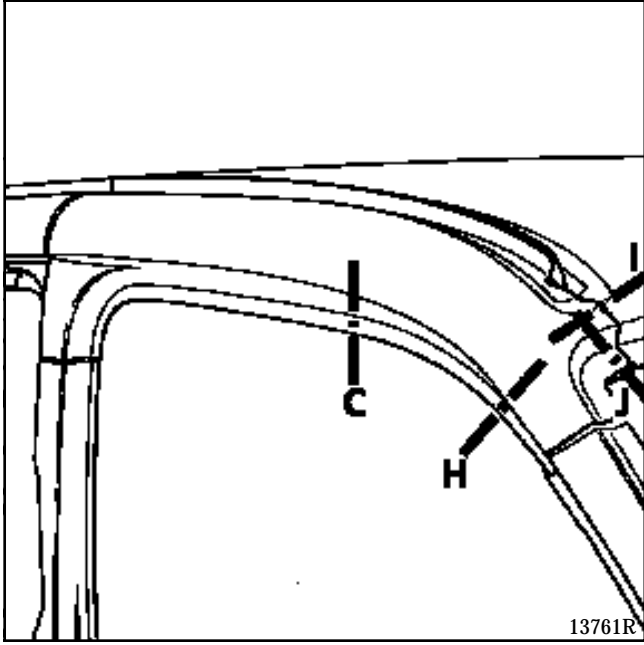




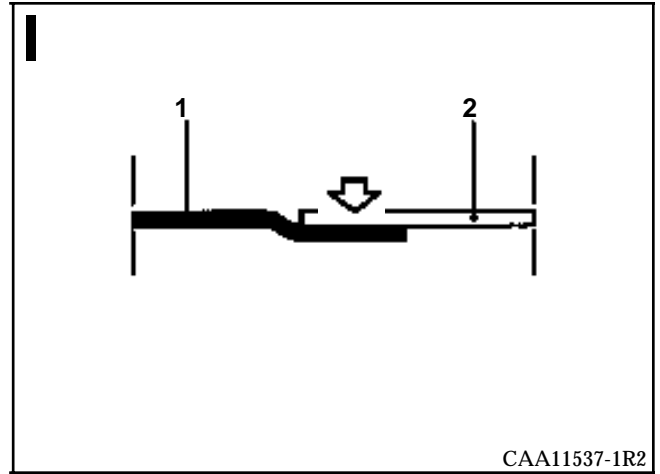
DESSUS DE CAISSE

Allonge latérale de pavillon de cabine

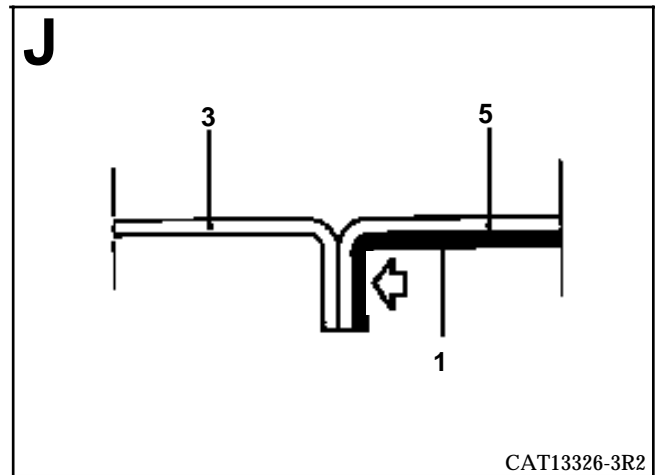
45 K



CAT13326-3R1



CAA11537-1R2



CAT13326-3R2



INTRODUCTION

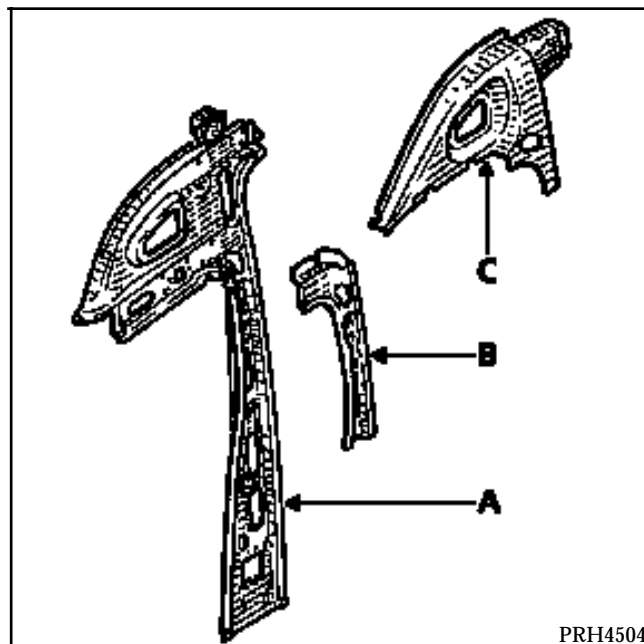
Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à l'allonge de pavillon latérale avec brancard et renfort supérieur de pied de cabine.

Il est nécessaire de commander séparément la doublure de brancard de cabine, le renfort supérieur de fixation de ceinture de sécurité, le renfort supérieur de pied arrière de cabine.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

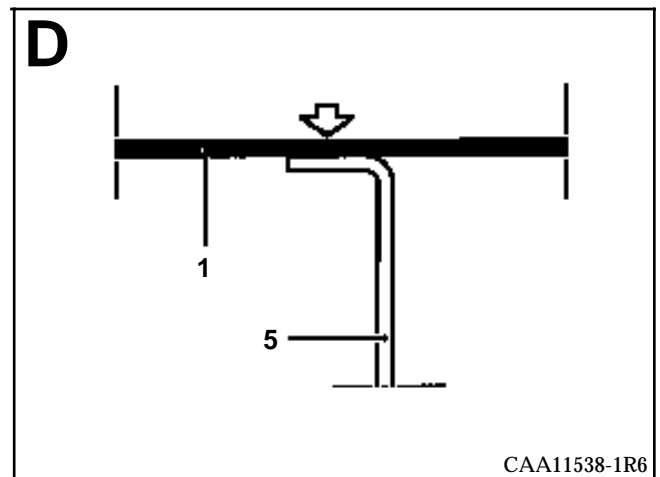
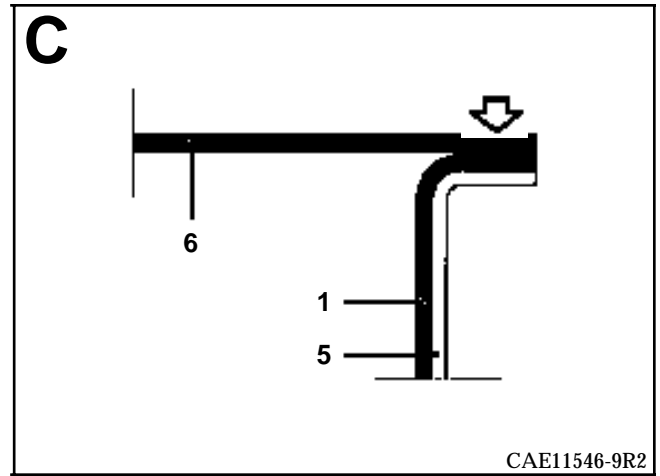
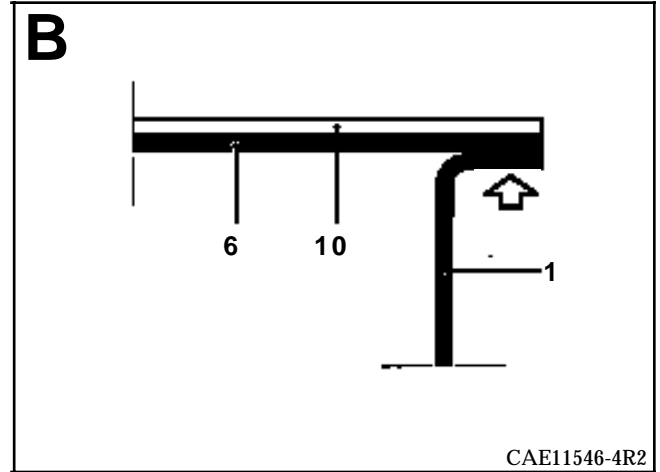
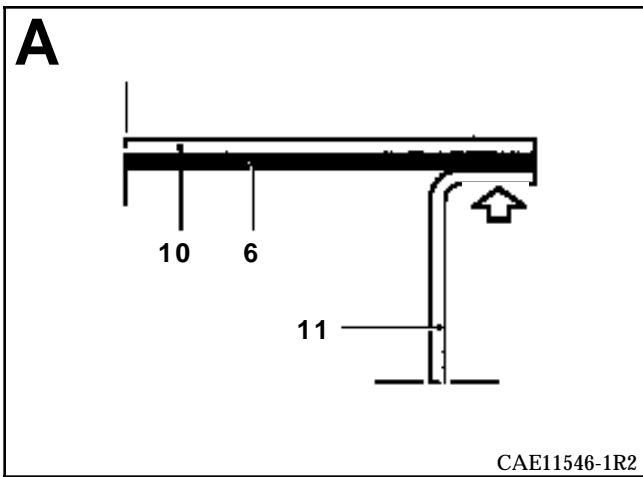
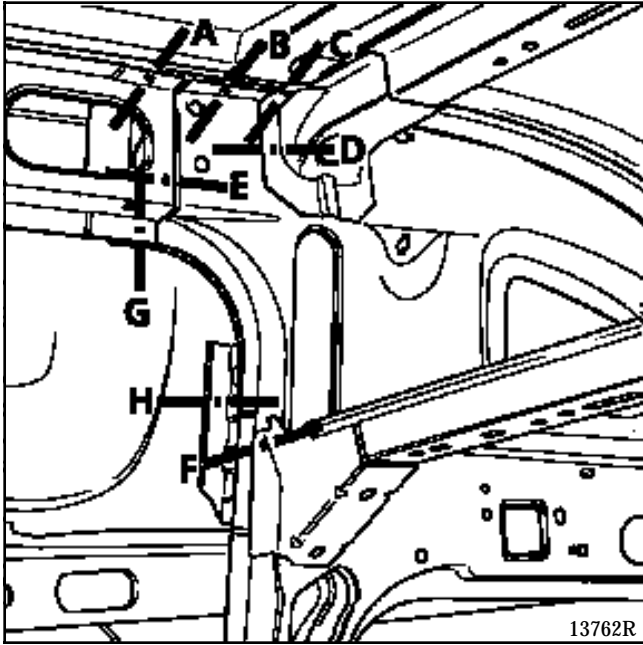
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

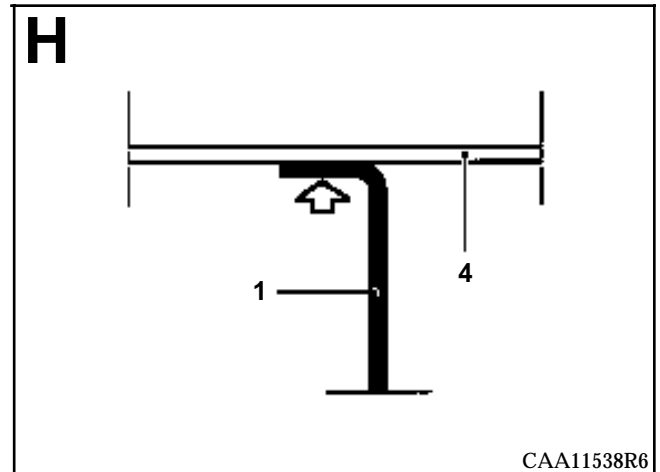
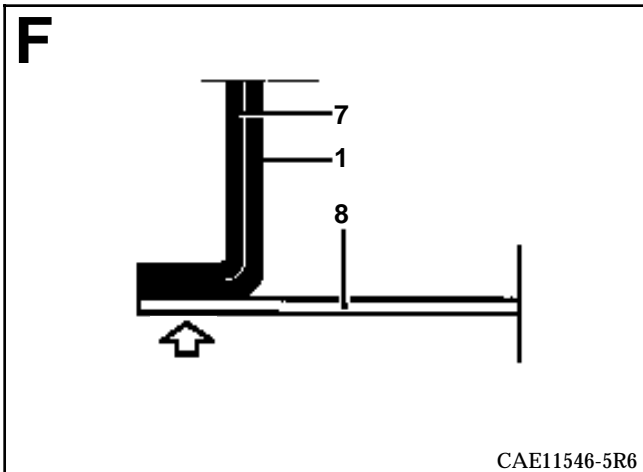
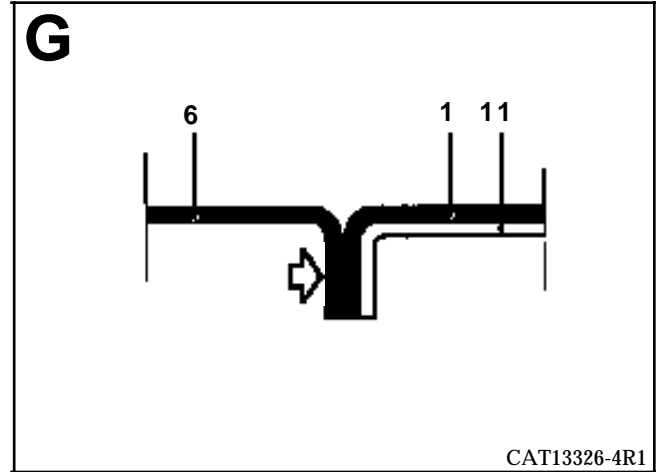
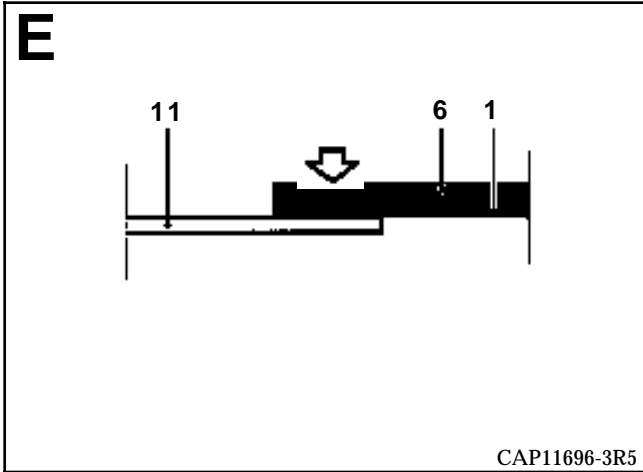
- A** Doublure de brancard de cabine
Pièce assemblée avec :
- doublure supérieure de pied de cabine,
 - doublure inférieure de pied de cabine.
- B** Renfort supérieur de fixation de ceinture de sécurité
- C** Renfort supérieur de pied arrière de cabine

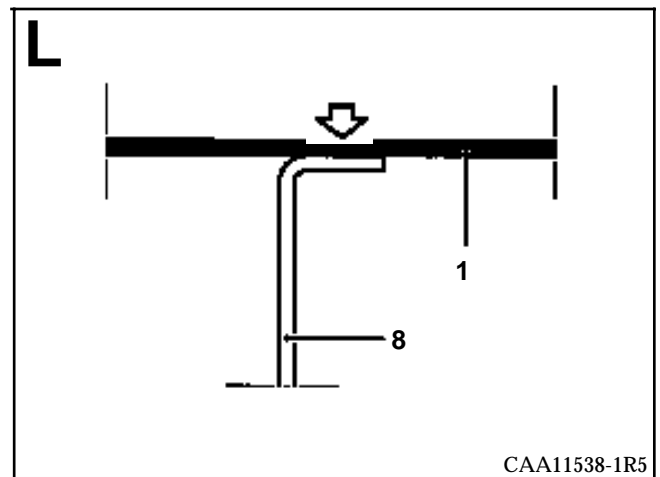
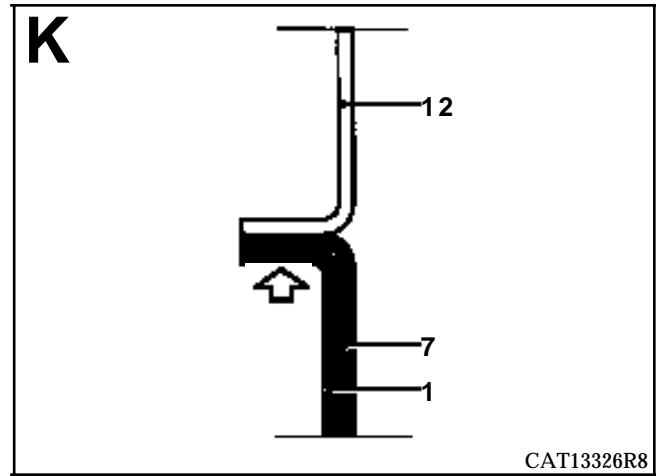
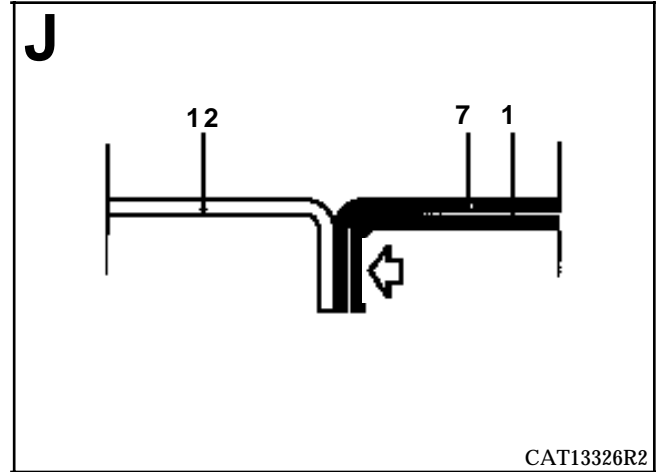
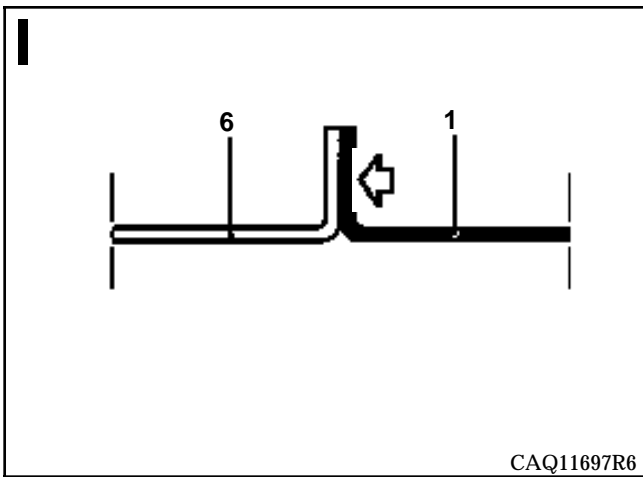
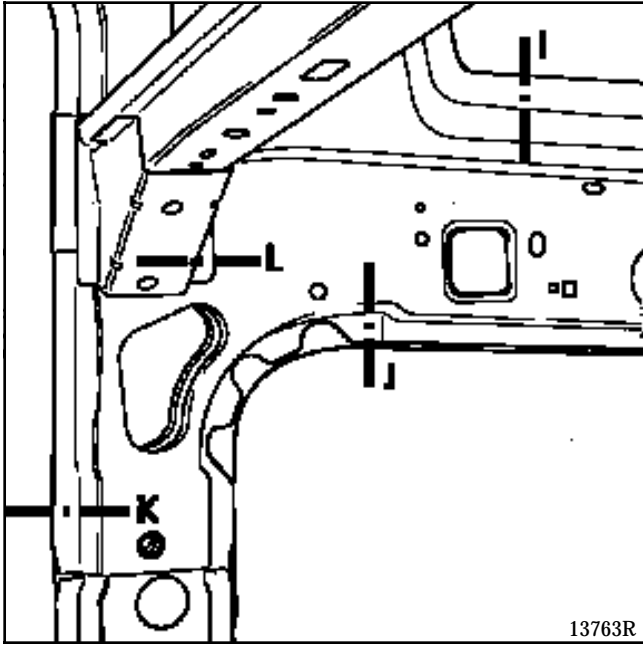


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de brancard de cabine	0,8
2	Pavillon de cabine	0,8
3	Pavillon de chargement	0,8
4	Panneau latéral avant	0,8
5	Gousset arrière de traverse de pavillon de cabine	0,8
6	Renfort supérieur de pied arrière de cabine	0,8
7	Renfort supérieur d'ancrage de ceinture	1,2
8	Gousset de traverse arrière inférieure de pavillon de pied de cabine	0,8
9	Élément de liaison de panneau latéral	0,8
10	Brancard avant de chargement	0,7
11	Doublure de brancard avant de chargement	0,8
12	Encadrement de cabine	0,8







INTRODUCTION

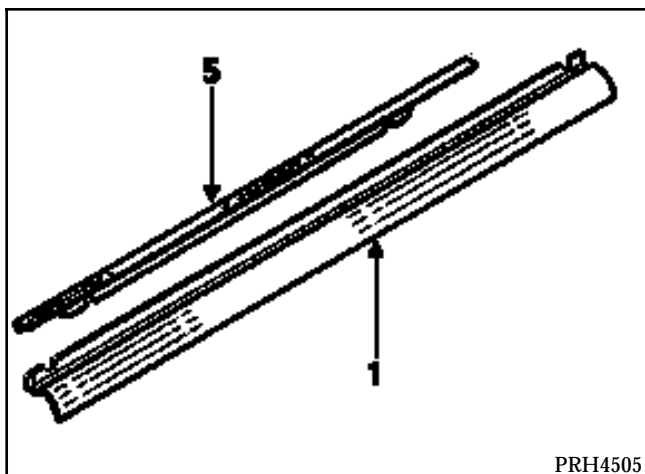
Le remplacement de cette pièce est une opération :

- 1 - de base pour la version avec porte latérale coulissante,
- 2 - complémentaire au panneau latéral pour la version sans porte latérale coulissante, il faudra commander séparément la fermeture de brancard de chargement.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

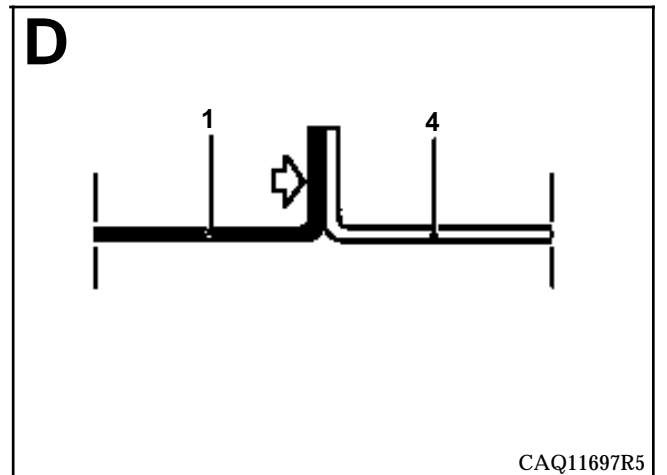
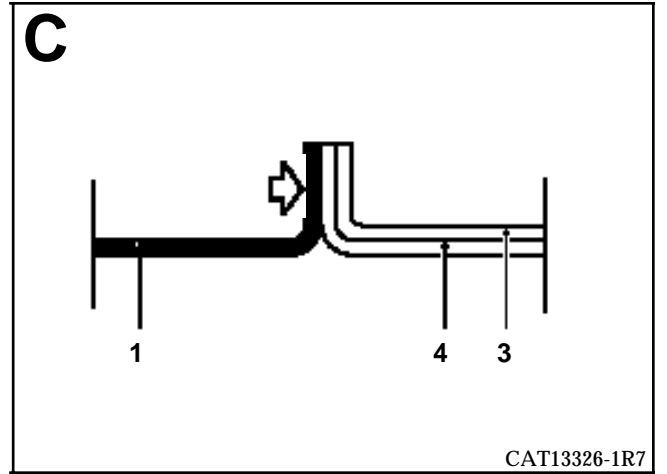
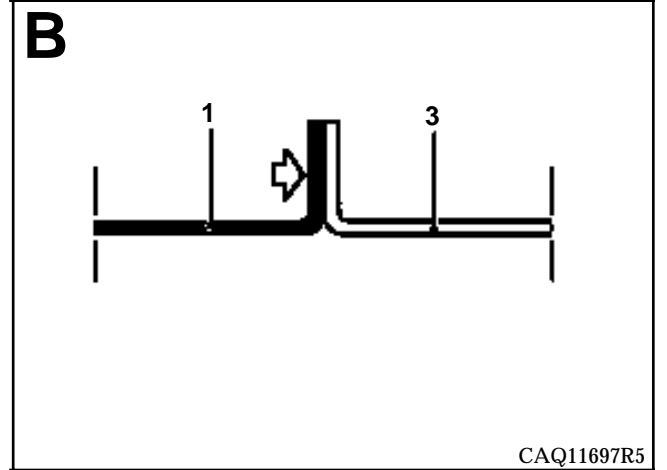
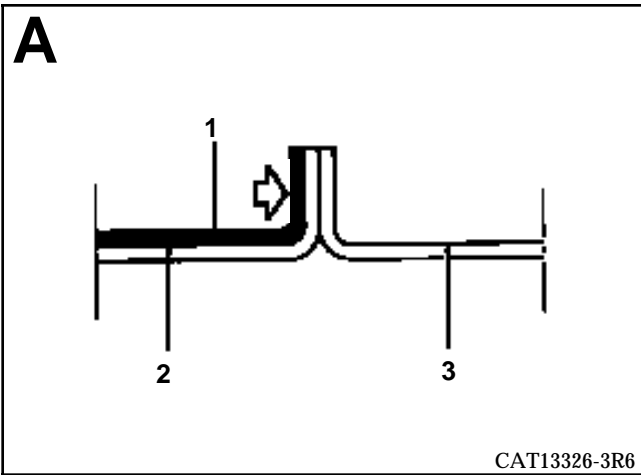
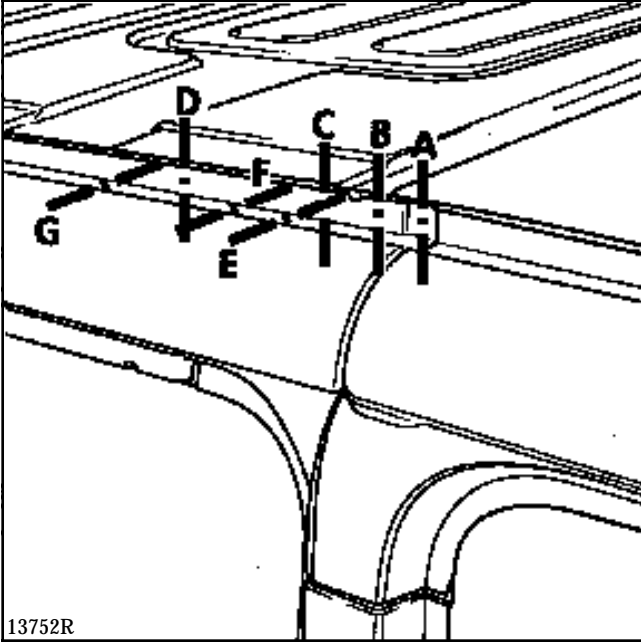
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

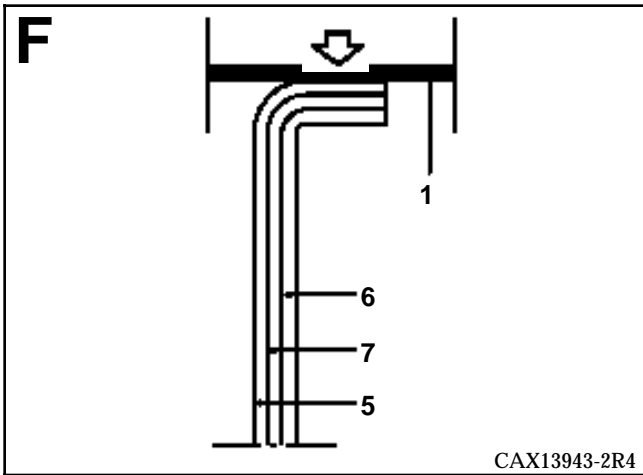
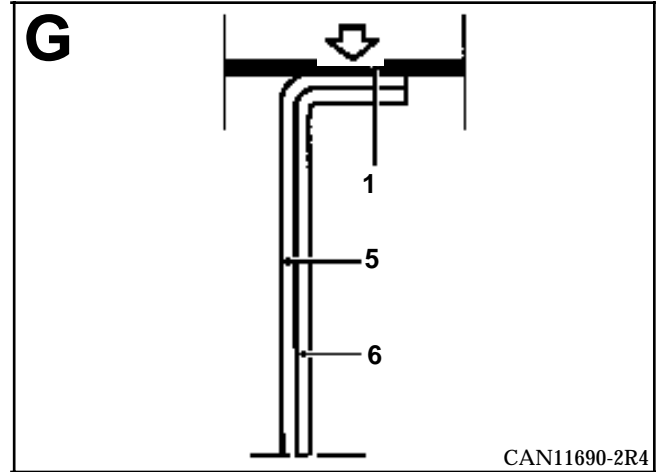
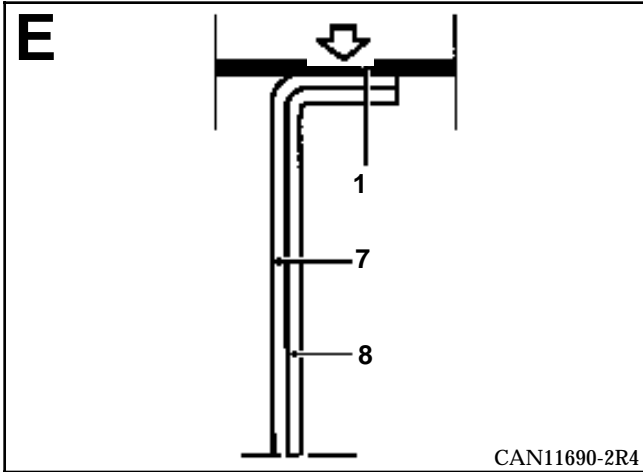
- 1 Brancard avant de chargement
Pièce seule
- 5 Fermeture de brancard de chargement
Pièce seule

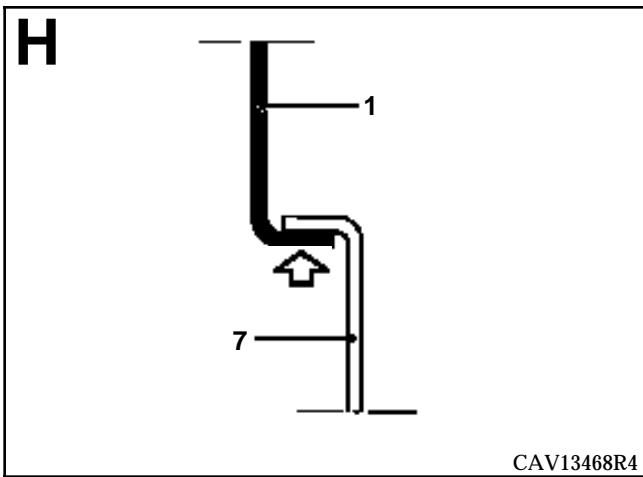
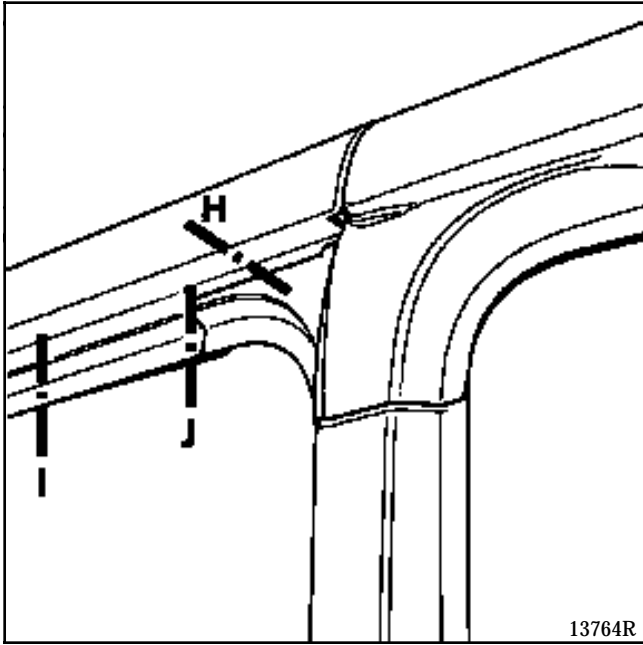


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Brancard avant de chargement	0,7
2	Allonge latérale de pavillon	0,7
3	Pavillon de cabine	0,8
4	Pavillon de chargement	0,8
5	Fermeture avant de brancard de chargement	0,8
6	Doublure de brancard avant de chargement	0,8
7	Renfort supérieur de pied arrière de cabine	0,8
8	Doublure de brancard de cabine	0,8
9	Renfort de brancard spécifique porte latérale coulissante	1,2
10	Brancard arrière de chargement	0,7
11	Gousset latéral de traverse de pavillon	0,8

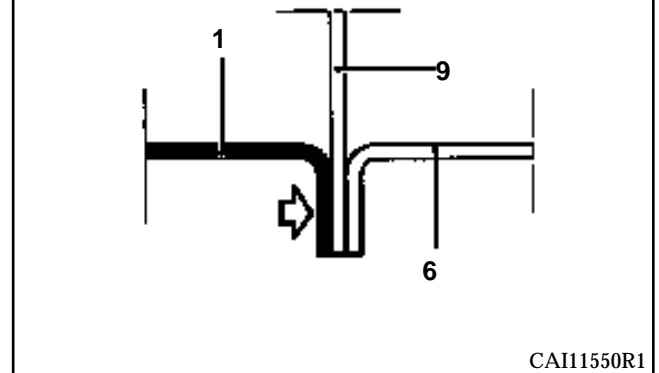






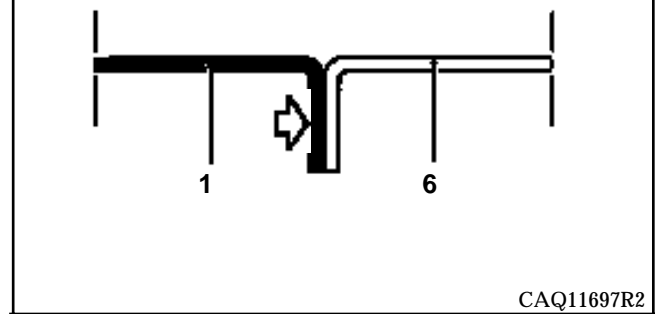
VERSION AVEC PORTE LATÉRALE COULISSANTE

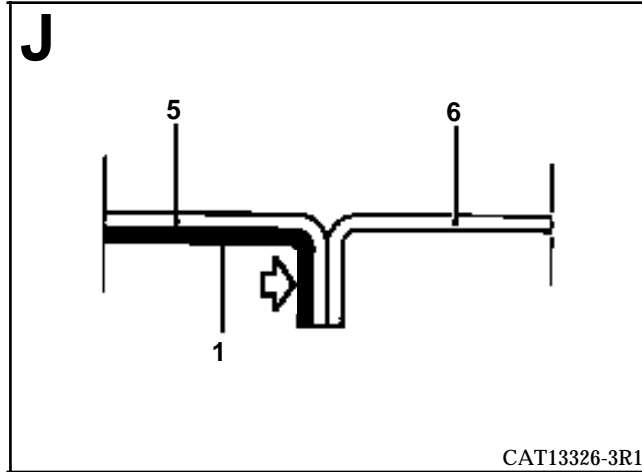
I1



VERSION SANS PORTE LATÉRALE COULISSANTE

I2

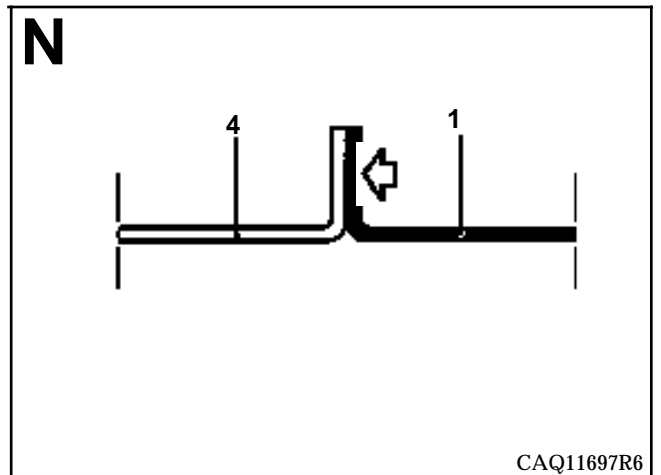
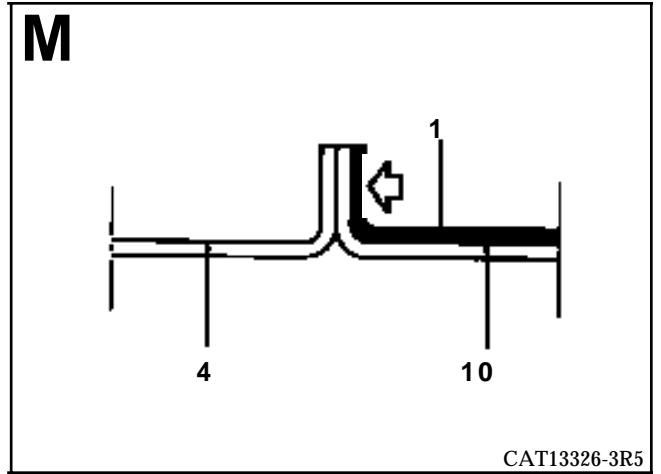
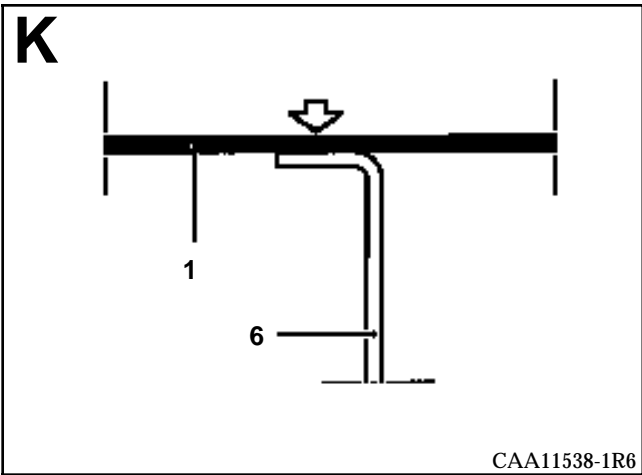
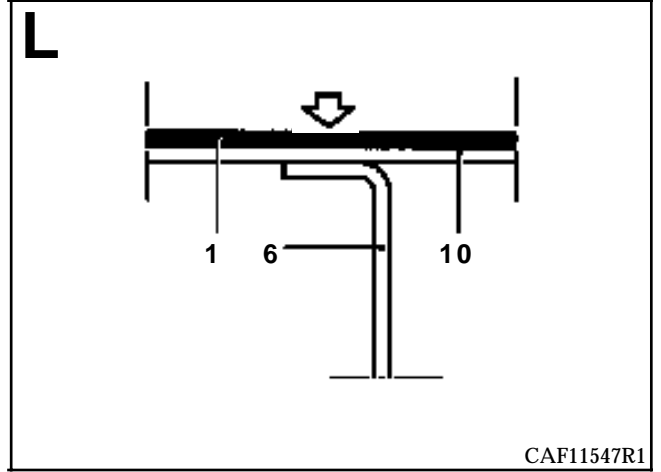
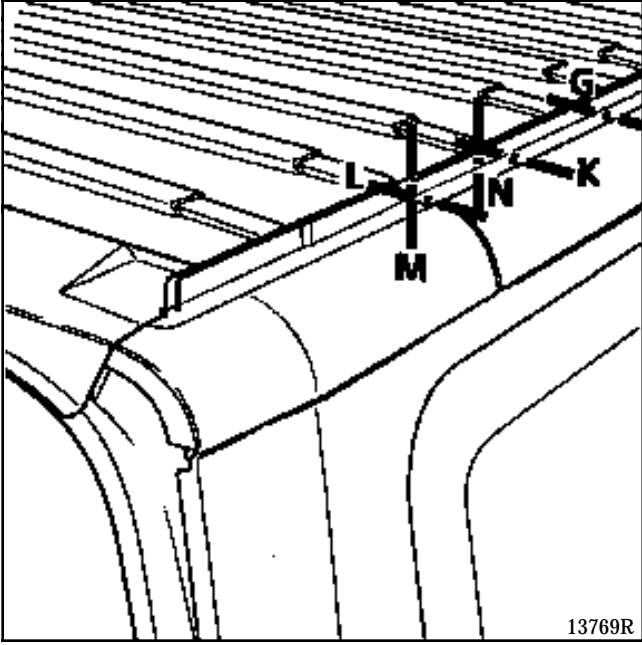




DESSUS DE CAISSE

Brancard avant de chargement

45 **M**



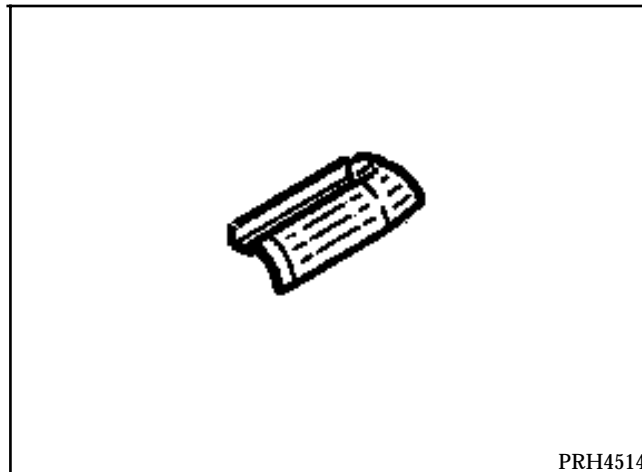
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au panneau latéral arrière.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

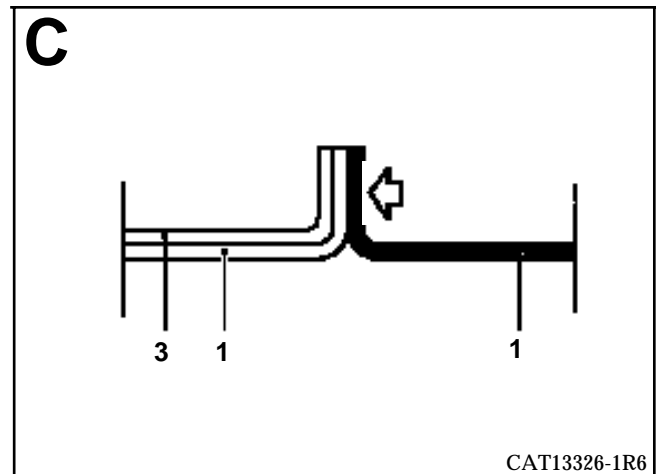
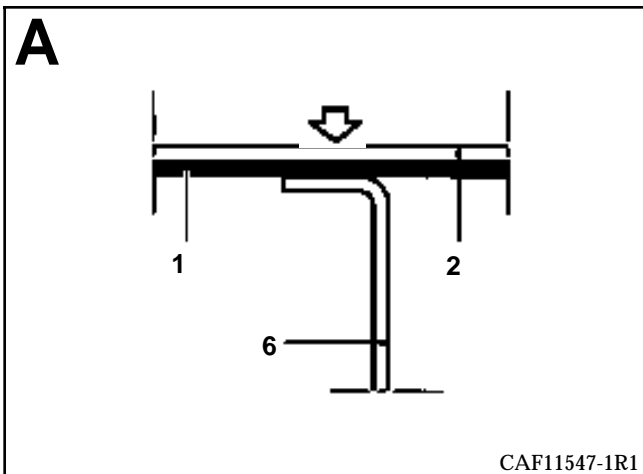
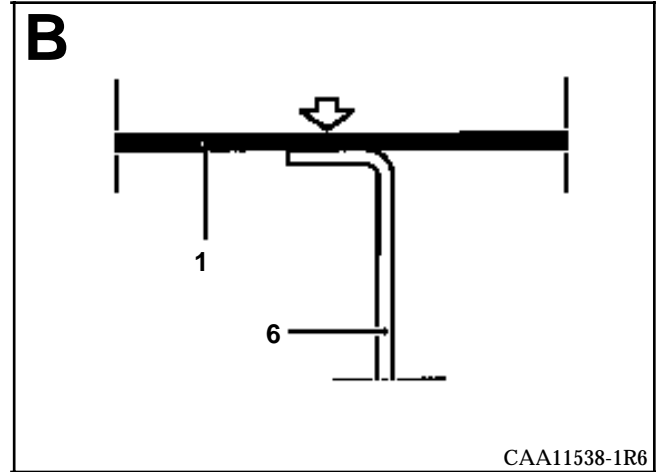
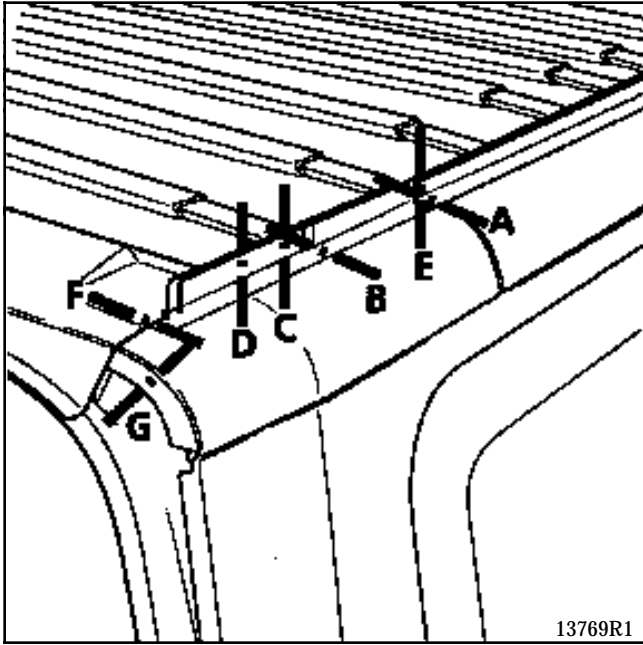
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

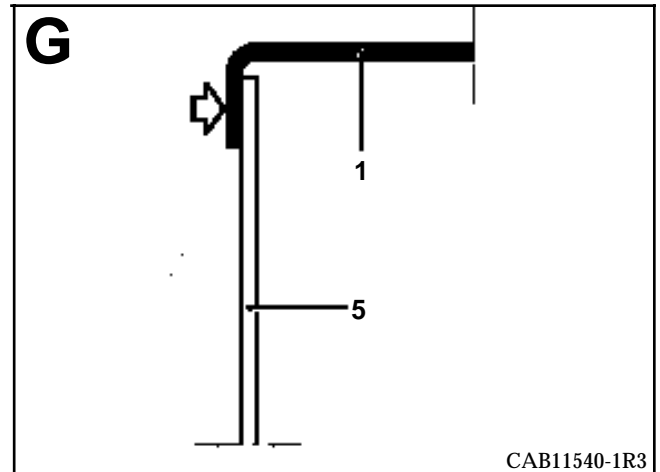
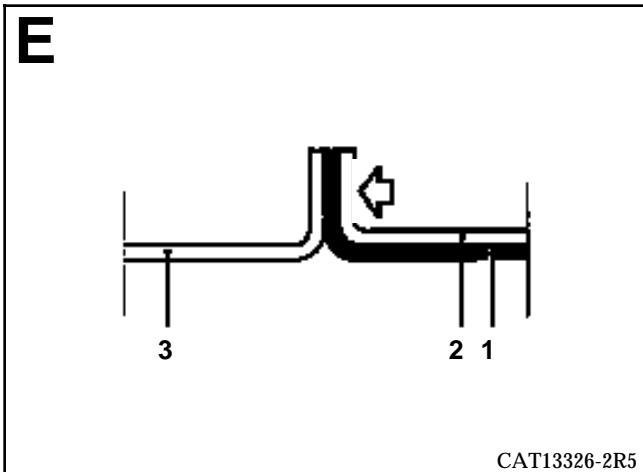
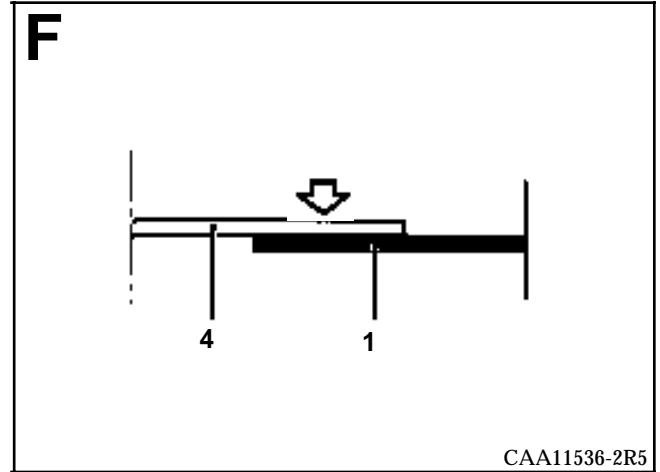
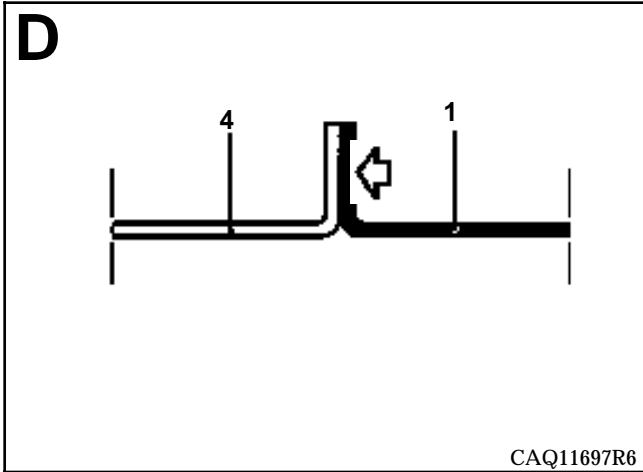
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Brancard arrière de chargement	0,7
2	Brancard avant de chargement	0,7
3	Pavillon de chargement	0,8
4	Traverse arrière de pavillon	0,8
5	Tôle support de feux	1
6	Doublure de brancard de chargement	0,8
7	Renfort supérieur de pied arrière de cabine	0,8





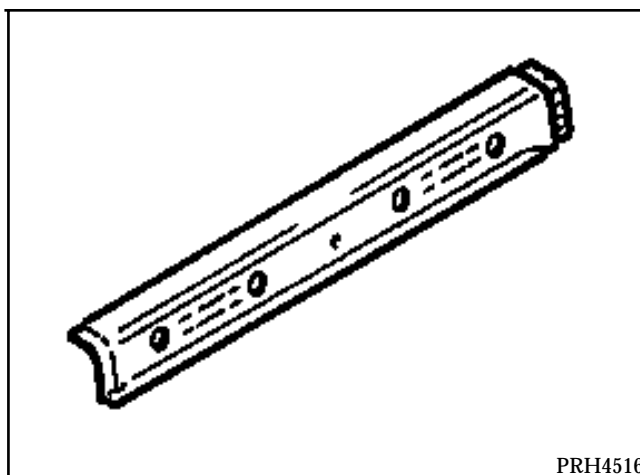
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au brancard avant de chargement avec fermeture.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

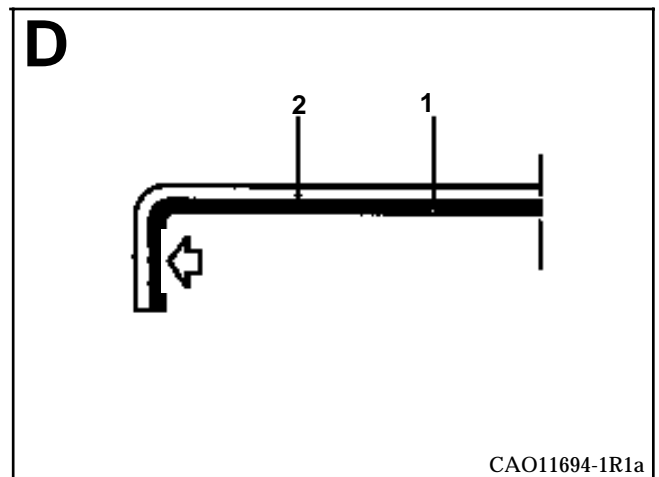
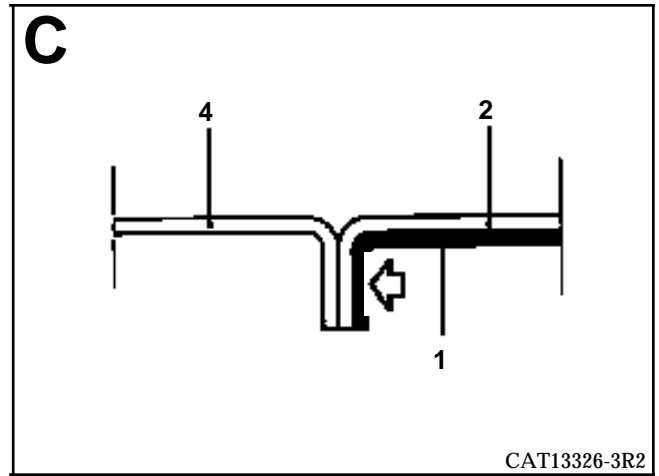
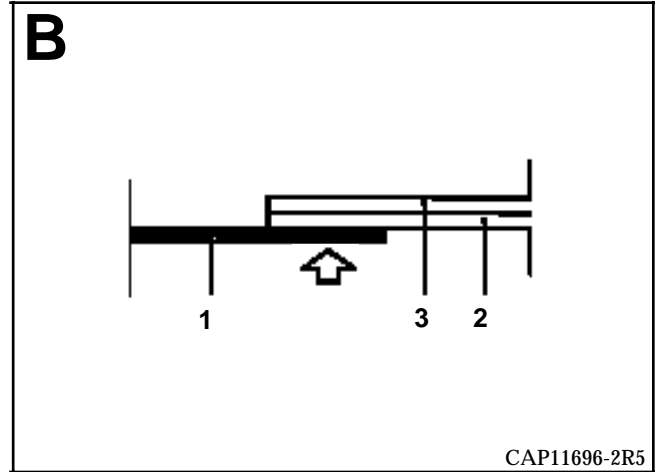
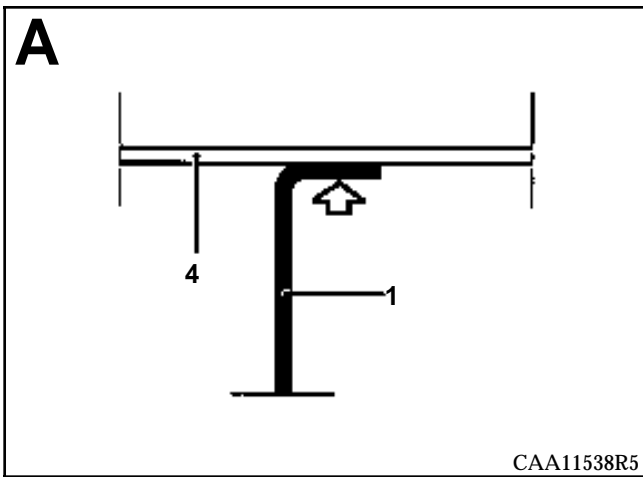
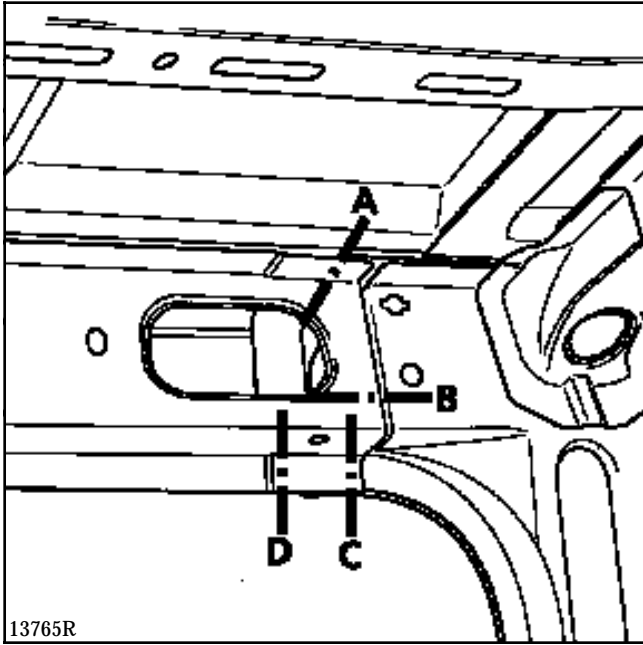
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

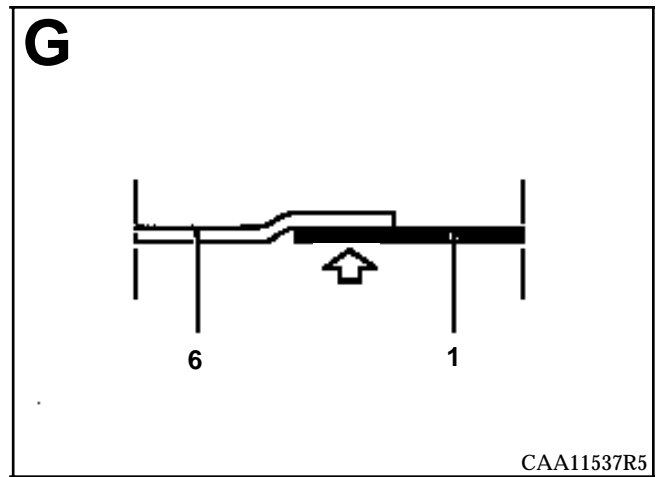
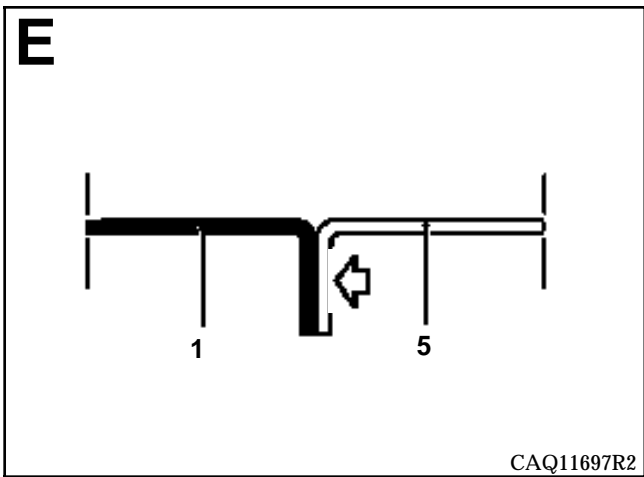
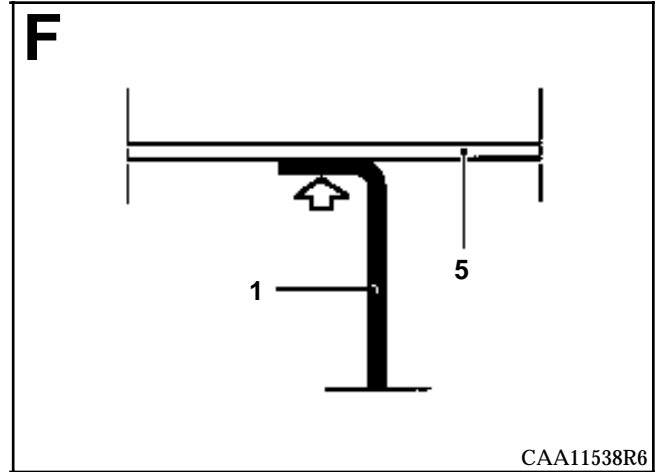
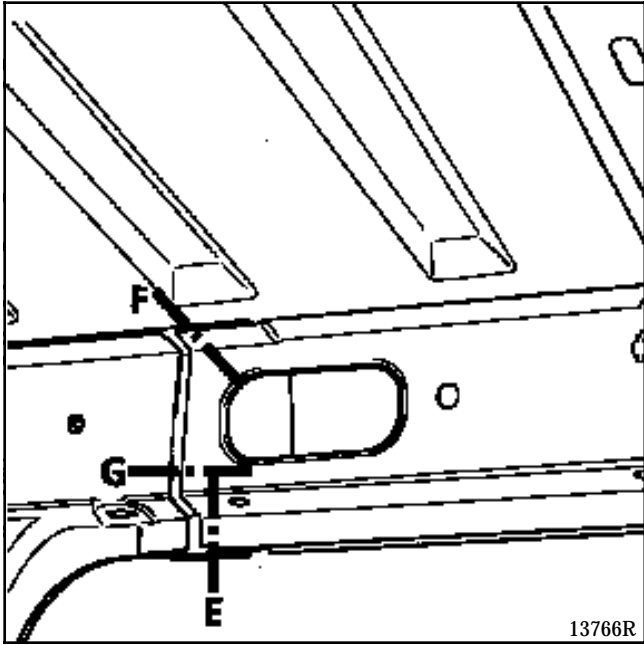
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

1	Doublure de brancard de chargement	0,8
2	Doublure de brancard de cabine	0,8
3	Renfort supérieur de pied arrière de cabine	0,8
4	Allonge latérale de pavillon de cabine	0,7
5	Pied milieu partie supérieure	0,8
6	Doublure de pied milieu	1





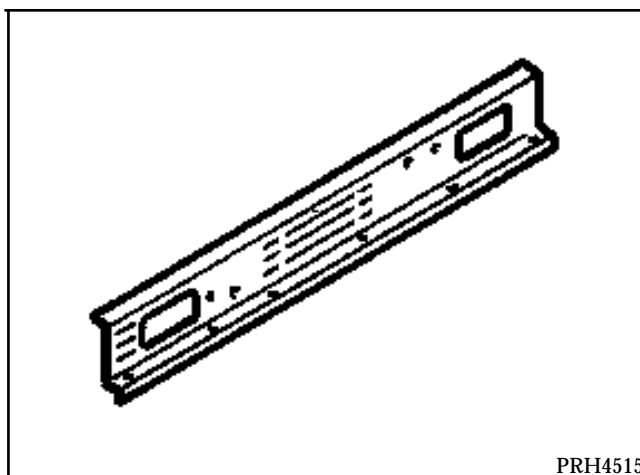
INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au brancard arrière de chargement.

Dans la méthode décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les liaisons associées aux pièces complémentaires ne sont pas prises en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif (se reporter au sommaire).

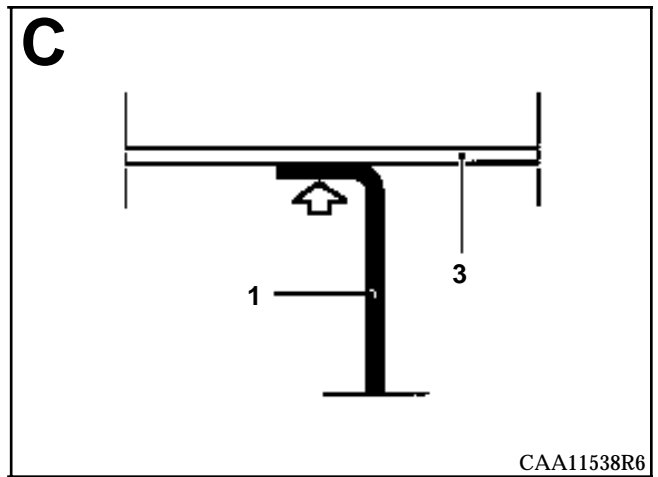
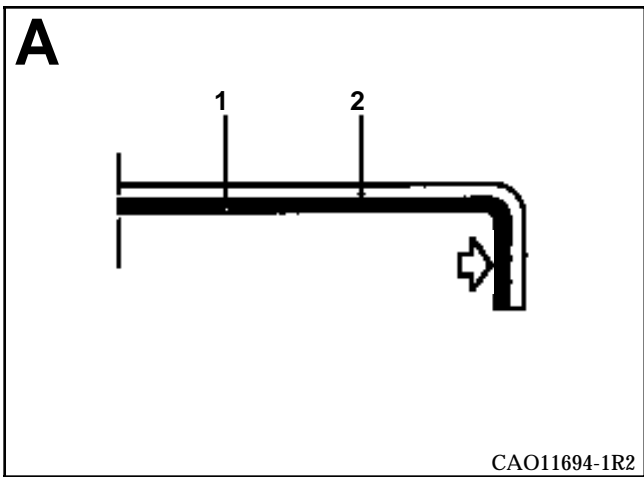
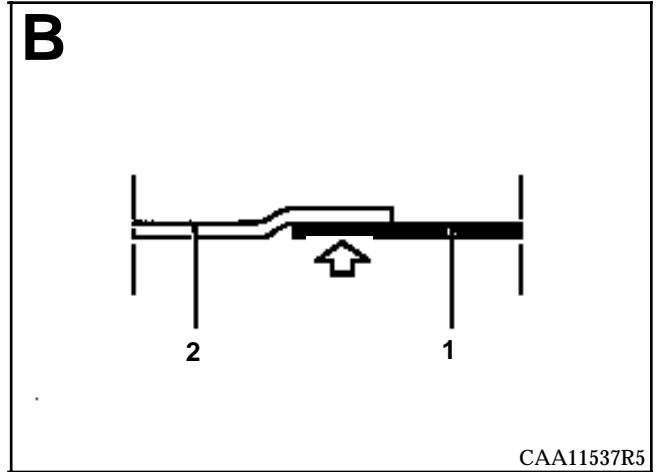
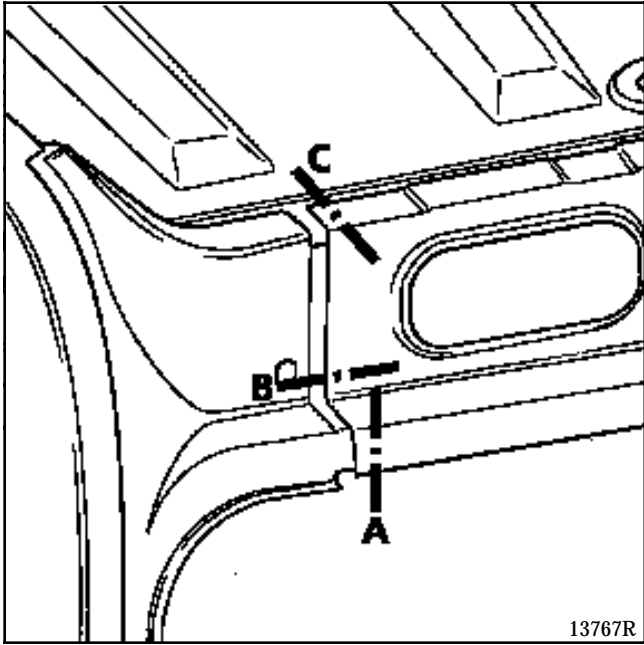
COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

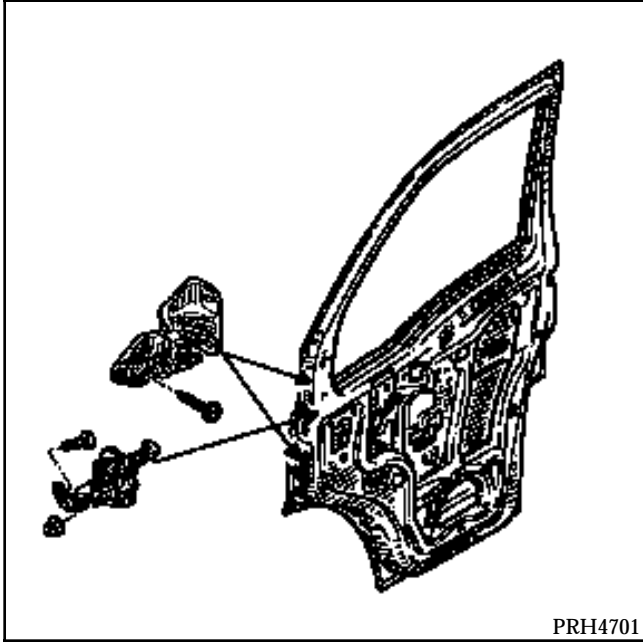
Pièce seule.



PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Doublure arrière de brancard de chargement | 0,8 |
| 2 | Renfort supérieur de pied extrême arrière | 0,8 |
| 3 | Pied extrême arrière partie supérieure | 1,5 |



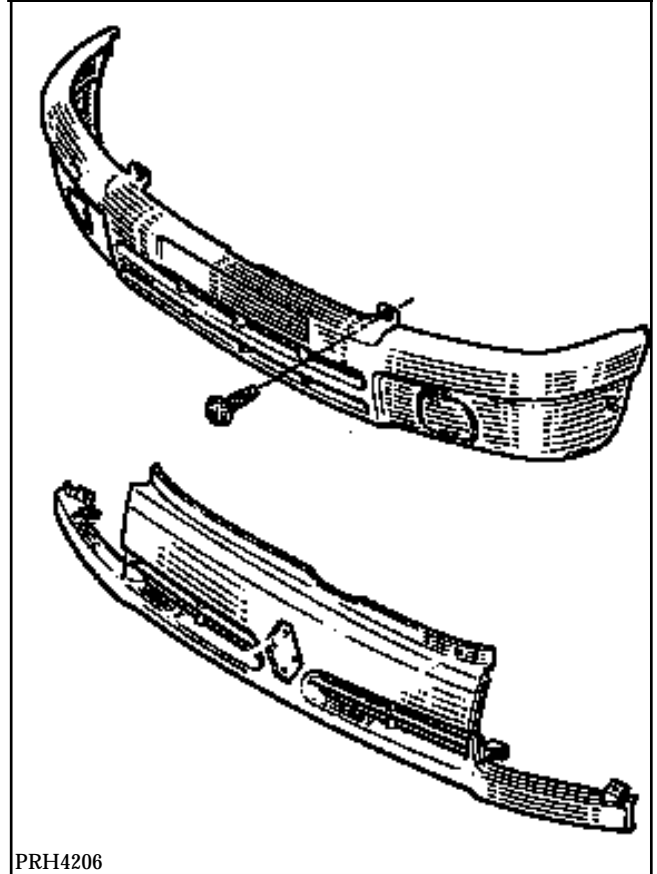
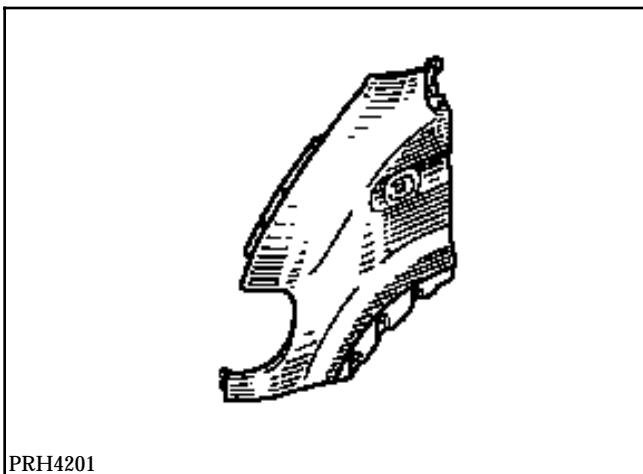


INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

C'est un élément des structures carrosserie démontable.

DEPOSE



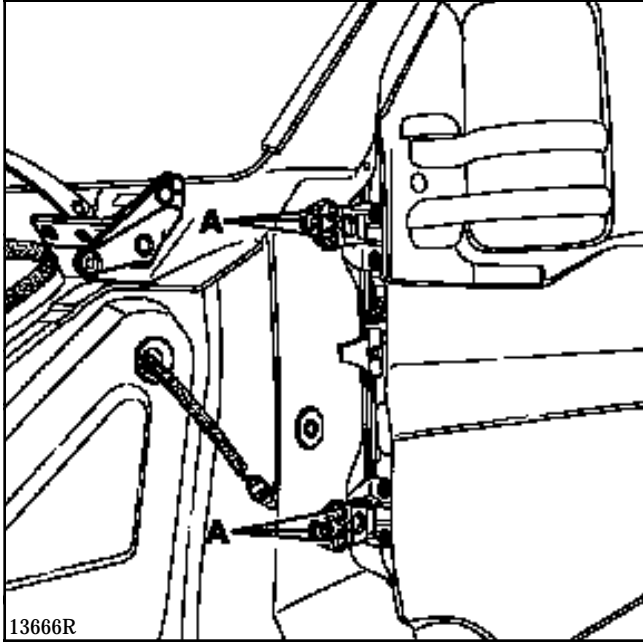
Déposer :

- le bouclier avant (voir chapitre 55-A),
- la grille de calandre (voir chapitre 55-C),
- l'aile avant (voir chapitre 42-A).


OUVRANTS LATERAUX

Porte avant

47 A



REPOSE

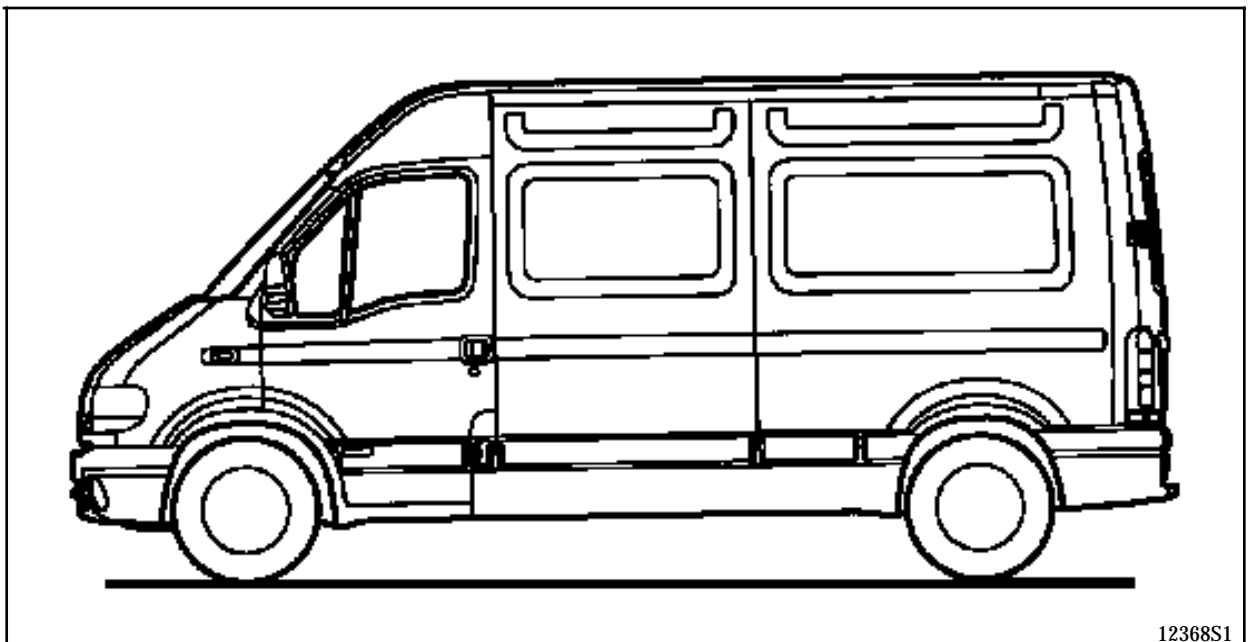
COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation charnières	2,6
Tirant de porte	2,6

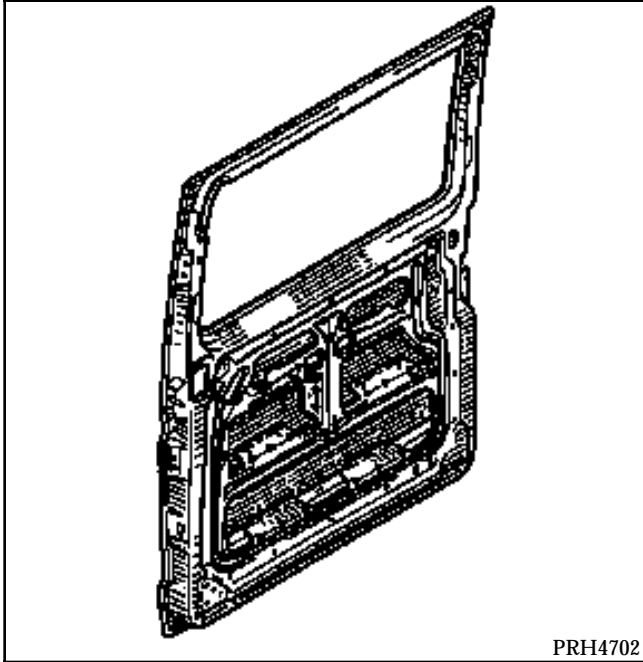
Mettre en place le support de porte (voir chapitre 50).

Déposer :

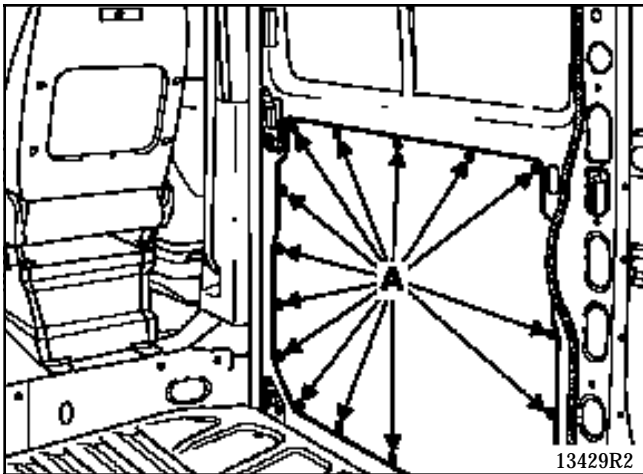
- la vis de tirant de porte,
- les charnières de porte (6 vis de fixation (A)).

JEUX D'OUVERTURES



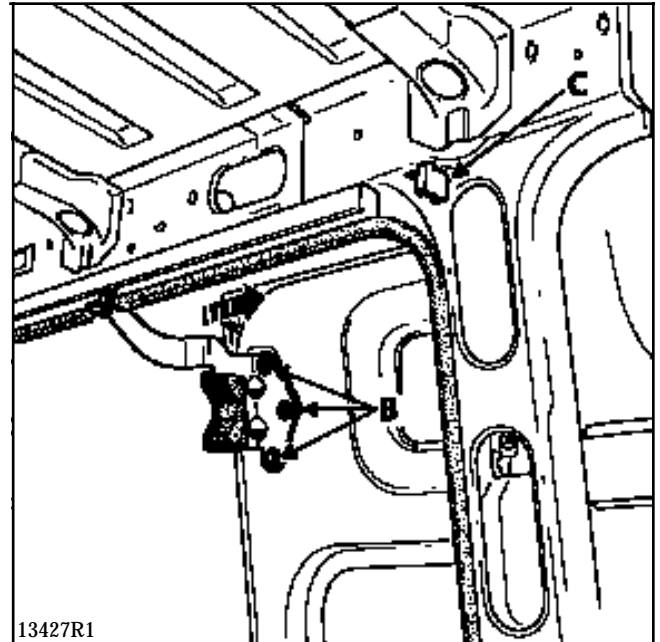


DEPOSE



Déposer la garniture de porte (agrafe (A)).

DEPOSE DU BRAS SUPERIEUR

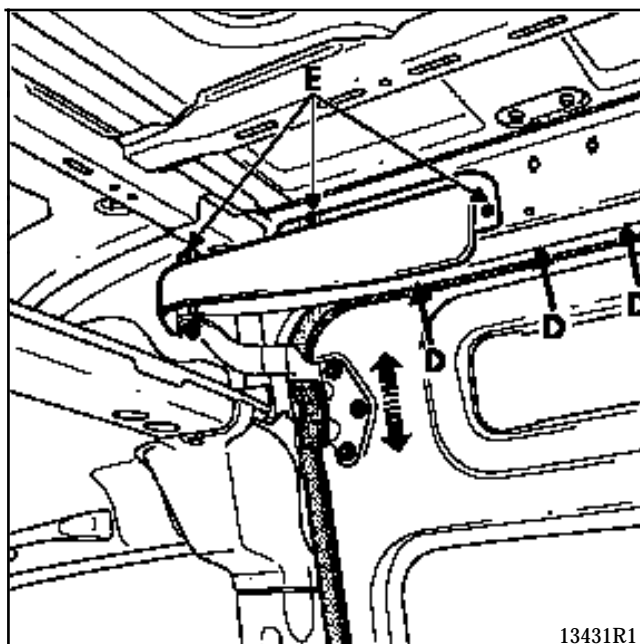


Déposer :

- les trois vis de fixation du bras sur la porte (B),
- le cache clipsé sur le rail (C).

Dégager le galet en tirant le chariot vers l'arrière hors rail.

DEPOSE RAIL GUIDAGE

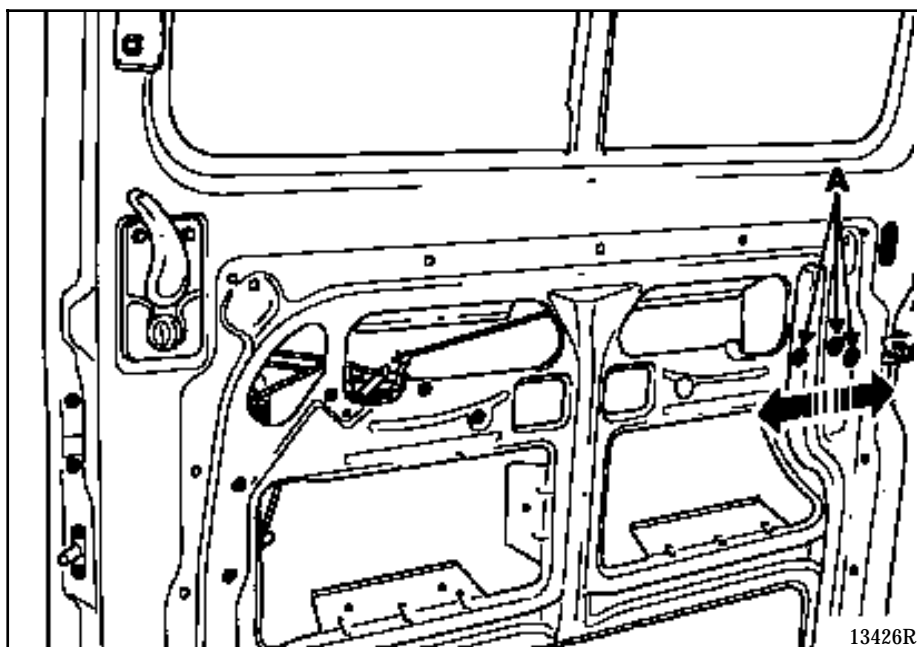


Déposer les vis de fixation du rail (D).

En partie avant, le rail est fixé sur une équerre métallique.

Cette équerre est fixée sur le côté de caisse à l'aide de trois vis de fixation (E).

DÉPOSE CHARIOT CENTRAL



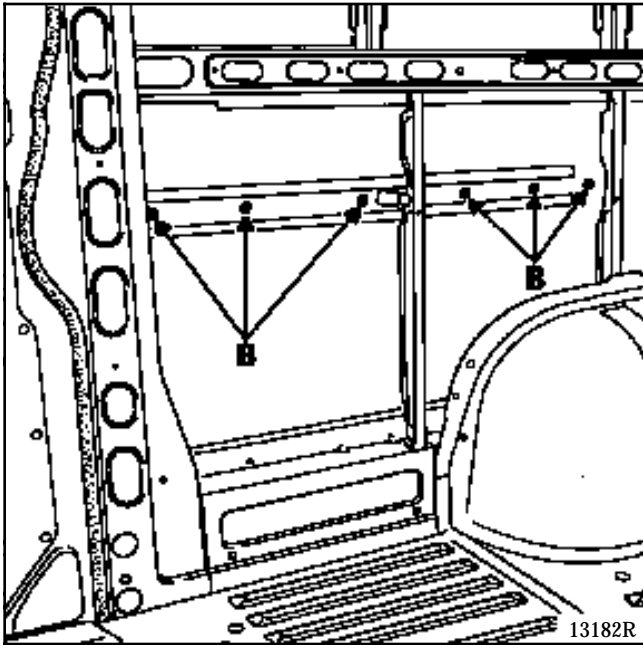
Déposer :

- la garniture de porte,
- les trois vis de fixation du chariot (A).

Dégager le chariot de son logement sur la porte.

Pour ôter le chariot du rail de guidage, basculer celui-ci vers le haut, afin de libérer les galets du rail.

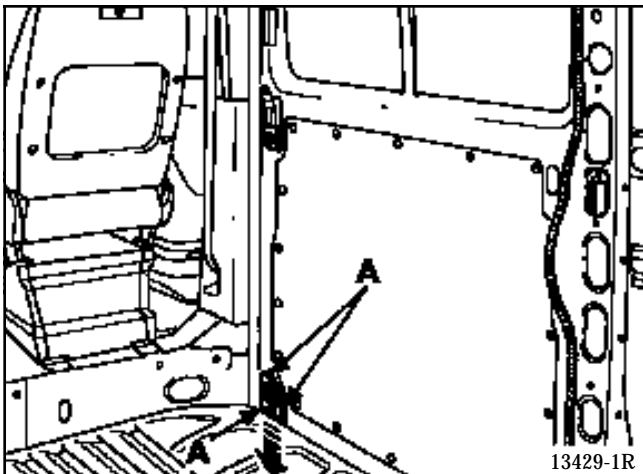
DEPOSE DU RAIL DE GUIDAGE CENTRAL



Déposer les écrous de fixation (B).

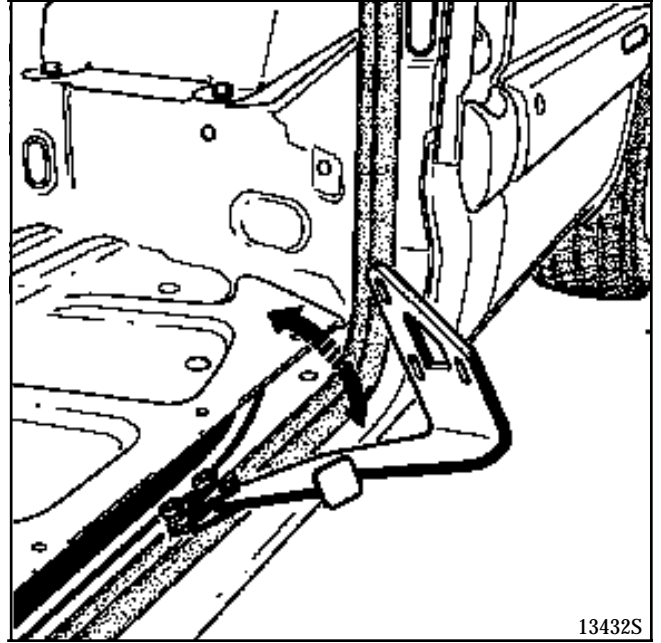
Oter le rail du panneau d'aile arrière.

DEPOSE DU BRAS INFERIEUR

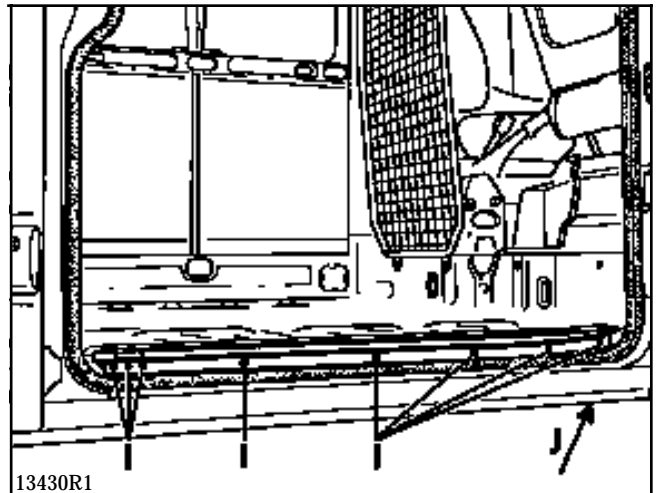


Déposer les trois vis de fixation du bras (A).

Pour ôter le chariot du rail de guidage, basculer celui-ci vers le haut, afin de libérer les galets du rail.



DEPOSE DU RAIL DE GUIDAGE INFERIEUR




Déposer les vis de fixation (I) et l'écrou (J).

Oter le rail du panneau d'aile arrière.

REPOSE ET REGLAGE

Pour l'opération de repose et de réglage de la porte coulissante, se reporter au chapitre 51-F.

Lors du remontage de la porte, respecter les couples de serrage indiqués ci-dessous :

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Rail central	0,8
Rail supérieur	0,8
Rail inférieur	0,8
Chariot central	2,6
Bras supérieur	2,6
Bras inférieur	2,6

INTRODUCTION

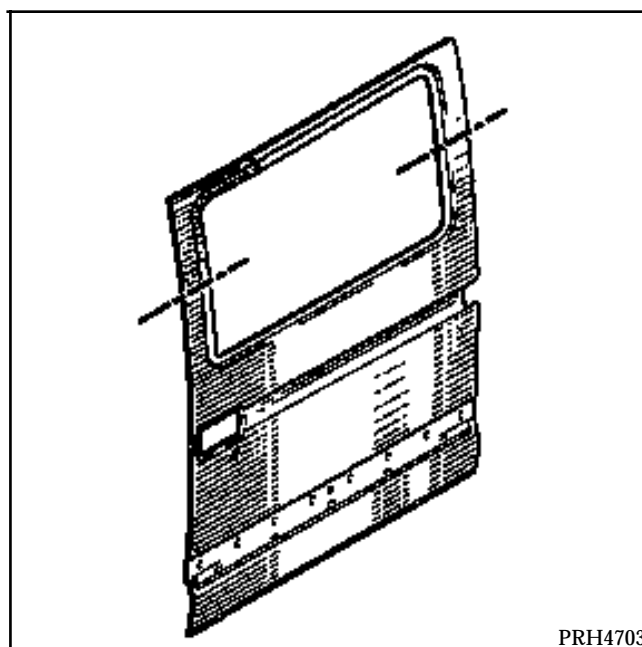
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Elle peut être remplacée de deux façons :

- 1 - **Remplacement complet pour les versions tôlées**
- 2 - **Remplacement partiel par coupes dans les montants de vitre suivant coupes du schéma ci-dessous.**

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

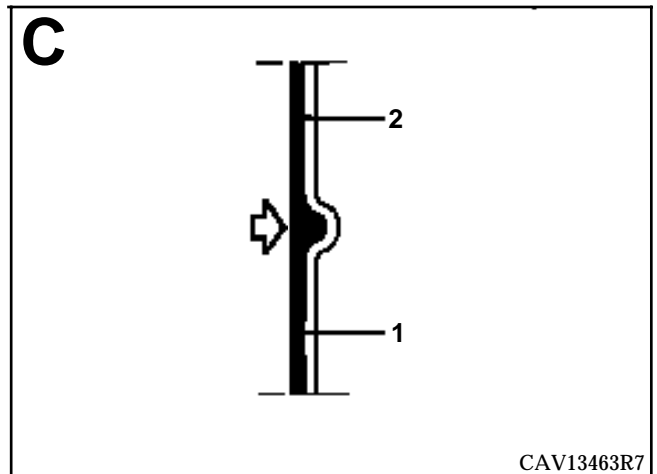
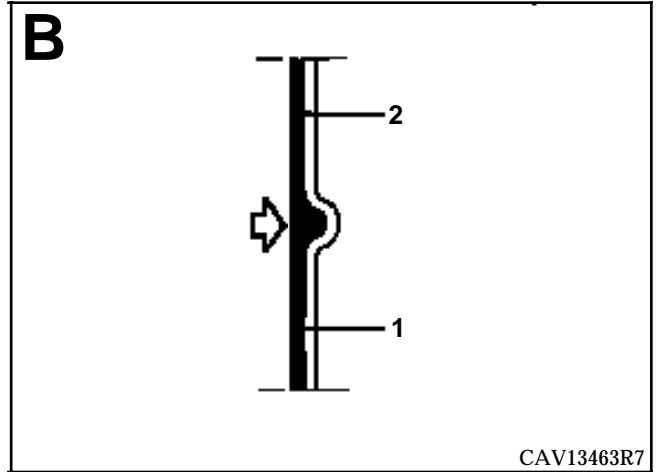
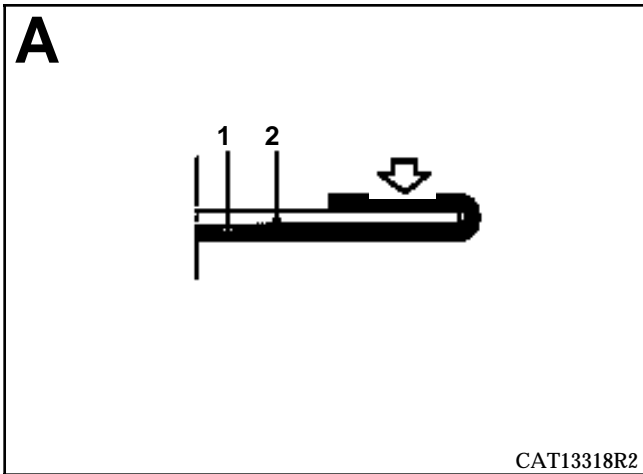
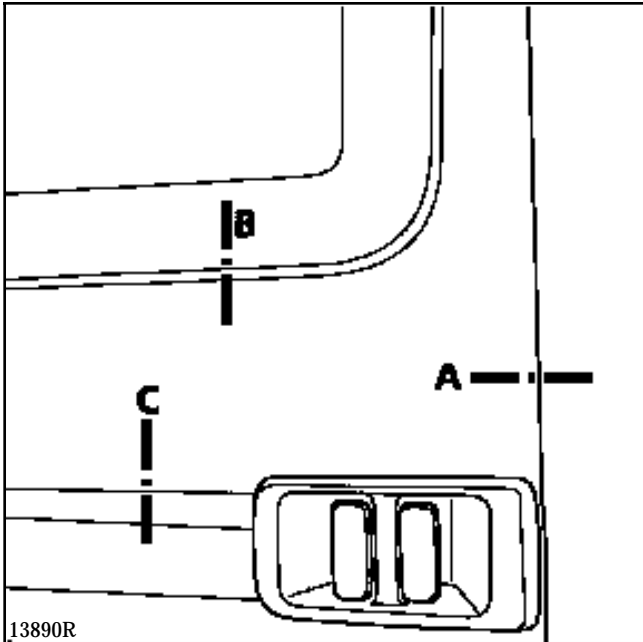
Pièce seule.



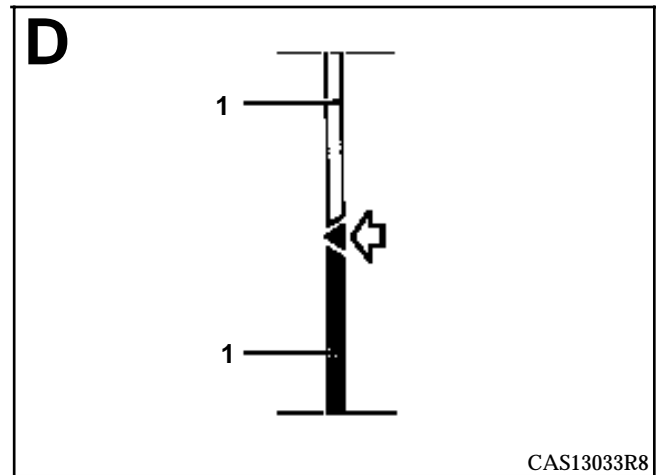
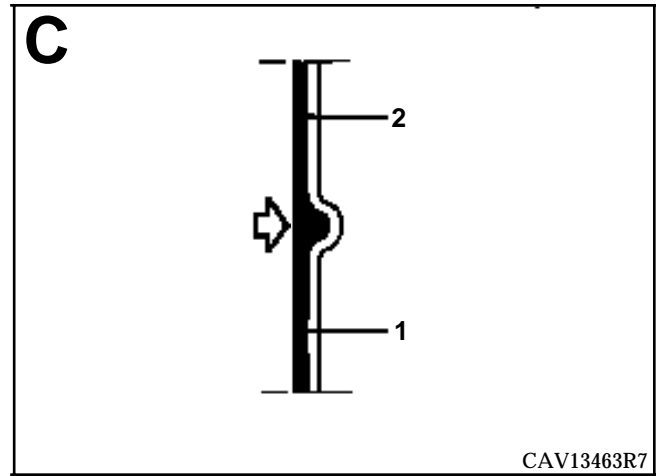
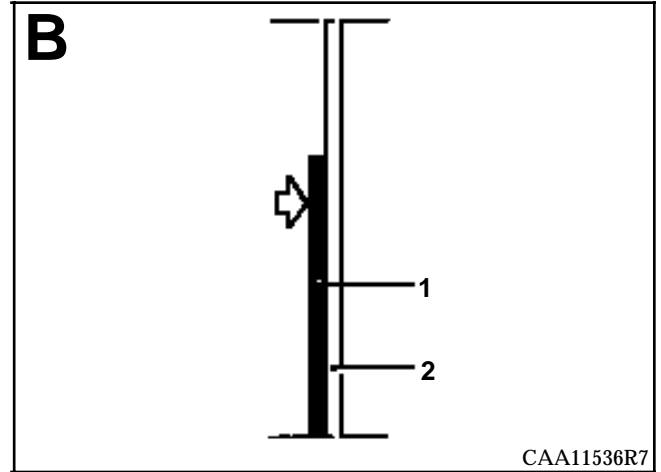
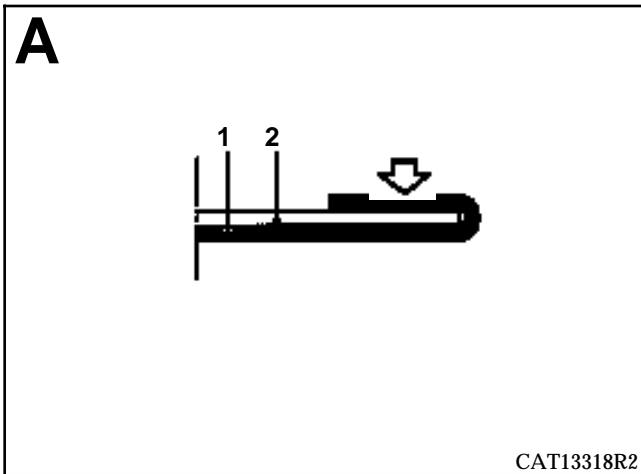
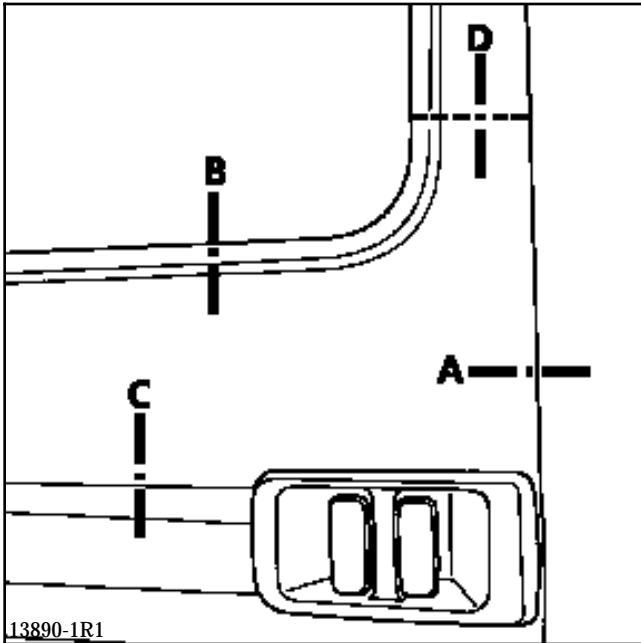
PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

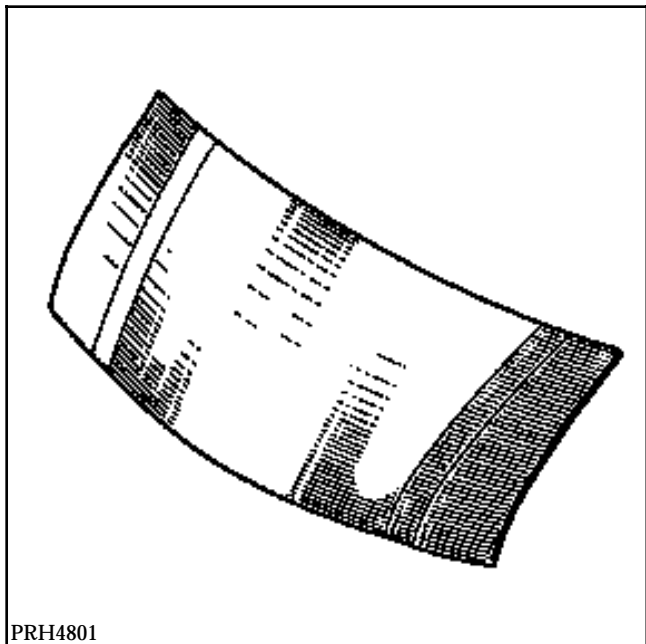
1	Panneau de porte	0,8
2	Caisson de porte	1

1 - VERSION TOLEE



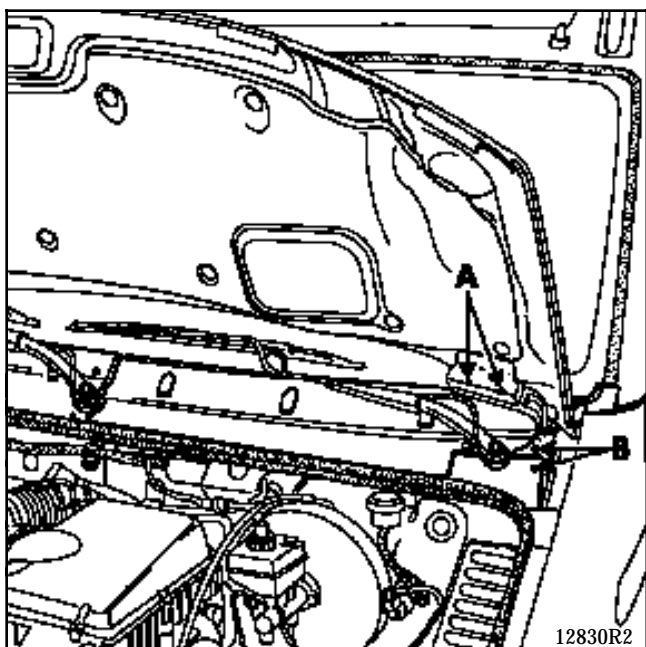
2 - VERSION VITÉE





PRH4801

DEPOSE CAPOT



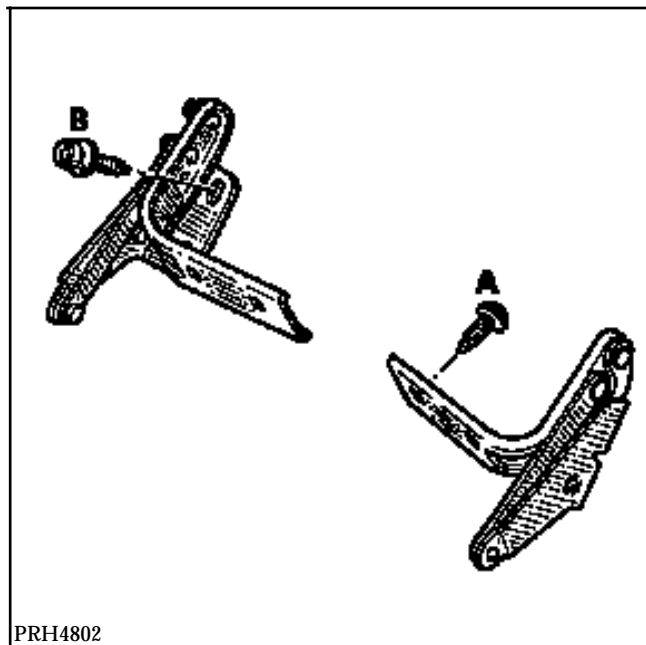
12830R2

Ouvrir le capot.

Mettre la béquille.

Déposer les deux vis de fixation (A) droite et gauche (opération devant être effectuée par deux personnes).

DEPOSE DES CHARNIERES DE CAPOT




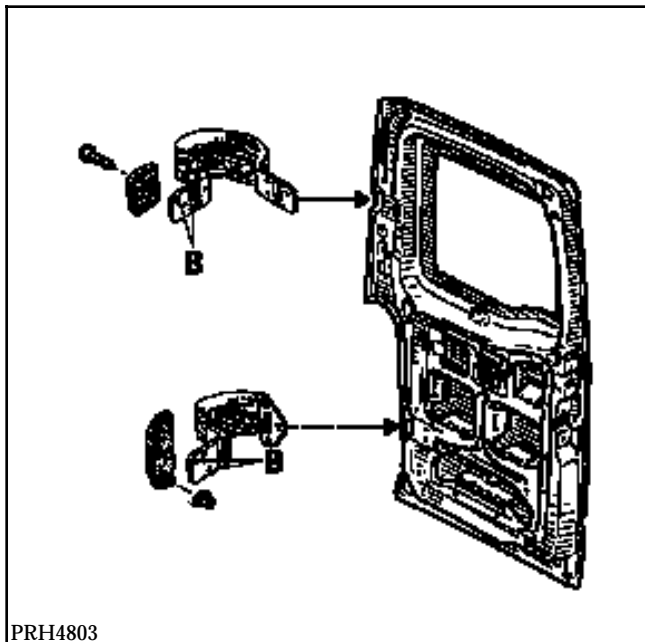
PRH4802

Après avoir déposé :

- le capot,
 - la grille d'auvent (voir chapitre 55-D),
- déposer les vis de fixation de la charnière (B) (voir illustration ci-dessus).

REPOSE

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation capot/charnières	1,8

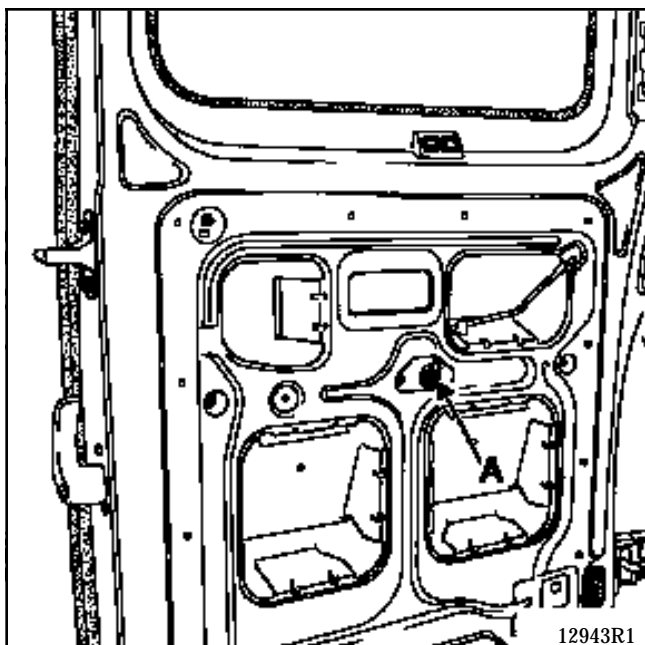


PRH4803

INTRODUCTION

Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision arrière.

DEPOSE

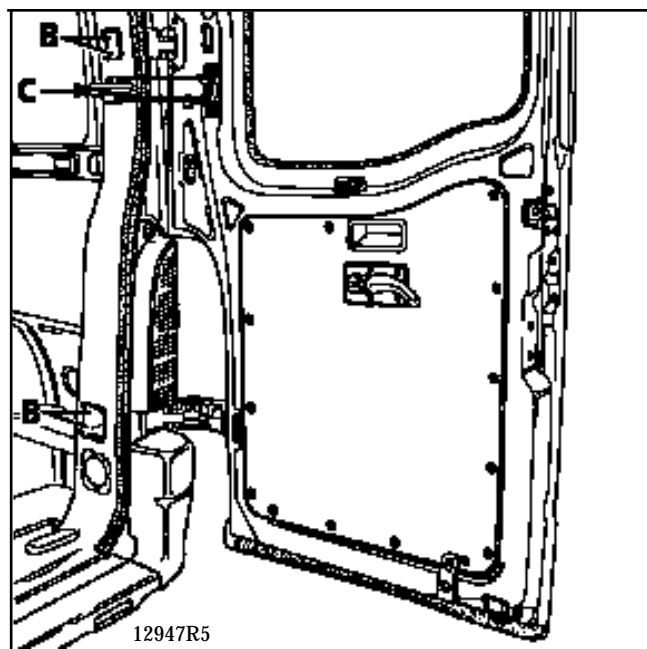


Déposer la garniture de porte (voir chapitre 73-B).

Déconnecter le faisceau de dégivrage de la vitre s'il y a lieu.

Déposer les éclaireurs de plaque du bandeau plastique et retirer les connecteurs d'alimentation.

Dégager le passe-fil du faisceau (A) et dégrafer celui-ci afin de le retirer du caisson de porte.



12947R5

Mettre en place l'outil support de porte (voir chapitre 50-B).

Déposer les vis de fixation (B) des charnières de porte.

Oter :

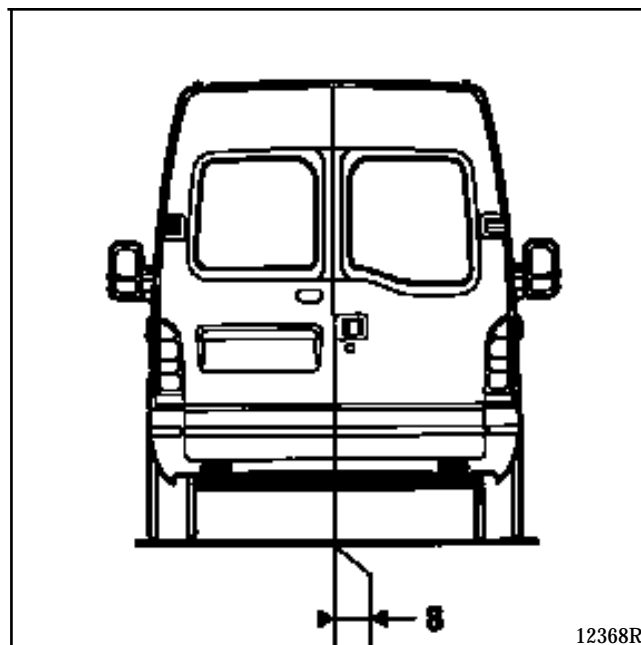
- l'arrêtoir de porte (C),
- les charnières de leurs logements sur la caisse.

REPOSE ET REGLAGE DES PORTES

Avant de remonter les vis (B) s'assurer de la présence des entretoises métalliques logées entre le pied et les têtes de vis.

Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au chapitre jeux des ouvertures afin d'effectuer les réglages avec le pavillon et les panneaux latéraux.

Serrer les vis de fixation des charnières en respectant le couple de serrage indiqué ci-après.



Pour effectuer les réglages du jeu d'ouverture entre les deux portes, des serrures et gâches de portes battantes, se reporter au chapitre 52-C.

INTRODUCTION

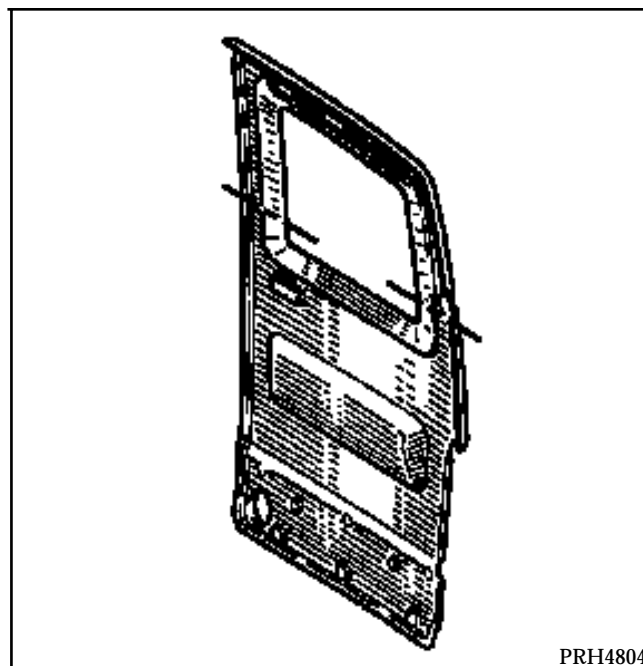
Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision latérale.

Elle peut être remplacée de trois façons :

- 1 - **Remplacement complet**
- 2 - **Remplacement partiel partie basse**
- 3 - **Remplacement partiel par coupes dans les montants de vitre suivant coupes du schéma ci-dessous.**

COMPOSITION DE LA PIÈCE M.P.R.

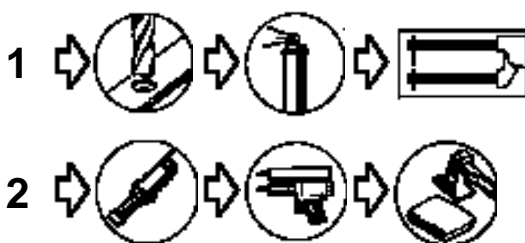
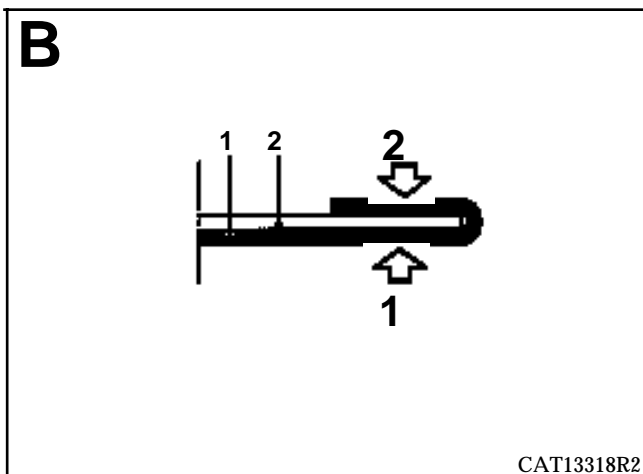
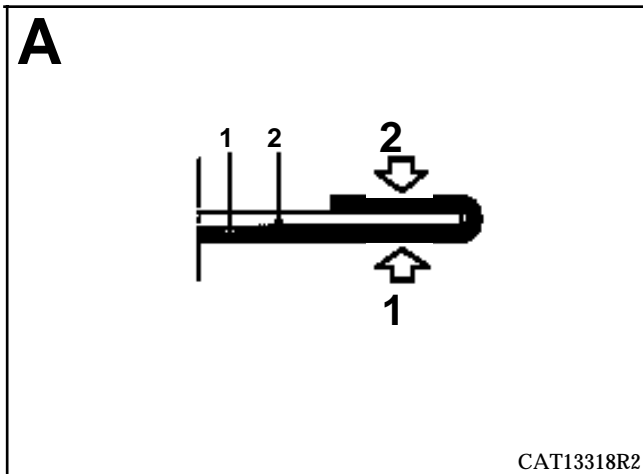
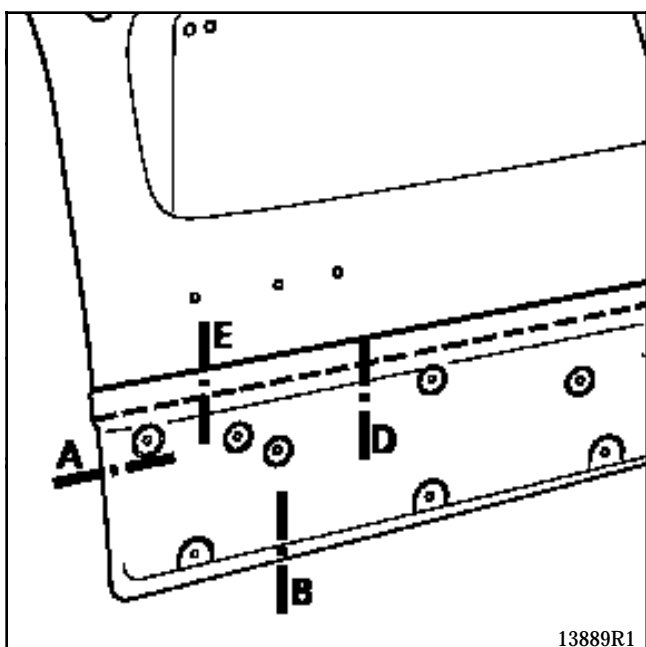
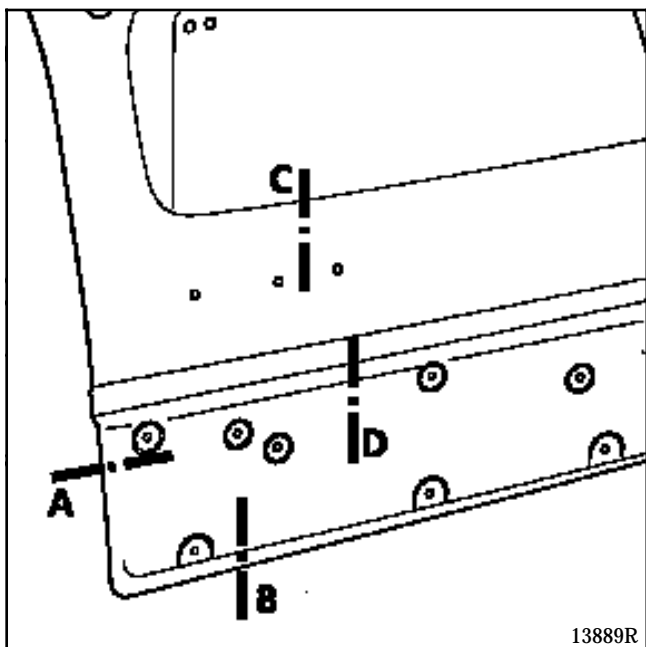
Pièce seule.

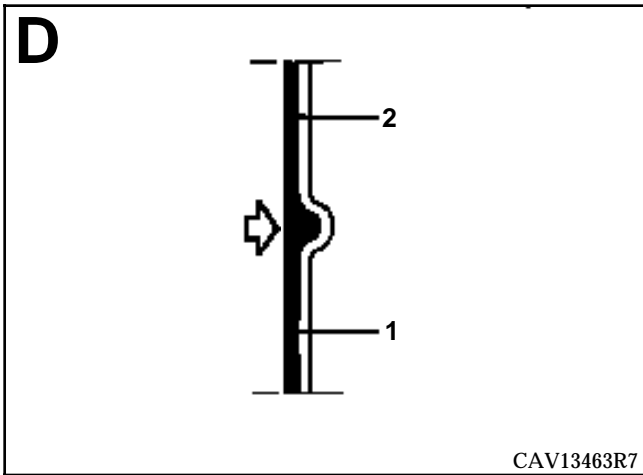
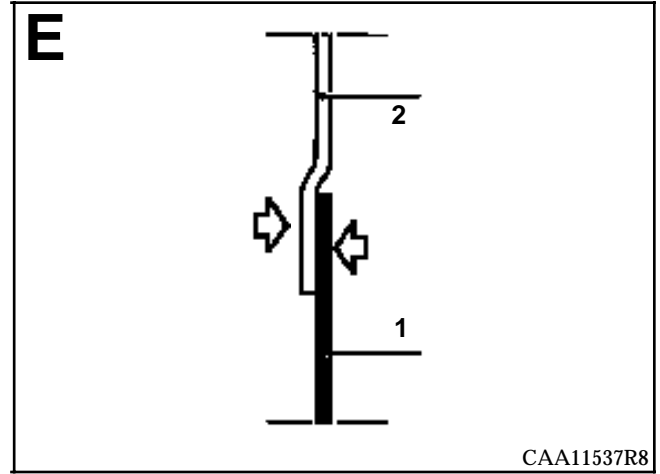
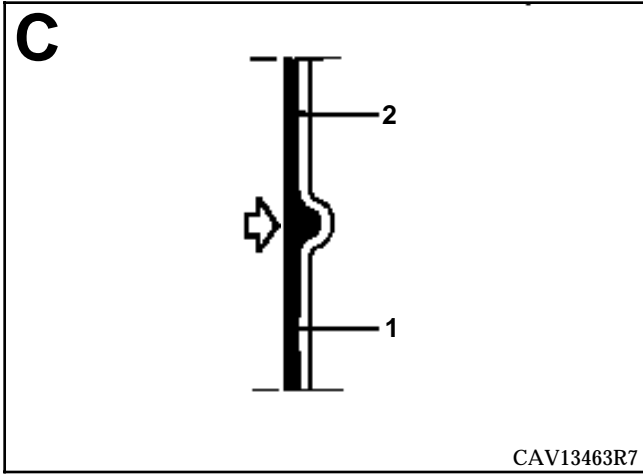


PIECES CONCERNEES (épaisseur en mm) :

- | | | |
|---|------------------|-----|
| 1 | Panneau de porte | 0,8 |
| 2 | Caisson de porte | 1 |

1 - TOUTES VERSIONS





OUVRANTS NON LATÉRAUX

Panneau de porte battante

48 **C**

2 - VERSION VITRE

